



الرصيف النفطي بوابة الدقم لتصدير المنتجات المكررة



الدقم
تزدهر



مجمع شموخ يترجم توجيهات جلالة السلطان
لتعزيز القيمة المضافة للثروات المعدنية



مدن أعمال عالمية المقاييس

جذب الاستثمارات الصناعية وتقديم الدعم المستمر من خلال استراتيجيات تنافسية إقليمياً وعالمياً، وتوفير بنية أساسية جيدة، وخدمات ذات قيمة مضافة، وإجراءات حكومية سهلة

@madaynoman



madayn.om

المؤسسة العامة للمناطق الصناعية - مدائن
مركز الاتصالات: +968 24 170 700

شركة عُمان للحوض الجاف ساحة إصلاح سفن بطراز عالمي

تتميز بموقع إستراتيجي، وتضم فريق من ذوي الخبرة على مستوى عالمي وإلتزام بالجودة. وهي إحدى أكبر الأحواض الجافة لإصلاح السفن في المنطقة، كما تخصص في أعمال تحويل السفن والصناعات الهيكلية الكبرى في ساحة تتسع لإصلاح أكثر من ٢٠٠ سفينة سنويا لسفن ضخمة وعملاقة كناقلات النفط والغاز. تمتلك شركة عُمان للحوض الجاف قاعدة من العملاء من مختلف أنحاء العالم لما تتمتع به من مزايا فريدة منها:

- خدمة المحطة الواحدة والتي تتضمن محطة معالجة المخلفات الزيتية.
- إمتلاك أحدث المنشآت والمرافق المتطورة عالية الجودة.

الحوض رقم ١	٩٥ × ٤٠ متر	٦٠٠,٠٠٠ طن
الحوض رقم ٢	٨٠ × ٤٠ متر	٥٠٠,٠٠٠ طن
الأرصفة	٢٨٠٠ متر	عدد الرافعات ١٤

- ترخيص إصلاح ناقلات الغاز الطبيعي المسال.
- وجود مناخ مثالي لأعمال الطلاء.
- موقع استراتيجي.



بنك ظفار
BankDhofar

ثقتكم بنا هي مصدر إلهامنا



أفضل بنك ضمن فئة البنوك الكبرى



جائزة أفضل بنك إسلامي في سلطنة عمان
- ميسرة للخدمات المصرفية الإسلامية
• جوائز مؤسسة إيميا فاينانس لمنطقة أوروبا
والشرق الأوسط وأفريقيا 2017



أفضل مؤسسة للخدمات المصرفية للشركات في
سلطنة عمان
• جوائز الأعمال المصرفية 2017 لمجلة ميا ماركتس



جائزة تطبيق بنك ظفار الذكي
• جائزة المواقع والتطبيقات الذكية للمصارف
والمؤسسات المالية العربية 2018



جائزة التميز في العمليات
• الكونغرس العالمية للأعمال 2018



أفضل بنك رقمي في السلطنة 2018
• ضمن جوائز المجلة الاقتصادية العالمية



أفضل بنك للخدمات المصرفية المتميزة في السلطنة 2017
• جوائز الإستطلاع العالمي للسوق المصرفي



أفضل بنك إسلامي للتحزبة المصرفية في السلطنة
- ميسرة للخدمات المصرفية الإسلامية 2017
• جوائز الإستطلاع العالمي للسوق المصرفي



جائزة أفضل بنك للموارد البشرية في
السلطنة 2017
• جوائز جولبال بزنس أونلوك 2017



أفضل قائد أعمال ضمن جوائز
• منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وآسيا 2018



جائزة التميز في التنفيذ الآلي المباشر
للتحويلات الخارجية (STP)
• بالدولار الأمريكي من سنتي بنك.



يحيى بن سعيد الجابري
المشرف العام



شهد عام ٢٠١٨ الاحتفال
بالإغلاق المالي لمشروع
مصفاة الدقم الذي حصل
على تمويل بقيمة ٤,٦ مليار
دولار من ٢٩ مؤسسة تمويل
محلية وأجنبية أكدت ثقتها
في الاقتصاديين العماني
والكويتي

عام مميز

كان عام ٢٠١٨ أحد الأعوام المميزة في مسيرة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، فقد شهد إنجاز الأعمال الإنشائية لمطار الدقم وتشغيل مبنى المسافرين، وقد عملت الهيئة في وقت مبكر من تأسيسها على ربط الدقم بمحافظة مسقط جوا من خلال استخدام التسهيلات المتوفرة بمطار جعلوني، وفي ٢٣ يوليو ٢٠١٤ احتفلنا بالتشغيل المبكر لمطار الدقم وربطه بمطار مسقط الدولي عبر ٤ رحلات أسبوعية، ومع النمو في المشاريع وازدياد أعداد المسافرين تم رفع عدد الرحلات تدريجياً لتصبح حالياً ٦ رحلات أسبوعياً.

ويعتبر مطار الدقم أحد المكونات الرئيسية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وسوف يساهم في تنشيط الحركة الاقتصادية بالمنطقة وتسهيل تنقل المواطنين والمستثمرين والسياح بين الدقم ومسقط، كذلك فإن المطار لديه إمكانيات جيدة لمواكبة النمو في الشحن الجوي خاصة أنه مرتبط بميناء الدقم بطريق مزدوج يتألف من ٣ حارات في كل اتجاه.

وشهد عام ٢٠١٨ كذلك وضع حجر الأساس لمصفاة الدقم إيدانا ببدء الأعمال الإنشائية للمشروع الذي سيكون محركاً للأنشطة الصناعية وخاصة قطاع الصناعات الثقيلة والبتروكيماوية، كما تم خلال العام الاحتفال بالإغلاق المالي للمشروع الذي حصل على تمويل بقيمة ٤,٦ مليار دولار من ٢٩ مؤسسة تمويل محلية وأجنبية أكدت ثقتها في الاقتصاديين العماني والكويتي.

ومن جهتها قامت الهيئة بالترويج للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في عدد من المدن والعواصم العالمية بغية تنويع الاستثمارات في المنطقة واستقطاب الشركات العالمية للعمل جنباً إلى جنب مع الشركات المحلية، وتشير بيانات المحطة الواحدة إلى توقيع نحو ٧٠ اتفاقية حق انتفاع خلال عام ٢٠١٨ واستقبال المحطة حوالي ٤٠٠ طلب للاستثمار وهو تطور مهم في خطة الهيئة لتسويق الفرص الاستثمارية المتوفرة بالمنطقة وتشجيع الاستثمار فيها.

وفي الجانب التشريعي تم إصدار نظام الرقابة على الطرق وحمائيتها، ونظام الرقابة الصحية والنظافة العامة، ولائحة تنظيم وإدارة المعارض والفعاليات في المنطقة، وهي تشريعات تدرج ضمن خطة الهيئة لتهيئة الدقم لتكون مدينة حديثة قادرة على مواكبة تطورات ورغبات سكانها من المواطنين والمقيمين والمستثمرين.

وتنتظر أن يشهد عام ٢٠١٩ إطلاق العديد من المشروعات للقطاع الخاص المحلي والأجنبي، وإذ نرحب بالمستثمرين من السلطنة والدول الشقيقة والصديقة للاستثمار في الدقم فإننا نؤكد أن الهيئة ستقدم لهم كل التسهيلات التي تمكنهم من البدء في أعمالهم بكل سهولة ويسر.

داخل العدد

الدقم
الاقتصادية
Duqm
ECONOMIST

مجلة فصلية متخصصة في شؤون
المناطق الاقتصادية والحررة

تصدر عن:
هيئة المنطقة الاقتصادية
الخاصة بالدقم

المشرف العام

يحيى بن سعيد بن عبد الله الجابري

رئيس لجنة الإشراف:

د. إسماعيل بن أحمد البلوشي

رئيس التحرير:

محمد بن أحمد الشيزاوي

التحرير:

صالح بن نبهان المعمري

المراسلات والإعلانات توجه
باسم: رئيس التحرير

ص. ب: ٢٥
الرمز البريدي: ١٠٣
بريق الشاطئ - سلطنة عمان

الهاتف:

+٩٦٨ ٢٤٥٠٧٥٧٢
+٩٦٨ ٢٤٥٠٧٥٤٠

الفاكس: +٩٦٨ ٢٤٥٨٧٤٠٠

البريد الإلكتروني:
magazine@duqm.gov.om

الموقع الإلكتروني:
www.duqm.gov.om

الآراء المنشورة في المجلة تعبر
عن وجهة نظر أصحابها، ولا تعبر
بالضرورة عن رأي المجلة

المجلة ترحب بالمقالات والبحوث
المتخصصة والدراسات الأكاديمية

+٩٦٨ ٧١١٤٤٤٣٣

@sezaduqm

@Sezad Duqm



١٢

٤ شركات فرنسية رائدة تدرس تطوير
مجمع صناعي عالمي بالدقم



١٨

إنشاء بوابة الدقم السياحية ومجمع
شموخ للصناعات التعدينية



٢١

مصفاة الدقم تحتفل
بالإغلاق المالي للمشروع



٢٣

الرصيف النفطي بوابة الدقم لتصدير المنتجات المكررة



٤٠

ندوات محلية وخارجية
لزيادة الاستثمارات بالدقم



٣٦

شركة عمان للحوض الجاف
تسجل إنجازات جديدة



٤٢

الدقم تزدهر والأنشطة التجارية في ازدياد



علي الزدجالي:
إنجاز خارطة
التعدينية للمنطقة
الاقتصادية

٥٢



حسين اللواتي:
القطاع المصرفي
داعم للتنمية
الاقتصادية

٣٠



أحمد المحرمي:
قريبا.. بدء العمل
في مجمع شموخ

١٧

ميناء الدقم

الموقع الاستراتيجي الأكثر تفضيلا

ميناء الدقم في قلب أكبر منطقة اقتصادية خاصة في الشرق الأوسط تقع على الساحل الجنوبي الشرقي لسلطنة عمان وتطل على بحر العرب والمحيط الهندي. يتمتع الميناء بموقع استراتيجي خارج منطقة الخليج العربي وبالقرب من الأسواق الرئيسية في آسيا ، وشرق أفريقيا ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ، مستفيدا من قربه من مناطق النفط وصناعة الغاز في السلطنة. يتطور الميناء بسرعة إلى محور نقل البضائع القادم ويهدف إلى أن يكون "أكثر ميناء متعدد الأغراض مفضلا في المنطقة".

لمزيد من المعلومات اتصل الآن /1 ٢٤٣٤٢٨٠٠٠ +٩٦٨ أو على البريد الإلكتروني info@portduqm.com



+968 24342800/1

INFO@PORTDUQM.COM

WWW.PORTDUQM.COM

@PORTOFDUQM

@PORTDUQM

@PORT-OF-DUQM-COMPANY-SAOC



منافذ السداد



السداد عبر
الموقع الإلكتروني
لشركة أونك
www.tasdeed.om



السداد عبر
فروع شركة
أونك

البنك الوطني العماني
NBO

السداد عبر تطبيق
الهواتف الذكية
للبنك الوطني
العماني

السداد عبر
البنوك العاملة
في السلطنة

البنك الوطني العماني
NBO

السداد عبر الموقع
الإلكتروني للبنك
الوطني العماني

بنك صحر
Bank Sohar
السداد عبر تطبيق
الهواتف الذكية
لبنك صحر

بنك مسقط
bank muscat

السداد عبر تطبيق
الهواتف الذكية
لبنك مسقط



تواصل معنا

800 77 600

التأمينات الاجتماعية ..
معك .. ومن أجلك

www.pasi.gov.om

[/TaminatOman](https://www.facebook.com/TaminatOman)

[@TaminatOman](https://twitter.com/TaminatOman)

[/TaminatOman](https://www.youtube.com/channel/UC...)

