

# ميناء الدّقم

يدشن عصراً جديداً  
للاقتصاد الوطني



# شركة عُمان للدُّوْخِلِجِي ساحة إصلاح سفن بطاراز عالي

تتميز بموقع إستراتيجي، وتضم فريق من ذوي الخبرة على مستوى عالمي وإلتزام بالجودة. وهي إحدى أكبر الأحواض الجافة لإصلاح السفن في المنطقة، كما تختص في أعمال تدوير السفن والصناعات الهيكالية الكبرى في ساحة تتسع لإصلاح أكثر من ٢٠٠ سفينة سنويًا لسفن خدمة وعملية كنافلات النفط والغاز. تمتلك شركة عُمان للدُّوْخِلِجِي ساحة إصلاح سفن عاليًا قاعدة من العملاء من مختلف أنحاء العالم لما تتمتع به من مزايا فريدة منها:

- خدمة المحطة الواحدة والتي تتضمن محطة معالجة المخلفات الزيتية.
- إمتلاك أحدث المنشآت والمرافق المتقدمة عالية الجودة.

الدُّوْخِلِجِي رقم ١	٩٥ × ٤١ متر	٦٠٠,... طن
الدُّوْخِلِجِي رقم ٢	٨٠ × ٤١ متر	٥٠٠,... طن
الأرصفة	٣٨٠ متر	عدد الرافعات ١٤

- ترخيص إصلاح ناقلات الغاز الطبيعي المسال.
- وجود مناخ مثالي لأعمال الطلاء.
- موقع استراتيجي.



# ميناء الدقم

يحقق مستويات  
مرتفعة من الإنجاز



تطوّر: نفتخر بإدارة أكبر مشروعات  
البنية الأساسية بالدقم

سخرت الشركة كل إمكانياتها لإنجاز ميناء الدقم في أوقات قياسية، ونشكر هيئة  
المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على دعمها غير المحدود لأعمال الشركة وخططها

80002222

شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوّر) هي شركة مساهمة عمانية مغلقة  
تابعة لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بنسبة (100%)، وتُعد الذراع التنفيذي للهيئة



# نبني الوجهة الأفضل للمستقبل

ميناء الدقم في قلب أكبر منطقة اقتصادية خاصة في الشرق الأوسط تقع على الساحل الجنوبي الشرقي لسلطنة عمان وتطل على بحر العرب والمحيط الهندي. يتمتع الميناء بموقع استراتيجي خارج منطقة الخليج العربي وبالقرب من الأسواق الرئيسية في آسيا ، وشرق أفريقيا ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، مستفيداً من قربه من مناطق النفط وصناعة الغاز في السلطنة. يتطور الميناء بسرعة إلى محور نقل البضائع القادم وبهدف إلى أن يكون "أكثـر مـينـاء متـعدد الأغـراض مـفـضـلاً فـي المـنـطـقة".

لمزيد من المعلومات اتصل الآن 968 1/24342800 + أو على البريد الإلكتروني: [info@portduqm.com](mailto:info@portduqm.com)





**حيي بن سعيد الجابري**

المشرف العام



لم يكن استكمال إنشاء  
ميناء الدقم بالأمر السهل  
إلا أن الدعم والمساندة  
التي لقيها المشروع  
والاهتمام من حكومة  
صاحب الجلالة السلطان  
المعظم دلّل أمامنا الكثير  
من التحديات

## بوابة تجارية وصناعية جديدة للسلطنة

نقف في هذا العدد من مجلة الدقم الاقتصادية عند واحد من أكبر مشاريع البنية الأساسية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وهو ميناء الدقم الذي كان لنا شرف استكمال العمل فيه ليكون بوابة اقتصادية وتجارية وصناعية تطل منها السلطنة على موانئ العالم؛ في آسيا وأفريقيا وأوروبا واستراليا والأمريكتين.

لم يكن استكمال إنشاء ميناء الدقم بالأمر السهل إلا أن الدعم والمساندة التي لقيها المشروع والاهتمام من حكومة صاحب الجلالة السلطان المعظم دلّل أمامنا الكثير من التحديات، واليوم فإن ميناء الدقم أصبح واقعاً بعد أن كان حلماً، وأصبحت له إسهاماته العديدة خاصة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم رغم أنه لم يدخل حتى الآن مرحلة التشغيل التجاري المتكامل إلا أن الكثير من المعدات تأتي إلى المنطقة عن طريق الميناء وتصدر من المنطقة عن طريقه أيضاً.

وقد حظيت المناطق اللوجستية والصناعية القرية من الميناء باهتمام خاص، فالإقبال على المنطقة اللوجستية جعل الهيئة تسرع من عمليات تسويتها وتهيئة للمستثمرين، لتشهد اليوم نمواً متزايداً وتنوعاً في الشركات الراغبة في استخدام تسهيلات المنطقة اللوجستية القرية من الميناء لتخزين فيها بضائعها ومعداتها قبل نقلها إلى موقع آخر في السلطنة أو تصديرها إلى الخارج.

كما أن الإقبال على الاستثمار في المناطق الصناعية في ازدياد ولا يقتصر هذا الإقبال على الصناعات المتوسطة أو الخفيفة وإنما يشمل أيضاً الصناعات الثقيلة والبتروكيماوية؛ الأمر الذي جعل الهيئة تنجذب البنية الأساسية للرصيف النفطي لميناء الدقم بالكامل بعد أن كانت الخطوة تركز على احتياجات مصفاة الدقم فقط نظراً لازدياد الإقبال على الميناء من الشركات العالمية الراغبة في تأسيس مشروعاتها بالمنطقة.

وعندما نتحدث عن ميناء الدقم فإننا لا نتحدث عن مرفق واحد فقط وإنما عن مجموعة متنوعة من المرافق مثل الرصيف التجاري الذي يتتألف من 4 محطات تضم الحاويات والبضائع العامة والسائلة، والرصيف النفطي الذي تمت تهيئته ليفي بمتطلبات مصفاة الدقم ومشروعات الصناعات البتروكيمائية التي سيتم إنشاؤها في الدقم خلال السنوات المقبلة، والرصيف الحكومي الذي يقدم خدمة نوعية للجهات الحكومية المعنية بتوفير الجانب الأمني لميناء الدقم والمنطقة كما أنه مهياً أيضاً لخدمة الأنشطة السياحية متى ما دعت الحاجة إلى ذلك، بالإضافة إلى هذا فإن الحوض الجاف الذي يعد مكوناً رئيسياً لميناء الدقم أثبت نجاحه وكفاءاته في خدمات إصلاح وصيانة السفن وتتوقع أن يعزز خلال الفترة المقبلة أدائه بشكل أكبر بعد أن حظي باهتمام العديد من ملاك السفن حول العالم.

إن وجود ميناء كبير كميناء الدقم يخدم العديد من الأهداف الاقتصادية للسلطنة، فالموقع الجغرافي لميناء على خطوط الملاحة العالمية ووجود الميناء على بحر مفتوح وبالقرب من الأسواق الاستهلاكية في آسيا وأفريقيا يغري الشركات المحلية والعالمية لاستخدام الميناء والاستفادة أيضاً من الخدمات التي تقدمها الهيئة للمستثمرين، وتسعي الهيئة باستثمار إلى تطوير تشيقاتها لمواكبة احتياجات وتطلعات الشركات المحلية والعالمية الراغبة بالاستثمار في الدقم، كما تعمل الهيئة باستمرار على تقديم خدمات جديدة تفضي إلى تسريع توطين المشروعات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتحقيق أهداف الهيئة في أن تكون المنطقة إحدى واحات الاستثمار الواعدة في السلطنة.

# دَاخِل الْعَدْد



مجلة فصلية متخصصة في شؤون  
المناطق الاقتصادية والحرفة

تصدر عن:  
هيئة المنطقة الاقتصادية  
الخاصة بالدُّقْم

المشرف العام

يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري

رئيس لجنة الإشراف:

د. إسماعيل بن أحمد البلوشي

رئيس التحرير:

محمد بن أحمد الشيزاوي

التحرير:

صالح بن نبهان المعمرى  
عبدالعزيز بن أحمد الجهمي

المراسلات والإعلانات توجه  
باسم: رئيس التحرير

ص. ب: ٢٥  
الرمز البريدي: ١٠٣  
بريق الشاطئ - سلطنة عمان

الهاتف:

+ ٩٦٨ ٢٤٥٧٥٧٢  
+ ٩٦٨ ٢٤٥٧٥٤٠

الفاكس: + ٩٦٨ ٢٤٥٨٧٤٠٠

البريد الإلكتروني:

magazine@duqm.gov.om

الموقع الإلكتروني:

www.duqm.gov.om

الآراء المنشورة في المجلة تعبر  
عن وجهة نظر أصحابها، ولا تعبر  
بالضرورة عن رأي المجلة

المجلة ترحب بالمقالات والبحوث  
المختصة والدراسات الأكاديمية

٩٦٨ ٧١١٤٤٤٣٣ +

sezaduqm

## الدُّقْم

هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة  
Special Economic Zone Authority  
Sultanate of Oman  
سلطنة عمان



١٢

إنجاز ٧٦ % من المحطة المتكاملة  
للكهرباء والمياه بالدُّقْم



١٤

محاجر الدُّقْم تعد دراسات فنية  
متكاملة لتعزيز قطاع التعدين بالسلطنة



٤٦

مصفاة الدُّقْم تنشئ محطة لتخزين  
وتصدير المواد البترولية عبر ميناء الدُّقْم



هيثم الطائي: نمضي قدما نحو ترسیخ الموقع الريادي للحوض الجاف عالميا

٤٩



عبدالسلام الرواس: حفظ الأمن وسلامة الملاحة البحرية في صدارة أولويات وحدة البحريّة بالدقم

٣٦



د. إسماعيل البلوشي: توفير جميع الإمكانيات أمام المستثمرين لمواصلة النشاط الاقتصادي بشكل سريع ومرن

٩



١٧

## ميناء الدقم يدشن عصراً جديداً لل الاقتصاد الوطني



٤٤

الرصيف النفطي يهيئ الدقم لتصبح مركزاً عالمياً للطاقة



٥٣

اعتماد المرحلة الثانية من عنونة الطرق بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم



يوسف الجهمي: إنجاز ٦٣٪ من مشروع مصفاة الدقم

٥٤



٤٨

إنجاز ممر الخدمات بين مصفاة الدقم ورصيف المواد السائلة والسائلة



ريكي فيرمولين: نركز على جعل ميناء الدقم مركزاً بارزاً لإعادة شحن الحاويات والسلع والسيارات

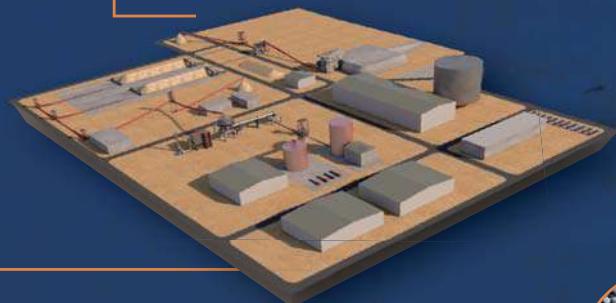
٢٨

# فرص استثمارية في قطاع المعادن بالدقم

2

## مصنع إنتاج أكسيد الكالسيوم (Quicklime)

- الطاقة الانتاجية: 600 طن يوميا
- التكلفة الاستثمارية: 5.5 مليون ريال عماني
- معدل العائد المتوقع على الاستثمار (IRR): %45.28
- عدد الفرص الوظيفية: 100
- متطلبات الغاز الطبيعي يوميا: 2400 MMBtu



1

## مصنع إنتاج كربونات الصوديوم (Soda Ash)

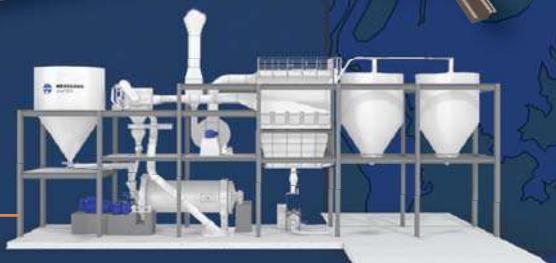
- الطاقة الانتاجية: 900 طن يوميا
- التكلفة الاستثمارية: 56 مليون ريال عماني
- معدل العائد المتوقع على الاستثمار (IRR): %26.17
- عدد الفرص الوظيفية: 295
- متطلبات الغاز الطبيعي يوميا: 18000 MMBtu



3

## مصنع إنتاج الكلنكر الاسمنتني (Clinker)

- الطاقة الانتاجية: 1500 طن يوميا
- التكلفة الاستثمارية: 8 ملايين ريال عماني
- معدل العائد المتوقع على الاستثمار (IRR): %34.87
- عدد الفرص الوظيفية: 126
- متطلبات الغاز الطبيعي يوميا: 4600 MMBtu



5

## مصنع إنتاج كربونات الكالسيوم (Calcium Carbonate)

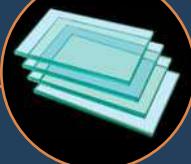
- الطاقة الانتاجية: 150 طن يوميا
- التكلفة الاستثمارية: 2.8 مليون ريال عماني
- معدل العائد المتوقع على الاستثمار (IRR): %27.61
- عدد الفرص الوظيفية: 46
- متطلبات الطاقة: ماء + كهرباء



4

## مصنع إنتاج الزجاج المصقول (Float Glass)

- الطاقة الانتاجية: 600 طن يوميا
- التكلفة الاستثمارية: 50 مليون ريال عماني
- معدل العائد المتوقع على الاستثمار (IRR): %47.85
- عدد الفرص الوظيفية: 220
- متطلبات الغاز الطبيعي يوميا: 4000 MMBtu



ضمن خطتها لجعل الدقم الوجهة الاستثمارية الأولى لمختلف الأنشطة الاقتصادية

# هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تقلص فترات إنجاز معاملات المستثمرين



أعلنت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تقليل فترات إنجاز معاملات المستثمرين عن الفترات المحددة باللوائح والتشريعات المعتمدة بها حالياً في خطوة تهدف إلى تسريع الاستثمار في المنطقة ضمن رؤية الهيئة (٢٠٣٠) الرامية إلى جعل الدقم الوجهة الاستثمارية الأولى لمختلف الأنشطة الاقتصادية ومركزاً متكاملاً ومدينة عصرية توفر أعلى معايير جودة الحياة.

وأكَّد الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس التنفيذي للهيئة أن تقليل فترات إنجاز المعاملات يأتي في ظل جهود الهيئة لاستقطاب المستثمرين وإنجاز معاملاتهم في أسرع وقت ممكن على الرغم من أن اللوائح المعتمدة من مجلس إدارة الهيئة وضعت فترات أطول. موضحاً أن الهيئة ستقوم خلال الفترة المقبلة بتعديل اللوائح والتشريعات لتتناسب مع الفترات الجديدة.

وقال في حديث صحفي إن خطة التحول الإلكتروني التي تنفذها الهيئة حالياً ساهمت في إنجاز معاملات المستثمرين في فترات أقل عن الفترات المحددة باللوائح، الأمر الذي مهد لاتخاذ قرار تقليل فترات إنجاز معاملات المستثمرين والمراجعين للهيئة، مشيراً إلى أن الهيئة توفر للمشروعات خدمة إصدار ترخيص مزاولة النشاط من خلال المحطة الواحدة مباشرة دون الحاجة إلى التواصل مع أي جهة أخرى ويتم ذلك خلال يوم واحد من تقديم المستندات مكتملة، الأمر الذي يتيح للمشروعات البدء في مزاولة نشاطها الاقتصادي بشكل سريع ومرن.

## د. إسماعيل البلوشي: توفير جميع الإمكانيات أمام المستثمرين لمزاولة النشاط الاقتصادي بشكل سريع ومرن

عديدة فيما يتعلق بمساحات الأرضي وفق نوعية المشروع والجدوى الاقتصادية منه، وخلال فترة الخمسة أيام تقوم المحطة الواحدة بالتواصل مع المستثمر وتزويده بنموذج اتفاقية حق الانتفاع لمراجعتها وإبداء ملاحظاته قبل التوقيع عليها.

**١٥ دقة لتسجيل المشروعات**  
وتضمنت الإجراءات الجديدة تقليل فترة تسجيل المشروعات من ٥ أيام عمل إلى ١٥ دقيقة فقط، وتتيح الهيئة للمستثمرين تسجيل شركاتهم عبر خيارات الأول هو زيارة المحطة الواحدة في الدقم أو مسقط ويتم تسجيل الشركة واستلام الرسوم المقررة خلال ١٥ دقيقة فقط، والثانية تسجيل الشركة عبر بوابة الخدمات الخاصة بالهيئة على الموقع الإلكتروني ودفع الرسوم آلياً.

وأكَّد الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي ترحيب الهيئة بمختلف أنواع الشركات ومن مختلف دول العالم، وقال: يمكن للمستثمر تسجيل مشروعه في السجل التجاري للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وفق أي نوع من أنواع الأشكال القانونية المتاحة في السلطنة الوارد ذكرها في قانون الشركات التجارية الجديد الصادر في عام ٢٠١٩ الذي استحدث شركة الشخص الواحد ضمن الأشكال القانونية التي يمكن بدء العمل التجاري من خلالها، كذلك يمكن للمستثمر تسجيل شركته في السجل التجاري للمنطقة باعتبارها فرعاً لشركة تجارية محلية يكون مركز عملها الرئيسي بالسلطنة خارج المنطقة،

**دليل الخدمات**  
وأشار إلى أن الهيئة قامت بإدراج جميع الخدمات التي تقدمها للمستثمرين في دليل واحد يوضح اشتراطات الحصول على الخدمات ومدد إنجازها والرسوم المقررة لكل خدمة، كما يتضمن الدليل معلومات عن الهيئة ومزايا الاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وخطوات الاستثمار في المنطقة وستقوم الهيئة خلال الأشهر المقبلة بطبعه الدليل ورفعه على الموقع الإلكتروني للهيئة لتسهيل اطلاع المستثمرين عليه.

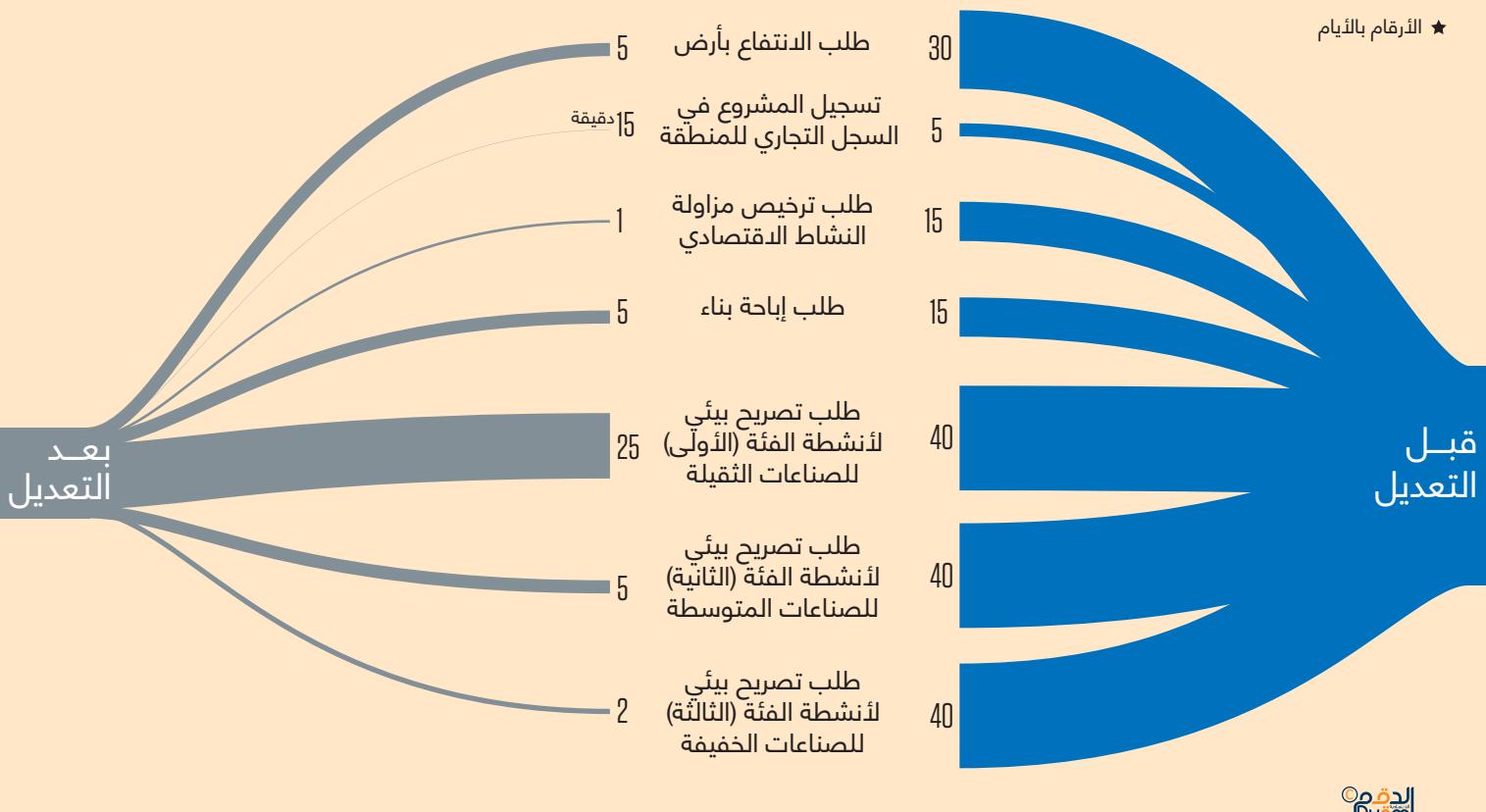
ويتضمن الدليل الذي يقع في نحو ١٠٠ صفحة باللغتين العربية والإنجليزية حوالي ٦٠ خدمة تقدمها الهيئة للمستثمرين.

**تقليل فترة الحصول على حق الانتفاع**  
واستعرض الرئيس التنفيذي للهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في حديثه عدداً من الخدمات التي تقدمها الهيئة للمستثمرين وأبرز التعديلات التي طرأت على فترات إنجاز المعاملات، مشيراً إلى أنه تم تقليل فترة الحصول على حق الانتفاع بالأرض إلى ٥ أيام عمل بدلاً من ٣٠ يوماً المحددة بلائحة الانتفاع بالأراضي على الرغم من أن طلب الانتفاع بالأرض يمر بعدد من المراحل التي يتم إنجازها عبر الدوائر المختصة بالهيئة مثل دائرة الانتفاع بالأراضي ودائرة التخطيط الحضري ودائرة نظم المعلومات الجغرافية ويتم عبر هذه الدوائر تحديد موقع الأرض ومساحتها حسب رغبة المستثمر خاصة أن المنطقة تتبع للمستثمر خيارات



# مقارنة لأبرز التغييرات التي طرأت على فترات إنجاز المعاملات

★ الأرقام بالأيام



الدُّقْم  
dugm.com

بعد ذلك مرحلة تنفيذ المشروع على أرض الواقع.

أو باعتبارها فرعاً لشركة عالمية يكون مركز عملها الرئيسي خارج السلطنة.

## يوم واحد لترخيص مزاولة النشاط

وحدد الدليل فترة الحصول على ترخيص مزاولة النشاط الاقتصادي بيوم واحد فقط بدلاً من ١٥ يوماً المحددة في لائحة تنظيم البيئة الاستثمارية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الصادرة في عام ٢٠١٥، وقد قاصت الهيئة فترة منح التصاريح البيئية من ٤٠ يوماً إلى ٢٥ يوماً للصناعات الثقيلة والبتروكيماوية التي تتحاج إلى تقديم دراسات بيئية، و أيام عمل للصناعات المتوسطة و يومين للصناعات الخفيفة، فيما حددت فترات تجديد التصريح البيئي للصناعات الثقيلة بـ ٣ أيام عمل وللصناعات المتوسطة بيومين وللصناعات الخفيفة بيوم واحد.

## ٦ أقسام

وقام الدليل بتبويب الخدمات التي تقدمها الهيئة للمستثمرين ضمن ٦ أقسام، الأولى: الانتفاع بالأراضي، والثانية: التسجيل التجاري، والثالث: التراخيص العمالية والتأشيرات والجمارك، والرابع: التصاريح وموافقات البناء، والخامس: تصاريح المرافق العامة، والسادس: التصاريح البيئية.

ونصت التعديلات الجديدة على فترات إنجاز المعاملات بهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على تقليص فترات الحصول على (ترخيص عمل مستثمر) و ترخيص استقدام عمال أجنب وطلب نقل خدمة عامل وطلب ندب عامل والإعفاء الجمركي إلى يوم واحد بدلاً من ٥ أيام المحددة في اللوائح والتشريعات المعتمدة، كما تم تقليص فترة قيد عقد الرهن بـ ٣٠ دقيقة بدلاً من ٥ أيام.

## خطوات بسيطة وسهلة

وختصر الدليل خطوات الاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ٤ خطوات رئيسية تبدأ بتبثة الاستثمار الإلكتروني لطلب الانتفاع بالأرض تتبعها مباشرة الموافقة المبدئية إذا كانت البيانات المطلوبة مكتملة، ثم تقوم الهيئة بتحصيص الأرض المناسب للمشروع حسب المخطط الشامل للمنطقة الذي يضم عدداً متنوعاً من المناطق الاستثمارية المتاحة للمستثمرين في القطاعات التجارية والصناعية والسياحية واللوجستية وغيرها، وبعد موافقة المستثمر على الأرض المخصصة يتم تسجيل المشروع في السجل التجاري للمنطقة لتنتهي هذه المرحلة بتوقيع اتفاقية الانتفاع بعد دفع الرسوم المقررة، وتمكن الهيئة المستثمر فترة سماح من رسوم حق الانتفاع تستمر لمدة عامين من توقيع الاتفاقية.

## الالتزامات المشروعات

ويحسب الإجراءات الجديدة التي اتخذتها الهيئة لتقليل فترات إنجاز المعاملات فإن هذه الخطوات لا تستغرق أكثر من ٥ أيام عمل ليقوم المستثمر بعد استلام اتفاقية الانتفاع والمروكي بتسجيل المكتب الاستشاري الذي عليه لتصميم خرائط المشروع وتنفيذ الخرائط وتسليمها للهيئة عن طريق بوابة الخدمات على الموقع الإلكتروني للهيئة واستخراج التراخيص والتأشيرات اللازمة حسب نوع النشاط ليبدأ المستثمر

**ترخيص مزاولة النشاط يصدر من المحطة الواحدة مباشرة دون الحاجة للتواصل مع أي جهة أخرى**

**١٥ دقيقة لتسجيل المشروعات..  
والمجال متاح للتسجيل الإلكتروني عبر بوابة الخدمات على موقع الهيئة**

## خطوات تأسيس مشروع استثماري بالم منطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

01

تعرية الدستمارة  
الالكترونية لطلب  
الانتفاع بالأرض



02

تخصيص الأرض المناسبة للمشروع  
حسب المخطط الشامل للمنطقة  
(صناعي، سياحي، تجاري ... الخ)



03

تسجيل المشروع في  
السجل التجاري للمنطقة  
ودفع الرسوم المقررة



04

توقيع اتفاقية  
الانتفاع بالأرض



تمنح الهيئة المستثمر فترة سماح  
من رسوم حق الانتفاع تستمر  
لمدة عامين من توقيع الاتفاقية



يستطيع المستثمر توقيع اتفاقية الانتفاع  
بالأرض خلال 5 أيام إذا قام بتوفير جميع  
البيانات المطلوبة ودفع الرسوم المقررة



الدقم  
Publcom

◆◆◆  
إدراج جميع  
الخدمات في  
دليل واحد يوضح  
الاشتراطات  
وقترات الإنجاز  
والرسوم المقررة  
لكل خدمة

التي تقدمها للمستثمرين انسجاماً مع الجهدات التي  
تبذلها السلطة لاستقطاب الاستثمارات الأجنبية  
وتهيئة البيئة المناسبة لنمو الاستثمارات المحلية  
وبما يساهم في تحقيق التنويع الاقتصادي وتوفير  
فرص العمل والأعمال أمام الشباب العماني، مشيراً  
إلى أن الهيئة لم تتوقف أثناء جائحة كورونا عن تقديم  
خدماتها إلى المستثمرين بل حوتها إلى خدمات  
الكترونيّة كما تم تفعيل عدد من المنصات لخدمة  
المستثمرين من بينها رقم الواتساب (٧١٤٤٤٣٣)  
الذي يستقبل طلبات المستثمرين ويحوّلها إلى الدوائر  
المختصة بالهيئة التي تقوم بالتواصل مع المستثمرين  
وتقديم الخدمات الالزمة لهم.

**٣٠ خدمة لتصاريح البناء**  
وتقديم الهيئة من خلال المحطة الواحدة أكثر من ٢٠  
خدمة في مجال التصاريح وموافقات البناء، وبحسب  
التعديلات الجديدة يتم إنجاز طلب تسلیم العائم خلال  
يومي عمل فقط وإباحة البناء خلال ٥ أيام بدلاً من ١٥  
يوماً سابقاً، فيما يتم إنجاز المعاملات المتعلقة بتجديد  
إباحة البناء بالإضافة والتعديل عليها خلال يومي عمل.

### تطوير الخدمات المقدمة

وأكّد الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس  
 التنفيذي لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم  
في ختام حديثه أن الهيئة تحرص على تطوير الخدمات

◆◆◆  
تقليص فترة  
الحصول على حق  
الانتفاع بالأرض إلى  
٥ أيام وترخيص  
مزارعة النشاط إلى  
يوم واحد



يتم تنفيذها  
بالتعاون بين  
"مرافق" والخليج  
باسييفك التايلندية

إنجاز  
**٧١**

**٠٪** من المحطة المتكاملة  
للكهرباء والمياه بالدقم



#### الدقم - **الدقم** :

(مرافق) وشركة الخليج باسييفك القابضة التايلندية، وعلمت مجلة **الدقم** أنه سيتم في المرحلة الأولى تشغيل وحدتين من وحدات الإنتاج المست لتوفير الطاقة الكهربائية للمصفاة التي يتم تشييدها بالقرب من المحطة.

وتوقعت مصادر مطلعة أن يتم خلال الربع الثالث من العام الجاري أو مطلع الربع الرابع إنجاز الأعمال الكهربائية والميكانيكية في المحطة المركزية التي

تستعد شركة الدقم لتوليد الكهرباء لإجراء الفحوصات والاختبارات الأولية والأعمال الميكانيكية للتشغيل التجريبي لبعض وحدات الإنتاج للمحطة المتكاملة للكهرباء والمياه الواقعه بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ضمن مشروع الدقم المتكامل للكهرباء والمياه الذي يعد مشروعا مشتركا بين شركة المرافق المركبة

قريبأ اجراء  
 الاختبارات  
 الأولية للتشغيل  
 التجاري لبعض  
 وحدات الإنتاج



إنشاء خط جهد  
عالٍ لتزويد  
العمانية للصهاريج  
باحتياجاتها من  
الكهرباء

المحطة الجديدة توفر ٣٢٦ ميجاواط من الكهرباء و ٣٦٠ ألف متر مكعب من المياه يوميا



المياه المستخدمة إلى البحر بعد أن تم في الفترة الماضية تركيب جميع المعدات الرئيسية.

#### إنشاء خط جهد عال

وتقع شركة الدقم لتوليد الكهرباء أيضاً بتنفيذ مشروع آخر مرتبط بالمحطة المتكاملة للكهرباء والمياه وهو إنشاء خط جهد عال لنقل الكهرباء بسعة ١٢٢ كيلوفولت يمتد من موقع المحطة إلى منطقة رأس مركز لتزويد الشركة العمانية للصهاريج (OTTCO) باحتياجاتها من الكهرباء، ويبلغ طول الخط حوالي ٧٥ كيلومتراً وبلغت نسبة الإنجاز في المشروع أكثر من ٩٤٪.

سوف تنتج عند اكتمالها ٣٢٦ ميجاواط من الكهرباء و ٣٦٠ ألف متر مكعب يومياً من مياه التحلية، ويتضمن المشروع أيضاً مرفق سحب مياه البحر بطاقة ١,٥ مليون متر مكعب يومياً، ومرفق إعادة المياه المستخدمة إلى البحر بطاقة ٩٠٠ ألف متر مكعب يومياً.

#### نسبة الإنجاز

وقدرت المصادر نسبة الإنجاز في أعمال المشروع بنحو ٧١٪، ووفقاً لزيارة الميدانية لفريق الدعم إلى موقع المشروع في مطلع يونيو ٢٠٢٠ يتم تنفيذ الأعمال البحرية المتعلقة بمرافق سحب مياه البحر وإعادة

العمل يتواصل في مراقب سحب مياه البحر وإعادة المياه المستخدمة إلى البحر



## "مراقب" تحصل على ترخيص توفير مياه الشرب بالدقم وترفع سعتها الإنتاجية إلى ٨٠٠٠ متر مكعب يوميا

#### مضاعفة الانتاج

وفي ديسمبر من نفس العام أنجزت الشركة التوسعة الأولى للمشروع والتي تضمنت إنشاء وحدة تحلية إضافية بطاقة ١٠٠٠ متر مكعب يومياً مما رفع الطاقة الإنتاجية إلى ٣٠٠٠ متر مكعب يومياً، وفي يونيو ٢٠٢٠ أنجزت الشركة التوسعة الثانية للمحطة بطاقة ١٠٠٠ متر مكعب، وتعمل الشركة حالياً على مضاعفة الطاقة الإنتاجية للمحطة المتنقلة الواقعة في مراقب شرفة عمان للوحوض الجاف من ٤٠٠٠ متر مكعب يومياً إلى ٨٠٠٠ متر مكعب يومياً كما ستقوم بإنشاء خزان لتخزين مياه الشرب بطاقة ٣٠٠٠ متر مكعب ومحطة ضخ المياه التي سيتم توصيلها بشبكة المياه التابعة للهيئة العامة للمياه، ومن المقرر إنجاز المشروع قبل نهاية العام الجاري، وبموجب ترخيص مياه الشرب سيتم نقل جميع أصول مياه الشرب في الدقم من إدارة الهيئة العامة للمياه إلى شركة مراقب.

#### الدقم - الدعم : دعم

حصلت شركة مراقب على ترخيص من الهيئة العامة للمياه لتوفير مياه الشرب في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتلبية الطلب المتزايد على المياه. وتدير (مراقب) حالياً مشروعًا مستمراً لتوفير مياه الشرب في المنطقة، فقد قامت في عام ٢٠١٨ بتشييد محطة متنقلة لتحلية مياه الشرب بطاقة ٢٠٠٠ متر مكعب يومياً تقع ضمن مراقب الحوض الجاف، كما تم إنشاء محطة تبنة صهاريج بجوار المحطة، مما يسمح للصهاريج بتزويد المياه إلى المواقع غير المتصلة بشبكة المياه، وقد تم تشغيل المحطة في أغسطس ٢٠١٨، وفي عام ٢٠١٩ قامت الشركة بإنشاء خزان لتخزين مياه الشرب بطاقة ٢٠٠٠ متر مكعب لتوفير القدرة على تخزين المياه المنتجة، مما ساهم في زيادة قدرة إمدادات المياه خلال فترات الصيانة وحالات الطوارئ.

علي الزدجالي:

# هدفنا تشجيع القطاع الخاص على إنشاء مصانع قائمة على الخامات المتوفرة بالدقم

الدقم - العمانية :



أعلنت شركة محاجر الدقم أنها أنجزت خمس دراسات فنية متكاملة لتعزيز القيمة المضافة للمعادن المتوفرة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال المهندس علي بن عبدالله الزدجالي التنفيذي للشركة إن الدراسات الفنية ترتكز على عدد من المعادن المتوفرة بالدقم وخاصة الحجر الجيري، موضحاً أن الشركة سوف تطرح هذه الدراسات أمام القطاع الخاص المحلي والأجنبي للدخول في استثمارات مشتركة بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة بهدف إنشاء مصانع بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تستفيد من المعادن الموجودة بالمنطقة وتساهم في تعزيز القيمة المضافة لقطاع التعدين بالسلطنة، كما ستنشر الشركة معلومات عنها على منصة (استثمر في عمان) التي تديرها الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء).

المحاجر والتعدين وإدارة مناجم الرمل والحصبة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، كما تقوم بأشطة أخرى تتعلق باستغلال المحاجر لاستخراج الأحجار والرمل ومواد الردميات، كما تشمل أنشطة الشركة إدارة الاستثمار في هذا القطاع وإدارة عقود المناجم والمحاجر والأنشطة الأخرى ذات العلاقة. وتعتبر شركة محاجر الدقم إحدى الشركات الحكومية الرائدة وقد أنسنتها هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من خلال شركتها التابعة شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير) التي تمتلك ٧٠٪ من أسهم محاجر الدقم فيما توزع النسبة المتبقية على عدد من الشركات المحلية من أبرزها شركة الدقم الأهلية التي تعود ملكيتها لأهالي ولاية الدقم، وهو ما يعني إشراك المجتمع المحلي في المكاسب التي تتحققها الشركة.

### نمو متواصل في الأرباح

وقال المهندس علي بن عبدالله الزدجالي الرئيس التنفيذي لشركة محاجر الدقم إن تأسيس الشركة جاء بهدف تنظيم قطاع المحاجر بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمحافظة على هذه الثروة الوطنية وتعزيز الرقابة والإشراف على الأنشطة المتعلقة بالقطاع وتوظيفها لخدمة الاقتصاد الوطني، مشيراً إلى أن الشركة حققت خلال السنوات الثلاث الماضية منذ تأسيسها في منتصف عام ٢٠١٧ العديد من الإنجازات من أبرزها النمو المتواصل في الأرباح، موضحاً أن شركة محاجر الدقم التي يبلغ رأس مالها مليون ريال عماني استطاعت بنهایة العام الماضي تحقيق أرباح مجمعة بلغت أكثر من ١,٣ مليون ريال عماني، وبلغت مبيعاتها ٦ ملايين ريال عماني.

تنوع المنتجات ونوه الرئيس التنفيذي لشركة محاجر الدقم بقدرة

وأضاف في تصريح لوكالة الأنباء العمانية إن الدراسات الفنية التي تم إنجازها تتضمن إقامة مصانع في مجال: إنتاج مادة أكسيد الكالسيوم Quicklime، وإنتاج كربونات الكالسيوم Calcium Carbonate)، وإنتاج مادة الكلنكر الاسمتي، وإنتاج الصفائح الزجاجية، وإنتاج مادة كربونات الصوديوم SODA ASH)، كما يجري العمل حالياً على إعداد دراسة فنية سادسة عن إنتاج الورق من المتوقع أن يتم إنجازها خلال الأشهر القليلة المقبلة. وأوضح أن هذه الدراسات تتضمن العديد من المعلومات عن احتياجات المصانع المشار إليها من الخامات المعدنية المتوفرة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتكلفة الإنشاء وحجم الإنتاج المتوقع والأسواق المستهدفة ومعدل العائد على الاستثمار وغيرها من المعلومات الأخرى التي يحتاج إليها المستثمرون قبل الشروع في إنشاء مثل هذه المصانع.

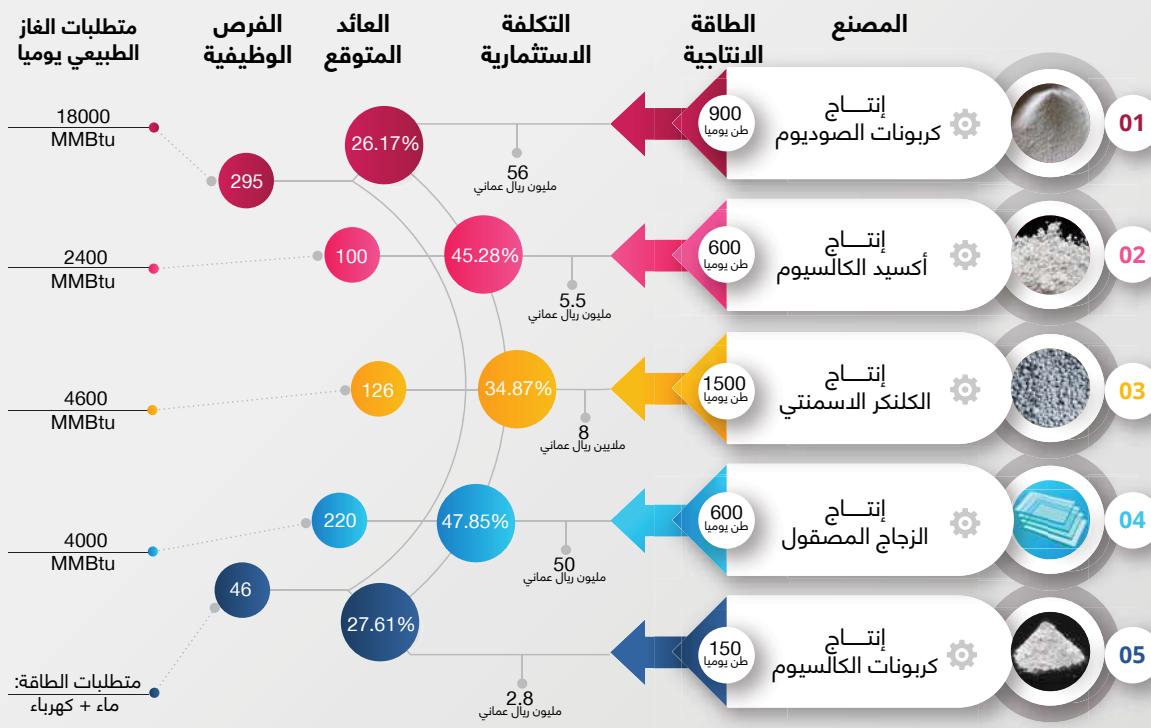
### خارطة تعدينية

وأكَدَ أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تزخر بالعديد من الخامات المعدنية التي يمكن أن تقوم عليها العديد من المصانع، مؤكداً أن شركة محاجر الدقم على استعداد لتلبية احتياجات المصانع من هذه المنتجات مشيراً إلى أن الخارطة التعدينية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي أنجزتها الشركة في عام ٢٠١٨ توضح موقع هذه الخامات وأنواعها ومستويات تركيزها، موضحاً أن الخارطة التعدينية متوفرة على الموقع الإلكتروني للشركة على شبكة المعلومات الدولية: [www.duqmquarries.com](http://www.duqmquarries.com) وفي متناول جميع المستثمرين من السلطنة والخارج.

إشراك المجتمع المحلي في المكاسب وتنوّل شركة محاجر الدقم مهام إدارة وتشغيل قطاع

◆◆◆  
توفير معلومات  
عن تكلفة الإنشاء  
وحجم الانتاج  
المتوقع والأسواق  
المستهدفة  
ومعدل العائد على  
الاستثمار

◆◆◆  
الدراسات الفنية  
تركز على المعادن  
المتوفرة بالدقم  
و خاصة الحجر  
الجيри



الدُّقَم  
Duqm

#### ❖❖❖

#### تحقيق أرباح

مجمعة بأكثر من  
١,٣ مليون ريال  
والمبيعات تتجاوز  
٦ ملايين ريال

#### ❖❖❖

أعددنا خارطة  
تعدينية للدقم  
ومستعدون لتوفير  
احتياجات المصانع  
من المواد الخام

#### أسعار منافسة للمستهلكين

وأعرب المهندس علي بن عبدالله الزدجالي الرئيس التنفيذي لشركة محاجر الدقم في ختام حديثه عن ترحيبه بالمشروعات القائمة بالدقم والمشروعات الجديدة مؤكداً استعداد الشركة لتلبية جميع طلبياتها وبأسعار منافسة، موضحاً أن الشركة تعمل بشكل مستمر على فتح قنوات اتصال مباشرة مع الشركات سواء من خلال الاتصال المباشر بها أو من خلال الاجتماعات التي يتم عقدها بين الجانبين بشكل مستمر، كما أن الشركة أعدت استمارنة إلكترونية على موقعها على الانترنت تستطيع الشركات من خلالها إرسال طلبياتها إلى الشركة ومعرفة الأسعار وتحديد تواريخ التسليم، مؤكداً أن الخطة المستقبلية للشركة تتضمن العديد من الأهداف التي تسعي محاجر الدقم لتنفيذها لزيادة أرباح الشركة وتعزيز إمكانياتها، مشيراً إلى أن الشركة تدرس حالياً إنشاء وحدة معالجة وغسيل التربة الناتجة من عمليات التحثير لمختلف الاستخدامات في البنية الأساسية بطاقة إنتاجية ١٢٠ طناً في الساعة.

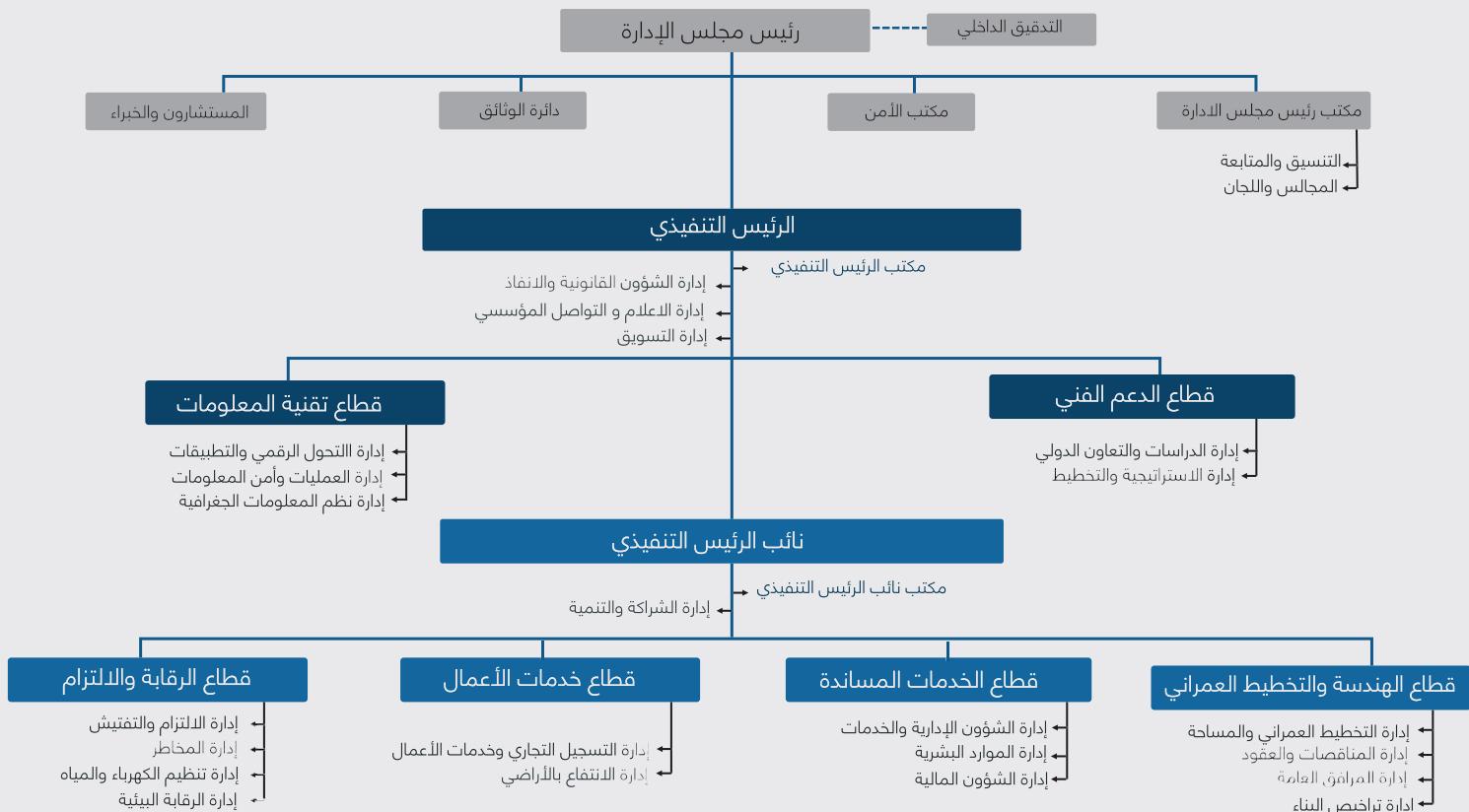
الشركة على موakaة التموي في المشاريع التي يتم إنشاؤها في المنطقة والطلب المستقبلي، موضحاً أن الشركة أنجزت خلال العام الجاري المرحلة الثانية من خطتها لتطوير القطاع والتي تضمنت تركيب كسارة آلية بطاقة إنتاجية تبلغ ٢٥٠ طناً بالساعة مزودة بأحدث تقنيات التحكم بالغبار وقد ساهمت الكسارة الجديدة التي بدأ تشغيلها في شهر مايو الماضي في توفير منتجات جديدة ومتعددة متوقعاً أن تساهم الكسارة الجديدة في تلبية الطلب المتزايد على منتجات الشركة وزيادة الأرباح.

#### الشراكة مع المؤسسات الصغيرة والمتوسطة

واستعرض المهندس علي بن عبدالله الزدجالي في حديثه الماكاسب التي حققتها محاجر الدقم للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة، وقال إن الشركة وقعت عقوداً مع ٣٠ شركة من المؤسسات الصغيرة والمتوسطة لاستئجار معداتها بهدف تعزيز أداء هذه المؤسسات وإشراكها في الماكاسب التي تتحقق من خلال إدارة شركة محاجر الدقم لقطاع المحاجر بالمنطقة، مشيراً إلى أن الشركة سوف تعمل على زيادة هذا العدد بشكل دائم بالتوازي مع نمو أعمالها بالمنطقة.



# اعتماد هيكل تنظيمي جديد للهيئة يضم ٦ قطاعات



الحسني، وبحسب الهيكل الجديد تم استحداث قطاع خدمات الأعمال وتعيين سلطان بن عديم الشرقي مديرًا عامًا بالوكالة للقطاع، كما تم استحداث قطاع الدعم الفني وتعيين زاهدة بنت محمد بن كوهي البلوشية مديرًا عامًا للقطاع، واستحداث قطاع تقنية المعلومات وتعيين أحمد بن صالح الفارسي مديرًا عامًا للقطاع، فيما ظل المهندس صالح بن راشد الهاشمي مديرًا عامًا لقطاع الهندسة والتخطيط العمراني، ومحمد بن حمود الرواحي مديرًا عامًا لقطاع الرقابة والالتزام، وتم تكليف عبدالمجيد بن عبدالله الأنصارى القيام بأعمال مدير عام قطاع الخدمات المساعدة بالإضافة إلى منصبه رئيساً لمكتب رئيس مجلس الإدارة.