[@TaminatOman](https://www.instagram.com/TaminatOman)



الشركة الوطنية للعبارات (ش.م.ع.م)
NATIONAL FERRIES COMPANY (S.A.O.C)

نبحر بكم عبر السواحل العمانية الخلابة Ferrying you along Oman's picturesque coasts

دبا
Dibba

ليما
Lima

مصيرة
Masirah

شنه
Shannah

شनाव
Shinas

خصب
Khasab

الرقم المجاني: ٨٠٠٧٢٠٠٠
الموقع الإلكتروني: www.nfc.om
Toll-Free: 800 72 000,
Website: www.nfc.om





مهاجر الدقم
DUQM QUARRIES



**Duqm Quarries Company
provides raw materials
for projects including:**

- ▶ Screen Sand
- ▶ Stones of various kinds
- ▶ Aggregate
- ▶ Limestone
- ▶ Sub Base
- ▶ Riprap
- ▶ Aggregate Base Course (ABC)

**توفر شركة مهاجر الدقم المواد
الأولية للمشاريع والتي تشمل:**

- ◀ الرمل الناعم
- ◀ الأحجار بمختلف أنواعها
- ◀ الحصى
- ◀ حجر جيرى
- ◀ حصى مع رمل
- ◀ أحجار مختلفة الأحجام
- ◀ حصى الطبقة الأساسية

Our Mission to establish a standard and world class, environmental friendly quarry company that in its own capacity will favorably compete with other quarrying.

Contact Us: +968 90999288, +968 98506745, +968 91253682
E-mail: moizuddin@duqmquarries.om

w w w . d u q m q u a r r i e s . o m

شركات فرنسية رائدة تدرس تطوير مجمع صناعي عالمي بالدقم



الخاصة بالدقم وسعادة السفير رينو سالينز السفير الفرنسي المعتمد لدى السلطنة لاستكشاف ومناقشة الفرص الاستثمارية التي تقدمها هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. ويأتي هذا اللقاء بعد الزيارة التي قام بها معالي يحيى بن سعيد الجابري إلى فرنسا والتي تم خلالها دعوة الشركات الفرنسية للاستثمار في الدقم.

ترحيب بالاستثمارات الفرنسية

وأكد معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ترحيبه بالاستثمارات الفرنسية في الدقم، وقال إن الاتفاق الذي توصلت إليه الشركات الأربع لدراسة الفرص الاستثمارية في المنطقة ينسجم مع تطلعات الهيئة لتنويع الاستثمارات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

من جهته صرح سعادة رينو سالينز السفير الفرنسي لدى السلطنة قائلاً: هناك مكاسب اقتصادية مباشرة وغير مباشرة لتغطية الهدف الاستراتيجي لكل من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وإثراء وتعزيز اقتصاد السلطنة، فضلاً عن تقوية العلاقات التجارية بين البلدين.

أربع مجموعات فرنسية عالمية

ويتألف التحالف الفرنسي من أربع مجموعات فرنسية عالمية شهيرة هي: سي إم إيه سي جي (CMA CGM)، وإي دي إف رينوبالز (EDF Renewables)، وفايفز (FIVES)، وسوز (SUEZ) وتمتلك هذه الشركات خبرة واسعة في دعم التنمية

مسقط - الدقم

أعلن أربعة من كبار المستثمرين ومزودي التكنولوجيا الفرنسيين عن تأسيس تحالف للشركات الفرنسية للتعامل بشكل مشترك مع الفرص التجارية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في مبادرة من شأنها تعزيز العلاقة التجارية القائمة بين السلطنة والجمهورية الفرنسية.

ويهدف التحالف الذي أنشأته أربع شركات فرنسية رائدة هي: سي إم إيه سي جي إم (CMA CGM)، وإي دي إف رينوبالز (EDF Renewables)، وفايفز (FIVES)، وسوز (SUEZ) إلى تقييم مختلف إمكانات الاستثمار بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في كل مجال من مجالات نشاط الشركات الأربع وكذلك إمكانية التعاون لتحقيق أعلى قيمة ضمن المبادئ التوجيهية المحددة من قبل هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات «إثراء»، وعلى وجه الخصوص الاستثمار في مجال الصناعات الاسمنتية والمرافق ذات الصلة كمرافق أنظمة النقل، ومحطة توليد الطاقة الشمسية، وإنتاج الوقود البديل. وكجزء من العرض المشترك، اقترح الأعضاء أيضاً تنفيذ برنامج تعليمي لتعزيز تكامل الأجيال الشابة العمانية في المشاريع التي ستعقد إليها.

استكشاف الفرص الاستثمارية بالدقم

جاء ذلك خلال لقاء عقده الشركات الأربع في ٢٧ نوفمبر ٢٠١٨ بمسقط تحت رعاية معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية

يحيى الجابري؛
اتفاق الشركات
على دراسة
الفرص
الاستثمارية
بالمنطقة ينسجم
مع تطلعات
الهيئة لتنويع
الاستثمارات

التركيز على
الاستثمار في
مجال الصناعات
الاسمنتية
والمرافق ذات
الصلة

السفير الفرنسي
بمسقط: الاتفاق
يحقق مكاسب
اقتصادية
ويساهم في
تقوية العلاقات
التجارية بين
البلدين



دي إف رينيوالز تعمل فيما يقرب من ٢٠ دولة لدعم توسعها في سوق الطاقة المتجددة الدولي.

شركة فايفز

وتعد شركة فايفز شركة هندسية صناعية يعود تاريخ إنشائها إلى ٢٠٠ عام، وتعمل الشركة في مجال تصميم وتزويد الماكينات ومعدات التصنيع وخطوط الإنتاج لقطاعات صناعية متعددة: كالفضاء، والسيارات، والطاقة، والألمنيوم، والإسمنت، واللوجستيات، إلخ. كشركة عالمية، وتعتبر المجموعة شريكا للفاعلين الصناعيين الرئيسيين في الشرق الأوسط، حيث طورت مشاريع كبرى مثل صحار الألمنيوم، وشركة قطر الوطنية للإسمنت، وشركة تنمية نضط عمان، وشركة ألمنيوم البحرين، ومعادن للألمنيوم. وبفضل شبكة تضم أكثر من ١٠٠ وحدة تشغيلية فيما يقرب من ٣٠ دولة، توظف مجموعة فايفز ٨٧٠٠ موظف، وبلغ حجم طلباتها ٢,١١٧ مليون يورو في عام ٢٠١٧.

شركة سويز

أما شركة سويز فهي شركة رائدة على مستوى العالم في إدارة الموارد الذكية والمستدامة حيث تقدم حلول إدارة المياه والنفايات التي تمكن المدن والصناعات من تحسين إدارة مواردها وتعزيز أدائها البيئي والاقتصادي، بما يتماشى مع المعايير التنظيمية. كما أنها شركة رائدة في إدارة النفايات والمياه في الشرق الأوسط. وفي السلطنة تعمل الشركة في مجال تطوير حلول مبتكرة لمواجهة تحديات المناخ وإدارة الموارد، خاصة في مسقط، حيث قامت المجموعة بإنشاء وتشغيل محطة تحلية مياه البحر في بركاء. كما توجد شركة سويز في قطاع إدارة النفايات من خلال شركة سويز البشائر وهي مسؤولة عن تشغيل مكب النفايات البلدية في مسقط بالإضافة إلى مكب النفايات الخطرة في صحار، ويبلغ عدد العاملين في الشركة حوالي ٩٠ ألف موظف في القارات الخمس، وخلال عام ٢٠١٧ بلغ إجمالي إيراداتها ١٥,٩ مليار يورو.

الاقتصادية والصناعية للدول في جميع أنحاء العالم من خلال تحقيق التميز والأداء التشغيلي. كما تتقاسم قيم المسؤولية الاجتماعية للشركات وتعمل بشكل مسؤول في مجال الحماية الفعالة للبيئة وتنمية رأس المال البشري المحلي.

مجموعة سي إم إيه

وتعتبر سي إم إيه سي جي إم (CMA CGM)، برئاسة رودولف ساديه، مجموعة شحن عالمية رائدة تمتلك ٥٠٩ سفن تجر بين أكثر من ٤٢٠ ميناء في العالم في ٥ قارات. وفي عام ٢٠١٧ حملت ما يقرب من ١٩ مليون حاوية مكافئة (وحدات تعادل ٢٠ قدماً)، وتتمتع الشركات بنمو مستمر وتحافظ على الابتكار لتقدم لزيائنها حلولاً بحرية وداخلية ولوجستية جديدة، ومن خلال تواجدها في ١٦٠ دولة ومن خلال شبكة الوكالات التي تضم ٧٥٥ وكيلًا، توظف المجموعة ٣٤ ألف شخص حول العالم، بما في ذلك ٢٤٠٠ في مقرها الرئيسي في مرسيليا.

شركة إي دي إف

أما شركة إي دي إف رينيوالز (EDF Renewables) فهي شركة رائدة عالمياً في مجال الطاقة المتجددة. وتقوم الشركة بتطوير وبناء وتشغيل محطات الطاقة النظيفة في ٢٢ دولة لحسابها الخاص ولأطراف ثالثة. من الناحية التاريخية، طورت الشركة أعمالها بشكل أساسي في منطقتين جغرافيتين، هما أوروبا وأمريكا الشمالية (الولايات المتحدة وكندا والمكسيك). ومنذ عام ٢٠١٢ اتخذت المجموعة موقعا في بلدان إضافية تتمتع بإمكانات قوية في مجال الطاقة المتجددة مثل الشرق الأوسط وجنوب إفريقيا وشيلي والبرازيل والهند والصين. واعتباراً من ٣٠ يونيو ٢٠١٨، بلغ إجمالي الطاقة المركبة للشركة ١٢,٤٨٦ ميجاوات في جميع أنحاء العالم، مع سعة تركيبية صافية تبلغ ٨,٠٥٧ ميجاوات، وتبلغ الطاقة الإجمالية تحت الإنشاء ١,٧٤٣ ميجاوات. في ١٢ أبريل، أصبحت إي



الشركات الأربع
تمتلك خبرة
واسعة في
دعم التنمية
الاقتصادية
والصناعية للدول
في جميع أنحاء
العالم

باستثمارات تصل إلى ١٣٣ مليون ريال

إنشاء بوابة الدقم السياحية ومجمع شموخ للصناعات التعدينية



توقيع اتفاقيات الانتفاع بالأرض

مسقط - الدقم
Economic

بفندق كمبينسكي الموج بمسقط.

مشروع بوابة الدقم السياحية التجارية
وخصصت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حوالي ٥٠٠ ألف متر مربع لمشروع بوابة الدقم السياحية التجارية الذي سيقام بالمنطقة السياحية على شاطئ الدقم بتكلفة نحو ٣٨ مليون ريال عماني. ويحتوي المشروع الذي سيتم تنفيذه على عدة مراحل على مجمع تجاري سيتم إنشاؤه في المرحلة الأولى، فيما سيتم في المرحلة الثانية من المشروع إنشاء شقق سكنية للتملك الحر، وتتضمن المراحل اللاحقة إنشاء حديقة مائية ومدرسة تعليمية متطورة.