وشهد الهيكل التنظيمي الجديد تعديل مسمى (دائرة) إلى (ادارة)، واستحداث إدارات جديدة ودمج إدارات أخرى، وإعادة تنظيم تبعية الدوائر بحسب القطاعات الجديدة لتحقيق انسانية أكبر في العمل.

## مسقط -

اعتمد مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في اجتماعه الأول لعام ٢٠٢٠ الهيكل التنظيمي الجديد للهيئة الذي يضم ٦ قطاعات هي: قطاع الدعم الفني، وقطاع تقنية المعلومات، وقطاع الهندسة والتخطيط العمراني، وقطاع الخدمات المساعدة، وقطاع خدمات الأعمال، وقطاع الرقابة والالتزام ويرأس كل قطاع مدير عام ويضم كل قطاع عدة إدارات.

ويأتي اعتماد الهيكل التنظيمي الجديد تجسيداً لرؤية الهيئة وأهدافها خلال خطةها الخمسية (٢٠٢٤ - ٢٠٢٠) وبما يكفل انسانية الأداء بين مختلف التقسيمات الإدارية.

وخلال الاجتماع الذي ترأسه معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابر رئيس مجلس إدارة الهيئة تم اعتماد منصب نائب الرئيس التنفيذي ليشغلة صالح بن محمود

**الهيكل التنظيمي**  
يجسد رؤية الهيئة  
وأهدافها خلال خطة الخمسية  
**الحالية**

**استحداث إدارات جديدة ودمج أخرى لتحقيق انسانية أكبر في العمل**

في ظل  
النهضة الحدية  
التي يرعاها  
جلالة السلطان  
هيثم بن طارق

# ميناء الدقم

## ● يدشن عصراً جديداً للاقتصاد الوطني

يدشن ميناء الدقم في عهد جلالته السلطان هيثم بن طارق المعظم -  
حفظه الله ورعاه - عصراً جديداً لل الاقتصاد الوطني في ظل رؤية عمان  
٢٠٤٠ الرامية إلى صياغة مستقبل مشرق للسلطنة.

وشهد العام الجاري أ عملاً متتسارعة في الميناء الذي تبلغ مساحته  
١٧٠ كم مربعاً ليتم إنجاز الرصيفين النفطي والتجماري بعد اكتمال العمل  
في الرصيف الحكومي قبل أكثر من عام وإنجاز العديد من المشاريع  
الأخرى المرتبطة بالميناء الذي يعد بوابة جديدة لل الاقتصاد الوطني  
تتميز بقدرتها على احتضان مشروعات متنوعة بدءاً من الصناعات  
الثقيلة والبتروكيماوية وانتهاءً بمشروعات رواد الأعمال والمؤسسات  
الصغرى والصغيرة.

وفي هذا الملف نسلط الضوء على إمكانيات الميناء الذي تم تصميمه  
ليفي بمتطلبات النمو الاقتصادي بالسلطنة لسنوات عديدة نظراً  
للامكانيات التي يتفرد بها وما يضمها من مرافق متنوعة وما يشكله من  
أهمية اقتصادية للجيل الحالي والأجيال القادمة.



أعد الملف:

**محمد بن أحمد الشيزاوي**



الصورة بعدهسة:  
صالح بن نبهان المعمري

٢٥ يونيو

صدور المرسوم السلطاني رقم (٢٠٠٦/٨٥) بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع تطوير مدينة الدقم بالمنطقة الوسطى.



٩ أبريل

مجلس المناقصات يسند مشروع إنشاء ميناء الدقم (الأعمال البحري) بتكلفة تقدر بنحو (١٨١,٩) مليون ريال عماني.

٨ يونيو

انطلاق الأعمال الإنشائية للحوض الجاف بالدقم. قام بتنفيذ المشروع ائتلاف مكون من شركة دابو لبناء السفن الكورية وشركة جلفار العمانية.

السلطنة توقع اتفاقية قرض بقيمة (٨٧,٥) مليون دولار مع الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية للمساهمة في تمويل مشروع ميناء الدقم والخوض الجاف.

٤ يونيو

٣٨ أبريل

وزارة النقل والاتصالات توقع مع شركة دابو للهندسة والمقاولات بالشراكة مع شركة جلفار للهندسة والمقاولات اتفاقية إنشاء الحوض الجاف بتكلفة (١٧٠) مليون ريال عماني.

النصف الأول من العام

الحكومة تقرر زيادة نطاق الأعمال الإنشائية لميناء الدقم لزيادة طاقته بحيث يكون قادراً على مواكبة النمو الصناعي والتجاري بالدقم، ووفقاً لهذا تم توسيع طول كاسر الأمواج الرئيسي من (٣,٧) كم إلى (٤,١) كم، وزيادة طول كاسر الأمواج الثانوي من (٦,٣) كم إلى (٦,٦) كم، وتمهيد حوض الميناء من (١٦) متراً إلى (١٨) متراً، وفتحة الدخول من (١٧) متراً إلى (١٩) متراً.



٧ سبتمبر

التوقيع على اتفاقية الأعمال الإضافية لمشروع ميناء الدقم "ال أعمال البحري" الخاصة بزيادة طاقة الميناء ليكون قادراً على مواكبة النمو الصناعي والتجاري بالدقم. بلغت تكلفة الاتفاقية (٣٣٠,٤) مليون ريال عماني، وقام بتنفيذ المشروع شركة اتحاد المقاولين العمانية بالاشتراك مع شركة ستيما التركية وشركة جان دي نول البلجيكية.

٢٢ سبتمبر

التوقيع على اتفاقية قرض بين حكومة السلطنة وبنك اليابان للتعاون الدولي يتم بموجهاً تقييم قرض للسلطنة بمبلغ (١١,٣) مليون دولار أمريكي بما يعادل حوالي (٣٥٤) مليون ريال عماني للإسهام في تمويل مشروع ميناء الدقم والخوض الجاف.

٣٧ يونيو

حكومة السلطنة توقع اتفاقية الخدمات الاستشارية وإعداد التصميم الهندسي اللازمة لإنشاء الحوض الجاف بولية الدقم وذلك مع شركة دابو لبناء السفن والهندسة الملحوظة بتكلفة إجمالية تبلغ (١,٢) مليون ريال.



## محطات رئيسية

2008

١٠ نوفمبر

التوقيع على اتفاقية مشروع إنشاء ميناء الدقم (الأعمال البحري) مع ائتلاف مكون من ثلاثة شركات هي شركة اتحاد المقاولين العماني وشركة جان دي نول البلجيكية وشركة ستيما التركية؛ بنحو (١٨١,٩) مليون ريال عماني.

2007

٢٤ سبتمبر

حكومة السلطنة توقع اتفاقية إدارة وتشغيل مشروع ميناء إصلاح وصيانة السفن "الخوض الجاف" بولية الدقم وذلك مع شركة دابو لبناء السفن والهندسة الملحوظة الكورية.

2006 2005

٢١ أغسطس

طرح المناقصة رقم (٢٠٠٦/١١٩) بإنشاء ميناء الدقم (الأعمال البحري).



٢٣ نوفمبر

مجلس المناقصات يدعو الشركات المقيدة في الدرجين الممتازة والعالمية للتنافس على التأهيل المسبق للاشتراك في مناقصة مشروع إنشاء ميناء الدقم؛ محدداً تاريخ ٢ يناير ٢٠٠٦ آخر موعد لتقديم العروض

٣٠ أغسطس

هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم توقع اتفاقية إنشاء رصيف المواد السائلة والسائلة بميناء الدقم بتكلفة (١٩٩) مليون ريال عماني، فاز بالمشروع شركة بوسكاليس ويستمنستر (عمان) المحدودة.



هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم توقع اتفاقية تنفيذ الحزمة الثانية من ميناء الدقم الخاصة بأعمال تهيئة الرصيف التجاري لـ نسياب الحاويات. فاز بتنفيذ المشروع تحالف مكون من شركة سيركا التركية وشركة ام اس اف البرتغالية. بلغت تكلفة المشروع (١٧٠٧) مليون ريال عماني.

١٤ نوفمبر

٢٨ مارس

السلطنة وهيئة ميناء "أنتورب" البلجيكي توقيع اتفاقية المساهمين لإدارة وتشغيل ميناء الدقم.



١٠ سبتمبر

ميناء الدقم يستقبل بنجاح أول سفينة تجارية محمولة بمعدات للحوض الجاف، السفينة هي: "Zhen Hua" ٢٧ وهي واحدة من السفن ذات الحمولة العالمية وبلغ طولها حوالي (٣٠) مترًا، وبغاطس (٨,٤) متر، كانت السفينة تحمل على متنها (٧) رافعات للحوض الجاف الذي كان في مرحلة الإنشاء في ذلك الوقت.



2010

2009

شركة النفط العمانية وشركة الدسثمارات البترولية الدولية "أبيك" من دولة الإمارات العربية المتحدة توقيع مذكرة تفاهم لإجراء دراسة جدوى لإنشاء صفاة ومجمع للبتروكيماويات بميناء الدقم وذلك في إطار الجهود التي تبذلها الحكومة لتهيئة البنية الأساسية ل القيام بمشروعات صناعية كبيرة في الدقم.

٦ أكتوبر



2017

١ أبريل

هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم توقع اتفاقية تنفيذ الحزمة الثالثة من ميناء الدقم الخاصة بإنشاء المحطة التجارية للرصيف التجاري بتكلفة (٧٧) مليون ريال عماني.

الاحفال رسمياً بافتتاح مجمع الحوض الجاف بالدقم تحت رعاية صاحب السمو السيد محمد بن ثوبني آل سعيد.

١٠ ديسمبر

هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم واتحاد موانئ أنتورب البلجيكي وشركة ميناء الدقم توقيع اتفاقية التمهيدية لإدارة وتشغيل ميناء الدقم.

الإعلان عن حصول شركة عُمان للحوض الجاف على ترخيص "جي تي تي" الخاص بإصلاح ناقلات الغاز العملاقة.

١٠ يونيو

2016 2014

٣٠ مارس

شركة عمان للحوض الجاف تحفل بالتشغيل التجاري، وتستقبل أول سفينتين تدخلن الحوض الجاف للإصلاح والصيانة، تعود ملكية السفينتين لشركة "جي دي ان" البلجيكية.

١ مارس

تدشين العمليات التجارية لتشغيل الرصيف رقم (١) بالمحطة التجارية بميناء الدقم، والتوقيع على عقود للخدمات المصاحبة مع عدد من الشركات ل蔓اؤلتها بضائعها عبر المحطة التجارية وتقديم بعض الخدمات والتسهيلات التجارية.



٢٠ مارس

وضع حجر الأساس للمرحلة الأولى للمنطقة الصناعية التابعة لميناء الدقم وتدشين مجمع الخدمات اللوجستية بالميناء تحت رعاية صاحبة السمو الملكي الأميرة أستريدا ممثلة ملك بلجيكا التي كانت في زيارة للسلطنة آنذاك.

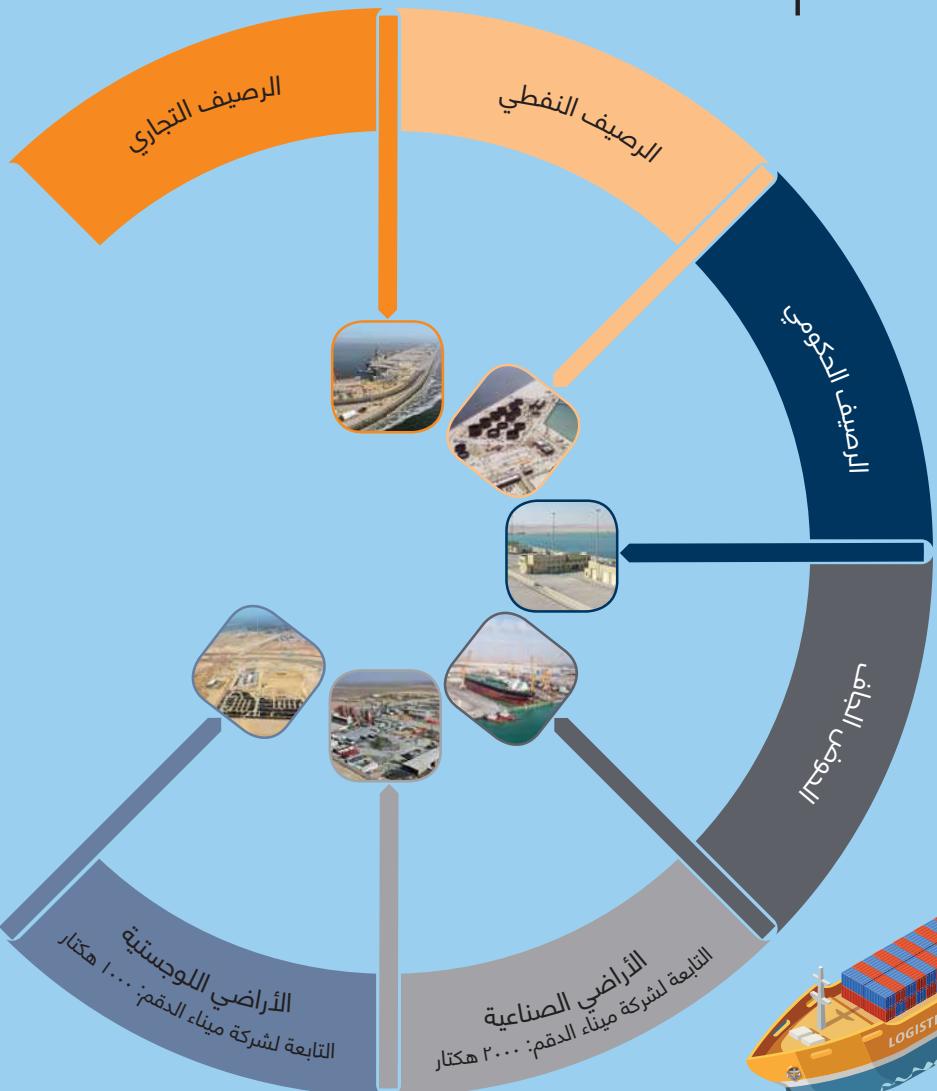
# حقائق وأرقام

١٧. إجمالي مساحة منطقة ميناء الدقم

تضم:



طول كاسر الأمواج الرئيسي:  
٤,١ كم



## رصيف المواد السائلة:

طول الرصيف:  
٤٣٠٠ متر

طول الجدار  
الثابت: ١٠٠٠ متر

عرض الرصيف:  
٣٥٠ متر

إنشاء مرسفين  
علقابين لاستقبال  
السفن النفطية  
الضخمة

التعميق بجانب  
الرصيف: ١٨ متراً  
تحت مستوى  
سطح البحر

تم ضخ ما يقارب ١٠  
مليار متر مكعب  
من المواد من تربة  
البحر لإيجاد أرض  
جديدة في الرصيف.

٧٦ ألف طن  
من الحديد

١٩,٦ مليون طن  
من الصخور

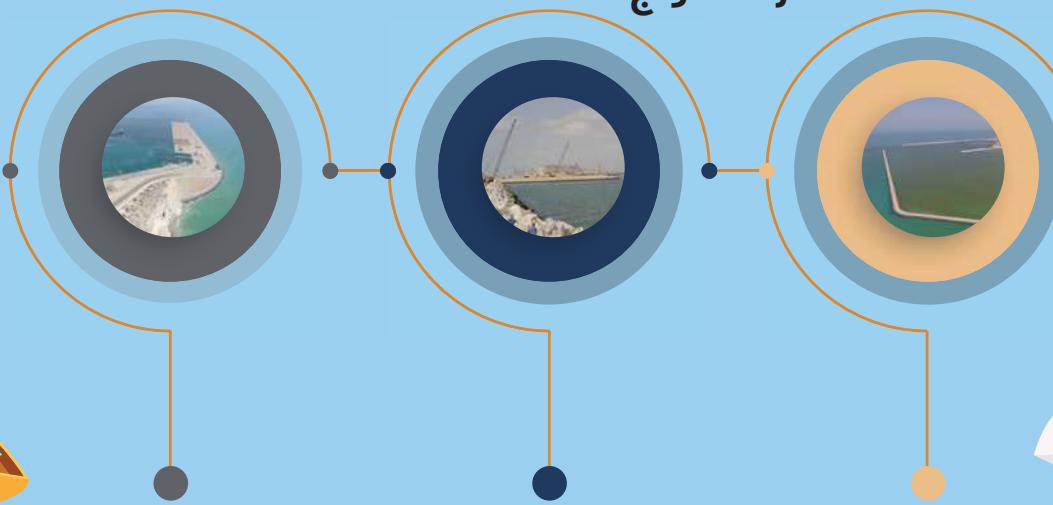
بلغت كميات الحفر:  
(٧٥) مليون متر مكعب

بلغت كميات الردم  
(٢٥) مليون متر مكعب

أثناء تشييد ميناء  
الدقم (الأعمال  
البحرية) والوحوض  
الجاف تم استخدام



## كاسر الأمواج:



كاسر الأمواج الرئيسي محميًّا بشكل جيد من الانجراف بسبب التقلبات البحرية بالكتل الإسمنتية

ارتفاع كاسر الأمواج الرئيسي يصل إلى ١١ متراً من مستوى سطح البحر وأكثر من ٢٢ متراً بالمتوسط من قاع البحر

طول كاسر الأمواج الثانوي: ٤,٦ كم

## الرصيف الحكومي:



### الرصيف التجاري:

- طول الرصيف: ٢٣٠ مترًا
- عرض الرصيف: ٣٠ مترًا

### أعماق الميناء:

- حوض الميناء: ١٨ متراً.
- قناة الدخول: ١٩ متراً.



## الرصيف التجاري يضم ٤ محطات:

١) محطة للحاويات بطول نحو ١٦٠٠ متر لمناولة نحو ٣,٥ مليون حاوية نمطية سنوياً

٢) محطة للمواد الجافة السائبة بطول ٣٠٠ متر، وبسعة نحو ٥ ملايين طن متري سنوياً

٣) محطة متعددة الاستخدامات بطول ٤٢٠ مترًا، وبسعة ٨٠٠ ألف طن متري سنوياً

٤) الميناء قابل للتوسيع مستقبلاً لتصل طاقته الدستيعافية إلى أكثر من (٢٠) مليون حاوية سنوياً

# ١٠٠%

الرئيس التنفيذي لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم:  
**ميناء الدقم جاهز للعمليات التشغيلية التجارية بنسبة**

الدقم -  : 

أعلن الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس التنفيذي لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن جميع مشاريع البنية الأساسية المرتبطة بتشغيل ميناء الدقم سوف يتم إنجازها قبل نهاية العام الجاري، موضحاً أن الهيئة قامت بتسليم الرصيف التجاري إلى شركة ميناء الدقم لتمكن من أداء عملياتها التشغيلية على كامل الرصيف الذي تم تشييده بطول ٢,٢ كم.

وكشف في حديث له  أن ميناء الدقم جاهز للعمليات التشغيلية التجارية بنسبة ١٠٠٪، مشيراً إلى أن شركة ميناء الدقم تقوم بتنفيذ عملياتها من خلال رافعتين متحركتين، غير أنه يتم في الوقت الحالي تحليل العروض الخاصة بمناقصة الرافعات الآلية للحاويات التي سيتم تركيبها على الرصيف التجاري، موضحاً أن المناقصة التي طرحتها الهيئة أمام الشركات العالمية تتضمن (تصميم وتصنيع وتوريد وتركيب واختبار وتشغيل رافعات الحاويات والرافعات ذات العجلات المطاطية)، مؤكداً حرص الهيئة على توفير رافعات بأنظمة حديثة ذات سرعة عالية في حركة المناولة لشحن الحاويات.

د. إسماعيل البلوشي خلال زيارة لميناء الدقم





نحرص على  
توفير رفاعات  
بأنظمة حديثة  
وذات سرعة  
عالية لمناولة  
الحاويات



إنجاز مشاريع  
البنية الأساسية  
المرتبطة  
بتشغيل الميناء  
قبل نهاية العام  
الجاري



تسليم الرصيف  
التجاري إلى  
شركة ميناء  
الدقم وأجزاء من  
الرصيف النفطي  
إلى المصفاة



أحد الطرق المؤدية إلى ميناء الدقم

الصناعات المتوسطة والثقيلة والبتروكيماوية تم إنجازها، ومن أبرزها الطريق رقم (١) والطريق رقم (٥) اللذان يربطان الميناء بالعديد من المشاريع الاستراتيجية في المنطقة كما يربطان الميناء بطريق السلطان سعيد بن تيمور الذي يربط المنطقة الاقتصادية بولايات السلطنة الأخرى، منها هنا الصدد إلى الأهمية التي يحتلها طريق السلطان قابوس الذي يربط ميناء الدقم بالمطار والذي يعول عليه كثيراً في دعم القطاع اللوجستي بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

#### مميزات متعددة

وحوّل مميزات ميناء الدقم قال الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي إن ميناء الدقم يتمتع بالعديد من المميزات باعتباره ميناء متعدد الأغراض، ففي مجال مناولة الحاويات يضم الميناء محطتين للحاويات بطول نحو ١٦٠٠ متر، موضحاً أن الميناء مهيأ خالل

**إنجاز الرصيفين التجاري والنفطي**  
وأشاد في حديثه بسير العمل في مشروعات البنية الأساسية للميناء، وقال إن العام الجاري شهد إنجاز العمل في الرصيفين التجاري والنفطي، بعد أن تم خلال العام الماضي إنجاز الرصيف الحكومي وتسلیمه للجهات الحكومية المعنية بأمن وسلامة الميناء والمنطقة وقد باشر بعضها العمل من المباني الخاصة بها على الرصيف. موضحاً أن هناك بعض الأعمال الإنشائية لبعض المباني في الجزءين الثاني والثالث من ميناء الدقم سيتم إنجازها قبل نهاية العام الجاري.

#### شبكة الطرق

وحوّل شبكة الطرق التي تربط ميناء الدقم بالمشاريع الاستثمارية في المنطقة قال الرئيس التنفيذي لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم إن الطرق الرئيسية التي تربط الميناء بمصفاة الدقم ومناطق



جزء من الرصيف النفطي حيث تقوم مصفاة الدقم بتقديم حزمتها الثالثة

أحد السفن الرايسية على  
الرصيف التجاري لميناء الدقم



أحد المباني الجاهزة  
في الحزمة الثانية  
وقد تمت إضاعتها

كما أن الرصيف الحكومي مهياً لاستيعاب أنشطة  
السياحة البحرية.

**حوض جاف لإصلاح السفن**  
وتطرق الرئيس التنفيذي لهيئة المنطقة الاقتصادية  
الخاصة بالدقم إلى الحوض الجاف الذي يعد أحد  
مكونات ميناء الدقم، مشيداً بما يحققه الحوض من  
نمو في أنشطته والسمعة الدولية التي يتمتع بها، وقال  
إن النجاح الذي يتحققه الحوض الجاف مكسب للمنطقة  
الاقتصادية ويسهم في استقطاب الاستثمارات إليها.  
وأبدى الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس  
التنفيذي لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم  
تفاؤله بقدرة ميناء الدقم على تحقيق أهدافه ليكون أحد  
المعالم الاقتصادية البارزة في مسيرة النهضة الحديثة.

المرحلة الحالية لمناولة حوالي ٣,٥ مليون  
حاوية نمطية سنوياً، كما يضم الرصيف  
التجاري لميناء الدقم أيضاً محطة للمواد  
الجافة السائبة بسعة نحو ٥ ملايين طن  
مترى سنوياً، ومحطة متعددة الاستخدامات  
بسعة حوالي ٨٠٠ ألف طن مترى سنوياً.

**تصدير المنتجات النفطية**  
وقال إن إمكانيات الميناء لا تقصر  
فقط على الخدمات التجارية فقط وإنما  
تشمل أيضاً تصدير المنتجات النفطية  
من خلال رصيف المواد السائلة  
والسائلة الذي تم إنجازه خلال العام الجاري ويتم  
في الوقت الراهن تنفيذ وإنشاء الخزانات والمباني  
والخدمات المرتبطة بتصدير المشتقات النفطية  
الخاصة بمصفاة الدقم، كما أن الرصيف النفطي  
مهياً لاستيعاب العديد من أنشطة الصناعات  
البتروكيماوية التي سيتم إنشاؤها في المنطقة  
الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال السنوات  
المقبلة.

### رصيف حكومي

وأشار إلى أن ميناء الدقم يتميز عن باقي الموانئ  
الأخرى في السلطنة بوجود رصيف خاص للجهات  
الحكومية المختصة بالجانب الأمني بالمنطقة،  
مثل البحرية السلطانية العمانية وخفر السواحل،

إنشاء شبكة  
طرق حديثة  
ترتبط مينا  
الدقم بالمطار  
والمصفاة  
والمشاريع  
الاستثمارية

الرصيف النفطي  
مهياً لاستيعاب  
منتجات مصفاة  
الدقم والشركات  
البتروكيماوية  
الأخرى

نجاح الحوض  
الجاف مكسب  
للمقاطعة  
الاقتصادية  
ويسهم في  
استقطاب  
الاستثمارات



# من ذاكرة الميناء

موقع ميناء الدقم  
قبل بدء العمل فيه



عدد من رجال التعمير خلال زيارة تعريفية نظمتها  
الهيئة خلال عام ٢٠١٣ إلى موقع ميناء الدقم



السفينة فيونيكا التي تعتبر أول فندق عائم في السلطنة  
وهي ترسو في ميناء الدقم. يذكر أن السفينة قامت  
بتقديم خدماتها الفندقية بالدقم خلال عامي ٢٠١٢ و ٢٠١٣.



المرصيف التجاري قبل تنفيذ  
أعمال البنية الأساسية



صورة التقاطت في عام ٢٠٠٩ لأشغال البنية الأساسية  
لخاسر النموذج الرئيسي والمرصيف التجاري ضمن حزمة  
الأشغال البحرية لميناء الدقم

نسبة الإنجاز في الحزمة الثانية تتجاوز ٩٥%

# الرصيف التجاري جاهز للتشغيل التجاري



## الدقم - الدقم :

يعد الرصيف التجاري لميناء الدقم أحد أبرز مكونات الميناء وقد تم في مطلع شهر يوليو إنجاز رصف ساحات الرصيف وتهيئتها لمرحلة التشغيل التجاري المتكامل، كما تم إنجاز الأعمال في المباني التي تم تشييدها على الرصيف ضمن الحزمة الثانية لميناء الدقم التي تجاوزت نسبة الإنجاز فيها بنهاية يونيو ٩٥٪.

وتختص هذه الحزمة - التي تقوم بتنفيذها شركة سيركا التركية - بإنشاء المباني على الرصيف التجاري وتهيئته لاستيعاب الحاويات، وتعد الحزمة الثانية لميناء الدقم أحد أبرز المشروعات بالميناء، إذ تتيح للميناء بعد إنجازها الانتقال من مرحلة العمليات التشغيلية الأولية إلى عمليات تشغيلية تجارية متعددة الأغراض.

## ٤ محطات على الرصيف التجاري

وتتضمن الحزمة الثانية من مشروع ميناء الدقم إنشاء ٤ محطات على الرصيف التجاري من بينها محطة لحاويات بطول نحو ١٦٠٠ متر لمناولة ٣,٥

مليون حاوية نمطية سنوياً، ومحطة للمواد الجافة السائبة بسعة ٥ ملايين طن متري سنوياً، ومحطة متعددة الاستخدامات بسعة ٨٠٠ ألف طن متري

إنشاء ٤ محطات  
بالرصيف التجاري  
و ٣٧ مبني ومنطقة  
عمليات الميناء على  
مساحة مليون متر مربع

الميناء يضم  
محطتين لحاويات  
ومحطة للمواد  
الجافة السائبة  
ومحطة متعددة  
الاستخدامات

أعمال عديدة تم تنفيذها في  
ساحات الرصيف التجاري





رئيس التحرير خلال لقائه  
بمسؤولي شركة سيركا

**تهيئة الميناء**  
لمناولة ٣,٥ مليون  
حاوية تجارية سنوياً

بما تم إحرازه من تقدم في أعمال المشروع، وقال إن الشركة قامت خلال العام الماضي بتسلیم المرحلة الأولى من المشروع إلى شركة ميناء الدقم التي قامت بنقل عملياتها إلى الأجزاء التي تسلمتها من الشركة، متوقعاً تسليم المشروع بأكمله في الربع الثالث من العام الجاري.

#### إشادة بالشباب العماني

وحول عدد القوى العاملة في المشروع قال إن الأعداد بلغت حوالي ٢٠٠٠ عاملاً، مشيداً بمساهمة الشباب العماني في مختلف مراحل المشروع. موضحاً أن شركة سيركا تعقدت مع العديد من المؤسسات الصغيرة والمتوسطة في السلطنة خلال فترة التنفيذ وهو ما ساهم في زيادة القيمة الاقتصادية للمشروع واثراء بيئه العمل المتعددة الثقافات.

سنويًا، بالإضافة إلى إنشاء ٣٧ مبنى متنوعاً ومنطقة عمليات الميناء البالغة مساحتها مليون متر مربع.

#### مراحل تنفيذ الأعمال

وقال أليبر جوكديمير مدير المشروع إن الأعمال في الحزمة الثانية من ميناء الدقم سارت بشكل جيد رغم أن الميناء يشهد عمليات تشغيل مستمرة على مدار الأسبوع ولهذا تم تقسيم العمل في المشروع إلى مراحلتين بحيث لا تؤثر أعمال البنية الأساسية للرصيف التجاري على العمليات التشغيلية التي تقوم بها شركة ميناء الدقم، مشيراً إلى أن تكاليف الجميع ساهم في تجاوز هذا التحدي، مقدماً شكره لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم واستشاري المشروع وشركة ميناء الدقم على العمل معاً لتجاوز التحديات في واحد من أهم المشروعات بالميناء.

وأبدى في حديث لمجلة الاقتصادية سعادته

## أبرز أعمال الحزمة الثانية

١	إنشاء ٣٧ مبنى من المباني الإدارية والمستودعات في منطقة التشغيل والمحطة التجارية ومنطقة محطة البضائع الجافة ومحطة الحاويات.
٢	إنشاء طريق مزدوج بطول ٣ كم بحارتين في كل اتجاه لنقل المعدات الثقيلة.
٣	إنشاء طرق داخلية.
٤	توريد وتركيب إشارة مرور.
٥	تنفيذ ساحات لمحطة التجارية.
٦	إنشاء مواقف لسيارات لخدمة جميع الأنشطة.
٧	إنشاء مهبط لطائرة هليوكوبتر.
٨	إنشاء سكة حديد للرافعات التي سيتم تركيبها على الرصيف التجاري.
٩	إنشاء شبكات مياه الشرب والصرف الصحي وتصريف الأمطار ومكافحة الحرائق.
١٠	إنشاء محطات محولات فرعية وشبكات للكهرباء.
١١	إنارة الشوارع.
١٢	تركيب أنظمة الأمان.
١٣	تنفيذ البنية الأساسية لخدمات الاتصالات.
١٤	تنفيذ الأعمال المتعلقة بتحسين الأرضية.
١٥	توريد وتركيب نوعين من الأسخنة عالية التأمين للفصل بين المحطات الأربع التي يتم تنفيذها على الرصيف التجاري.
١٦	توريد وتركيب قنوات لموصلات أرضية لسكة الرافعة لحماية الرافعات من البرق.

**زيادة القيمة  
الاقتصادية  
للمشروع من  
خلال التعاقد مع  
المؤسسات الصغيرة  
والمتوسطة**

## نركز على جعل ميناء الدقم مركزاً بارزاً لإعادة شحن الحاويات والسلع والسيارات

الدقم - **الدقم** | **Economy**

أعلن ريجي فيرمولين الرئيس التنفيذي لشركة ميناء الدقم أن الشركة تخطط لأن يصبح ميناء الدقم بمثابة مركز بارز لإعادة شحن الحاويات والسلع الجافة والسلع السائلة وشحنت السيارات وتعزيز مكانته بين مشغلي خطوط التوريد وخطوط الشحن الرئيسية، مؤكداً أن خطة الشركة تتضمن أيضاً جعل ميناء الدقم أحد موانئ الترانزيت الرابطة بين الشرق والغرب.

وقال في حديث خاص لـ **الدقم** إن إنجاز الرصيف التجاري لميناء الدقم يتيح للشركة إمكانيات أكبر، إذ ستبلغ مساحة الرصيف التجاري ٧٠ هكتاراً وسيكون للميناء إمكانية كاملة للوصول إلى رصيف بطول ٢,٢ كم.

ونوه في حديثه بميزايا الميناء وما حققه من مكاسب خلال السنوات القليلة الماضية، مؤكداً أن الميناء يمثل وسيلة تمكين جوهرية للمنطقة الاقتصادية الخاصة الخاصة بالدقم ويتيح لها إمكانية أن تصبح المركز الاقتصادي والقلب النابض للبلاد.

وأجاب في حديثه على العديد من الأسئلة التي تشغل بال المستثمرين والمتعاملين مع الميناء ومجتمع الدقم بشكل عام، وإلى تفاصيل الحوار الذي تم إجراؤه في مارس ٢٠٢٠.



وبحلول منتصف العام (٢٠٢٠)، ستزداد مساحة الرصيف التجاري الخاص بنا إلى ٧٠ هكتاراً وسيكون لميناء الدقم إمكانية كاملة للوصول إلى رصيف بطول ٢,٢ كم. وتمثل مزايا ميناء الدقم في أنه يقدم لزيائته: (١) موقعًا مميزًا نحو الأسواق الدولية التي تعتبر داعماً رئيسياً ومورداً للمواد الخام، (٢) موقعًا مميزًا نحو أسواق النفط والغاز داخل البلاد، (٣) الاندماج في المنطقة الاقتصادية الخاصة، وهو ما يعني سريان كامل حزمة امتيازات المنطقة الاقتصادية الخاصة على زيائن الميناء أيضًا، (٤) عدم وجود أزدحام، (٥) القدرة على خدمة كافة الصناعات باعتباره ميناء متعدد الأغراض، (٦) معدات وبنية أساسية حديثة تشمل غاطساً بعمق ١٨ متراً.

**رافد اقتصادي**  
ما هي خطة الشركة لتوظيف هذه المزايا في جعل الميناء رافداً اقتصادياً جيداً للسلطنة؟  
تمثل الخطة في توسيع الميناء متعدد الأغراض

**إمكانيات كبيرة**  
يعتبر ميناء الدقم ميناً متعدد الأغراض وأحد أكبر الموانئ في المنطقة كما أنه يقع في منطقة اقتصادية خاصة .. نود في البداية أن تتعرف على التسهيلات المتوفرة بميناء الدقم والمزايا التي تقدمها شركة ميناء الدقم لخطوط الشحن والشركات المحلية والعالمية.  
يمتلك ميناء الدقم في الوقت الراهن باحة بمساحة ٤٠ هكتاراً تقريباً ورصيفاً بطول ١٢٠٠ متر متاح في رصيفها التجاري من أجل مزاولة أنشطة الميناء والمحطة من أجل العديد من الصناعات. كما أنها تركز بشكل أساسي في الوقت الحالي على المشروع وشحنت البضائع السائلة وشحنت البضائع الجافة والشحنات المخصصة للحاويات بالإضافة إلى سكن للعديد من سفن القوات البحرية. كما أن لدينا العديد من المعدات الحديثة التي تحت تصرفنا من بينها على سبيل المثال رافتان متقلبان للأحمال الثقيلة ورافعة حاويات ورافعات شوكية ومقطورات وغيرها.



تعزيز مكانة  
الميناء بين مشغلي  
خطوط التوريد  
والشحن الرئيسية  
في مقدمة  
أولوياتنا

إنجاز الرصيف  
التجاري يوفر لنا  
٧٠ ساحة تناهز  
هكتاراً ورصيفاً  
متكملاً بطول  
٢,٢ كم

الميناء وسيلة  
تمكين جوهرية  
تتيح للدقم أن  
تصبح المركز  
الاقتصادي والقلب  
النابض للبلاد

ميناء الدقم قادر  
على خدمة جميع  
الصناعات ..  
وزبائننا يحصلون  
على كامل حزمة  
امتيازات المنطقة  
الاقتصادية  
الخاصة

تسهيل استيراد  
المواد الخام  
وإعادة تصدير  
السلع النهائية بعد  
إضافة القيمة في  
المنطقة

صناعة النفط  
والغاز مهيئة  
للازدهار مستفيدة  
من إمكانيات ميناء  
الدقم وتخفيضات  
هائلة في التكاليف



مجموعة من المصانع في  
المنطقة الصناعية التي تشرف  
عليها شركة ميناء الدقم

فقد قام الميناء بتداول ١,٣ مليون طن متري تقريباً من بينها ٦٠٠,٠٠٠ طن متري صادرات و٧٠٠,٠٠٠ طن متري واردات. وقد تلقى الميناء ٦٠٦ طلبات من السفن بزيادة ٤% عن عام ٢٠١٨.

### خطوط الشحن ما هي أبرز الشركات وخطوط الشحن التي تستخدم الميناء حالياً؟

بما أن النشاط في الميناء مصمم في الغالب من أجل المشروعات والشحنات السائبة والشحنات الجافة التي يتم إجراؤها على سفن تقوم بالتواصل مع الميناء (مرة واحدة)، فإنه لا توجد خطوط شحن معينة تقوم بالتواصل مع الميناء أكثر من خطوط أخرى. وفيما يتعلق بالحاويات، فإن الخطوط الرئيسية لا تقوم بالتواصل مع الميناء حتى الآن، ولكن تتم عمليات استقبال الحاويات بفضل خدمة تغذية فورية يتم تشغيلها من قبل الشركة العمانية للنقل البحري وهو ما يستدعي طلب ميناء الدقم بشكل أسبوعي.

وسيتم استقطاب خطوط الشحن إلى ميناء الدقم مع تزايد الأعمال والشحنات الخاصة بمختلف أنواع الصناعات المعنية، ويتوارد على شركات خطوط الشحن متابعة آخر التطورات وذلك للاستفادة من الميزات التي يقدمها الميناء. وسيعني الفريق التجاري لميناء الدقم الوصول إلى كافة خطوط الشحن وكلائها لإطلاعهم على مختلف التطورات والمستجدات لدينا.

### التشغيل التجاري الكامل وما هي خطواتكم لما بعد التشغيل التجاري الكامل للميناء؟

يخطط ميناء الدقم للتوسيع في مستوى الخدمات والتصرف بشكل أساسي باعتباره الميناء متعدد الأغراض الأكثر تفضيلاً في المنطقة. وستتم إضافة صناعات أخرى على غرار عمليات إعادة شحن الحاويات والصناعات الغذائية وشحن السيارات وشحنات السوائل السائبة إلى محفظة أعمالها الراهنة. من المتوقع للكميات ذات الصلة التي تم تداولها أن تزداد بشكل ملحوظ، وذلك نظراً لمرور الميناء من عنق الزجاجة ومن ثم سيكون في إمكان الميناء أن يستفيد من كامل إمكاناتها بما يتواافق مع الأنشطة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

المفضل في المنطقة وهو ما يتيح لنا التجاوب على نحو إيجابي مع أي استفسارات أو فرص يتم تقديمها. يمثل هذا الميناء وسيلة تمكين جوهرية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالكامل والمناطق القريبة منها وهو ما يتيح لها إمكانية أن تصبح المركز الاقتصادي والقلب النابض للبلاد. سيعمل الميناء على تسهيل استيراد المواد الخام وإعادة تصدير السلع النهائية بعد إضافة القيمة في المنطقة. يمثل الميناء بالفعل مركز الامتياز الذي يخدم صناعة النفط والغاز برمتها في السلطنة وهو يمنحك تخفيضات هائلة في التكاليف بالنسبة للعديد من شركات النفط والغاز والمشاركة في تموذج محسن لسلسلة التوريد.

### تسويق إمكانيات ومزايا الميناء كيف تعمل الشركة على تسويق إمكانيات ومزايا الميناء محلياً وخارجياً؟

يتالف الفريق التجاري الحالي لميناء الدقم من ١١ شخصاً متخصصاً يمثلون الشركة محلياً ودولياً. ومع ذلك يتوزع تركيز الزيون على المؤسسة بأكملها. ويعودونا هنا إلى الواقع أن الميناء قد أنشأ علامة تجارية قوية وموثقة في السوق بالفعل على الرغم من الواقع أنه لا يزال يعمل في مرحلة ما قبل التطوير. وحيث أن ميناء الدقم يحظى بكل تقدير الزيون، فإنه في حد ذاته آلية تسويقية الأفضل مما قد تقوم به أي شركة في سنوات التشغيل الأولى.

**إنجازات مهمة**  
ما هي أبرز إنجازات شركة ميناء الدقم في هذا المجال حتى الآن؟  
استطعنا جعل الميناء مركز امتياز يخدم صناعة النفط والغاز في السلطنة.  
بناء خبرة قوية من أجل تداول الحاويات الثقيلة التي تكون خارج نطاق القياس.  
بدء عمليات الحاويات بشكل ناجح في ميناء الدقم بحيث يتم تسجيله ومعرفته من قبل أبرز خطوط شحن الحاويات.  
البدء بنجاح في عمليات تصدير المعادن والعمل على بناء هذا السوق بالتركيز لاستهداف أكبر مراكز البضائع الجافة في المنطقة.

**أداء الميناء في ٢٠١٩**  
كيف كان أداء الميناء خلال العام الماضي؟  
لقد كان عام ٢٠١٩ بمثابة عام لكسر الأرقام القياسية.



صورة جوية توضح جزءاً  
من ساحة الرصيف التجاري  
المهيأ لمناولة البضائع

الميناء أنشأ

علامة تجارية  
قوية وموثوقة في  
السوق رغم أنه لا  
يزال في مرحلة ما  
قبل التطوير



قام الميناء بتطوير أول ٦٥ هكتارا من الأراضي في منطقة الخدمات اللوجستية التي تم تأجيرها بالكامل وتستمر فيها حاليا ٢٤ شركة. علاوة على ذلك، تم التخطيط لتنفيذ توسيعات جديدة لاستيعاب الطلب المتزايد من شركات الخدمات اللوجستية الراغبة في إنشاء أنشطتها في هذه المنطقة. ومن بين هذه الشركات أسماء بارزة على غرار تريستار ورضايات والمدينة اللوجستية وماموت الهولندية ولكن هناك أيضا بعض الشركات المحلية التي تنظر في الفرصة المقيدة على غرار الدقم الأهلية.

ومن منظور صناعي، فإن معظم الشركات القائمة متعلقة بأعمال التطوير في المنطقة الاقتصادية الخاصة على غرار مصانع خلط الخرسانة ومتاجر تصنيع الصلب وغيرها. وقد تمكّن ما يصل إلى ١٦ شركة أن ترسّي قواعدها في المنطقة الصناعية للميناء. ويتمثل الهدف التالي في جذب الاستثمار الأجنبي المباشر من مشروعات تستفيد من الدقم كنقطة انطلاق نحو الأسواق الدولية.

### التعدين وتطوير المهارات

ما هي جهود الشركة في مجال التعدين والتدريب وتهيئة الشباب العماني لمراحل التشغيل التجاري الكامل للميناء؟

تسعى شركة ميناء الدقم إلى صقل وتطوير مهارات الموارد البشرية الوطنية وفقاً لمخططات واضحة تهدف إلى تعزيز إمكاناتهم الفنية والعملية بما يتواكب مع تطوير وتوسيع الميناء. تم تنفيذ برنامج متكامل يهدف إلى تأهيل العاملين على أعمال التداول في الميناء ومعرفة القواعد والمبادئ الأساسية بحكم أن هذا القطاع جديد نسبياً في المنطقة وقد حقق البرنامج نتائج إيجابية وهو ما يبرهن على تمكّن العاملين من خلال بعض المناصب المهنية والإشرافية في الميناء.

وقد وصلت نسبة التعدين حتى بداية هذا العام إلى ٨٤٪ وهو ما يعكس الرؤية التي سعت وراءها الشركة منذ تأسيسها. ومن ناحية أخرى، فإن الشركة قد قامت بتأهيل بعض القادة في مناصب الإدارة الوسطى والمناصب الإشرافية من خلال البرنامج الذي المعد وفقاً لاتفاقية امتياز مع شركة ميناء انتويرب، والتي يهدف إلى نقل المعرفة من ثانٍ أكبر ميناء في أوروبا فيما يتعلق بكيفية التعامل في قطاع الموانئ والخدمات اللوجستية وهو ما تم من خلال المشاركة في البرامج الوطنية الخاصة لإشراف وزارة القوى العاملة (برنامـج اعتماد) الذي لعب دوراً تكميلياً في ذلك وهو ما يؤكد مساعدتنا المتواصلة نحو تطوير الموارد البشرية والتغلب على كافة التحديات التي تواجهها من أجل إعداد جيل متكمـل والتوعية بأحدث الطرق وأكثرها فعالية في قطاع الخدمات اللوجستية.

### مركز لإعادة شحن الحاويات والسلع

هل يمكن للميناء أن يصبح محطة نقل محورية في المنطقة بحيث تغادر منه سفن التوريد إلى الموانئ الأخرى في السلطنة والدول القريبة منها وإلى العالم؟ من خلال الاستفادة الكاملة من موقعه الاستراتيجي بالنسبة للأسوق المحلية والإقليمية والدولية، فإن التخطيط أن يصبح الميناء بمثابة مركز بارز لإعادة شحن الحاويات والسلع الجافة والسلع السائلة وشحنات السيارات. سيتم دعم حركة الشحنات من خلال الطلبات الدورية من كلا الخطين الرئيسيين بالإضافة إلى مشغلي خطوط التوريد. يعتبر التواصل بكلتا الوجهتين: الدولية والإقليمية بمثابة عنصر أساسي من أجل تحقيق هذا الهدف، ومن ثم فإن ميناء الدقم سيعمل على تعزيز مكانته بالنسبة إلى مشغلي خطوط التوريد وخطوط الشحن الرئيسية.

### ميناء ترانزيت

هل لديكم رغبة في أن يصبح ميناء الدقم أحد موانئ الترانزيت للسلع بين آسيا وأوروبا وأفريقيا؟ بالطبع نهدف إلى أن يكون ميناء الدقم من موانئ الترانزيت الرابطة بين الشرق والغرب. ونظراً إلى أن موقعه المميز معروض بالفعل في السوق، فإنه لا تزال هناك حاجة لإبرام عقود ثابتة ورسمية مع أصحاب المصالح المعنيين على غرار التجار وخطوط الشحن والوكالء من أجل تأكيد هذا الطموح.

### مميزات الأرضي اللوجستية والصناعية

يتميز ميناء الدقم بوجود أراضٍ لوجستية وصناعية بالقرب من رصيفه التجاري. ما هي أهمية وجود هذه الأرضيات وما حجمها؟ تمثل مساحة الخدمات اللوجستية التابعة للميناء، والتي تغطي مساحة إجمالية تقدر بحوالي ١٠٠ هكتار، امتداداً لإمكانات الساحة المحدودة الخاصة بالميناء نفسه. إذ أنها تمنحك فرصة واضحة لزيادة الخدمات اللوجستية الذين يطربون أن يكونوا بالقرب من الميناء ومحطاته وتطوير أنشطتهم المختلفة في هذه المنطقة على غرار المستودعات والساحات المفتوحة ومحطات شحن الحاويات ومناطق إيقاف السيارات وغيرها. فضلاً عن ذلك، قد يطلب الزبائن الصناعيون هذا القرب من الميناء وذلك لأن واردات المواد الخام وإعادة تصدير السلع النهائية تتطلب خدمات لوجستية محسنة من أجل الحفاظ على التنافسية في السوق الدولية. يخضع لحيازة الميناء أرض تبلغ مساحتها التقريرية ٣٠٠ هكتار للأغراض الصناعية شبه الثقيلة والثقيلة وصناعات البتروكيميائيات التي يقوم الميناء بتسويقه خدماتها لزيادته المحليين والدوليين.

### استثمارات متنوعة

ما هو تقييمكم لمستوى الطلب على المنطقتي الصناعية واللوجستية التابعين للميناء؟

بدأت عمليات

الحاويات بشكل  
ناج ونستهدف  
أكبر مراكز  
البطانة الجافة  
في المنطقة

٢٠١٩

عام لكسر الأرقام  
القياسية ..  
والميناء استطاع  
مناولة ١,٣  
مليون طن متري  
من الصادرات  
والواردات

تطلع إلى جعل

الميناء أحد  
موانئ الترانزيت  
الرابطة بين  
الشرق والغرب



## ميناء الدقم يحافظ على نشاط سلسلة التوريد خلال جائحة "كورونا"

**الدقم - الدقمنet**

التوازن في مناولة  
الحاويات وتلبية  
احتياجات  
المشروعات  
الرئيسية

وسفينة ستولت فيزلاند (Stolt Vestland)، وقد أشرف على عملية النقل عدد من الخبراء والمحترفين لضمان توصيلها بالكفاءة والجودة المطلوبة.

### استيراد معدات كبيرة الحجم

واستقبل ميناء الدقم خلال العام الجاري شحنات مختلفة كان أبرزها معدات كبيرة الحجم وأجهزة ومفاعلات كبيرة الحجم لمشروع مصفاة الدقم - الحزمة الأولى وتم شحنتها لشركة أجيليتى وهى المقاول اللوجستى الرئيسي للمشروع.

وفي الفترة نفسها استقبل الميناء عدداً من الشحنات الكبيرة لمشروع مصفاة الدقم تتكون من مبردات للهواء وملحقاتها تم شحنتها لشركة تكيناس ريونيداس الإسبانية (Technicas Reunidas).

كما قام الميناء بتغليف قطعة رفع ثقيلة تدعى ثاني أثقل حمولة من هذا النوع تزن حوالي ٨٠٠ طن متري في حين يبلغ طولها ٧٣ م وعرضها ١٢,٦ م ويبلغ ارتفاعها ١٣ م. وتم توصيل هذه الشحنة بأمان إلى موقع مشروع المصافة. كما قام الميناء بإزالة ٩ صهاريج ضخمة معدة لتخزين الغاز البترولي المسال يزن كل منها حوالي ٧٨٠ طناً مترياً.

حافظ ميناء الدقم على حيويته بالرغم من تداعيات انتشار فيروس كورونا (كوفيد ١٩) حول العالم، فقد تناولت سلسلة التوريد والحاويات واستقبل الميناء العديد من سفن الشحن والحاويات من مختلف دول العالم، كما التزم بالمعايير القياسية في عمليات الشحن والتغليف، داعماً ومسانداً لتنامي المشاريع الكبيرة والاستراتيجية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ومساهمها في نموها المتواصل.

وفي الوقت نفسه عمل ميناء الدقم على توسيع عملياته في محطة الحاويات مع إضافة مبني جديد للمحطة وتركيب أحد المعدات وفقاً للخطوة الموضوعة لنمو عمليات الميناء. ويتوقع ميناء الدقم التوسع في تداول الحاويات خلال الفترة المقبلة.