مجمع شموخ للصناعات التعدينية

أما مجمع شموخ للصناعات التعدينية فهو مجمع صناعي تعديني متكامل تبلغ تكلفته الاستثمارية حوالي ٩٥ مليون ريال عماني وقد خصصت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتنفيذه أرضاً بمساحة ٢٥٠ ألف متر مربع، وسيتم تنفيذ المشروع على عدة مراحل؛ تتضمن المرحلة الأولى إنشاء مصنع لمادة الكلنكر

وقع معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ٤ نوفمبر ٢٠١٨ اتفاقيتي انتفاع وتطوير، الاتفاقية الأولى مع مجموعة بن زايد الدولية للاستثمار باعتبارها شركة مطورة تعتمز إنشاء مجمع سياحي وتجاري تحت مسمى بوابة الدقم السياحية التجارية يتم تنفيذه على عدة مراحل، أما الاتفاقية الثانية فتم توقيعها مع شركة شموخ للصناعات التعدينية التي تعتمز إنشاء مجمع تعديني يضم مجموعة من المصانع التي ستقام على عدة مراحل في المنطقة المخصصة للصناعات الثقيلة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ومن المتوقع أن توفر هذه المشاريع ٢٠٠٠ وظيفة.

وقع الاتفاقيتين نيابة عن الشركتين أحمد بن زايد بن ناصر المحرمي رئيس مجموعة بن زايد الدولية للاستثمار ورئيس مجلس إدارة شركة شموخ للصناعات التعدينية. أقيم حفل التوقيع تحت رعاية معالي الدكتور أحمد بن محمد بن سالم الفطيسي وزير النقل والاتصالات وبحضور عدد من المسؤولين ورجال الأعمال وذلك



هيئة المنطقة
الاقتصادية
تخصص ٧٥٠ ألف
متر مربع لتنفيذ
المشروعين

المشاريع الجديدة
توفر ٢٠٠٠
وظيفة

مجموعة بن زايد
تخطط لإنشاء
شقق سكنية
للملك الحر
وحديقة مائية
ضمن مكونات
بوابة الدقم

توقيع اتفاقيات
الإنشاء مع
«بورتكس» التركية
ومذكرات التفاهم
مع المصانع
المستثمرة



التوقيع مع الشركات المستثمرة في مجمع الصناعات التعدينية

بإنشاء المصانع التي ستقام بمجمع الصناعات التعدينية، وهي شركة رويال انترناشيونال الهندية التي ستقوم بإنشاء مصنع الكلنكر، وشركة أورتاو التركية التي ستقوم بإنشاء مصنع الألمنيوم، وشركة أوربن التركية (Orpen) لإنشاء مصنع الزجاج، وشركة لارا سولار التركية (Lara Solar) لإنشاء مصنع الألواح، وشركة إي ام اس (EMS) التركية لإنشاء مصنع لتصنيع حاويات النفايات، والشركة العمانية الإيطالية لإنشاء مصنع الأصباغ، والشركة الكورية السعودية لإنشاء مصنع إنتاج مادة الجبر ومصنع الأسمدة وأعلاف الدواجن، وشركة الحوراني للأسمنت بالتعاون مع الشركة الفرنسية لتنفيذ مشروع مصنع الاسمنت.

(Clinker) وإنشاء مصنع لإنتاج مادة الجير (lime)، وفي المرحلة الثانية سيتم إنشاء مصنع للأصباغ ومصنع للزجاج ومصنع لتصنيع حاويات النفايات ومصنع للألمنيوم، وفي المرحلة الثالثة سيتم إنشاء مصنع للأسمدة وأعلاف الدواجن (Fertilizer).

اتفاقيات الإنشاء

من جهة أخرى وقعت مجموعة بن زايد وشركة شموخ للصناعات التعدينية اتفاقيتين مع شركة بورتكس التركية للإنشاءات (Portex) لإنشاء مشروع بوابة الدقم السياحية التجارية ومجمع الصناعات التعدينية. كما وقعت شركة شموخ للصناعات التعدينية عددا من مذكرات التفاهم مع الشركات التي ستقوم

توقيع مذكرة تفاهم لإنشاء مصنع لإنتاج مادة هيدروكسيد الكالسيوم بالدقم

مومباي (الهند) - [الدقم](#) : [Puqmi](#)

ويعتبر المشروع الجديد أحدث مشروع بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم يتم الإعلان عنه، وكانت شركة شموخ للصناعات التعدينية قد وقعت في نوفمبر الماضي اتفاقية حق انتفاع مع هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حصلت بموجبها على أرض بمساحة ٢٥٠ ألف متر مربع لإنشاء مجمع صناعي تعديني بتكلفة نحو ٩٥ مليون ريال عماني.

وسيقام مصنع إنتاج مادة هيدروكسيد الكالسيوم على مساحة ٢٠ ألف متر مربع بمجمع شموخ للصناعات التعدينية، وتستخدم مادة هيدروكسيد الكالسيوم في صناعات الأدوية ومستحضرات التجميل ومعالجة المياه.

كما وقع المهندس علي بن عبدالله الزدجالي مدير عام شركة محاجر الدقم مذكرة تفاهم مع مجموعة أنيل بودار (Anil Poddar) الهندية تنص على قيام محاجر الدقم بتوفير المادة الأولية من الحجر الجيري للمصنع الجديد.

وسيقام مجمع شموخ للصناعات التعدينية على عدة مراحل سيتم خلالها إنشاء مجموعة متنوعة من المصانع من بينها مصنع لإنتاج مادة الكلنكر المستخدمة في صناعة الاسمنت، ومصنع لإنتاج مادة الجير، ومصانع للأصباغ والزجاج والألمنيوم والأسمدة وأعلاف الدواجن وتصنيع حاويات النفايات وغيرها من المصانع الأخرى.

وقعت شركة شموخ للصناعات التعدينية بمدينة مومباي الهندية مذكرة تفاهم مع مجموعة أنيل بودار (Anil Poddar) الهندية لإنشاء مصنع لإنتاج مادة هيدروكسيد الكالسيوم بطاقة إنتاجية تبلغ ٥ أطنان يوميا كمرحلة أولى.

وقع مذكرة التفاهم نيابة عن شركة شموخ المهندس علي بن عبدالله الزدجالي مدير مشروع مجمع شموخ للصناعات التعدينية ومدير عام شركة محاجر الدقم وعن المجموعة مؤسسها أنيل بودار.



محاجر الدقم توقع مذكرات تفاهم لتزويد المشاريع الجديدة باحتياجاتها



أثناء التوقيع على مذكرات التفاهم

من الحجر الجيري وحجر الدولاميت كمواد أساسية للمصانع التي سوف تنشأ في المجمع التعديني، كما ستزود شركة محاجر الدقم مشروع بوابة الدقم السياحية التجارية بالمواد الأولية كالحصى والرمل وبعض المواد المستخدمة في مراحل إنشاء المشروع.

معروض منتجات محاجر الدقم

وعلى هامش حفل التوقيع أقامت شركة محاجر الدقم معرضاً لعرض منتجاتها من المواد الأولية والأساسية التي توفرها للشركات التي تنفذ مشاريع في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

مسقط - الدقم :

وقعت شركة محاجر الدقم مذكرتي تفاهم مع مجموعة بن زايد للاستثمار ومع شركة شموخ للصناعات التعدينية. وقع المذكريتين نيابة عن شركة محاجر الدقم المهندس علي بن عبدالله الزدجالي مدير عام الشركة وعن الشركتين أحمد بن زايد المحرمي رئيس مجموعة بن زايد للاستثمار ورئيس مجلس إدارة شركة شموخ للصناعات التعدينية. وبموجب المذكريتين ستقوم شركة محاجر الدقم بتزويد مجمع الصناعات التعدينية بالمواد الأولية

توفير المواد الأولية من الحجر الجيري وحجر الدولاميت لمجمع الصناعات التعدينية



تزويد بوابة الدقم السياحية التجارية بالمواد الأولية كالحصى والرمل

أحمد بن زايد المحرمي في حديث لـ **الدقم** :

مجمع شموخ يترجم توجيهات جلالة السلطان لتعزيز القيمة المضافة للثروات المعدنية



حوار - محمد بن أحمد الشيزاوي :



أكد أحمد بن زايد بن ناصر المحرمي رئيس مجموعة بن زايد الدولية للاستثمار ورئيس مجلس إدارة شركة شموخ للصناعات التعدينية أن الأعمال الإنشائية لمشروع مجمع شموخ للصناعات التعدينية وبوابة الدقم السياحية التجارية سوف تبدأ في الربع الأول من عام ٢٠١٩، متوقعا أن تكتمل المرحلة الأولى من المشروعين في الربع الأخير من العام الجاري.

وقال في حديث لمجلة **الدقم** إن مجمع شموخ للصناعات التعدينية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم يعد الأول من نوعه في السلطنة ويهدف إلى ترجمة التوجيهات السامية لجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - لتعزيز القيمة المضافة للثروات المعدنية المتوفرة بالسلطنة وجعلها رافدا للاقتصاد الوطني، بالإضافة لتوفير فرص عمل مناسبة للمواطنين، موضحا أن فرص العمل التي سيتم توفيرها في مجمع شموخ تبلغ حوالي ٧٠٠ فرصة عمل فيما يبلغ عدد فرص العمل التي سيتم توفيرها في مشروع بوابة الدقم السياحية التجارية ١٣٠٠ فرصة عمل.



أحمد بن زايد المحرمي خلال حديثه لـ **الدقم**

الأعمال الإنشائية
لبوابة الدقم
ومجمع شموخ ستبدأ
في الربع الأول من
٢٠١٩

هدفنا إثراء الحياة
التجارية بالدقم
وتوفير ما يتطلع
إليه سكانها من
خدمات تجارية
وترفيهية متنوعة

المشروعات

الجديدة تنسجم
مع أهداف المنطقة
في أن تكون وجهة
مثالية للعمل
والإقامة والاستقرار

بوابة الدقم

التجارية تستقطب
علامات تجارية
عالمية وتفتح
أبوابها لكارفور
وسينما فوكس
وستاربكس وكوستا

علامات تجارية عالمية

وكشف أحمد بن زايد المحرمي في حديثه عن أن المرحلة الأولى من بوابة الدقم السياحية التجارية ستشتمل إنشاء مركز تجاري بمساحة إيجارية تبلغ حوالي ١٦ ألف متر مربع فيما تبلغ المساحة الإجمالية للمركز التجاري ٣٢ ألف متر مربع. موضحاً أن المركز التجاري سوف يضم عدداً من العلامات التجارية العالمية التي ستفتتح فروعاً لها في الدقم لأول مرة من أبرزها سلسلة محلات كارفور وسينما فوكس التي ستضم ٥ قاعات ومقاهي ستاربكس وكوستا وعلامات تجارية عالمية للملابس والعطور والإلكترونيات وبعض المطاعم العربية والعالمية ومطاعم المأكولات السريعة، كما سيضم المركز التجاري فروعاً لثلاثة بنوك تجارية وصلات لشركات الاتصالات بالإضافة إلى ٦٠ متجراً متنوعاً.