### ١٨ ألف طن متري من المواد الكيميائية

وقد نجح ميناء الدقم في تقديم خدمات نقل وتغليف شحنات كيميائية بين سفينتين يصل وزنها إلى ١٨ ألف طن متري من حمض الفوسفوريك، وقد نقلت هذه الشحنات بين سفينة الشحن ستولت كالونا (Stolt Calluna)

استيراد معدات  
كبيرة الحجم  
لمصفاة الدقم  
وتقديم خدمات  
نقل وتغليف شحنات  
كيميائية



# تطوّر الدقم تؤكّد اعتزازها بإدارة تنفيذ أكبر مشروعات البنية الأساسية بالدقم

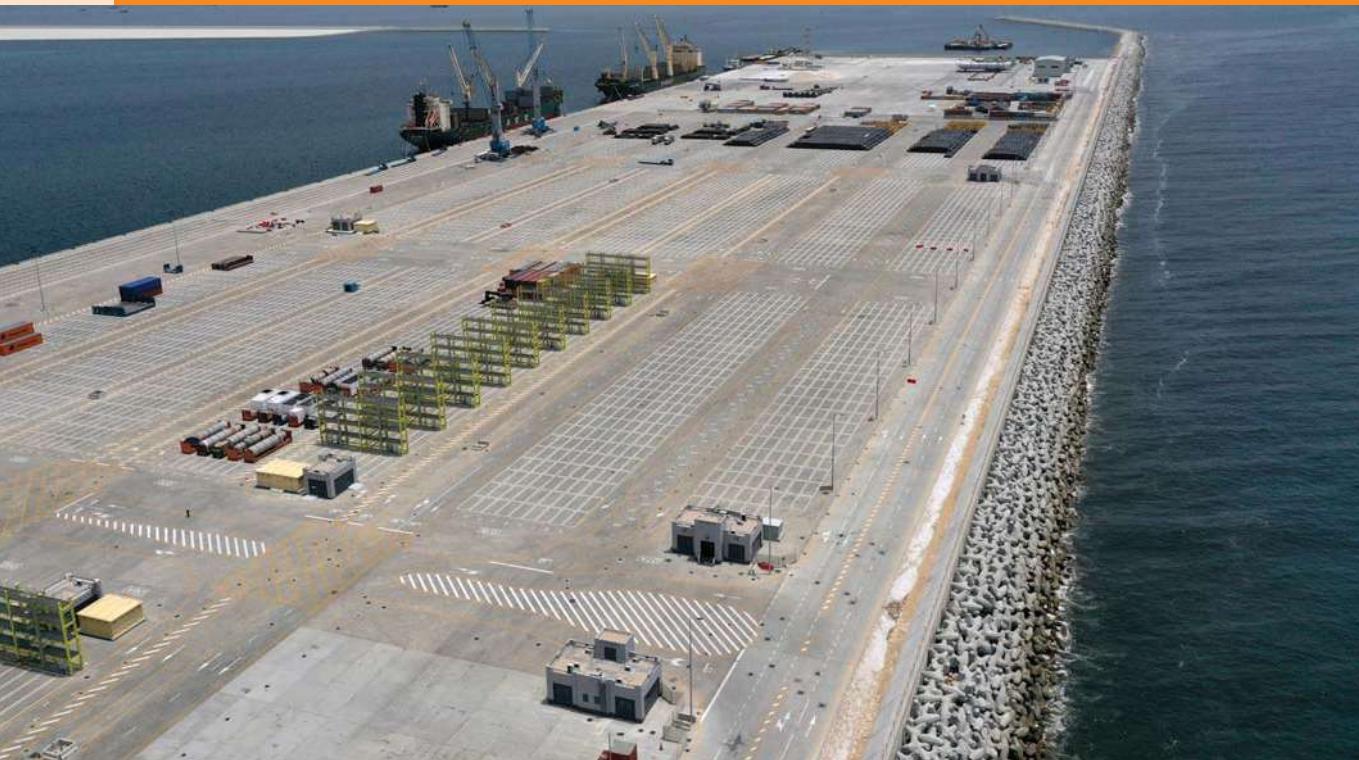


في الحزمة السابعة الخاصة برصيف المواد السائلة والسائلية، فيما بلغت نسبة الانجاز في الرصيف التجاري حتى يونيو الماضي ٩٥٪ وفي الحزمة الثالثة الخاصة بالمباني والمنشآت في منطقة ما قبل الرصيف التجاري ٩٣٪، كما قامت الشركة بإدارة تنفيذ عشرات المشروعات الأخرى بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بما فيها مشروعات الطرق والقنوات والسدود والإتارة وشبكات توصيل المياه وغيرها من المشروعات الأخرى. وقالت الشركة إنها سخرت - منذ بدأ أعمالها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم - كل إمكانياتها

## الدقم - الدُّقَم :

أكّدت شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير الدقم) اعتزازها بإدارة تنفيذ أكبر مشروعات البنية الأساسية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والتي منها مشاريع البنية الأساسية لميناء الدقم الذي حقّق نسب إنجاز مرتفعة في مختلف الحزم الإنسانية، فقد شهد العام الماضي اكتمال العمل في الحزمة الرابعة الخاصة بالرصيف الحكومي، وتم خلال النصف الأول من العام الجاري إنجاز العمل

تسخير كل إمكانيات الشركة لإنجاز البنية الأساسية لميناء الدقم في أوقات قياسية



الدعم الكبير من  
هيئة المنطقة  
الاقتصادية ساهم  
في تجاوز التحديات

التنفيذي شركة تابعة للهيئة بنسبة ١٠٠٪، وتعُد (تطوير الدقم) الذراع التنفيذي للهيئة في مجال البنية الأساسية وإدارة المشاريع والأصول وتطوير وإدارة الاستثمارات.

لإنجاز تنفيذ مشروعات البنية الأساسية بالمنطقة وفق الخطط الموضوعة لها واستطاعت - رغم التحديات التي واجهتها - إنجاز المشاريع في أوقات قياسية.

#### تعاون وثيق مع الهيئة

وأشادت الشركة بالتعاون القائم مع هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والدعم المقدم من الهيئة للشركة والذي ساهم في تجاوز التحديات والصعاب التي واجهت تنفيذ مشروعات البنية الأساسية بالمنطقة ومن بينها المشاريع المرتبطة بميناء الدقم، أكبر مشروع من نوعه في السلطنة.

وتقوم (تطوير الدقم) بتنفيذ أعمال البنية الأساسية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم نيابة عن هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم باعتبارها الذراع

بناء خبرات  
 محلية في مجال  
 إدارة تنفيذ  
 المشاريع العملاقة

**بناء خبرات وطنية**  
وقالت شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم إن إدارتها لتنفيذ مشروع ميناء الدقم الخاصة بالدقم إن إدارتها لتنفيذ مشروع ميناء الدقم أكسبها خبرة كبيرة في مجال إدارة المشاريع، كما أكسب العاملين فيها خبرة جيدة، مؤكدة أن أغلب المهندسين الذين قاموا بالإشراف على تنفيذ ميناء الدقم هم من العمانيين، مشيرة إلى أن الشركة تعمل على تأهيل الشباب العماني وتهيئتهم لاكتساب خبرات كبيرة وتبأوا مناصب رفيعة في الشركة.



توفير مراافق متكاملة للمستوردين والمصدرين عبر ميناء الدقم

# الحزمة الثالثة في طريقها للإنجاز قبل نهاية العام الجاري



ومباني الخدمات الكهربائية وخزان مكافحة الحرائق.

## الدقم -

**منطقة التفتيش**  
وفي المنطقة الثانية وهي منطقة التفتيش يتضمن نطاق العمل إنشاء مباني التفتيش المخصصة للجمارك ووزاري الصحة والزراعة والثروة السمكية، بالإضافة إلى مباني الخدمات الكهربائية وخزان مياه مكافحة الحرائق.

شارفت الأعمال الإنسانية للحزمة الثالثة من ميناء الدقم على الانتهاء، وبلغت نسبة الإنجاز حتى نهاية يونيو ٩٣٪. وتتوفر الحزمة الثالثة من ميناء الدقم مراافق متكاملة للموردين والمصدرين عبر الميناء، إذ تشمل على إنشاء العديد من المباني والإنشاءات والمراافق في منطقة الرصيف التجاري قبل البوابات الرئيسية التي تدخل عبرها الشاحنات إلى محطة الحاويات والمحطات الأخرى بالرصيف التجاري.

**الطرق والخدمات الأخرى**  
وتتضمن أعمال الحزمه الثالثة لميناء الدقم أيضاً إنشاء طرق بطول ٨ كم مع مقاطع عرضية متعددة وإنشاء جميع الطرق الداخلية للوصول إلى المباني ومواقف السيارات، ورصف أماكن وقوف السيارات لخدمة جميع الأنشطة، وتصميم وتوريد وتركيب إشارات المرور.

وتم تقسيم الحزمه الثالثة إلى منطقتين، الأولى هي منطقة البوابة وما قبل البوابة، والمنطقة الثانية هي منطقة التفتيش، ففي المنطقة الأولى يتم إنشاء البوابة ومقصوري الخروج والدخول من البوابة، وتعد المحطة الواحدة أحد أبرز المباني في هذه المنطقة وقد تم الانتهاء من إنشائها خلال الأشهر الماضية، وعبر المحطة الواحدة سيتم إنجاز وتخليص المعاملات المتعلقة بالمستوردين والمصدرين عبر الميناء، كما تتضمن المنطقة الأولى إنشاء مكتب تصاريح المرور، بالإضافة إلى أعمال التسويه والبوابات الفرعية.

إنشاء بوابات جمركية مخصصة لعبور الشاحنات والنقلات الصادرة والواردة

إنجاز مباني المحطة الواحدة وتسجيل الشاحنات وتنفيذ طرق بطول ٨ كم ومواقف للسيارات

إنشاء مباني التفتيش المخصصة للجمارك ووزاري الصحة والزراعة والثروة السمكية



# إنجاز أول رصيف حكومي متكامل بالموانئ العمانية بطول ٩٨٠ متراً



الرصيف يوفر

الجاهزية لإدارة  
العمليات اللوجستية  
الأمنية لميناء  
الدقم

العمانية أول جهة تباشر أعمالها بالرصيف الحكومي.

الدقم - الدقم

**المبني والمراقب المتوفرة**  
وتم خلال الحزمة الرابعة من ميناء الدقم المتعلقة بالبنية الأساسية للرصيف الحكومي إنشاء المبني الخاصة باليخوت السلطانية العمانية، وقوة السلطان الخاصة، والبحرية السلطانية العمانية، وخفر السواحل بشرطة عمان السلطانية، ومساكن للموظفين ومكاتب إدارية مع وجود ورش لصيانة الزوارق والمعدات الخاصة بالسفن والزوارق ومناطق للخدمات اللوجستية.

وتضمنت أعمال المشروع أيضاً: مد شبكات الكهرباء والمياه والاتصالات والصرف الصحي ومكافحة الحرائق، وإنشاء ٤ مضخات، وقنوات لتصريف المياه السطحية، وخزانات للمياه، وتسيير الرصيف الحكومي، وإنشاء البوابات الرئيسية والبوابات الأمنية. وبلغ أطوال الطرق التي تم تنفيذها على الرصيف الحكومي حوالي ٢ كم وبعرض ٧ آمتار شملت طرقاً رئيسية وطرق داخلية مع إثارة الطرق وتركيب إشارات مرور وتوفير مواقف للمركبات بمختلف أنواعها.

أنجزت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال عام ٢٠١٩ الرصيف الحكومي بميناء الدقم الذي يتخذ موقعًا مميزًا بين الحوض الجاف والرصيف النفطي وعلى مقربة من الرصيف التجاري، ويعتبر من أهم المرافق الأمنية لميناء ويوفر الجاهزية لإدارة العمليات اللوجستية لعدد من الجهات الحكومية التي يقع عليها الدور الأكبر في توفير الجانب الأمني لميناء والمنطقة بالكامل.

وقد قامت شركة المجموعة المشتركة للمقاولات وهي شركة كويتية مساهمة عامة مدرجة بسوق الكويت للأوراق المالية بتنفيذ الرصيف الحكومي.

وتم تخصيص الرصيف الحكومي لعدد من الجهات الحكومية هي: اليخوت السلطانية العمانية، وقوة السلطان الخاصة، والبحرية السلطانية العمانية، وخفر السواحل بشرطة عمان السلطانية، كما أنه مهيأ للأغراض السياحية إذ يمكن في المستقبل إنشاء ميناء للمسافرين عبر ميناء الدقم. وتعتبر البحرية السلطانية



الرصيف مهياً  
لالأغراض السياحية  
ويستوعب إنشاء  
مبني للمسافرين  
عبر الميناء



# حفظ الأمن وسلامة الملاحة البحرية في قيادة أولويات وحدة البحريّة بالدقّم

حوار: محمد بن أحمد الشيزاوي



أكمل العقيد الركن بحري عبدالسلام بن مسلم الرواس قائد المنطقة البحرية الوسطى بالبحرية السلطانية العمانية بالدقّم أن حفظ الأمن وسلامة الملاحة البحرية يأتي في صدارة أولويات وحدة البحريّة السلطانية العمانية بالدقّم التي تدير أعمالها من الرصيف الحكومي بميناء الدقّم.

وقال في حديث خاص لمجلة إن الرصيف الحكومي يتيح لسفن أسطول البحريّة السلطانية العمانية أن تكون حاضرة وقريبة من المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقّم وتغطيتها أثناء قيامها بالدوريات المعتادة بشكل سريع ومرن، مشيداً في هذا الإطار بالتعاون القائم مع وحدة خفر السواحل التابعة لشرطة عمان السلطانية في عمليات البحث والإنقاذ وتقديم العون والمساعدة للقوارب والسفن والنقلات والعبارات المستخدمة للبحار العمانيّة.

وتطرق في حديثه إلى العديد من القضايا المتعلقة بسلامة البحار العمانيّة وقدرة البحرية السلطانية العمانية على تطوير خطط استراتيجية تضمن استمرارية تلبية الاحتياجات الأمنية البحريّة لمواكبة توسيع نشاطات الميناء، كما قدم العديد من النصائح للصياديّن ومرتادي البحر، وإلى تفاصيل الحوار.





**العقيد عبدالسلام الرواس يشرح لرئيس التحرير الأدوار التي تستطيع وحدة البحريّة في الدقم القيام بها عبر ميناء الدقم**



**الرصيف الحكومي  
يتتيح لنا القيام  
بالدوريات المعتادة  
بشكل من وسريع**



**إسناد وحدة خفر  
السواحل بشرطة  
عمان السلطانية  
في عمليات البحث  
والإنقاذ**



**التعاون والتنسيق  
للتصدّي لعمليات  
المكافحة  
عمليات التهريب  
والصيد الجائر**



**الوحدة على  
استعداد قائم  
للتعامل مع كافة  
الظروف والمتغيرات  
القادمة في الميناء  
والمنطقة البحريّة  
والمحيطة به**

#### **تقدمنها للسفن القرية من الدقم؟**

يأتي دور وحدة البحريّة السلطانية العمانيّة بمنطقة الدقم كدور أساسي وتكميلي لوحدات الأجهزة الحكومية الأخرى في هذا الرصيف، إذ تعمل الوحدة على القيام بمهام الدوريات في مياه المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدمق ضماناً لأمن وسلامة الملاحة البحريّة فيها، كما تعمل هذه الوحدة على إسناد وحدة خفر السواحل التابعة لشرطة عمان السلطانية في عمليات البحث والإنقاذ، وتقدّم العون والمساعدة للقوارب والسفينة والنقلات والعبارات المستخدمة للبحار العمانيّة متى ما دعت الحاجة لذلك، إضافة إلى التعاون والتنسيق للتصدي لعمليات القرصنة ومكافحة عمليات التهريب، وعمليات الصيد الجائر، وغيرها من الأمور غير القانونية التي قد تحدث في المنطقة كونها منطقة اقتصادية حيويّة.

#### **أمن وسلامة الملاحة البحريّة**

يعد الرصيف الحكومي أول رصيف من نوعه في السلطنة لخدمة الجهات الحكومية .. كييف يمكن أن يساهم الرصيف في تعزيز الخدمات التي تقدمها وحدة البحريّة السلطانية العمانيّة بمنطقة الدقم؟ مما لا شك فيه أن الرصيف الحكومي بما يحويه من مراافق ومقتنيات وتسهيلات وجد ليكون داعماً أساسياً لوحدة البحريّة السلطانية العمانيّة بمنطقة الدقم خاصة وللبحريّة السلطانية العمانيّة بشكل عام لتعمل بجانب الوحدات الحكومية الأخرى الموجودة في هذا الرصيف، ولتكون سفن أسطول البحريّة السلطانية العمانيّة حاضرة وقريبة من هذه المنطقة الاقتصادية الواقعة وتغطيتها أثناء قيامها بالدوريات المعتادة بشكل سريع ومن، وذلك بهدف حفظ أمن وسلامة الملاحة البحريّة في المنطقة بشكل يضمن انسانية الحركة اللوجستية، فتعدو المنطقة دائمة الأمان محققة هدفها الأساسي، وتصبح بمثابة محطة بحريّة إقليمية للنقل البحري والخدمات اللوجستية، وموقعًا جاذبًا للاستثمارات في قطاع الصناعات البتروكيميائية والتحويلية والسمكية، فتتيح مجالاً أوسع للتزويد والتنمية الاقتصاديّة في السلطنة.

#### **تقديم العون والمساعدة**

ما هي أبرز الخدمات التي تقدمها وحدة البحريّة السلطانية بمنطقة الدقم بشكل خاص والمنطقة الاقتصاديّة الخاصة بالدمق بشكل عام؟ وهل يساهم وجودكم على هذا الرصيف في زيادة الخدمات التي





في المنطقة المتاخمة لهذا الميناء متابعة النشرات الإخبارية والتحذيرات المتاخمة قبل ارتياههم البحر، إضافة إلى ضرورةأخذ الاحتياطات الازمة عند ارتياه البحر كالتاكد من وجود سائل اتصال مباشر مع الجهات الأمنية تمكّنهم من الإبلاغ عن أي مخاطر قد يتعرضون لها خلال وجودهم في البحر، كما أنه على الجميع التأكيد من سلامة قواربهم وسفنه ومعداتهم قبل الإبحار ضمناً لعدم حصول أي أعطال لا تحمد عقباهما وهم في عرض البحر، ومع الالتزام بهذه الإجراءات سيكون لذلك الأثر في تخفيف الأعباء التي قد تقع على عاتق سفن البحرية السلطانية العمانية وطواقيها، حيث تضطرها مثل هذه الظروف الأمنية الطارئة وفي أغلب الأحيان إلى تغيير خططها العملياتية.

**تأمين الميناء والخوض الجاف**  
هل بالإمكان ذكر بعض الأمثلة للخدمات التي قدمتها وحدة البحرية السلطانية بمنطقة الدقم سابقاً لسفنه والخوض الجاف والميناء بشكل عام؟  
كما ذكرت آنفاً، الخدمات المقدمة هي خدمات تكاملية مع الأجهزة الحكومية الأخرى تمحورت في مجلتها حول تأمين الميناء والخوض الجاف وصون سلامته ضد التهديدات الأمنية وسلامة السفن الراسية فيه والعابرة للبحر العماني، إضافة إلى التنسيق الدائم والمستمر مع جميع القطاعات العاملة على ديمومة تشغيل الميناء ومع هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لضمان الآسيابية العمل اليومي بالمنطقة.

والناقلات والعبارات الموجودة في عرض البحر سواء العمانية أو أي قطعة بحرية أخرى ولا يسبب أمني أو مناخي، ضماناً لسلامة البحار الإقليمية العمانية في المنطقة المتاخمة للدقم ومرتاديها.

**مواكبة نمو الحركة بميناء الدقم**  
بعد تشغيل الميناء بشكل تجاري كامل سوف تزداد حركة السفن في المنطقة بشكل أكبر.. هل يمكنكم إطلاعنا على خططكم في هذا المجال؟

الوحدة على استعداد تام للتعامل مع كافة الظروف والمتغيرات القادمة في الميناء والمنطقة البحرية المحيطية به، بشكل يتواءل مع تزايد أعداد السفن ويغطي زيادة الحركة الملاحية في المنطقة، ومتى دعت الحاجة إلى توسيعة فسيتم العمل على ذلك بتوفير الأجهزة والقطع البحرية التي تضمن توفير السلامة البحرية في المنطقة، والجهود مستمرة في تطوير خطط استراتيجية تضمن استمرارية تلبية الاحتياجات الأمنية البحرية بتوسيع نشاطات الميناء خلال الفترة القادمة من التشغيل وما تتطلبه المنطقة بشكل عام.

**نصائح للصيادين**  
تتميز ولاية الدقم والولايات الأخرى المجاورة لها بوجود شروة س מקية هائلة .. ما هي رسائلكم ونصائحكم للصيادين في هذه الولايات خاصة أثناء فترة الصيف والعواصف الشديدة؟

من هذا المنبر أتمنى من جميع مرتدى البحر

#### إعداد خطط

استراتيجية تضمن  
استمرارية تلبية  
الاحتياجات الأمنية  
البحرية مع توسيع  
نشاطات الميناء  
مستقبلًا

#### على الصيادين

التأكد من وجود  
وسائل اتصال  
مباشرة مع الجهات  
الأمنية والتاكد من  
سلامة قواربهم قبل  
الإبحار

#### تقديم خدمات

تكاملية مع الأجهزة  
الحكومية الأخرى  
لتؤمن الميناء  
والخوض الجاف





د. أيمن النحراوي  
مستشار ومحاضر النقل  
والتجارة الدولية واللوجستيات  
Dr.ayman.nahr@gmail.com

# الثورة الصناعية الرابعة وأثارها على الموانئ البحرية العالمية

## ١) الثورات الصناعية :

- الثورة الصناعية الأولى استخدمت الطاقة البخارية من أجل ميكنة الانتاج.
- الثورة الصناعية الثانية استخدمت الطاقة الكهربائية من أجل إرساء أسس الإنتاج الضخم.
- الثورة الصناعية الثالثة استخدمت الوسائل المعلوماتية من أجل أتمتها الإنتاج.

- الثورة الصناعية الرابعة: يشير الاقتصادي كلاوس شواب إلى أن هذه الثورة تتسم بمجموعة من التكنولوجيات الجديدة التي تعمل على تغيير العالم المادي والرقمية والبيولوجية التي من شأن تطويرها أن يؤثر على كافة المجالات والاقتصادات والصناعات والحكومات حيث أنها تستحضر آثاراً كبرى على صعيد السرعة وال نطاق والأنظمة التي بدورها تندبرتحول كامل في مختلف المجالات والأصنعة.<sup>١</sup>
- تشير الثورة الصناعية الرابعة إلى البيئة الراهنة القائمة على التكنولوجيات المتقدمة على غرار انتربت الأشياء وعلوم الحاسوب والواقع الافتراضي والذكاء الاصطناعي من شأنها تغير نمط الحياة والعمل.<sup>٢</sup>

وقد مهدت وأسست تلك التطورات التكنولوجية غير المسبوقة في ظهور الثورة الصناعية الرابعة، من خلال دمج العالم المادي والرقمية والبيولوجية. ومن ثم فإن الثورة الصناعية الرابعة هي بمثابة فرصة من أجل النظر إلى ما وراء التكنولوجيا في حد ذاتها، وإيجاد طرق من أجل منح أكبر عدد ممكن من الأفراد القدرة على التأثير الإيجابي على أسرهم ومؤسساتهم ومجتمعاتهم ودولهم.<sup>٣</sup>

كذلك فمن المتوقع أن يكون للثورة الصناعية الرابعة آثار كبيرة على الأعمال والمنافسة العالمية. فبدخول تكنولوجيات جديدة من شأنه أن يعزز سلسلة القيمة الصناعية من خلال منافسين يتسمون بالمرنة والابتكارية عن طريق دخولهم إلى المنتصات الرقمية العالمية من أجل البحث والتطوير والتسويق والبيع والتوزيع من خلال تحسين الجودة أو السرعة أو السعر الذي من خلاله يتم تقديم القيمة.<sup>٤</sup>

## ٢) التكنولوجيات التي تقود الثورة الصناعية الرابعة :

- الذكاء الاصطناعي ويعبر عن الحواسيب التي يمكنها محاكاة (التفكير) من خلال بحث وتحليل الأنماط المقدمة ومعالجة البيانات والتوصيل إلى استنتاجات وتقديم التوصيات.
- سلسلة الكتل Block chain وهي عبارة عن طريقة آمنة وغير مرئية لتسجيل وتبادل البيانات دون الحاجة إلى الاعتماد على وسطاء خارجين، وتعتبر العمدة الرقمية البيتكوين هي التطبيق الأشهر لها.
- التكنولوجيات الحاسوبية وهي التكنولوجيا التي تجعل من الحواسيب أكثر ذكاء وآداء، بحيث يمكنها معالجة كميات هائلة من البيانات أسرع من أي وقت مضى، ومع بزغ «السحبة الرقمية»، أصبح متاحاً للشركات تخزين بياناتها والوصول إليها بشكل آمن من أي مكان متصل بالشبكة الحاسوبية، وفي أي وقت كان.
- الواقع الافتراضي منظومة تكنولوجية تقدم نماذج لتجارب رقمية تحاكي وتحفز العالم الواقع، بينما يعمل الواقع المعزز على دمج العالم الرقمية والمادية.
- التكنولوجيا الحيوية تعمل على استغلال العمليات الخلوية من أجل تطوير تكنولوجيات ومنتجات جديدة من أجل مجموعة أكبر من الاستخدامات، بما في ذلك تطوير المنتجات الصيدلانية والتقييم بعمليات تصنيع تكنولوجي أكثر كفاءة ومراعاة للبيئة فيما يتعلق بمصادر الطاقة.

علم الروبوتات وبshire إلى تصميم وتصنيع واستخدام الحاسوب من أجل الاستخدام الشخصي والتجاري، حيث جعلت القفزات التكنولوجية الحاسوب أكثر تعقيداً وتطوراً على نحو متزايد. الطباعة ثلاثية الأبعاد: تتيح للشركات المصنعة طباعة المكونات الخاصة بها بمعدات وتكليف أقل وبشكل أسرع، علاوة على ذلك يمكن إعداد التصميمات خصيصاً من أجل ضمان ملاءمتها التامة للاستخدام. المواد المبتكرة متضمنة مشقات البلاستيك واللدائن والألياف العدنية والمواد الحيوية، ودورها في التغيرات الجوهرية في مجالات التصنيع والطاقة المتجدد والإنشاءات والرعاية الصحية. توليد وتخزين ونقل الطاقة يمثل قطاعاً سوياً متاماً ومحفزاً مع تراجع تكليف تكنولوجيات وتحسينات الطاقة المتجدد.

٣) تطبيقات الثورة الصناعية الرابعة في الموانئ العالمية:  
الذكاء الاصطناعي قادر على أن تجعل الأفراد والصناعات أكثر ذكاءً، حيث تعمل على تقديم منتجات وخدمات عالية الجودة والفعالية من خلال الحساسية والتحليل والاستجابة، ويتحقق ذلك بالاستشعار والذكاء، والحركة، والرونة، والدمع.  
وفي تقديرنا أنه يمكن للنقل العالمي من خلال الثورة الصناعية الرابعة أن يصبح أكثر كفاءة نظراً إلى انخفاض التكاليف والوقت، وبذلك يمكن فتح أسواق جديدة وتحقيق مستوى مرتفع من النمو الاقتصادي.<sup>٥</sup> وت HDR الإشارة إلى أن قطاع النقل العالمي يشهد ثورة تكنولوجية وذلك مع تقديم الأدوات والحلول الرقمية لتحقيق فعالية و توفير التكاليف والوقت، والقدرة المتزايدة على مراقبة ومتابعة الشحنة، إلى جانب انخفاض الابتعاثات والتلوث.<sup>٦</sup>

لذلك فمن المتوقع لأعمال الموانئ البحرية من خلال الثورة الصناعية الرابعة أن تشهد تطوراً جذرياً من خلال انخراط وكلاء الشحن والمحطات ومرافق المتابعة والتنسيق في المراقبة ومنظمي حركة السفن ومشغلي سفن السحب والإرساء في منظومة معلومات واتصال ذكية، ومن شأن ذلك زيادة كفاءة خدمات السفينة والبضاعة مع تدفق المعلومات بشكل دائري وليس تسلسلي.

وبعد أن أعلنت شركة ميرسك واي بي إم مبادرة التعاون لاستخدام تكنولوجيا سلسلة الكتل (Block chain) من أجل تحويل سلاسل التوريد العالمية في عام 2017، شهدت تطبيقات تكنولوجيا النقل ازدهاراً ملحوظاً. وقد أجري كل من به إس إيه إنترناشيونال وبايسيفيك إنترناشيونال للينز وميناء أنتويرب تجارب سلسلة الكتل استناداً إلى أن السفن الذكية تحتاج إلى مواني ذكية من أجل الاستفادة من إمكاناتها الكاملة بتنظيم الخدمات اللوجستية وتحسين أنشطة الشحن.<sup>٧</sup>

لكن استثمارات الموانئ الذكية تتطلب رؤوس أموال ضخمة، ولكن ذلك يمكن تبريره من خلال الوفورات المتحققة على المدى الطويل في النفقات التشغيلية والإدارية، نظراً لزيادة الكفاءة والإنتاجية المتولدة عن الإدارة التكنولوجية والرقمية الذكية.

5 <https://www.salesforce.com/blog/2018/12/what-is-the-fourth-industrial-revolution-4IR.html>

6 <https://ciltuk.org.uk/News/Latest-News/ArtMID/6887/ArticleID/13510/How-might-the-%E2%80%98Fourth-Industrial-Revolutions%E2%80%99-affect-supply-and-logistics>

7 <https://www.orange-business.com/en/blogs/smart-ships-need-smart-ports>

8 <https://www.linkedin.com/pulse/turning-point-smart-ports-part-1-whats-stake-wolfgang-lehmacher>

1 <https://www.amazon.com/Fourth-Industrial-Revolution-Klaus-Schwab/dp/1524758868/>

2 <https://whatis.techtarget.com/definition/fourth-industrial-revolution>

3 <https://www.weforum.org/focus/fourth-industrial-revolution>

4 <https://www.weforum.org/agenda/2016/01/the-fourth-industrial-revolution-what-it-means-and-how-to-respond/>

الجدول رقم (١) إجراءات السفينة ودورة العمل في الميناء	
منطقة الانتظار قبل الوصول إلى الميناء	يقوم وكيل الشحن بإرسال بيانات إلكترونية عن السفينة والرحلة وبيان إلى الجهات المعنية بالميناء
تسجيل موعد وصول السفينة إلى منطقة الانتظار التابعة للميناء.	يقوم وكيل الشحن بإرسال بيانات إلكترونية بخصوص شركة الشحن والتغريغ إلى سلطة الميناء
تقوم أنظمة تكنولوجيا المعلومات بتقديم مخطط الرسو المأتمت.	يقوم وكيل الشحن بإرسال بيانات إلكترونية بخصوص شركة التخزين إلى سلطة الميناء
تقوم أنظمة تكنولوجيا المعلومات بتقديم مخطط الخدمات البحرية	يقوم وكيل الشحن بإرسال بيانات إلكترونية بخصوص طريقة حركة الشحنة إلى سلطة الميناء
تقوم أنظمة تكنولوجيا المعلومات بتقديم الإشعارات إلى مجمع الميناء بخصوص بيانات رسو السفينة.	يقوم وكيل الشحن بإرسال بيانات إلكترونية بخصوص الجهات المختصة بالرقابة على الصادرات والواردات والجمارك
تقوم أنظمة تكنولوجيا المعلومات بتقديم إشعارات إلى الجهات المعنية بالميناء.	سيّر أعمال الشحن والتغريغ في الميناء بالنسبة للسفينة
• التسجيل عبر الانترنت لشحن وتغريغ الشحنة.	• التسجيل عبر الانترنت لبدء تشغيل ونهاية تشغيل السفينة.
• موافقة سلطة الميناء على مغادرة السفينة.	• التسجيل عبر الانترنت لموقع التخزين والمصادرات.
• إصدار أنظمة تكنولوجيا المعلومات لفواتير السفينة باسم سلطة الميناء	• تقوم أنظمة تكنولوجيا المعلومات بتقديم الموعد المتوقع لشحن وتغريغ السفينة.
• إصدار أنظمة تكنولوجيا المعلومات لفواتير إلكترونية برحلة السفينة عن كل طرف في مجمع الميناء.	• تقوم أنظمة تكنولوجيا المعلومات بتقديم موعد مغادرة السفينة.
سيّر أعمال الميناء بالنسبة للشحنة	سيّر أعمال الميناء بالنسبة للشحنة
• ستقوم شركات النقل البري بتقديم بيانات إلكترونية مع بيان الشحنة إلى الجهات المعنية في الميناء.	• يقوم مالك الشحنة بتقديم بيانات / مستندات إلكترونية مع بيان الشحنة إلى الجمارك والجهة المختصة بالرقابة على الصادرات والواردات.
• تقوم أنظمة تكنولوجيا المعلومات بتقديم المواقف لدخول الشاحنات وبخصوص موقع الشحنة.	• تقوم أنظمة تكنولوجيا المعلومات بتقديم مخطط مأتمت من أجل التحقق المشترك من الشحنة.
• رصد عبر الانترنت لوزن الشحنة من أجل حمولة الرافعات الجسرية.	• تقوم أنظمة تكنولوجيا المعلومات بتقديم إشعار بخصوص نقطة المشتركة من الشحنة إلى السلطات المعنية في الميناء.
• تقوم أنظمة تكنولوجيا المعلومات بإصدار إشعارات بخصوص وزن الشحنة إلى الأطراف المعنية.	• السداد الإلكتروني وفواتير الشحنة إلى كل جهة من الجهات المعنية بمجمع الميناء.
• تسجيل عبر الانترنت لسداد فواتير الشاحنة.	• تقوم الجمارك والجهات المعنية في مجمع الميناء بتسجيل الإفراج عن الشحنة.
• تتحقق نهائياً أوتوماتيكياً للشحنة على الشاحنة عند بوابة الخروج من الميناء من أجل الاعتماد النهائي.	إعداد: د. أيمن النحراوي

تعين الاحتفاظ بالشحنة في ظروف معينة مثل الحاويات المبردة. أنظمة البيانات الجغرافية: يمكن لتطوير الأنظمة بناء على الواقع الجغرافية أن يساعد على تسريع العمليات وتغيير ديناميكية الميناء بالزراقة التقىصيلية لمكان الشحنة وحركة المركبات. أنظمة تنظيم الحركة: يمكن للنقل متعدد الوسائل أن تكون له آثار جانبية سلبية على المناطق المجاورة للميناء. حيث يمكن للحاويات من وإلى المحطات أن تزيد من الازدحام المروري، ومن ثم يؤدي ذلك إلى منظومة نقل أقل كفاءة وانبعاث المزيد من التلوث حول الميناء. وجاء استخدام أنظمة البوابات في الواقع معالجة هذه المسألة.<sup>11</sup>

نظام تتبع السفينة: عندما يستشعر الجهاز حركة السفينة (عبر مقاييس التسارع) أو على فوائل زمنية معينة، يقوم الجهاز بتشغيل نفسه وضبط نظام تحديد الواقع العالمي ومن ثم إرسال موقعه عبر الجهاز اللاسلكي أو مجموعة الأقمار الصناعية.

تكنولوجيا محطات الحاوية: نظام نقل المحرك الخطي (LMCS)، أنظمة التخزين والاستعادة التلقائية (AR/RS) وشبكة السكك المعلقة (GRAIL) وبوابة التدفق وشبكة الميناء ورس الحاويات.

تبعد الحاويات والشحنات من خلال نظام تحديد الواقع العالمي GPS إلى النظام الشامل للاتصالات النقالة GSM أو الأقمار الصناعية: يتم تركيب الأجهزة الإلكترونية بالحاوية بين الفوائل الهيكلي. ويتم إرسال بيانات موقع الحاوية إلى مقدم الطلب وإضافتها إلى نظامهم النهائي وتقديمه إلى الزبائن.

آليات الإغلاق التي تقوم بإغلاق الحاوية. تشمل هذه الآليات جهاز التتبع ودائماً ما تتم إضافتها من قبل الطرف الأول بعد تحميل البضائع في الحاوية.

ويمكن للموانئ الذكية أن تتفاعل مع الشركات الخارجية بدقة وافتتاح وشفافية إلى جانب تحسين العلاقات والكافأة. على سبيل المثال، يمكن للموانئ أن تتواءل مع شركات النقل البري من خلال وسائل تكنولوجيا على غرار نظام تحديد الواقع العالمي وخراطئ جوجل من أجل مراقبة سير المركبات لحظياً.<sup>9</sup>

ذلك يمكن للمستشعرات والكاميرات والطائرات المسيرة والتكنولوجيات الأخرى أن تقوم بجمع ومشاركة المعلومات تلقائياً عن الطقس والحركة المرورية والتنفس. ويمكن تعزيز تدفق العمل أن يضاعف من السعة بدون مساحة إضافية أو الاستثمار في بنية أساسية ومعدات جديدة وتحفيض التكاليف التشغيلية في نفس الوقت.<sup>10</sup>

#### ٤) أمثلة على استخدامات الموانئ الذكية الخاصة بالثورة الصناعية الرابعة :

الأمن السيبراني: يعمل العينين في الميناء على إصدار ومشاركة الكثير من البيانات المعقده والمداخلة ويتطلب هذا وضع معايير لها بحيث يمكن للبيانات أن تتدفق بين مختلف الموانئ والأطراف المتعاملة معها، وسيؤدي ذلك إلى المزيد من متطلبات الأمان السيبراني في ظل نظام عالي يعمل على مجموعة كبيرة من الشبكات المتصلة فيما بينها.

الاستخدامات القائمة على البيانات الضخمة: يمكن لتحليل البيانات بالتعارض مع التعلم العميق أن يقودنا إلى بناء أنظمة تنبؤية ونوعية من شأنها توقع الاستجابات والحوادث، ومن شأنها إفاده الموانئ البحرية وكذلك الشركات والمؤسسات المعنية، ويطلب ذلك تشارك البيانات في نظام أمن وذكي شفاف.

سلسلة الكتل Block chain: يمكن استخدام سلسلة الكتل (المتصلة بأنظمة البيانات الجغرافية وانترنت الأشياء) من أجل المراقبة الآمنة للشحنات والحاويات، ويمكن أن تكون مفيدة على نحو خاص في حال

9 <https://www.royalhaskoningdhv.com/en-gb/blog/transport/smart-ports-the-future-for-the-shipping-industry/8071>

10 "To Get Smart, Ports Go Digital". www.bcg.com. Retrieved 2019-04-29.

11 <https://www.docksthefuture.eu/trends-2019-the-six-challenges-facing-smart-ports-according-to-cios-at-large-international-ports/>

## تنافسية الميناء



والتغبيط بارتفاع ١٣٨ متراً والتي يمكن التحكم فيها عن بعد حيث أنه يمكنها تغبيط أربع حاويات ٢٠ قدماً في المرة الواحدة، وهو ما يؤدي إلى تحقيق كفاءة تشغيلية أكبر وتعزيز الميناء من العمل في الظروف الجوية الحرجة. بالإضافة إلى ذلك، يمتلك الميناء ٦٠ رافعة رص مجهزة بالكترونيات وتقوم الرافعات بشحن وتغبيط حاويات ١٨٠٠ شاحنة في اليوم باستخدام مستشعرات وكاميرات متقدمة.<sup>١٤</sup>

وفي الولايات المتحدة الأمريكية، قام ميناء فيرجينيا بتطوير تكنولوجيا جديدة لرص الحاويات، والعمل بنظام الروافع الجسرية المثبتة على سكك حديدية مجهزة الكترونياً تقوم باعمال رص الحاويات من خلال تخطيط حركة الحاويات ومن ثم يتم تقليل الحركات المطلوبة مع زيادة المساحة في المحطة. وقد زاد النظام من سعة التخزين من ارتفاع ثلاث حاويات إلى ارتفاع خمس حاويات. وقد زادت هذه التكنولوجيا من سعة الحاويات في محطات نورفولك الدولية بنسبة ٤٦٪ ضمن نفس المساحة.<sup>١٥</sup>

وقد تم تحويل 2٪ من الموانئ العالمية بالكامل في الوقت الراهن إلى نظام الموانئ الذكية. وتتوقع شركات التكنولوجيا الذكية أن يزيد هذا العدد إلى ١٠٠ ميناء خلال عام ٢٠٢٠.<sup>١٦</sup>

١٤ <https://www.raconteur.net/finance/technology/digital-port>  
 ١٥ <https://www.mhlnews.com/global-supply-chain/article/22055299/ocean-ports-lead-the-way-in-logistics-technology-advancements>  
 ١٦ <https://www.itfglobal.org/en/focus/automation/technology-in-ports>

### ٥) أمثلة على تبني الموانئ العالمية لأفكار الثورة الصناعية الرابعة :

- في هولندا، قام ميناء روتردام بإعداد فريق يضم مسؤولين من أي بي إم من أجل دمج السحابة الرقمية والذكاء الاصطناعي ومستشرفات إنترنت الأشياء وبيانات المناخ الذكية للعمل على تأسيس «ميناء مستقبلي ذكي» ليكون الميناء الأكبر في أوروبا. من خلال العمل على برمجية عرض مركزية لجمع ومعالجة بيانات الاتصالات وبيانات مستشرفات حالة البحر وبناء نظام آمن وكفاءة.<sup>١٧</sup>
- في ألمانيا، تعمل سلطة ميناء هامبورج على تقديم خدمات لوجستية ذكية للميناء من خلال مشروعات إنترنت الأشياء بالتعاون مع مقدم الخدمات التكنولوجية SAP. ويمكن لاستخدام المنصة السحابية HANA-SAP أن يكون لها اتصال تحظى مع العديد من المعنين بما في ذلك شركات الشحن والجمارك والمطارات وجهات النقل البري والسكك الحديدية والموانئ الأخرى. وتعمل الموانئ الذكية أيضاً على تعزيز الصيانة التنبؤية والوقائية بالإضافة إلى نظام لمراقبة الميناء يتم استخدامه في الخدمات المرورية للسفينة.<sup>١٨</sup>
- في المملكة المتحدة، تعمل موانئ دبي العالمية في لندن على تبني مفهوم الميناء الذكي، إذ أنها توظف ١٢ من أكبر رافعات العالم في الشحن

١٧ <https://www.boldbusiness.com/digital/fourth-industrial-revolution-impacting-ports-future/>

مهندسو عمانيون يثبتون كفاءتهم في إدارة تنفيذ مشاريع ميناء الدقم

# نغادر الميناء إلا في أوقات متأخرة ونفتخر بما نؤديه من أعمال



الرصيف التجاري  
بميناء الدقم



**حسام المكدمي:**  
عملي في الميناء أضاف الكثير إلى خبرتي

## الدقم - محمد بن أحمد الشيزاوي :

في ميناء الدقم كان اللقاء مع ثلاثة مهندسين عمانيين مهمتهم الأساسية هي الإشراف على تنفيذ مشاريع الميناء. يتبعون سير العمل أولاً بأول، وتجدهم منذ الصباح الباكر في موقع عملهم بالميناء؛ يجتمعون مع المقاولين، ومع الاستشاريين ويبحثون خطوات تنفيذ المشروع خطوة بخطوة وما إذا كانت هناك تحديات أو مشاكل تعيق التنفيذ والعمل على حلها أولاً بأول. وفي وقت ما بعد الظهيرة يراجعون قوائم المواد والمنتجات التي تحتاج إليها المشاريع التي يشرفون عليها للتأكد أن المواد التي يتم استخدامها في مشاريع ميناء الدقم ذات مواصفات عالمية. وفي المساء يعدون تقارير عن سير العمل في المشاريع وما تم إنجازه في ذلك اليوم.

في حديثي معهم قالوا: إن هذه الأعمال تمكنا من معرفة كل شيء عن المشروع ووضع الحلول لأي مشاكل أو تحديات، وأضافوا: رغم أننا لا نغادر ميناء الدقم إلا في أوقات متأخرة إلا أنها نفتخر بما نؤديه وننظر إلى المستقبل بتفاؤل كبير مفتخارين أننا جزء من قصة بناء الدقم وأنه كانت لنا بصماتنا في واحد من أهم مشاريع البنية الأساسية في الدقم، وهو مشروع قد لا يتكرر مرة أخرى.

**متابعة يومية لسير الأعمال**  
حسام المكدمي مهندس مدني يعمل بشركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير) كلفته الشركة بمتابعة مشروع الحزمة الثانية لميناء الدقم؛ يقول: إن مهمتنا الأساسية هي متابعة الأعمال اليومية في موقع المشروع مع المقاول من جهة ومع الاستشاري من جهة ثانية، ونبحث أي تحديات تواجه المشروع، ثم نرفع تقاريرنا إلى المسؤولين في هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة تطوير.

**تقدير التكاليف**  
وخلال الحوار كشف المهندسون الثلاثة عن دورهم في تقدير تكاليف المشاريع التي أشرفوا عليها، وقالوا إن كل المشاريع سواء في الدقم أو غيرها من الممكن التحكم في تكلفتها من خلال دراسة المواد المستخدمة فيها، وكذلك من خلال إلغاء بعض الأعمال غير الضرورية؛ فدراسة المواد المستخدمة في المشاريع والبحث عن أفضل المواصفات في أكثر من دولة تمكّن المشرفين من الحصول على أسعار أفضل، وهو ما سعينا إليه، كما حرصنا أيضاً على منح المنتجات المحلية الأولوية في الشراء.



**مؤيد العامري:**  
الكفاءات العمانية قادرة على إدارة مختلف المشاريع



**محمد التميمي:**  
العمل في مشاريع بهذا الحجم يُكسيتنا الكثير من الخبرة

في عمله يتَّقدِّم مؤيد العامري بين الحزمتين الثالثة والرابعة لاختصاصه بالإشراف عليهما، ويقول إنه قام برفقة زملائه من المهندسين العاملين في الهيئة وشركة تطوير بزيارات عمل إلى ميناء صحار وصلالة للاستفادة من الخبرات الموجودة فيها وتتبادل المعرفة.

#### العمانيون أثبتوا كفاءتهم

وفي تقييمه للمشهد يرى مؤيد بن عبدالله العامري مدير مشروع الحزمة الثالثة أن المهندسين العمانيين أثبتوا كفاءتهم في إدارة تنفيذ مشاريع عملاقة كميناء الدقم واكتسبوا من خلال عملهم في الميناء خبرة جيدة تؤهلهم لإدارة مشاريع أكبر حجماً في المستقبل سواء في السلطنة أو الخارج، مشيراً إلى أنهم يبذلون قصارى جهدهم لإنجاز العمل في الوقت المحدد ومعالجة التحديات أولاً بأول.

وكان مؤيد قد عمل قبل ذلك مديرًا للمشروع الحزمة الرابعة لميناء وهي الرصيف النفطي الذي أنهى العمل فيه العام الماضي. يقول: الكفاءات العمانية قادرة على إدارة مختلف المشاريع، متقدماً بالشكر والتقدير لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة تطوير على منحهما الثقة للشباب العماني وتأهيلهم للقيام بأدوار أكبر في إدارة مشاريع المنطقة.

ويضيف: خلال عملنا نتأكد أن المقاول يطبق التصميم الوارد من الاستشاري وفقاً للمواصفات العمانية والعالمية المنصوص عليها في اتفاقيات المشروع.

بدأ حسام المكدمي عمله في هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في عام ٢٠١٧، وقبل ذلك شغل عدداً من الوظائف الهندسية في بعض شركات المقاولات بمناطق الامتياز النفطية، كما عمل في إحدى الشركات العاملة في مجال الاستشارات الهندسية. يقول: اكتسبت خلال هذه السنوات خبرة جيدة في مجال الإشراف على المشاريع، إلا أن عملي في ميناء الدقم بمثابة مسار جديد في حياتي العملية يضيف الكثير إلى خبرتي.

#### اكتساب خبرات جديدة

وفي موقع آخر وهو مشروع الحزمة السابعة لميناء الدقم الخاصة بالرصيف النفطي يقول محمد التميمي إن العمل في مشاريع بهذا الحجم يُكسينا الكثير من الخبرة ولهذا فإننا نحرص على معرفة مختلف الجوانب المتعلقة بها وندرس جميع المعلومات الواردة في اتفاقيات ومواصفات المشروع ومواصفات المواد المستخدمة فيه، ونتبادل المعرفة والخبرات فيما بيننا ونناقش معًا مختلف جوانب العمل في المشاريع التي شرف علينا.



المهندسون الثلاثة يناقشون بعض الجوانب المتعلقة بسير العمل في حزم الميناء



# الرصيف النفطي يهيئ الدقم لتصبح مركزًا عالمياً للطاقة

اتفاقية إنشاء رصيف المواد السائلة والسائلة بتكلفة

١٩٩,١ مليون ريال عماني، ونضت الاتفاقية على قيام شركة بوسكاليس ويستمنستر (عمان) المحدودة بأعمال التصميم الهندسي التفصيلي وإنشاء البنية الأساسية البحرية وأعمال الحفر والردم، في حين تقوم شركة وورلي بارسونز الهندسية بالإشراف على الأعمال الهندسية والإنشائية للمشروع الذي تمت إدارته من خلال فريق موحد ضم مختصين من الهيئة وشركة

ورلي بارسونز وشركة تطوير وشركة مصفاة الدقم.

وبموجب هذه الاتفاقية التي تعد المرحلة الأولى للرصيف النفطي تم تطوير واستصلاح ٧٩ هكتاراً من المنطقة المحاذية لكاسر الأمواج الثانوي البالغ طوله ٤,٦ كم لتشييد رصيف المواد السائلة والسائلة، كما تم تشييد مرسى الرصيف المزدوج مع الملحقات وأدوات الملاحة البحرية، وحفر حوالي ٢٦ مليون متر مكعب من المواد لأعمال تعقيم الحوض إلى ١٨ متراً وتعقيم قناة المسار بالميناء التي تؤدي إلى الرصيف لتبلغ ١٩ متراً، وتم استخدام حوالي ٥ ملايين متر مكعب من هذه المواد لاستصلاح وردم الموقع المخصص للرصيف، ووفقًا لهذه الاتفاقية تم تشييد جدار للرصيف بطول كيلومتر واحد وتتركيب العوامات وأجهزة المساعدات الملاحية.