إثراء الحياة التجارية

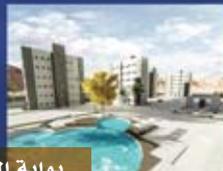
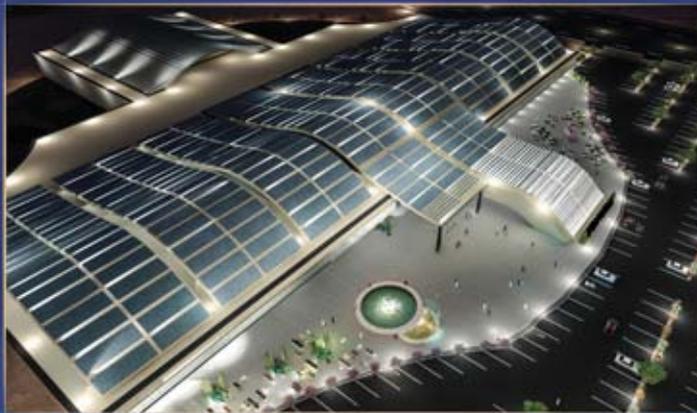
وقال إن الهدف من هذه المشروعات هو إثراء الحياة التجارية بالدقم وتوفير ما يتطلع إليه سكانها من خدمات تجارية وترفيهية متنوعة، مؤكداً أن هذه المشروعات تنسجم مع أهداف المنطقة الاقتصادية

مجمع شموخ

وحول سير العمل في مجمع شموخ للصناعات التعدينية قال أحمد بن زايد بن ناصر المحرمي رئيس مجلس إدارة شركة شموخ للصناعات التعدينية إن الشركة الاستشارية بدأت في إجراء فحوصات التربة وإعداد المخطط التفصيلي للمجمع والتنسيق مع المصانع بشأن المواصفات الفنية التي ينبغي الاهتمام بها عند إعداد المخطط التفصيلي للمجمع التعديني.

مصانع متنوعة

وتطرق في حديثه إلى عدد المصانع التي تم استقطابها للعمل في مجمع شموخ للصناعات التعدينية، وقال إننا استقطبنا حتى نهاية عام ٢٠١٨ استقطاب ٩ مصانع ستقام على عدة مراحل، موضحاً أنه سيتم في المرحلة الأولى إنشاء إنتاج الكلنكر ومصنع إنتاج مادة هيدروكسيد الكالسيوم، فيما سيتم في المراحل اللاحقة إنشاء مصنع لإنتاج مادة الجير (lime)، ومصانع الأصباغ، والزجاج، والألمنيوم، وتصنيع حاويات النفايات، ومصنع الأسمدة وأعلاف الدواجن (Fertilizer).





مجمع شموخ للصناعات
التعدينية

3D SHOT

PAINT FACTORY

FERTILIZER FACTORY

إشياء مصنعين
إنتاج الكلنكر
ومادة هيدروكسيد
الكالسيوم في
المرحلة الأولى من
مجمع شموخ

الدقم أيضا إنشاء ٥ أبراج سكنية للتملك الحر تضم حوالي ١٥٠ شقة بمساحات مختلفة، مشيرا إلى أن هذه الشقق ستوفر للمستثمرين الأجانب ورجال الأعمال الراغبين في الإقامة بالدقم ما يتطلعون إليه من مسكن مريح وملائم وفي موقع مميز على شاطئ الدقم قبالة فندق كراون بلازا.

إضافة مميزة

وعبر أحمد بن زايد المحرمي رئيس مجموعة بن زايد الدولية للاستثمار ورئيس مجلس إدارة شركة شموخ للصناعات التعدينية في ختام حديثه عن أمله في أن يكون مشروع بوابة الدقم التجارية السياحية ومجمع شموخ للصناعات التعدينية إضافة مميزة للمشاريع التي يتم إنشاؤها بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، داعيا المستثمرين من السلطنة والخارج إلى الاستثمار في المنطقة التي تتوفر بها العديد من المزايا والحوافز المشجعة، مختتما حديثه بقوله: الدقم بوابة استثمارية مستقبلية تزدهر عاما بعد آخر.

الخاصة بالدقم في أن تكون وجهة مثالية للعمل والإقامة والاستقرار.

وأوضح أن المكونات الأخرى لبوابة الدقم السياحية التجارية ستساهم كذلك في تحقيق هذه الأهداف، إذ أن المرحلة الأولى من المشروع تضم أيضا مركزا لرجال الأعمال مجهزا بجميع الخدمات الإدارية التي يحتاج إليها رجال الأعمال والمستثمرون، كما يضم المشروع قاعات للاجتماعات من بينها قاعة تتسع لـ ٢٥٠ شخصا وهو ما سيساهم في مواكبة نمو الطلب على هذه الخدمات مع ارتفاع وتيرة التنمية الاقتصادية والاجتماعية بالدقم.

المرحلة الثانية من بوابة الدقم

واستعرض في حديثه المكونات الأخرى لمشروع بوابة الدقم السياحية التجارية، وقال إن المرحلة الثانية من المشروع سيتم خلالها إنشاء مستشفى وحديقة مائية ومدرسة دولية، موضحا أن العمل في هذه المرحلة سيبدأ في مطلع عام ٢٠٢٠. وأضاف: تتضمن المرحلة الثانية من بوابة

إشياء مستشفى
ومدرسة دولية وه
أبراج سكنية للتملك
الحر في المرحلة
الثانية من بوابة
الدقم



توقيع اتفاقيات الإنشاء

ندعور رجال الأعمال
لاستكشاف فرص
الاستثمار في الدقم
والاستفادة من
الحوافز المقدمة

خلال احتفالها بالعيد الوطني الـ ٤٨ المجيد

هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ت دشّن حساباتها على مواقع التواصل الاجتماعي



يحيى الجابري،
الدقم أحد
المتجزات
الاقتصادية
التي تحققت في
السلطنة خلال
عهد النهضة
المباركة

الوقت نفسه باستثمارات الحكومة في إنشاء البنية الأساسية للمنطقة كميناء الدقم والحوض الجاف ومطار الدقم ومشروع الطرق وغيرها من المشاريع الأخرى، وقال إن هذه المشاريع وفرت بيئة محفزة لاستثمارات القطاع الخاص المحلي والعالمي.

تدشين حسابات التواصل الاجتماعي

وخلال الاحتفال قام معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة بتدشين حسابات الهيئة على مواقع التواصل الاجتماعي في خطوة تهدف إلى تعزيز تواصل الهيئة مع جمهورها والمستثمرين من داخل السلطنة وخارجها.

وستقوم الهيئة من خلال حساباتها على تويتر (@sezaduqm) والفيسبوك (@Sezad_Duqm) والواتساب عبر الرقم (٧١١٤٤٤٣٣) بنشر أحدث أخبارها وأبرز الفعاليات بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لإطلاع الجمهور أولاً بأول على ما تشهده المنطقة من مشاريع وفعاليات.

مسقط - الدقم

احتفلت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ٢٦ نوفمبر ٢٠١٨ بالعيد الوطني الثامن والأربعين المجيد

ويأتي احتفال الهيئة بالعيد الوطني الـ ٤٨ المجيد في ظل ما تشهده السلطنة من تنمية شملت مختلف المجالات، وهنا معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة جلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - والشعب العماني بهذه المناسبة الوطنية الغالية متضرعاً إلى الله - عز وجل - أن يحفظ جلالته السلطان ويمتعه بالصحة والعافية.

وأكد معاليه أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تعتبر أحد المتجزات الاقتصادية التي تحققت في السلطنة خلال عهد النهضة المباركة، مؤكداً ما تحظى به المنطقة من اهتمام محلي ودولي، مشيراً إلى أن المنطقة استطاعت خلال السنوات الماضية استقطاب استثمارات نوعية في عدد من القطاعات، مشيداً في



الاستثمارات
الحكومية في
البنية الأساسية
وفرت بيئة محفزة
للقطاع الخاص
المحلي والعالمي

حصلت على ٤,٦ مليار دولار من ٢٩ مؤسسة تمويل

مصفاة الدقم تحتفل بالإغلاق المالي للمشروع



صورة جماعية لمسؤولي المصفاة مع ممثلي مؤسسات التمويل المحلية والإقليمية

مسقط - الدقم

أعلنت شركة مصفاة الدقم والصناعات البتروكيمياوية إغلاق عملية تمويل المشروع في حفل أقيم في شهر ديسمبر ٢٠١٨ بفندق مسقط انتركونتيننتال. ويعتبر إنجاز هذا التمويل متعدد المصادر من الأحداث المهمة في مسيرة المشروع.

وصرح نبيل بورسلي الرئيس التنفيذي لشركة البترول الكويتية العالمية ورئيس مجلس إدارة شركة مصفاة الدقم قائلاً: يعكس هذا الإنجاز قوة ومتانة الاقتصادين العماني والكويتي لمواجهة التحديات الاقتصادية المختلفة. كما يبين هذا الإنجاز مدى ثقة مؤسسات التمويل المحلية والإقليمية والدولية في العلاقات الاقتصادية المتميزة بين البلدين على مدى التاريخ. وأضاف بورسلي: تهدف رؤيتنا المستقبلية إلى تعزيز الاستفادة من الموارد الطبيعية ودفع البلدين إلى آفاق أرحب من التقدم والازدهار لتحقيق النمو الاقتصادي بشكل متوازن.

من جهته صرح المهندس هلال بن علي الخروصي نائب رئيس مجلس إدارة شركة مصفاة الدقم قائلاً: يمثل هذا الحدث علامة فارقة في مسيرة المشروع، إذ يعكس الثقة التي وضعتها المؤسسات المالية على أهمية المشروع الاستراتيجية والذي بلا شك سيكون محركاً اقتصادياً للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وأضاف الخروصي: يفتح مشروع مصفاة الدقم والصناعات البتروكيمياوية مجالات وأفاقاً أوسع لتطوير العديد من الصناعات التحويلية الجديدة والمساهمة في توفير فرص العمل من خلالها.

من جانبه قال مبارك النعماني الرئيس المالي لشركة

مصفاة الدقم: لا تعتبر عملية تمويل المشروع متعددة المصادر والتي تصل إلى ٤,٦ مليار دولار أمريكي الأضخم في تاريخ السلطنة فحسب، وإنما تضمنت أكبر عملية تمويل متوافقة مع الشريعة الإسلامية في السلطنة والتي ستوفرها مجموعة من المصارف التمويل الإسلامية.

وأضاف النعماني: تم توفير هذا التمويل من ٢٩ مؤسسة تمويل مرموقة من ١٣ دولة وبضمانات من ثلاث مؤسسات تمويل صادرات عالمية كبرى، وتمثل قيمة القرض المقدرة بـ ٥٦٪ من إجمالي التمويل المطلوب للمشروع، موضحاً أن ٧٠٪ من القروض تم الحصول عليها من قبل البنوك التجارية بدون ضمانات من مؤسسات تمويل الصادرات، الأمر الذي يعكس ثقة الممولين العالميين والإقليميين والمحليين بالأداء الاقتصادي للسلطنة.

ويتضمن قرض تمويل المشروع الذي يصل إلى ٤,٦ مليار دولار أمريكي سبع اتفاقيات تمويل مع عدد من مؤسسات التمويل التجارية العالمية، ومؤسسات التمويل التجارية المحلية، كما ساهمت في التمويل مؤسسات التمويل الإسلامية ووكالات تمويل الصادرات البريطانية (UKEF)، والإسبانية (CESCE)، والكويتية الجنوبية (K-EXIM). وقد لعبت البنوك المحلية والإقليمية والسلطنة ودولة الكويت دوراً كبيراً في تمويل المشروع حيث بلغت حصتها ٤٣٪ من إجمالي قروض المشروع.

ومشروع مصفاة الدقم والصناعات البتروكيمياوية هو مشروع مشترك بين شركة النفط العمانية وشركة البترول الكويتية العالمية، وتبلغ الطاقة الإنتاجية للمصفاة ٢٣٠ ألف برميل يومياً. وتبلغ تكلفة المشروع ٥,٧٥ مليار دولار أمريكي.

نبيل بورسلي:

إنجاز يعكس

ثقة مؤسسات

التمويل المحلية

والإقليمية

والدولية في

الاقتصاديين

العماني والكويتي



هلال الخروصي:

مصفاة الدقم

تفتح آفاقاً أوسع

لتطوير العديد

من الصناعات

التحويلية

الجديدة



عقد اجتماعه الرابع لعام ٢٠١٨ بالدقم مجلس إدارة الهيئة يطلع على سير العمل في المشاريع



والخطة التنفيذية المقترحة لعام ٢٠١٩.

الدقم - الدقم

زيارة المشاريع
وعلى هامش الاجتماع قام رئيس وأعضاء مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بزيارة لعدد من المشاريع التي يتم تنفيذها بالمنطقة للوقوف على سير الأعمال فيها، وشملت الزيارة ميناء الصيد والمشاريع الاستثمارية بمنطقة الصناعات السمكية مروراً بمنطقة الصيادين. كما شملت الزيارة كذلك ميناء الدقم حيث أطلع المجلس على سير العمل في أعمال البنية الأساسية للرصيف التجاري والرصيف الحكومي ورسيف المواد السائلة والسائبة، والتقى أعضاء المجلس بالمهندسين والمشرفين على تنفيذ هذه المشاريع للاستماع منهم إلى شرح عن سير العمل في المشاريع والمراحل المتبقية منها.

عقد مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم برئاسة معالي يحيى بن سعيد الجابري اجتماعه الرابع لعام ٢٠١٨ بالمبنى الرئيسي للهيئة بالدقم. وتم خلال الاجتماع استعراض الموقف من تنفيذ قرارات مجلس الإدارة المتخذة في الاجتماعات السابقة وسير العمل في منطقة الصناعات السمكية وميناء الصيد السمكي، والحزم الثانية والثالثة والرابعة من ميناء الدقم وسير العمل في مشروع رصيف المواد السائبة والسائلة لميناء الدقم. واستعرض الاجتماع الموازنة الإنمائية للهيئة وجهود تمويل المشاريع وتقرير لجنة المناقصات. وفي نهاية الاجتماع اعتمد مجلس إدارة الهيئة تقييم الخطة التنفيذية للهيئة لعام ٢٠١٨ م



استعراض الموازنة
الإنمائية للهيئة
وجهود تمويل
المشاريع وتقرير
لجنة المناقصات

اعتماد تقييم
الخطة التنفيذية
للهيئة لعام
٢٠١٨ والخطة
المقترحة لـ ٢٠١٩

زيارة ميناء
الدقم والرصيف
التفطي وميناء
الصيد والمشاريع
الاستثمارية
بمنطقة الصناعات
السمكية

الرصيف النفطي

بوابة الدقم لتصدير المنتجات المكررة

المشروع يكمل ٤ ملايين ساعة عمل بدون حوادث مضيعة للوقت

الدقم - محمد بن أحمد الشيزاوي :

الرصيف النفطي هو واحد من أكبر مشاريع البنية الأساسية التي تشرف عليها هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ليس فقط من حيث التكلفة المالية التي تبلغ ١٩٩,١ مليون ريال عماني ولكن أيضا من حيث المساحة التي يُشيد عليها والأهمية الاقتصادية للمشروع باعتباره الشريان الذي تنتقل من خلاله المنتجات النفطية المكررة ومنتجات المشاريع البتروكيمياوية من الدقم إلى العالم.



عندما وصلنا إلى مكاتب شركة بوسكاليس ويستمنستر - عمان (Boskalis Westminster - Oman) كان مدير المشروع لاو ديكر (Louw Dekker) في استقبالنا ليأخذنا في جولة في عدد من المواقع البحرية والبرية التي يجري فيها العمل. طوال الجولة كان مبتسما ومتفائلا، في البداية عرض علينا فيلما قصيرا عن المراحل التي قطعها المشروع الذي بدأ العمل فيه في شهر مارس ٢٠١٧ عندما بدأت الشركة الأعمال التمهيدية للمشروع الذي أكمل ٤ ملايين ساعة عمل بدون حوادث مضيعة للوقت في ٢٧ نوفمبر ٢٠١٨. قال لاو: إنه مصدر فخر للشركة والعاملين فيها. وأضاف: في ذروة العمل في المشروع بلغ عدد العاملين لدينا ١٥٠٠ من ٢٥ بلدا لكن رغم ذلك استطاعت شركة بوسكاليس بالتعاون مع شركة سيكس كونستراكت "Six Construct" (المقاول من الباطن) تحقيق النجاح والتغلب على التحديات وتحقيق هذا الرقم.

تحديات

سألته: ألم تواجهوا صعوبات مع هذا العدد الكبير من العاملين؟ قال: كان هذا تحديا ولكننا نجحنا في تجاوزه. ركزنا على تدريب العاملين على الأعمال التي سيكلفون بها مع وجود مترجمين لتسهيل التواصل فيما بيننا وبينهم، كما كانت هناك اجتماعات منتظمة لإطلاعهم



لاو ديكر

لاو ديكر:

الرئيس التنفيذي
يعد واحدا من
أكبر المشاريع التي
عملنا فيها بالشرق
الأوسط





هذا الموقع سيملا بمياه البحر في يناير ٢٠١٩

١٥٠٠ شخص من
٢٥ بلدا يكتبون
قصة نجاح
المشروع

إنجاز ٨٢٪ من المشروع

المهندس لاد ديكر يمتلك خبرة تصل إلى نحو ٤٠ عاما منذ بدأ العمل في شركة بوسكالييس ويستمنستر في عام ١٩٧٩. قال إنني عملت في أكثر من ٢٠ بلداً في مختلف قارات العالم. اكتسبت خلالها خبرة جيدة وها أنذا أكتسب خبرة جديدة من عملي في الدقم.

في حديثه في القارب الذي أفلنا إلى الحفّار قال: إننا أنجزنا حوالي ٨٢٪ من العمل ونتوقع أن يكون المشروع جاهزا في النصف الأول من عام ٢٠٢٠. هناك عدد من الأعمال التي علينا القيام بها في البحر وأعمال أخرى على اليابسة، نستعد حاليا (كان الحديث الصحفي في بداية ديسمبر ٢٠١٨) لإدخال المياه إلى حوض الميناء بمحاذاة الرصيف النفطي حيث سترسو السفن العملاقة التي ستنتقل المنتجات النفطية المكررة من الدقم إلى العالم. ونتوقع أن تتمكن من ذلك في منتصف شهر يناير ٢٠١٩. سيكون عملا كبيرا جدا ويستغرق عدة أسابيع.

تعميق الميناء

عندما وصلنا إلى الحفّار هيلوس (HELIOS) كان في استقبالنا القبطان مارتن بریت (Maarten Pryt).

على مراحل العمل ومتطلبات الأمن والسلامة. وأضاف: العاملون هم أهم ما لدينا ولهذا حرصنا على أن يتلقوا تدريبات كافية تؤهلهم للقيام بأعمالهم مع المحافظة عليهم من أي أخطار تنشأ عن مثل هذه الأعمال الكبيرة. في إجابته عن التحديات التي واجهها المشروع. فكر لاد ديكر قليلا ثم قال: الأعداد الكبيرة من العاملين، والجنسيات والثقافات المتعددة التي تعاملنا معها، وضرورة استلام المعدات المطلوبة لكل مرحلة في وقتها، وتقديم الخدمات اللوجستية اللازمة في كل موقع من مواقع العمل، والعمل في فصل الصيف حيث العواصف التي يشهدها المحيط الهندي وبحر العرب؛ كانت ضمن التحديات التي واجهناها. لكنها لم تكن أمرا مقلقا، تمتلك شركة بوسكالييس وشركة سيكس كونستركت خبرات متنوعة وتصنف بوسكالييس ضمن أكبر ٤ شركات عالمية عاملة في هذا القطاع وقد قمنا بالعديد من الأعمال المشابهة من قبل. لكن بيئة العمل في الدقم تختلف نوعا ما عن بيئات العمل التي عملنا فيها سابقا وقد أضافت الكثير إلى خبراتنا، كما أن مشروع الرصيف النفطي يعد واحدا من أكبر المشاريع التي عملنا فيها في منطقة الشرق الأوسط.



لاو في حديثه لرئيس التحرير

تشديد جدار
اسمئتي ضخمة
بطول كيلومتر
واحد وارتفاع
٢٣ مترا



الضبطان مارتن يقدم شرحا عن العمليات التي تتم على متن الحفار

جدار اسمنتتي ضخمة

في موقع الأعمال البرية تم تشييد جدار اسمنتتي ضخمة بطول كيلومتر واحد وبارتفاع حوالي ٢٣ مترا يبدأ من قاع البحر مشكلا منطقة رسو السفن وفي نفس الموقع تم تشييد عدد من الأرصفة التي تربط بين هذه المنطقة والمواقع التي سترسو فيها السفن. في جولته معنا قال لاد ديكر: هذه الحفرة الكبيرة والعميقة التي يجري العمل فيها حاليا سوف تغمرها المياه عما قريب. إننا نستعد لعمل ضخمة ومهم في هذا الموقع.

أصر على أن يعرفنا بإجراءات السلامة على الحفار الذي يعد ثالث حفار يعمل في المشروع بعد (Queen of Netherlands) و (Prins der Nederlanden). قال: إننا بدأنا عملنا في ديسمبر من عام ٢٠١٧. نحاول يوميا استخراج بين ٤٥ ألفا و ٦٠ ألف متر مكعب من الأتربة والصخور الموجودة في البحر. يقوم الحفار بتكسيرها ثم ضخها إلى سفينة مخصصة لذلك تقوم بنقل هذه الأتربة إلى مواقع أخرى داخل البحر. وأضاف: هدفنا تعميق الموقع إلى ١٨ مترا ليتمكن الميناء من استقبال السفن الضخمة التي سترسو بالرصيف النفطي.



هيليوس كما بدت ونحن نبتعد عنها

مارتن برييت:

استخراج ٥٠ ألف متر مكعب من الأتربة والصخور يوميا لتعميق الميناء إلى ١٨ مترا

معلومات رئيسية

يدار تنفيذ المشروع من خلال فريق موحد يضم مختصين من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة وورلي بارسونز وشركة مصفاة الدقم. وتنص الاتفاقية على تطوير واستصلاح ٢,٤ كم من المنطقة المحاذية لكاسر الأمواج الثانوي البالغ طوله ٤,٦ كم لتشيد رصيف المواد السائلة والسائبة، وتشيد مرسى الرصيف المزود مع الملحقات وأدوات الملاحة البحرية. وتشتمل أعمال الاتفاقية أيضا على حفر حوالي ٢٦ مليون متر مكعب من المواد لأعمال تعميق حوض وقناة المسار التي تؤدي إلى رصيف المواد السائلة والسائبة لتبلغ ١٨ مترا، وسيتم استخدام حوالي ٥ ملايين متر مكعب من هذه المواد لاستصلاح ودم الموقع المخصص للرصيف. كما تنص الاتفاقية على تشييد جدار للرصيف بطول كيلومتر واحد وتركيب العوامات وأجهزة المساعدات الملاحة.

البدية

في أغسطس من عام ٢٠١٧ وقعت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مع شركة بوسكاليس ويستمنستر (عمان) المحدودة اتفاقية إنشاء رصيف المواد السائلة والسائبة بميناء الدقم بتكلفة ١٩٩,١ مليون ريال عماني. وتنص الاتفاقية على قيام شركة بوسكاليس ويستمنستر (عمان) المحدودة بأعمال التصاميم الهندسية التفصيلية وإنشاء البنية الأساسية البحرية وأعمال الحفر والردم، في حين ستقوم شركة وورلي بارسونز الهندسية بالإشراف على الأعمال الهندسية والإنشائية للمشروع الذي من المقرر أن يكون جاهزا خلال ٣٢ شهرا من تاريخ الإسناد.