## الدقم - الدقم :

يعتبر الرصيف النفطي بميناء الدقم واحداً من المشروعات العملاقة التي ستغير خارطة الدقم الاستثمارية لتكون مدينة مصدرة للمشتقات النفطية. تم إنشاء الرصيف عبر مرحلتين؛ تم إنجاز المرحلة الأولى في عام ٢٠١٩ والثانية في الرابع الثاني من عام

.٢٠٢٠

كانت الخطة الأولى هي تهيئة جزء من الرصيف النفطي أو ما يطلق عليه رصيف المواد السائلة والسائلة ليكون ذراع التصدير للمشتقات النفطية التي تنتجهما مصفاة الدقم، غير أن ازدياد الإقبال على الدقم من قبل الشركات النفطية العالمية دفع الهيئة إلى تطوير الرصيف بالكامل لاستوعب طلبات عدد من الشركات النفطية العالمية التي تهتم بالقدوم إلى الدقم؛ لتكتب عبرها قصة نجاح جديدة تتطلق من هذه المدينة التي يزداد اهتمام العالم بها يوماً بعد آخر.

## توقيع اتفاقية الإنشاء

كانت البداية في عام ٢٠١٧ عندما وقعت الهيئة مع شركة بوسكاليس ويستمنستر (عمان) المحدودة



الرصيف يلبي

احتياجات مصفاة

الدقم ومشروعات

البتروكيماويات

المستقبلية



المنطقة المحاذية لكاسر الامواج الثاني، الأمر الذي جعل الرصيف مهياً لأعمال الشركات الجديدة. وتم خلال عام ٢٠١٩ تسليم المرحلة الأولى إلى شركة مصفاة الدقم؛ حيث يتم حالياً تنفيذ وإنشاء الخزانات والمباني والخدمات المرتبطة بتصدير المشتقات النفطية ضمن أعمال الحزمة الثالثة لمشروع مصفاة الدقم.

### زيادة الأعمال

وب قبل اكتمال هذا المشروع في عام ٢٠١٩ ومع وجود عدد من الطلبات من شركات نفطية عالمية للاستثمار في الدقم في قطاع الصناعات النفطية قررت الهيئة تنفيذ مرحلة ثانية تضمنت زيادة عمليات استصلاح الرصيف بحيث يتم تطوير واستصلاح ٥ هكتاراً من

تطوير واستصلاح  
١٣٤ هكتاراً  
من المنطقة  
المحاذية لكاسر  
الأمواج الثاني



# مصفاة الدقم تنشئ محطة تخزين وتصدير المواد البترولية عبر ميناء الدقم



محطة تخزين وتصدير النفط  
قيد التشيد على الرصيف  
النفطي بميناء الدقم

٪٦٤,٣٣ وفي الحزمة الفرعية (ب)، ٪٨٢,٠٣، وفي الحزمة الفرعية (ج) ٪٦٦,١٢، ومن المتوقع إنجاز الحزمة الفرعية (أ) في الربع الرابع من عام ٢٠٢١، والحزمة الفرعية (ج) في الربع الثاني من العام المقبل. وأشار التقرير إلى أن نسبة الانجاز الكلية في هذا المشروع الكبير بلغت حتى يونيو الماضي حوالي ٪٦٨,٦٨. وتبلغ الكلفة الإجمالية للحزمة الثالثة من مصفاة الدقم ٨٨٢,٩ مليون دولار من بينها حوالي ٥٢٩,٣ مليون دولار للحزمة الفرعية (أ)، و١٠٣,٧ مليون دولار للحزمة الفرعية (ب)، وحوالي ٢٤٩,٩ مليون دولار للحزمة الفرعية (ج).

**محطة تخزين وتصدير المنتجات النفطية**  
ووفقاً للعقد الموقع بين شركة مصفاة الدقم والصناعات البتروكيماوية وشركة سايم العالمية؛ سيتم إنشاء محطة لتخزين وتصدير المنتجات النفطية النهائية؛ ستقوم مصفاة الدقم من خلالها بتصدير المنتجات النفطية عبر الناقلات النفطية، وتتضمن المحطة جميع المراقب والأنظمة والتسهيلات اللازمة

## الدقم -

في حركة مستمرة على مدار اليوم يشهد الرصيف النفطي بميناء الدقم إنشاء محطة تخزين وتصدير المواد البترولية السائلة والسائلة ضمن الحزمة الثالثة لمصفاة الدقم المعنية بالمرافق الخارجية التي تنفذها شركة سايم العالمية والتي تتالف من ثلاث حزم فرعية هي:

- الحزمة الفرعية (أ) الخاصة بإنشاء محطة تصدير المواد السائلة والسائلة التي يتم تنفيذها في ميناء الدقم على الرصيف النفطي
  - الحزمة الفرعية (ب) المتعلقة بتنفيذ خط أنابيب نقل النفط الخام بطول ٨٠,٧ كيلومتر من رأس مركز إلى مصفاة الدقم
  - الحزمة الفرعية (ج) المتعلقة بإنشاء منشآت تخزين النفط الخام الخاصة بالمصفاة في منطقة رأس مركز.
- ويحسب تقرير حصلت عليه مجلة بلغت نسبة الإنجاز في الحزمة الفرعية (أ) حتى نهاية شهر مايو

إنشاء ٨ خزانات  
للناهض و٦ لليزول  
و٤ لوقود الطائرات  
على الرصيف  
النفطي

٥٢٩,٣ مليون دولار  
تكلفة المحطة  
و٢٤٩,٩ مليون دولار  
لمرافق التخزين في  
رأس مركز

تنفيذ خط أنابيب  
لنقل النفط الخام  
من رأس مركز إلى  
المصفاة بطول  
كم ٨٠,٧

**تزويد المحطة  
بجميع المرافق  
والأنظمة  
والتسهيلات الالزمة  
لعمل بشكل مستقل  
عن المصفاة**

**معدل التحميل من  
الصهاريج إلى السفن  
يصل إلى ٧٥٠٠ متر  
مكعب في الساعة**

**المحطة تتضمن  
منطقة مغطاة  
لتخزين المنتجات  
السائلة الجافة  
والكوك النفطي  
والكريت**

كما تتضمن الأعمال الإنسانية بناء خزانات ومضخات مياه الإطفاء، ونظام معالجة مياه الصرف، ونظام وحزمة نار الإشعال، ونظام تخزين وتناول فحم الكوك النفطي والكريت، وإنشاء مبني الإدارة والتحكم والمحطات الفرعية.

**خط أنابيب نقل النفط الخام  
من رأس مركز إلى الدقم**  
تألف الحزمة الفرعية (ب) من خط أنابيب نقل النفط الخام من رأس مركز إلى المصفاة بطول ٨٠,٧ كم، ومحطة الإطلاق والاستقبال، ومحطة صمامات الإيقاف.

**مرافق تخزين النفط الخام برأس مركز**  
تألف مرافق تخزين النفط الخام التي يتم إنشاؤها في رأس مركز من مجموعتين من الخزانات تخدمهما مجموعة مشتركة من خطوط الأنابيب، وتحتوي كل مجموعة خزانات على أربعة صهاريج نفط الخام متصلة بخطوط الأنابيب الأرضية بواسطة مجموعتين من رووس فروع التخزين. كما سيتم تزويذ كل مجموعة بعدد من مضخات التصدير لتسهيل ضخ النفط الخام من المحطة إلى مصفاة الدقم، وتصل سعة التخزين الإجمالية القصوى إلى ٥ ملايين برميل من النفط الخام. وقد صممت منشأة رأس مركز بأكملها للتعامل مع شحن وتغريغ النفط الخام.

لعمل بشكل مستقل تماماً، أي دون الاعتماد على المرافق والخدمات الخاصة بالمصفاة؛ إذ سيتم نقل المنتجات من صهاريج التخزين إلى السفن عبر أذرع التحميل البحرية بمعدل تحميل يبلغ في أقصاه ٧٥٠٠ متر مكعب في الساعة، وستكون عمليات التحميل آلية قدر الإمكان لتنقلي مخاطر الأخطاء البشرية وتدار من نظام أتمتة المحطة.

أما الغاز النفطي المسال ووقود النفط عالي نسبة الكبريت فسيتم تحميلهما مباشرة على السفن من المصفاة عبر خط لأنابيب.

وسيتم نقل المنتجات السائلة الجافة والكوك النفطي والكريت من المصفاة إلى المحطة عبر شاحنات تعمل ستة أيام في الأسبوع وثمان ساعات في اليوم، وتخزن في منطقة تخزين منطقة داخل المحطة.

## ١٨ خزانات في ميناء الدقم

يبلغ عدد الخزانات التي سيتم إنشاؤها على الرصيف النفطي بميناء الدقم ضمن محطة تخزين وتصدير المنتجات النفطية ١٨ خزانًا من بينها ٨ خزانات للنافتا وهو أحد المنتجات النفطية التي سوف تنتجهما مصفاة الدقم ويستخدم في إنتاج البنزين والصناعات الكيماوية، و٦ خزانات للديزل، و٤ خزانات لوقود الطائرات.

وتتضمن الأعمال الإنسانية على الرصيف النفطي ضمن هذه الحزمة أيضاً إنشاء مضخات ل المنتجات التي سيتم تخزينها في الصهاريج وهي النافتا ووقود الطائرات والديزل، كما سيتم إنشاء أذرع التحميل لهذه



# إنجاز ممر الخدمات بين مصفاة الدقم ورصيف المواد السائلة والسائلة



# 900

سفينة يستقبها الحوض الجاف بنهاية يونيو



الرئيس التنفيذي للعمليات لـ :

نمضي قدما نحو ترسيخ  
الموقع الريادي للحوض  
الجاف عالميا

هيثم  
الطاوي

أكَدْ هِيثَمْ بْنُ نَاصِرِ الطَّاهِي الرَّئِيسُ التَّنْفِيذِيُّ لِلْعَمَلِيَّاتِ بِشَرْكَةِ عُمَانِ لِلْحَوْضِ الْجَافِ أَنَّ الشَّرْكَةَ تَمْضِي قَدْمًا وَبِوْتِيرَةٍ مَتَسَارِعةٍ نَحْوَ تَعْزِيزِ مَوْقِعِهَا الْعَالَمِيِّ كَإِحْدَى الشَّرْكَاتِ الْعَالَمِيَّةِ فِي صِيَانَةِ السُّفُنِ، مَؤْكِدًا أَنَّ مَعْدَلَ الْقِبُولِ وَالرَّضَا مِنْ قَبْلِ الزِّبَائِنِ فِي اِزْدِيَادٍ؛ الْأَمْرُ الَّذِي سَاهَمَ فِي تَعْزِيزِ مَرْكَزِ الشَّرْكَةِ حَوْلَ الْعَالَمِ مِنْ خَلَالِ أَكْثَرِ مِنْ ٣٥ دُولَةً تَسْتَفِيدُ مِنْ خَدْمَاتِ الْحَوْضِ الْجَافِ بِالْدَّوْمِ.

وَقَالَ فِي حَدِيثٍ خَاصٍ لِـ  أَنَّ شَرْكَةَ عُمَانِ لِلْحَوْضِ الْجَافِ وَهِيَ إِحْدَى الشَّرْكَاتِ التَّابِعَةِ لِمَجْمُوعَةِ أَسِيَادِ الْجَارِيِّ استَقْبَلَتْ مِنْذِ بَدْءِ التَّشْغِيلِ فِي عَامِ ٢٠١١ وَحَتَّى نَهَايَةِ النَّصْفِ الْأَوَّلِ مِنَ الْعَامِ الْجَارِيِّ ٩٠٠ سُفِينَةً مِنْ مُخْتَلَفِ الْأَحْجَامِ وَالْأَنْوَاعِ، وَتَسْتَهْدِفُ الشَّرْكَةُ الْوُصُولَ إِلَى اِسْتِقْبَالِ مَا مَجْمُوعَهُ ٢٠٠ سُفِينَةً سَنِويًّا اِبْدَاءً مِنْ عَامِ الْمُقْبِلِ (٢٠٢١) بَعْدَمَا اِسْتَقْبَلَتْ ١٣٠ سُفِينَةً فِي عَامِ ٢٠١٨ وَ١٥٦ فِي عَامِ ٢٠١٩، وَبَلَغَ عَدْدُ السُّفُنِ الَّتِي اِسْتَقْبَلَتْهَا الشَّرْكَةُ فِي النَّصْفِ الْأَوَّلِ مِنَ الْعَامِ الْجَارِيِّ ٥٠ سُفِينَةً، مُشِيرًا إِلَى أَنَّ الشَّرْكَةَ اِسْتَقْبَلَتْ خَلَالِ الْفَتَرَةِ الْحَالِيَّةِ سُفَناً قَادِمَةً مِنَ اليُونَانِ وَمِنَ الْهَنْدِ وَالْخَلِيجِ الْعَرَبِيِّ وَهَذَا النَّجَاحُ يُضافُ إِلَى الْجَهُودِ الْحَيَثِيَّةِ الْمُبِذَلَّةِ مِنْ فَرِيقِ الْإِدَارَةِ الْعُلَيَا وَفَرِيقِ التَّسْوِيقِ لِكَسْبِ ثَقَةِ الزِّبَائِنِ وَاسْتِقطَابِهِمْ لِتَحْقِيقِ نَجَاحَاتٍ تَضَافُ إِلَى سِجلِ الشَّرْكَةِ.

 مَعْدَلُ الْقِبُولِ  
وَالرَّضَا مِنْ قَبْلِ  
الْزِبَائِنِ فِي اِزْدِيَادٍ

 نَتَعَالَمُ مَعَ أَكْثَرِ مِنْ  
٣٥ دُولَةً  
حَوْلَ الْعَالَمِ




**نركز على صيانة السفن التجارية وتنفيذ أعمال الهياكل الحديدية لحقول النفط والغاز البحرية والبرية**


**صيانة سفن تعطلت في عرض البحر واستبدال قطع حديد وصلت إلى ٤٠٠ طن**


**الأرصدة مؤهلة لتقديم خدمات الصيانة الإصلاحية والصيانت الخارجية لأكثر من ٢٠ سفينة في آن واحد**


**توقيع عقود مع أكثر من ٥٠ شركة محلية خلال العام الماضي**



### **التعدين وتأهيل الكوادر الوطنية**

وتطرق الرئيس التنفيذي للعمليات بشركة عمان للحوض الجاف إلى جهود الشركة في مجال التعدين وتأهيل الكوادر الوطنية، وقال إن الشركة تسعى باستمرار لزيادة نسبة التعدين وتأهيل الكادر الوطني في جميع المستويات الإدارية، وتحديداً في المستويات القيادية والإشرافية والإدارية بالإضافة إلى الوظائف الفنية في وحدة الانتاج، وقد تم في أبريل ٢٠٢٠ تدشين التعليم الالكتروني عن بعد عبر منصة (لنكندن) لـ ٣٠٠ موظف بالشركة بهدف صقل مهاراتهم وامكانياتهم، مشيراً إلى أن نسبة التعدين في الوظائف القيادية والإشرافية تشكل أكثر من ٧٠٪، فيما تبلغ نسبة التعدين في الوظائف الفنية ٥٥٪، وهي الفتنة العمالية ١٢٪.

### **القيمة المضافة المحلية**

وأكّد هيثم بن ناصر الطائي الرئيس التنفيذي للعمليات بشركة عمان للحوض الجاف حرص الشركة على إسناد العديد من العقود إلى الشركات المحلية، وقال إن أكثر من ٥٠ شركة محلية حصلت على عقود مباشرة من شركة عمان للحوض الجاف في عام ٢٠١٩، كما حصلت ٨ شركات محلية على عقود مختلفة في الربع الأول من هذا العام، وسيتم خلال العام الجاري طرح ٣٠ فرصة لدعم الشركات الصغيرة والمتوسطة. ودعا في حديثه المؤسسات الصغيرة والمتوسطة للاستفادة من فرص الأعمال التي تعلن عنها شركة عمان للحوض الجاف من حين لآخر، موضحاً أن المؤسسات الصغيرة والمتوسطة قدّمت خلال الفترة الماضية العديد من الخدمات لشركة عمان للحوض الجاف مثل: خدمات التأمين، وتوريد الأدوات المكتبية، وخدمات البيئة، وتوريد الغازات ومعدات الأمان والسلامة والإضاءة ومعدات الوقاية الشخصية، والخدمات اللوجستية والنقل، وخدمات تقنية المعلومات، وصيانة الكاميرات، والطباعة والعديد من الخدمات الأخرى. مؤكداً أن دعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة سُبُّهم في تطوير الشركات والموارد البشرية العاملة فيها وتعزيز الإنتاجية وزيادة فرص التصنيع المحلي وتعزيز السوق المحلية وزيادة فرص التصنيع المحلي وتعزيز القوة الشرائية للمنتج الوطني والخدمات المرتبطة به والعديد من المكافآت الأخرى.

### **نجاحات عديدة**

واستعرض في حديثه العديد من النجاحات التي حققتها الشركة في النصف الأول من العام الجاري، موضحاً أن شركة عمان للحوض الجاف قامت بصيانة أكثر من ٦ سفن تعطلت في عرض البحر وتم استبدال قطع حديد تراوحت بين ٢٥٠ و ٤٠٠ طن، كما تم استبدال عدد من مقدمات السفن لما مجموعه ٣ سفن، بالإضافة إلى تركيب (scrubber) (BWTS) لاصحاب سفن لهم قيمتهم السوقية في عالم السفن مثل الشركة العمانية للنقل البحري (Maersk) (Dynacom) وغيرها.

### **تنوع الأعمال**

ونوه الطائي في حديثه بجهود شركة عمان للحوض الجاف لتنوع مجالات عملها، وقال إن الفترة الحالية تشهد التركيز على أعمال صيانة السفن التجارية وتنفيذ أعمال الهياكل الحديدية لحقول النفط والغاز البحري والبرية وصيانة السفن العسكرية، كما تتضمن خطة الشركة أيضاً استقطاب المزيد من الزبائن من منطقة الشرق الأوسط وخاصة منطقة الخليج إذ أن معظم زبائن الشركة من أوروبا.

### **مرافق مساندة**

وأشار إلى أن الشركة لديها إمكانيات عديدة تساعدها في تحقيق هذه الأهداف، فبالإضافة إلى الحوضين الجافين تمتلك الشركة مراقب مساندة وأرصفة تساعده على اصطدام السفن وخصوصاً التي لا تحتاج إلى رسو على أرض جافة، موضحاً أن الشركة تستطيع عبر هذه الأرصدة تقديم خدمات الإصلاح والصيانة الخارجية لأكثر من ٢٠ سفينة في آن واحد ويشمل ذلك شتي الأنواع والأحجام بما فيها السفن التجارية والسياحية وسفن الحاويات وناقلات النفط.

### **توريد قطع الغيار**

وحوّل إمكانيات الشركة في مجال توريد قطع الغيار التي تستخدم في صيانة السفن ذكر الطائي أن الشركة تقوم بتوفير معظم قطع الغيار التي تحتاجها لاصلاح وصيانة السفن، ولديها مخزون وافر من القطع الاستهلاكية التي تحتاجها السفن بمخازن الشركة لاستخدامها عند الحاجة، بالإضافة إلى جلب القطع الأخرى من الشركات المحلية والخارجية حسب الطلب ومعايير الشراء المعمول بها.



مصباح قطب

كاتب مصرى متخصص في الشؤون الاقتصادية

mesbahkotb@gmail.com



## إنصاف في اللحظة الحرجة

ترتكز عليها خطط التنمية الاقتصادية ومواصلة التقدم في السلطنة، البلد المحدود الموارد كما هو معلوم للكافة. ومع ذلك لم تتعطل خطط العمل في الميناء (والمنطقة الاقتصادية الخاصة عموما) بكل ما اقتضاه ذلك من جهد مضاعف، صحي وتقنيا.

وقد تتابعت منذ بداية أزمة كوفيد ١٩ التقارير الخليجية والعربية والدولية التي تتحدث عن الصعوبات في حركة التجارة والتحديات التي تواجه الموانئ وملاك السفن والشاحنات والمصدرين والمستوردين وعمالة السفن والتغريغ، ومناطق عمليات الاستقبال والتخزين والتخليص الخ، حتى ان مكاتب المحاماة التي لها باع أو خبرة متميزة في مجال إنفاذ العقود وقت ضغط القوة القاهرة في ظروف مثل كورونا، شهدت انتعاش غير مسبوق في أعمالها. في كل ذلك لم يرد اسم الدقم، أو ترد عنها أي إشارة سلبية، رغم ما يشهده الميناء من نشاط تجاري ليس بالقليل، ورغم ضخامة العقود المبرمة لتنفيذ كل متطلبات الميناء، بل وبذا الأمر كان الميناء كتب له من البداية ان يتواافق زمن كورونا مع وقت التدريب لا اللعب، فأحداث كورونا ستمر، بإذن الله، في الفترة ذاتها التي يستكمل فيها الميناء لياقته لينطلق، مستفيدا من تجربته الذاتية في النشأة والتطور، ومن دروس مهمة للأزمة، استخلاصها، ولم يدفع لها ثمنا يذكر.

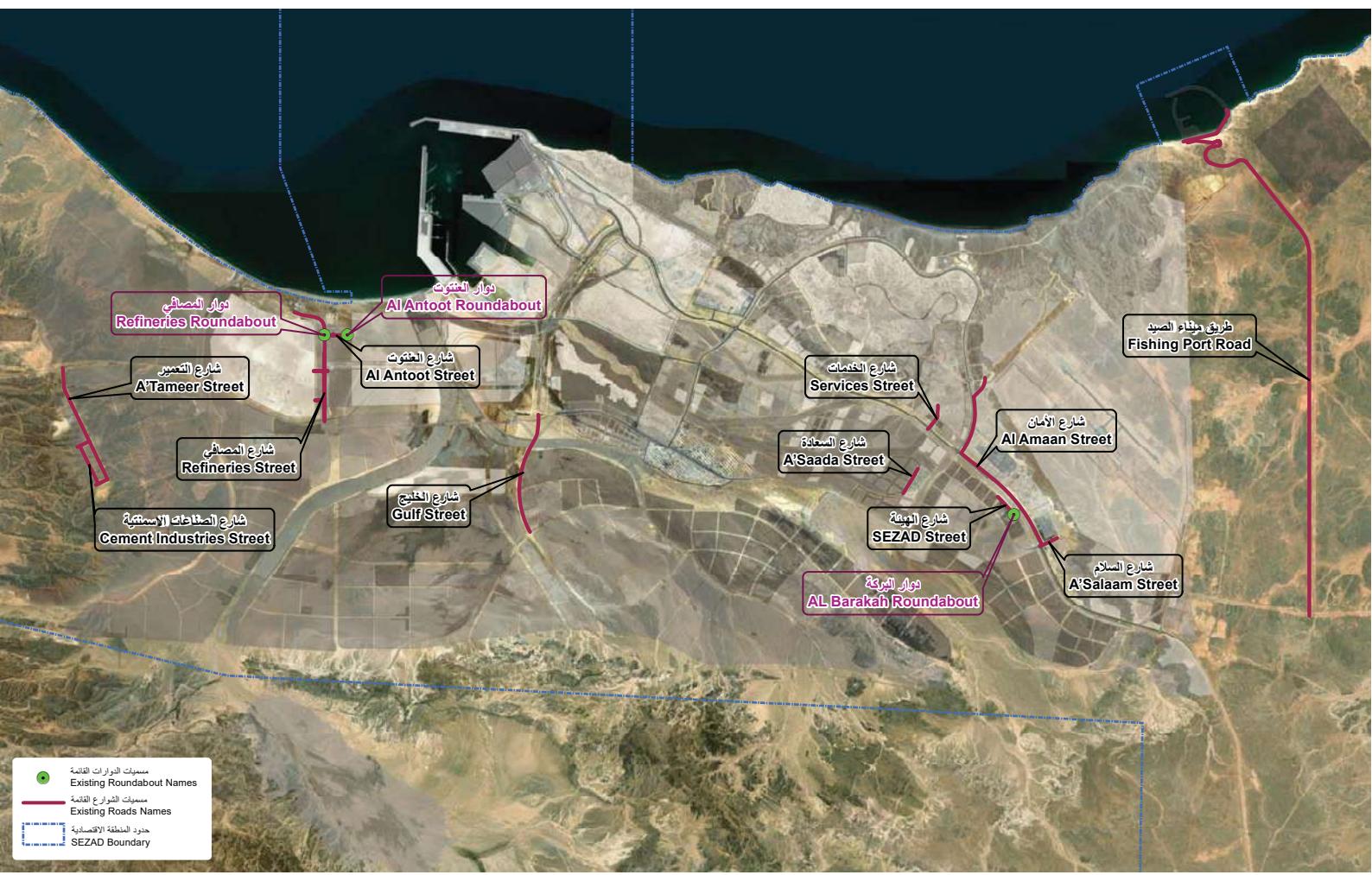
بالتأكيد يواجه الميناء، وكل مواني المنطقة بل والعالم، ضبابية ليست بالقليلة في الزمن الآتي، منبعها الأصلي هو أن لا أحد على الإطلاق يمكنه تخمين خريطة انتشار سلسلة الإمداد الجديدة بعد كورونا، وبعد أن اكتشف الجميع، شركات ودول، المخاطر العالية للتركيز الذي شهدته عمليات التوريد في العقود الثلاثة الماضية. يتبع ذلك أيضا انعكاسات المخاطر الجيوسياسية والأمنية، في فترة تفكك وإعادة بناء النظام الدولي والإقليمي، على التجارة وغير التجارة، ومع ذلك فتصمييم مزيج من الأنشطة والتحولات والتركيز المحسوب للأعمال، والتفاعل المحنك مع محاور الحركة المختلفة، الحالية والمستقبلية، يمنح ميناء الدقم فرصا ومصادر لا توفر للكثير من الموانئ. يقيني أخيرا بأن درجة التنسيق وتبادل الخبرات وتعزيز التكامل بين مواني المنطقة، ومنها الدقم بالطبع، وموانئ الوطن العربي، عبر اتحاد الموانئ العربية، وأكاديميات النقل البحري؛ القطبية والعربية، ووسائل أخرى، تبقى ضرورة حيوية لتحقيق منافع مستدامة للجميع وتقليل المخاطر إلى أبعد حد.