الحضار من الداخل

إدارة الموارد البشرية

قبل أن ننهي جولتنا كان لنا لقاء مع إيلين فرانس (Ellen Franse) مديرة الموارد البشرية القادمة من هولندا لتعمل في الدقم في تجربة جديدة في حياتها العملية. قالت: أكملت سنة منذ بدأت عملي في الدقم وأنا سعيدة بوجودي هنا.

في حديثها لم تخف إيلين فرانس إعجابها ودهشتها بما تراه في الدقم. قالت: الدقم موقع جميل وأتوقع لها مستقبلًا باهرًا. في الإجازة الأسبوعية أقوم مع الأصدقاء بعدد من الأنشطة لكن في أيام الأسبوع الأخرى ليس لدينا وقت. وأضافت: عندما أبدأ إجازتي أحرص على الذهاب إلى مسقط والتسوق منها قبل أن أغادر إلى هولندا.

لم تبد إيلين فرانس انزعاجها من العدد الكبير من العاملين الذين يعملون في الشركة. قالت إن عددها وصل إلى ١٥٠٠ شخص في ذروة العمل في المشروع لكن اليوم فإن الأعداد أقل من ذلك. وفي كل مراحل العمل حرصنا على أن تتوفر فرص عمل جيدة للعُمانيين الذين يعملون في عدد من المواقع في الشركة من بينها الأعمال الهندسية والموارد البشرية والمحاسبة. ثم أضافت: لدينا كذلك ٦ فتيات يعملن في الشركة، ونسبة التعمين تتجاوز النسبة المحددة من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.



إيلين فرانس



إيلين فرانس:

نحرص على توفير

فرص عمل جيدة

للعُمانيين .. ونسبة

التعمين تتجاوز

المستهدف

خزانات بترولية

ومخازن للمواد السائبة

ويعد اكتمال أعمال المشروع سيتم بناء خزانات بترولية ومخازن للمواد السائبة الخاصة بشركة مصفاة الدقم والمرافق التابعة لها على الرصيف بهدف تصدير المنتجات المكررة من مصفاة الدقم ومنطقة الصناعات البتروكيمياوية، وأبرز المنتجات المكررة التي ستمت مناوئتها في الرصيف هي: النافثا ووقود الطائرات والديزل وزيت وقود الكبريت العالي (HSFO) والغاز البترولي المسال وفحم الكوك والكبريت.



الرصيف النفطي في أرقام

199.1

مليون ريال عماني
تكلفة المشروع



4.6

كم طول كاسر الأمواج
التأنوي الذي يتم فيه
إنشاء الرصيف النفطي



تعميق حوض
الميناء إلى

18

مترا



تطوير واستصلاح

2.4

كم لإنشاء الرصيف النفطي

أعمال الحفر في البحر تصل إلى

26

مليون متر مكعب



استخدام

5

ملايين متر مكعب من المواد
المستخرجة من البحر لاستصلاح وردم
الموقع المخصص للرصيف



صب حوالي

5590

من القوالب الاسمنتية
لاستخدامها في المشروع



1500

عامل في المشروع أثناء
فترة الذروة



25

جنسية عملت في
المشروع

200

معدة عملت في المشروع منذ بدء العمل
فيه وحتى نهاية نوفمبر 2018

هيئة المنطقة الاقتصادية توقع اتفاقية إنشاء مشروع جديد في قطاع الطرق بالدقم

تصميم وإنشاء طريق
الخدمة في حي
الأمان بطول ٨,٣ كم

تكلفة المشروع
٣,٨ مليون ريال ..
والإنجاز خلال ١٨
شهرًا

المشروع يأتي
ضمن خطة الهيئة
لاستكمال مشروعات
الطرق بالمنطقة
وتهيئتها للاستثمار



أثناء التوقيع على الاتفاقية

مسقط - الدقم

شرطة عمان السلطانية ويربطها بالشارع الرئيسي وهو طريق السلطان قابوس الذي يربط مطار الدقم بالميناء.

ويتضمن المشروع إنشاء ٤ دورات ومداخل ومخارج من وإلى الشارع العام (طريق السلطان قابوس)، ومنشآت تصريف المياه، بالإضافة إلى حماية ونقل الخدمات القائمة، مع الإنارة بنظام (LED).

وتبلغ قيمة الاتفاقية ٣,٨ مليون ريال عماني، وسيتم تنفيذ المشروع خلال ١٨ شهرًا بالإضافة إلى ٣٠ يومًا للتجهيزات.

ويأتي تنفيذ المشروع ضمن خطة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لاستكمال مشروعات الطرق بالمنطقة وتجهيزها للاستثمار وتسهيل تنقل المستثمرين والمواطنين والمقيمين بين مختلف المواقع بالمنطقة.

وقعت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في الأول من يناير ٢٠١٩ اتفاقية تصميم وإنشاء طريق الخدمة في حي الأمان بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الذي ستقوم بتنفيذه شركة الأولى العالمية للمشروعات.

وقعت الاتفاقية نيابة عن الهيئة معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس الإدارة وعن الشركة المنفذة للمشروع خالد بن ناصر التوبي المدير التنفيذي للشركة.

ووفقًا للاتفاقية ستقوم الشركة بتصميم وتنفيذ طريق الخدمة في حي الأمان بالدقم بطول حوالي ٨,٣ كيلومتر، ويقع الطريق بالقرب من مبنى هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ويخدم مباني



اللوحة التعريفية بالمشروع

مساعد المدير العام
ورئيس شبكة التوزيع
المؤسسي ببنك ظفار:

القطاع المصرفي داعم للتنمية الاقتصادية والاجتماعية بالدقم



حوار- محمد بن أحمد الشيزاوي

دعم النمو الاقتصادي
وأكد أن بنك ظفار يدعم النمو الاقتصادي بالدقم من خلال قيامه بتمويل العديد من المشروعات فيها وكذلك من خلال تقديم خدمات نوعية للشركات والأفراد والمؤسسات الصغيرة والمتوسطة والمستثمرين. وقال إن البنك ساهم في تمويل عدد من المشاريع الاستراتيجية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم كمصفاة الدقم وغيرها من المشاريع الاقتصادية، ويهدف البنك من هذا التمويل تسريع تنفيذ المشاريع الاقتصادية بالمنطقة، موضحاً أن البنك قام بتمويل العديد من مشاريع القطاع الخاص وأصحاب المؤسسات الصغيرة والمتوسطة في منطقة الدقم ومناطق أخرى

أكد حسين بن علي إبراهيم اللواتي مساعد المدير العام ورئيس شبكة التوزيع المؤسسي ببنك ظفار أن القطاع المصرفي داعم للتنمية الاقتصادية والاجتماعية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وأشاد في حديث خاص لمجلة الدقم الاقتصادية بالنمو الاقتصادي في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وسير العمل في المشاريع التي تشهدها المنطقة، مؤكداً أن الدقم تتوفر بها العناصر المشجعة للاستثمار سواء من حيث موقعها الجغرافي أو المشاريع والمرافق والخدمات اللوجستية. وقال: نتطلع كمواطنين أن تحقق الدقم أهدافها في التنوع الاقتصادي.



تفخر بالمساهمة
في تمويل مصفاة
الدقم وغيرها
من المشاريع
الاقتصادية.
وهدفنا تسريع
تنفيذ المشاريع
الاستراتيجية

٢٠١٩ .. عام
إيجابي للمنطقة
الاقتصادية
ونتطلع أن تحقق
الدقم أهدافها
في التنوع
الاقتصادي

الخدمات
الإلكترونية
وتمكين الفروع
وتنمية اقتصاد
المحافظات أبرز
أهدافنا في ٢٠١٩

البنوك تمول
المشاريع التي
تتوافق مع
استراتيجياتها ولا
يوجد تنافس غير
صحي فيما بينها

نواكب تطورات
المستثمرين
ونحرص على
تمويل المشاريع
الداعمة للاقتصاد
الوطني

ننظر باهتمام إلى
المشاريع التي توفر
فرص عمل أكثر
للمواطنين

الدعم تتوفر بها
العناصر المشجعة
للاستثمار سواء
من حيث موقعها
الجغرافي أو
المشاريع والخدمات
اللوجستية



المنافسة بين البنوك

وحول وجود عدد من البنوك في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وما يشكله هذا من منافسة فيما بينها قال حسين بن علي إبراهيم اللواتي مساعد المدير العام ورئيس شبكة التوزيع المؤسسي ببنك ظفار: إن البنوك لا تدخل في منافسة مع بعضها البعض وإنما تعمل وفق استراتيجياتها الخاصة.

وأضاف: البنوك داعمة للتنمية الاقتصادية والاجتماعية بالدقم وهناك تكامل في الخدمات المصرفية التي تقدمها للشركات العاملة بالمنطقة، موضحاً أن بنك التنمية - على سبيل المثال - يكمل جهود البنوك التجارية في تعزيز أداء الاقتصاد الوطني، كما أن البنوك الأخرى تعمل وفق استراتيجياتها التي تحدد خططها والمشاريع التي تقوم بتمويلها.

وتابع قائلاً: كلنا داعمون للاقتصاد الوطني والتنمية الاقتصادية والاجتماعية. البنوك تمول المشاريع التي تتوافق مع استراتيجياتها ولا يوجد تنافس غير صحي فيما بينها.

عام إيجابي

وتوقع حسين بن علي إبراهيم اللواتي أن يكون عام ٢٠١٩ عاماً إيجابياً للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مع تسارع العمل في عدد من مشروعات البنية الأساسية والمشروعات الاستراتيجية بالمنطقة. مشيراً إلى أن البنك يدعم هذا النمو من خلال قيامه بتمويل عدد من المشروعات فيها.

وقال: إن خطة بنك ظفار لعام ٢٠١٩ تتضمن تركيزاً أكبر على تنمية الفروع ومن بينها فرع البنك في المنطقة الاقتصادية الخاصة، وقال إن تركيزنا سيكون على تنمية اقتصاد المحافظات من خلال تمويل المشاريع الاستراتيجية ومشاريع المؤسسات الصغيرة والمتوسطة التي تتوافق مع استراتيجيات البنك.

تمويل المشاريع

وتطرق في حديثه إلى سياسة بنك ظفار في تمويل المشاريع، مؤكداً أن البنك يركز على تمويل المشاريع

الداعمة للاقتصاد الوطني.

وقال: بنك ظفار ساهم في تمويل العديد من المشاريع الاستراتيجية في السلطنة. مولنا مشاريع في مجال الطاقة وتحلية المياه والمشاريع السياحية وغيرها من المشاريع الأخرى التي وجدنا أنها ذات جدوى كبيرة للاقتصاد الوطني. نركز على الجدوى الحقيقية للمشاريع كما أن الخبرات المتوفرة في مؤسسي المشاريع مهمة جداً في تحديد توجهات التمويل وأضاف: ننظر باهتمام إلى المشاريع التي توفر فرص عمل أكثر للمواطنين، كما أننا نحاول - قدر الإمكان - دعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة التي تثبت جدوى اقتصادية جيدة.

وتابع: سنكمل مسيرته تمويل المشاريع التي تخدم الاقتصاد الوطني ولدينا القدرات التي نواكب تطورات المستثمرين.

فرع البنك في الدقم

واستعرض في حديثه أداء فرع بنك ظفار في الدقم، وقال يحظى الفرع بنمو إقبالاً جيد على خدماتنا المقدمة سواء للأفراد أو الشركات. متوقعاً أن يشهد عام ٢٠١٩ نمواً أكبر لأعداد الزبائن والخدمات التي يقدمها فرع البنك في الدقم، معتبراً أن خطة البنك لعام ٢٠١٩ تدعم هذه التوقعات المتفائلة.

وأضاف قائلاً: خطة بنك ظفار لعام ٢٠١٩ تتضمن التوسع في الخدمات الإلكترونية المقدمة للشركات بحيث يمكن للشركات والمستثمرين في الدقم الحصول من فرع البنك على نفس الخدمات التي يقدمها المقر الرئيسي وهذا سوف يساهم كثيراً في تعزيز أداء الشركات. مؤكداً في الوقت نفسه أن الخدمات الإلكترونية التي يركز عليها بنك ظفار لا تقتصر فقط على الشركات وإنما تشمل أيضاً الأفراد والمشاريع الصغيرة والمتوسطة.

وتوقع في ختام حديثه أن يشهد الاقتصاد الوطني خلال عام ٢٠١٩ نمواً أكبر، مشيداً بالخطوات التي اتخذتها السلطنة في عام ٢٠١٨ لتحقيق الاستقرار الاقتصادي رغم التقلبات التي شهدتها أسعار النفط.



المدينة اللوجستية تنشئ مركزاً متكاملاً للخدمات اللوجستية بالدقم



أثناء التوقيع على الاتفاقية

للمكاتب الرئيسية لإدارة الشركة ومكاتب إدارة وتقديم خدمات الشحن البحري والجوي والبري وخدمات التخليص الجمركي وخدمات المشاريع المتخصصة في مجال النفط والغاز، إضافة إلى إنشاء ساحة مفتوحة لمناولة وتخزين البضائع ذات الأحجام الكبيرة، ومنطقة لإدارة ومناولة الحاويات.

وخلال المرحلة الثانية من المشروع سيتم إنشاء مركز توزيع متكامل لإدارة سلسلة التوريدات والتوزيع وإنشاء وحدات تخزين بدرجات حرارة مختلفة بأعلى المعايير.

تعزيز القطاع اللوجستي

وأكد اللواء الركن متقاعد حسن بن إحسان النقيب رئيس مجلس إدارة شركة المدينة للخدمات اللوجستية ان إنشاء مركز لوجستي متكامل لإدارة عمليات الشركة في الدقم يأتي في إطار استراتيجية الشركة للتوسع في المحافظات والمناطق الاقتصادية وتوفير بنى أساسية في مجال الخدمات اللوجستية تتماشى مع تطلعات الحكومة لتعزيز القطاع اللوجستي وتنميته باعتباره أحد القطاعات الاقتصادية الواعدة في تنوع مصادر الدخل، وتمكين القطاع الخاص من الاستثمار في المناطق الاقتصادية، وإيجاد فرص عمل للمواطنين والمساهمة في تنمية القطاع اللوجستي كأحد القطاعات الأساسية في تنوع مصادر الدخل.

خدمات متنوعة

وقال محمود بن سخي البلوشي الرئيس التنفيذي لشركة المدينة اللوجستية - الدقم ان الشركة ماضية في تنفيذ خططها التوسعية في مختلف المحافظات والمناطق الصناعية، وتعتبر المنطقة الاقتصادية

مسقط - الدقم

وقعت شركة المدينة اللوجستية - الدقم في ٢ ديسمبر ٢٠١٨ اتفاقية مع ميناء الدقم لاستثمار أرض بمنطقة الخدمات اللوجستية التابعة للميناء لإنشاء مركز لوجستي متكامل لإدارة عمليات الشركة في محافظة الوسطى، وذلك بحضور معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم واللواء الركن متقاعد حسن بن إحسان النقيب رئيس مجلس إدارة شركة المدينة للخدمات اللوجستية ومحطة مسقط للحاويات.

وقع الاتفاقية نيابة عن شركة المدينة اللوجستية محمود بن سخي البلوشي الرئيس التنفيذي للشركة فيما وقعها من جانب ميناء الدقم ريجي فيرمبولين الرئيس التنفيذي لشركة ميناء الدقم.

ويأتي توقيع الاتفاقية ضمن الخطة التوسعية لشركة المدينة اللوجستية لإنشاء موانئ برية ومستودعات في مختلف محافظات السلطنة مما يعزز دورها في قطاع الخدمات اللوجستية، ومواكبة تطلعات الحكومة إلى زيادة تنافسية القطاع وتسهيل التجارة وإيجاد فرص عمل إضافية.

وبموجب الاتفاقية تحصل شركة المدينة اللوجستية على أرض في منطقة الخدمات اللوجستية التابعة لميناء الدقم قابلة للتوسعات المستقبلية، لاستثمارها في إنشاء مركز لوجستي متكامل لإدارة عمليات الشركة بمحافظة الوسطى.

مراحل المشروع

وتتضمن المرحلة الأولى من المشروع إنشاء مبنى

تقديم خدمات
للمشاريع
المتخصصة في
قطاعي النفط
والغاز

إنشاء ساحة
مفتوحة لمناولة
وتخزين البضائع
ذات الأحجام
الكبيرة ومنطقة
لإدارة ومناولة
الحاويات

محمود البلوشي:
الدقم من
أبرز الأماكن
المستهدفة لتوسيع
عمليات الشركة



ربط مسقط للحاويات بميناء الدقم

وستقوم شركة المدينة للخدمات اللوجستية التي تتولى إدارة محطة شحن الحاويات والميناء البري ببركاء «محطة مسقط للحاويات» بربط المحطة بميناء الدقم من خلال تجميع الإرساليات الصادرة والواردة وتحويلها من وإلى ميناء الدقم لزيادة انسيابية حركة البضائع والتخليص الجمركي، وبالتالي رفع مستوى الكفاءة في الوقت والتكلفة. يذكر ان شركة المدينة اللوجستية - الدقم هي إحدى الشركات التابعة لشركة المدينة للخدمات اللوجستية التي تعد من الشركات الرائدة في المجال اللوجستي حيث قامت بإنشاء أول ميناء بري في السلطنة «محطة مسقط للحاويات» وتقدم هذه المحطة خدمات متنوعة تساهم في انسيابية حركة الاستيراد والتصدير.

الخاصة بالدقم من أبرز الأماكن المستهدفة لتوسيع عمليات الشركة. وأضاف في تصريح صحفي عقب التوقيع انه بناء على الاتفاقية ستقوم الشركة بإدارة العمليات اللوجستية لمتطلبات قطاع النفط والغاز، والمشاريع المتخصصة من خلال موقعها الجديد بميناء الدقم، مشيراً إلى ان المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تشهد نقلة نوعية في المجالات الاقتصادية المختلفة، وفي طريقها ان تصبح مركزاً اقتصادياً واستثمارياً مهماً، نظراً لموقعها الجغرافي المتميز وقربها من الأسواق الآسيوية والأفريقية. وقال ان الشركات اللوجستية الوطنية ستسهم في تقديم خدماتها المتنوعة للمشروعات المهمة بالدقم وللمستثمرين بالمنطقة، مؤكداً حرص شركة المدينة للخدمات اللوجستية على المساهمة في تنفيذ الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع اللوجستيات.

ربط محطة
مسقط للحاويات
في بركاء بميناء
الدقم

شل العمانية تطوّر مرافق وخدمات تزويد السفن بالوقود في ميناء الدقم



مسقط - الدقم :

وقعت شركة شل العمانية للتسويق اتفاقية مع شركة ميناء الدقم لتطوير مرافق وخدمات تزويد السفن بالوقود. وتنص الاتفاقية على إنشاء محطة لتزويد السفن بالوقود من أجل توفير درجات مختلفة من الوقود والزيوت عالية الجودة، بالإضافة إلى المرافق الأخرى التي تخدم الخطوط البحرية المتصلة بميناء الدقم. وفي تعليق له حول الاتفاقية قال الدكتور محمد بن محمود البلوشي الرئيس التنفيذي لشركة شل العمانية: سيعزز تطوير الأعمال البحرية في ميناء الدقم الشراكة الاستراتيجية بين شل العمانية للتسويق وشركة ميناء الدقم. ونظراً للموقع الاستراتيجي الذي يتمتع به الميناء على خطوط الشحن الدولية، فسيتم تعزيزه في السنوات القادمة ليتحول إلى مركز إقليمي جاذب للاستثمارات والمشاريع الكبيرة في الوقت الذي تركز فيه السلطنة على تنويع مصادر اقتصادها وتعزيز تنافسيتها على المستوى العالمي.

الدقم: تؤكد هذه الاتفاقية الجديدة مع شركة شل العمانية على الطموح الواضح لميناء الدقم ليصبح مركزاً أساسياً لتزويد السفن بالوقود يخدم المنطقة بأسرها مستقبلاً. ومع بدء تطبيق اللوائح التنظيمية العالمية الجديدة للوقود البحري اعتباراً من عام ٢٠٢٠، يخطط ميناء الدقم للاستفادة الكاملة من موقعه الجغرافي الرئيسي بالإضافة إلى توافر المواصفات المناسبة للوقود وتقديم خدماته الرئيسية لتزويد السفن بالوقود وفقاً لذلك.

وأضاف: نحن ملتزمون بالقيام بدور محوري في تحقيق هذه الرؤية من خلال تقديم تقنيات وقود عالمية وتميز تشغيلي لربائنا الوقود البحري المحليين والدوليين في الدقم كجزء من شبكة شل العالمية. ومن جانبه قال ريجي فيرمولن الرئيس التنفيذي لشركة ميناء

تحت شعار رحلة إلى الإنجاز

ميناء الدقم ينظم الملتقى التنفيذي التعاوني الأول



أثناء تقديم العروض المرئية



الرئيس التنفيذي لميناء الدقم خلال حديثه في الملتقى

الدقم - الدقم

استضافت شركة ميناء الدقم في الفترة من ٢٣ إلى ٢٥ أكتوبر ٢٠١٨ الملتقى التنفيذي التعاوني الأول تحت شعار (رحلة إلى الإنجاز) بمشاركة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير).

وسعى الملتقى الذي أقيم بضدق كراون بلازا الدقم إلى إبراز المميزات التي تتمتع بها المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي تضم شركات صناعية محلية ودولية، مركزاً على جذب المستثمرين المهتمين بالمشاريع الصناعية وجمعهم تحت سقف واحد لعرض خبراتهم ومناقشة خططهم حول المشاريع الصناعية وكيفية تطويرها. كما جاء الملتقى لتأكيد العلاقة مع المستثمرين وفتح آفاق جديدة للعمل والاستثمار بالدقم.

ويعمل ميناء الدقم على دعم التنمية الصناعية من خلال التسهيلات التي يقدمها في هذا الإطار ومن بينها تأجير الأراضي في المنطقة الصناعية الخاصة بالميناء والتي تقع بالقرب من الرصيف التجاري.

وفي هذا السياق قال ريجي فيرميلن الرئيس التنفيذي لميناء الدقم: ان فكرة اقامة الملتقى تمثل في أن المنطقة الاقتصادية توفر بيئة مثالية لعرض فرص الاستثمار وتبادل الخبرات بين المهتمين من الشركات الصناعية وإيجاد خطط تطوير مستقبلية لكل ما يتعلق بالصناعات المحلية والدولية التي بدورها ستسهم في نمو اقتصاد السلطنة.

استقطاب مستثمرين جدد

من جهته قال هلال البلوشي مدير تطوير الأعمال

التجارية: إن الملتقى شهد حضوراً جيداً من عدد من الشركات الصناعية من بينها إحدى الشركات الهندية المهمة بالاستثمار في قطاع السيراميك، مؤكداً أن الميناء يعمل على البحث عن مستثمرين جدد. وشارك في الملتقى أكثر من ٦٠ شخصية استثمارية ضمت عدداً من الرؤساء التنفيذيين للشركات الصناعية من السلطنة والخارج، وتم خلال الملتقى بحث فرص الاستثمار في القطاع الصناعي، كما حضر الملتقى ممثلون للبنوك المحلية الذين ناقشوا مع المستثمرين الجوانب المتعلقة بالتمويل. وشهد الملتقى تنظيم زيارات لعدد من المشاريع الاقتصادية التي تشهدها المنطقة وأبرزها: ميناء الدقم والحوض الجاف والمناطق الصناعية واللوجستية وقرية النهضة. كما تم تقديم عروض مرئية حول تطوير المناطق الصناعية والمشاريع المرتبطة بها.