هذه لحظة مناسبة لرد الاعتبار إلى المخططيين والمنفذين والمشغلين لميناء الدقم كدرة التاج في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. لحظة مواتية ليس لأنه قارب على التشغيل التجاري بالفعل، أو بدأ، أو لأن الأوضاع الحالية قدمت له زادا لم يكن يقدرها.

فالتابع لما يكتب منذ سنوات عن الميناء، يلحظ ملمحين بارزين فيأغلب الكتابات، يأتيان مع حسن نية، أو سوء طوية أحيانا، هما الوقوف طويلا عند ما يمكن أن نسميه الصدفة الجغرافية، أو الحظ الجغرافي الممثل في الموقع بخصائصه، الذي جعل للميناء أهميته بما قد يعني أن دور البشر والنظم ذاتهما تفتح أصيبي بالعطب هنا بالذات. فقد كانت قد ضاعت في تلك الأثناء النظرة المنصفة للجهد القصدي المبذول لإقامة هذا المشروع العملاق، ورعايته ليكون في كل تفاصيله الداخلية والمحيطة به عملا ناجحا.. استشرافيا.. مرنا وقويا في مواجهة تقلبات الأوضاع والزمن.

إن أول ما يمكن أن يكون حجة في وجه من يقللون من قدر الإنجاز البشري، هو أن الميناء يأتي في سياق عام يشهد لحكومة السلطنة بالقدرة على تطوير مناخ أعمال واستثمار رصين ومحفز واضح: قاد السلطنة إلى مكانة متميزة في هذا المجال، فضلاً عما احتلته من موقع متقدم في كل التقارير الدولية الخاصة بالشفافية والنزاهة والابتكار والتنافسية. أي ان الميناء ليس نبتاً وحيداً نشاً في أرض خاوية. أيضاً أوضحت الظروف السياسية التي مرت بها البلاد والانتقال الهادئ والسلس للسلطة بعد رحيل المفهور له جلالة السلطان قابوس، كيف ان العقل السياسي، والعقل الاقتصادي في البلاد الذي أقام النهضة خلال العقود الماضية، هما من نفس المدرسة، ولديهما ذات السمات الأساسية: بعد النظر وتكامل الرؤى وعمق تناول قضايا تطوير الدولة والمجتمع وتحقيق التنمية. والميناء أيضاً ترجمة لهايدين. ولم تمض إلا فترة قصيرة حتى هبت عاصفة كورونا بكل ما حملته وتحمله من تداعيات سلبية على كافة الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية في العالم كله، وبخاصة على قطاعات النقل والطيران والسياحة وأسعار النفط في تفاعلاتها مع استثمارات التكرير والبتروكيماويات، وهي القطاعات التي

# اعتماد المرحلة الثانية من عنونة الطرق بالم منطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم



**رفع المسميات الجديدة في نظام الخرائط العالمي على شبكة المعلومات الدولية**

وأكـد : نعمل حالياً على إعداد المناقصة الخاصة بتركيب وتصميم لواحة الطرق في الأماكن المخصصة والتي سوف تطرح قبل نهاية العام الجاري ٢٠٢٠ .

وقـال الهاشميـ: قـامت الهيئة بـتشكيل فـريق من مـختلف الدـوائر تـبني مـوضع وـضع عـدد مـن الـخيارات والمـسميات المـختلفة لـلـطرق وـقام فـريق من إـدارة نـظم الـمعلومات الجـغرافية بـالـهـيـة بـمتـابـعة هـذا المـوضـوع وـوضـع إـحـادـيـاتـه، مـضـيـاًـاـنـ المـسـمـيـات الـمـسـتـخـدـمـةـ فـيـ الـعـنـونـةـ سـوـفـ تـضـافـعـ خـلـالـ الفـتـرـةـ الـقـادـمـةـ لـتـتـلاـعـمـ معـ التـطـورـاتـ الـمـتـسـارـعـةـ الـتـيـ تـشـهـدـهاـ الـمـنـطـقـةـ، كـمـ سـيـتـ رـفعـ هـذـهـ الـمـسـمـيـاتـ فـيـ نـظـامـ الـخـرـائـطـ الـعـالـمـيـ عـلـىـ شبـكـةـ الـمـعـلـومـاتـ الـدـولـيـةـ وـمـتـابـعـةـ إـضـافـهـاـ عـلـىـ الـأـدـلـةـ الـتـسـوـيـقـيةـ وـالـمـنـشـورـاتـ وـالـمـطـوـيـاتـ الـخـاصـةـ بـالـمـنـطـقـةـ الـاـقـتـصـادـيـةـ الـخـاصـةـ بـالـدـقـمـ (Masterplan)

الـجـديـرـ بـذـكـرـ انـ الـمـرـاحـلـ الـأـوـلـىـ لـعـنـونـةـ الـأـحـيـاءـ وـالـطـرـقـ وـالـدـوـارـاتـ فـيـ الـمـنـطـقـةـ الـاـقـتـصـادـيـةـ الـخـاصـةـ بـالـدـقـمـ كانـ عـدـدـهـاـ ٥٥ـ اـسـمـاـ وـ١٣ـ اـسـمـاـ لـلـدـوـارـاتـ.

## الدقم - *puqm*

اعتمـدـ معـالـيـ يـحيـيـ بنـ سـعـيدـ بنـ عـبدـ اللهـ الـجـابـريـ رئيسـ مجلسـ إـداـرةـ هـيـةـ الـمـنـطـقـةـ الـاـقـتـصـادـيـةـ الـخـاصـةـ بـالـدـقـمـ الـمـرـاحـلـ الـثـانـىـ مـنـ عنـونـةـ الـطـرـقـ بـالـمـنـطـقـةـ الـاـقـتـصـادـيـةـ الـخـاصـةـ بـالـدـقـمـ الـتـيـ تـضـمـنـتـ عـدـدـاـ مـنـ الـمـسـمـيـاتـ الـخـاصـةـ بـالـطـرـقـ وـالـدـوـارـاتـ. شـمـلتـ الـمـرـاحـلـ الـثـانـىـ مـنـ عنـونـةـ الـطـرـقـ استـحدـاثـ ١١ـ أـسـمـاـ جـديـدـاـ لـلـطـرـقـ وـ٣ـ أـسـمـاـ جـديـدـاـ لـلـدـوـارـاتـ.

وقـالـ المهـندـسـ صالحـ بنـ رـاشـدـ الـهاـشـميـ مدـيرـ عـامـ قـطـاعـ الـهـنـدـسـةـ وـالتـخـطـيـطـ الـعـمـرـانـيـ بـالـهـيـةـ إنـ اختـيـارـ الـمـسـمـيـاتـ فـيـ الـمـنـطـقـةـ تمـ وـقـفـاـ لـمـعـايـرـ مـخـلـفـةـ أـبـرـزـهـاـ الـأـسـمـاءـ الـمـلـحـلـةـ الـقـدـيمـةـ وـالـأـسـمـاءـ الـتـارـيخـيـةـ بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ مـسـمـاتـ حـدـيـثـةـ توـاـكـبـ تـفـاصـيلـ الـمـخـطـطـ الشـاملـ لـلـمـنـطـقـةـ (Masterplan) وـمـرـاعـيـةـ قـيـامـ بـعـضـ الـأـنـشـطـةـ الـاـقـتـصـادـيـةـ فـيـ الـمـنـطـقـةـ بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ الـشـخـصـيـاتـ وـالـأـحـدـاثـ الـتـارـيخـيـةـ الـمـؤـثـرـةـ، وـتـرـسيـخـ الـهـوـيـةـ الـعـمـانـيـةـ وـرـبـطـ الـحـادـثـةـ بـالـأـصـالـةـ وـالـمـاضـيـ بـالـحـاضـرـ.

**المرحلة الأولى**  
تضـمـنـتـ ٥٥ـ اـسـمـاـ  
لـلـأـحـيـاءـ وـالـطـرـقـ  
وـالـدـوـارـاتـ



# مدير عام المشروع: الأعمال الهندسية تقطع شوطاً كبيراً في نسب الإنجاز في جميع الحزم



الأعمال الإنشائية في مصفاة الدقم

المساهمة في تعزيز الطاقة التكرييرية للسلطنة إلى نصف مليون برميل يومياً بافتتاح هذا المشروع بنهاية عام ٢٠٢٢. وأكد المهندس يوسف بن محمد الجهمي مدير عام مشروع مصفاة الدقم أن نسبة الإنجاز الكلية في المشروع بلغت بنهاية شهر يونيو الماضي ٦٣٪، موضحاً أن الأعمال الهندسية للمشروع سجلت تقدماً كبيراً محققة نسبة إنجاز بلغت ٩٧٪، فيما بلغت نسبة الإنجاز في الإنشاءات على الموقع ٤٤٪.

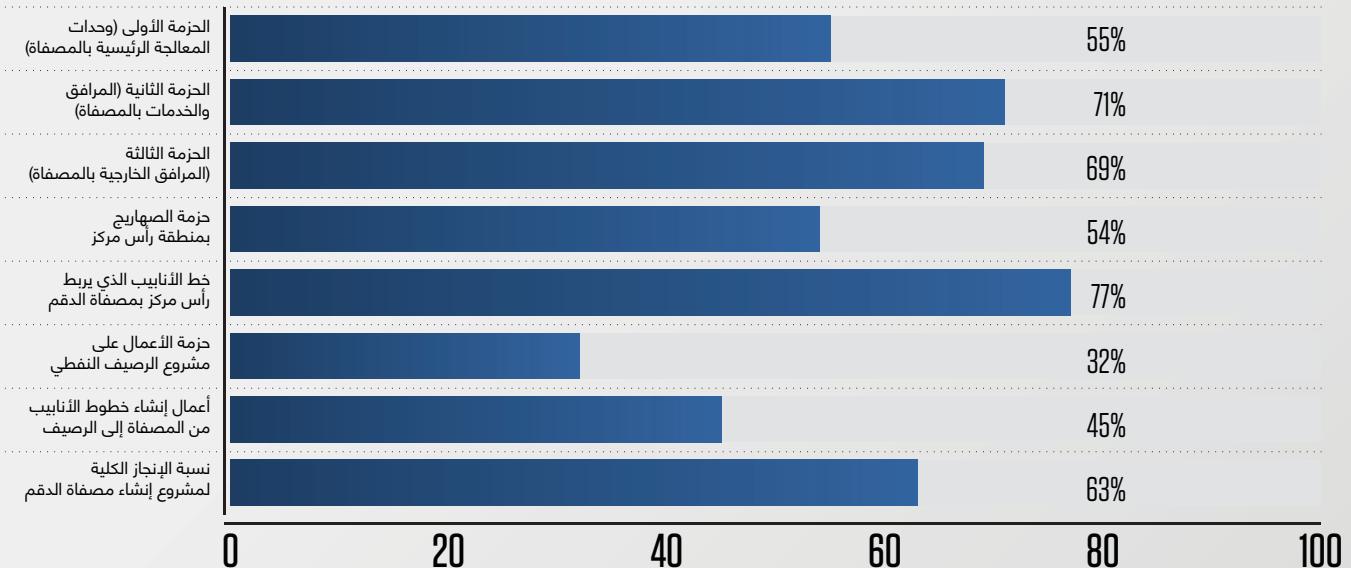
## الدقم - الدقم

يعتبر مشروع مصفاة الدقم من المشاريع الاستراتيجية التابعة لمجموعة أوكو بشركة استراتيجية مع شركة البترول الكويتية العالمية ويهدف المشروع إلى تعزيز قطاع المصافي والبتروكيماويات في السلطنة ودولة الكويت ودعم الاقتصاد المحلي في البلدين، بالإضافة إلى

- الانتهاء من أعمال تركيب خزانات الغاز النفطي المسال ووحدات معالجة дизيل بالهيدروجين



- إنجاز العمل في وحدات تكسير الهيدروكربيونات وأعمدة تقطير النفط الخام



## نسب الإنجاز الكلية المحققة في مشروع إنشاء مصفاة الدقم

الدقم  
Dhofar



**مصفاة الدقم ترفع الطاقة التكريرية لسلطنة إلى نصف مليون برميل يوميا**

على إنشائها ثم يتم ربطها بالمصفاة، موضحاً أن الأعمال الإنسانية في حزمة الصهاريج بمنطقة رأس مركز تسير بشكل جيد فقد وصلت نسبة الإنشاءات فيها إلى ٥٤% فيما بلغت نسبة الإنجاز في الأعمال الإنسانية لخط الأنابيب الذي يربط رأس مركز بمصفاة الدقم ٧٧%.

**تقديم الأعمال في رصيف التصدير**  
ونوه المهندس يوسف بن محمد الجهمي في حديثه بمشروع رصيف تصدير المنتجات النفطية الخاصة بالمصفاة الذي يقع ضمن الرصيف النفطي لميناء الدقم، مشيراً إلى أن المشروع سيساهم في تسهيل نقل المنتجات النهائية للمصفاة إلى الأسواق الأقليمية والعالمية موضحاً أن نسبة إنجاز الأعمال الإنسانية في المشروع بلغت ٣٢%， فيما بلغت نسبة الإنجاز في الأعمال الإنسانية لخطوط الأنابيب من مصفاة الدقم إلى رصيف تصدير المنتجات النفطية ٤٥%.

### تركيب المعدات الثقيلة

وقال في حديث لمجلة الدعم إن العمل في هذا المشروع الاستراتيجي مهم يسير بوتيرة متسرعة، فقد تم الانتهاء من أعمال تركيب المعدات الثقيلة للمشروع كخزانات الغاز النفطي المسال، ومفاعلات ووحدات معالجة дизيل بالهيدروجين، ووحدات تكسير الهيدروكربونات، وأعمدة تقظير النفط الخام، كما تم تركيب خزانات فحم الكوك. بالإضافة إلى ذلك؛ تتواصل الأعمال الرئيسية حالياً وتتضمن تركيب الدعامات الحديدية والمعدات الميكانيكية والخرسات الاسمنتية الجاهزة.

### ربط المصفاة بمحطة التخزين

وأكد أن منطقة رأس مركز الواقعة على بعد نحو ٨٠ كم عن مصفاة الدقم تمثل مكوناً مهماً من مكونات المشروع، حيث سيتم تخزين النفط الخام في هذه المنطقة في صهاريج عملاقة يتم حالياً العمل



# مجموعة عمران تؤكد اهتمامها بالمشاركة في تنمية القطاع الفندقي بالدقم



## حافظ الحضرمي:

إنشاء فندق كراون بلازا والمدينة واكب نمو المنطقة وازيداد المشاريع

إشغال مرتفعة، وقال فيجي هاندا (VIJAY HANDA) مدير عام الفندق إن القطاع الفندقي بالدقم يواكب النمو السريع الذي تشهده المنطقة، مشيداً بالتسهيلات التي تقدمها هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لنمو القطاع السياحي بالمنطقة، مضيفاً: حرصت الهيئة على توفير كافة التسهيلات وقد لمسنا منذ بداية تشغيل فندق المدينة بالدقم جهود الهيئة في تذليل كافة التحديات والصعوبات التي نواجهها.

## أفضل فندق في نسبة الأشغال

وأكَدَ فيجي هاندا خلال اللقاء أن فندق المدينة بالدقم هو من أكثر الأصول الفندقية في السلطنة التي حققت نسب إشغال عالية على مدى الأعوام الثلاثة الماضية وقال: حقق فندق المدينة بالدقم عوائد متنامية منذ افتتاحه في عام ٢٠١٢م، مضيفاً: لم نقم

كتب: صالح بن نبهان المعمري :

أكَدَت مجموعة عمران اهتمامها بمشاركة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في تطوير القطاع الفندقي بالمنطقة بعد أن استثمرت في السنوات الماضية في إنشاء فندق المدينة الذي تم افتتاحه في عام ٢٠١٢م وفندق كراون بلازا الذي تم افتتاحه في عام ٢٠١٤م لتقدِّيم مجموعة متنوعة من الخدمات الفندقية التي يتطلع إليها رجال الأعمال والسياح الذين يقصدون الدقم.

وقال حافظ بن محفوظ الحضرمي مدير الأصول بمجموعة عمران: يعد قطاع السياحة من القطاعات الرئيسية في خطط التنويع الاقتصادي، وفي هذا الإطار تتواتر الجهود بين مختلف الجهات المعنية لتحقيق الأهداف الموضوعة لرؤية عُمان ٢٠٤٠ والاستراتيجية الوطنية للسياحة.

وأضاف في حديث له إن مجموعة عمران - وهي الذراع التنفيذية للحكومة للاستثمار في القطاع السياحي - اضطلعت بتطوير القطاع الفندقي بالدقم بالشكل الذي يتماشى مع توجهات الحكومة لجذب الاستثمارات لهذه المنطقة الوعرة، وأنجزت عدداً من المنشآت الفندقية الحيوية كفندقى المدينة وكراون بلازا؛ الأمر الذي انعكس إيجاباً على صعيد مواكبة خطط نمو المنطقة، علاوة على تشجيع وتحفيز المزيد من المشاريع السياحية الفندقية في الدقم.

وأشار إلى أن أصول الضيافة الفندقية التابعة لمجموعة عمران ساهمت في تلبية احتياجات المنطقة من خلال توفيرها لمجموعة متنوعة من المرافق والخدمات الفندقية الأساسية للزوار ورجال الأعمال، فضلاً عن المرافق الترفيهية والخدمات السياحية المختلفة.

## فندق المدينة

ويعتبر فندق المدينة بالدقم أحد الفنادق التي لفتت الانتباه خلال العامين الماضيين بعد تحقيقه شب

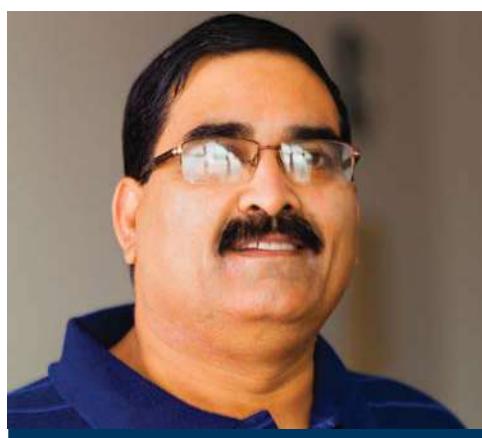
نسعى لإسعاد  
زياراتنا الزائرين  
للدقم سواء للعمل  
أو السياحة

توفير مجموعة  
متنوعة من  
المراافق والخدمات  
الفندقية  
الأساسية للزوار  
ورجال الأعمال

استمرار  
التحسينات وزيادة  
الرقة الخضراء  
وإعادة التشجير  
في الساحات  
الخارجية



مدير عام فندق المدينة خلال حديثه لـ الدقم



**فيجاي هاندا:**  
**فندق المدينة أفضل فندق بالسلطنة**  
**في نسبة الإشغال منذ ٣ سنوات**

المناخ والتاريخ  
والطبيعة  
والتراث.. مقومات  
فريدة تنافس  
بها السلطنة دول  
العالم

برفع الأسعار رغم أن الحجوزات غير متوفرة بسبب الطلب الكبير ولمدة طويلة، وقال: نحن بالتأكيد نسعى لإسعاد زبائننا الزائرين للدقم سواء للعمل أو للسياحة. وأشار إلى أن الفندق يتمتع بمميزات نوعية من خلال موقعه في ولاية الدقم وسهولة الدخول والخروج منه وقربه من مركز الولاية بالإضافة إلى الخدمات الجيدة التي يقدمها للزوار والضيوف وكذلك التصميم البسيط والمريح والتلبيدي.

ويضم فندق المدينة بالدقم حوالي ١٢٠ غرفة بالإضافة إلى المراافق الخدمية المختلفة التي يتمتع بها.

**العمل على تطوير فندق المدينة**  
و حول سؤالنا اذا ما كانت هناك خطط لتطوير الأعمال في الفندق أجاب فيجاي إن هناك إمكانية لتطوير بعض المراافق، وذلك في ظل وجود الطلب العالي والمستمر لمدة ثلاث سنوات، كما أن لدى الفندق مساحة كافية للتوسيع المستقبلي، فضلاً عن زيادة الرقة الخضراء وأعمال التشجير في الساحات الخارجية للفندق. وفي وقت سابق تم إضافة خواص السباحة لتقديم خيارات استجمام إضافية للضيوف، كما تم إعادة فتح المطعم السياحي عند مدخل الفندق. ومن المؤمل أن يستمر الفندق في إجراء تحسينات على خيارات الضيافة والخدمات المقدمة لتعزيز تجربة الزوار.

**مميزات سياحية تتمتع بها المنطقة**  
و حول مشاهداته لواقع القطاع الفندقي في السلطنة من خلال تجربته قال فيجاي هاندا: من المؤمل أن تشهد الدقم تطوراً ملحوظاً ومتزايداً بفضل تزايد

عدد المشاريع فيها، كما ان المنطقة تتمتع بمقومات طبيعية رائعة لا سيما المناخ المعتمل اثناء فترة الصيف بالإضافة الى الطبيعة البحرية الجذابة، هذا إلى جانب كرم الضيافة والأصالة التي يتمتع بها الشعب العماني. إن جميع هذه المقومات تشكل معادلة ناجحة تصب في صالح هذا النمو، بما سيساهم في استمرار دوران عجلة النمو السياحي وزيادة عدد المشاريع والمنشآت الفندقية والمراافق الخدمية في المنطقة.



## ميناء الدقم .. قصة تحدٌ ونجاح



**محمد بن أحمد الشيزاوي\***

رئيس التحرير

### مشهد أول

أعود إلى البدايات الأولى التي بدأ فيها العمل في ميناء الدقم لأنني أحلم بيتها إلى في منتصف عام ٢٠٠٨ مجموعة من أهالي الدقم وهم يشهدون انطلاق العمل في الميناء. قال يعقوب الجنبي وهو يتنقل في محله الخاص ببيع المواد الغذائية انه يتوقع ان تشهد الولاية نشاطاً تجارياً جيداً بعد اكتمال خطة تطوير ولاية الدقم. كان يعقوب يواجه مشكلة كبيرة - بحسب وصفه - تمثل في عدم ذهب الشركات الكبيرة المزودة للمواد الغذائية إلى الولاية لينذهب بنفسه إلى أسواق مطرح والسيب والموالح وسناؤ لشراء مستلزمات محله. وفي لقاءات أخرى تحدث الأهالي عن أحلام وأمنيات عديدة لإنشاء الفنادق وافتتاح فروع للبنوك التجارية في الولاية التي لم يكن فيها آنذاك أي فرع لبنك تجاري.

### مشهد ثان

في نفس العام وأنا أقف قبالة كاسر الأمواج الرئيسي قال لي مدير المشروع إن الميناء الذي يتم إنشاؤه لن يكون مجرد ميناء محدود في خدماته مخصص للحوض الجاف وأنشطة بسيطة وتجارة محدودة وإنما سيكون ميناء متعدد الأغراض بعد أن صدرت الموافقة السامية لجلالة السلطان قابوس بن سعيد - طيب الله ثراه - بتوسيعة الميناء وزيادة أطوال كاسري الأمواج وعمق الميناء وإنشاء أرفصنة تجارية بعمق ١٨ متراً وأرفصنة للمواد السائلة وأرفصنة حكومية وساحات تخزين واسعة.

### مشهد ثالث

في الربع الثالث من عام ٢٠١٠ رست أول سفينة بميناء الدقم وهي السفينة "Zhen Hua" التي كانت تحمل رافعات للحوض الجاف. استغرق تخلیص المعدات حوالي ثلاثة ساعات ونصف الساعة، لم يكن الميناء آنذاك مجهزاً للعمليات التجارية ولكن تمت تهيئته جزءاً منه لاستقبال السفينة وسط تحدي استطاعت الجهات الحكومية وشركة ميناء الدقم والمقاولون تجاوزه.



بعد اليوم لن يذهب يعقوب الجنبي إلى أسواق أخرى لشراء بضائع لمحله بل ستأتي البضائع إليه مباشرة من موانئ العالم عبر ميناء مهيناً لتلبية أحلامه وأحلام الأجيال القادمة

### مشهد رابع

وعلى مدى السنوات الماضية منذ وضع اللبنات الأولى للميناء وحتى اللحظة هناك مخلصون كثيرون ساهموا في تحقيق هذا الحلم. لم يكن إنجاز ميناء الدقم الواقع على وجهة المحيط سهلاً أبداً، كان يحتاج إلى تحدي كبير، غير أن الفرق التي عملت على إنشاء هذا المشروع الضخم نجحت في التحديات التي واجهتها؛ لتشهد اليوم صرحاً اقتصادياً كبيراً ينظر إليه العالم بكل تقدير متوقعاً أن يُغير مشهد التجارة في المحيط الهندي بشكل كبير، وبعد اليوم لن يذهب يعقوب الجنبي إلى أسواق أخرى لشراء بضائع لمحله بل ستأتي البضائع إليه مباشرة من موانئ العالم عبر ميناء مهيناً لتلبية أحلامه وأحلام الأجيال القادمة.

\*mohammed.alshezawi@duqm.gov.om