ريجي فيرميلن؛
الدقم توفر بيئة
مثالية لعرض
فرص الاستثمار
وتبادل الخبرات
بين المهتمين
من الشركات
الصناعية

المشاركون
يناقشون التنمية
الصناعية
بالدقم..
وممثلو البنوك
يستعرضون حوافز
التمويل



وخلال زيارتهم للحوض الجاف



المشاركون خلال زيارتهم لميناء الدقم

مذكرة تفاهم لإنشاء بنية أساسية لشبكة الألياف البصرية بالدقم

مسقط - الدقم



أثناء توقيع مذكرة التفاهم

وقعت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ديسمبر ٢٠١٨ مذكرة تفاهم مع الشركة العمانية للنطاق العريض لتوفير البنية الأساسية لشبكة الألياف البصرية في المنطقة الاقتصادية بهدف الحصول على خدمات الانترنت عالية السرعة من قبل مزودي خدمات الاتصالات المرخصين في السلطنة.

ويأتي توقيع مذكرة التفاهم تنويجا للتوجه الحكومي في تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للنطاق العريض وتدعيم المؤسسات بنواقل بيانات عالية السرعة، حيث تقوم الشركة العمانية للنطاق العريض بتوفير هذه الخدمات.

وقعت المذكرة من جانب هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة، فيما وقعها من جانب الشركة العمانية للنطاق العريض سعادة سعيد بن حمدون الحارثي وكيل وزارة النقل والاتصالات للموانئ والشؤون البحرية رئيس مجلس إدارة الشركة.

على أفضل الخدمات المرتبطة بالانترنت وشبكات الاتصالات. وأضاف الحسني: إن المذكرة تأتي في إطار التوجه الذي تسعى له الهيئة لإقامة ما يسمى بـ (المدن الذكية)، موضحاً أن وجود خدمات النطاق العريض سيعمل على تسريع عملية تقديم الخدمات المتعلقة بهذا المجال في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وقال صالح بن حمود الحسني مدير عام خدمات المستثمرين بهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم: إن هذه الشراكة تتمثل في تقديم خدمات الشركة العمانية للنطاق العريض في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مواكبة للتنمية التي تشهدها المنطقة من خلال تنفيذ المشاريع المختلفة بها مما سيساعد الكثير من الشركات والمستثمرين للحصول

اعتماد نظام إدارة الوثائق الخصوصية بالهيئة

مسقط - الدقم



أثناء اعتماد النظام

اعتمد كل من معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وسعادة الدكتور حمد بن محمد الضوياني رئيس هيئة الوثائق والمحفوظات الوطنية نظام إدارة الوثائق الخصوصية وجداول مدد استبقائها بهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

ويأتي إعداد النظام وفقاً للمبادئ والإجراءات الواردة بقانون الوثائق والمحفوظات ولائحته التنفيذية واعتماداً على الكشف الذي أجراه فريق العمل بهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بالتنسيق مع أخصائيين من هيئة الوثائق والمحفوظات الوطنية حول أنواع الملفات والوثائق المتداولة بالهيئة.

ويقصد بالوثائق الخصوصية تلك التي تتفرد بها الوحدات الحكومية عن غيرها والتي يسببها تم إنشاء هذه الوحدة. ووفقاً لخطة العمل قام فريق عمل مشكل بموجب القرار الصادر من معالي رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بالتنسيق مع هيئة الوثائق

إنجاز الأدوات الإجرائية والمتمثلة في إعداد جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية ونظام تصنيفها. وتتضمن الأدوات الإجرائية لنظام إدارة الوثائق جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية وتعتبر هذه الأدوات الإجرائية الركيزة الأساسية لبناء نظام عصري وحديث وفق أحدث المواصفات والمقاييس العالمية المعتمدة في هذا المجال.

والمحفوظات الوطنية بالتواصل مع الهياكل المختصة والتقسيمات الإدارية المعنية في هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لإعداد قائمة اسمية لأنواع الوثائق والملفات الخصوصية بالهيئة، شملت التقسيمات الإدارية التالية: التخطيط والشؤون الهندسية، والرقابة والالتزام، وخدمات المستثمرين، والتقسيمات التخصصية التابعة لنائب الرئيس التنفيذي، نتج عنها

شركة عمان للحوض الجاف

تسجل إنجازات جديدة في ٢٠١٨



المستوى المحلي، فقد قامت الشركة بصيانة العديد من السفن التابعة للشركات البحرية العمانية وهي إحدى الرؤى التي تعمل الشركة على تنفيذها بهدف تكوين شراكة حقيقية مع الشركات المملوكة للحكومة في مجال تقديم خدمات الإصلاح والصيانة والدعم الفني واللوجستي للسفن العملاقة والعبارات السريعة.

جهود تسويقية

وكتفت شركة عمان للحوض الجاف العام الماضي من جهودها التسويقية التي أسفرت عن استقبال سفن قادمة من اليونان والهند، واستطاعت الفوز بعقد إصلاح السفينة المتضررة التابعة لشركة إس. سي. أي أكبر شركة للشحن البحري في الهند، وبلغت كمية الحديد المستخدمة في إصلاح السفينة نحو ٣٥٠ طن، ويأتي هذا النجاح ضمن الجهود الحثيثة المبذولة من فريق الإدارة العليا وفريق التسويق لكسب ثقة الزبائن واستقطابهم لتحقيق نجاحات تضاف إلى سجل الشركة.

الدقم - الدقم :

سجلت شركة عمان للحوض الجاف في عام ٢٠١٨ عددا من الإنجازات، فقد استطاعت إصلاح ١٣٠ سفينة في عام واحد وهو إنجاز تسجله الشركة للمرة الأولى في تاريخها. وكانت العمليات التشغيلية للشركة قد بدأت في عام ٢٠١١.

ونمت أعداد السفن التي قام الحوض الجاف بإصلاحها في عام ٢٠١٨ بنسبة ٣٢,٦% عن مستواها في عام ٢٠١٧ والبالغ ٩٨ سفينة.

وتسمى الشركة بحسب خطتها الحالية للوصول لإصلاح ٢٠٠ سفينة سنويا بحلول عام ٢٠٢١.

وشملت الخدمات التي قدمها الحوض الجاف للسفن العام الماضي العديد من الأعمال ومن بينها: إجراء إصلاحات عامة وتجديد بعض القطع الاستهلاكية وإصلاحها والقيام بأعمال تقنية مختلفة.

وازدادت أهمية الحوض الجاف خلال العام الماضي على



إصلاح ١٣٠

سفينة في سنة

واحدة لأول مرة

في تاريخ الشركة



الفوز بعقد إصلاح

أكبر شركة

للشحن البحري

في الهند



تخفيض ١٠
ملايين دولار
في المصاريف
التشغيلية

البحري الكبيرة وقوارب القطر، وصيانة اليخوت الكبيرة وتحويل السفن من استخدام لآخر والعديد من الأنشطة الأخرى.

إمكانات جيدة

ويمتلك الحوض الجاف إمكانات جيدة ساهمت في ازدياد الإقبال على خدماته، إذ أنه يتألف من حوضين الأول بطول ٤١٠ أمتار - ٩٥ مترا، والثاني بطول ٤١٠ أمتار - ٨٠ مترا، وبعمق يصل إلى ١٤ مترا لكل الحوضين.

ويستطيع الحوض الجاف تقديم الخدمة لسفن تبلغ حمولتها ٦٠٠ ألف طن، كما يمكنه استقبال مختلف أنواع السفن وتقديم خدماته لها كإصلاحات النفط والغاز والسفن التجارية والسياحية وسفن الحاويات وسفن المعدات وغيرها من القطع البحرية، وتضم مرافق الحوض الجاف أيضا رصيفا بطول ٢٨٠٠ متر.

ضبط الإنفاق

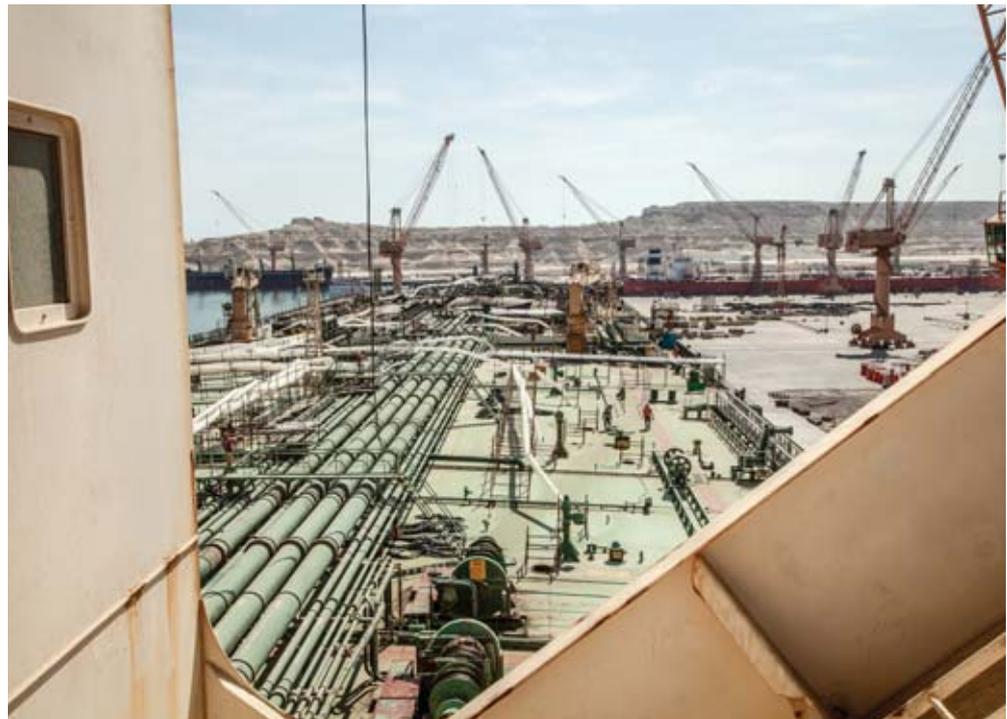
وسجلت الشركة في عام ٢٠١٨ نجاحا آخر في مجال ضبط الإنفاق، إذ تم تخفيض حوالي ١٠ ملايين دولار في المصاريف التشغيلية من خلال عدد من الآليات التي اتبعتها الشركة في مجال الإنفاق أسفرت عن توفير هذا المبلغ.

تنويع موارد الدخل

وشهد عام ٢٠١٨ البدء في التطبيق الفعلي لتنويع موارد دخل الحوض وذلك بالفوز بعقد مدته ١٥ سنة مع شركة النفط العمانية للمصافي والصناعات البترولية (أوريك) وهي ضمن خطة الشركة لزيادة عدد أنشطتها لتشمل بناء وإصلاح المنصات البحرية لإنتاج النفط، وتصنيع الهياكل الحديدية التي تستخدم في حقول النفط، وتصليح السفن الحربية، وتصنيع السفن الحربية والسفن المتخصصة كسفن الصيد



تطابق المخزون
الفعلي بنسبة
١٠٠٪ مع الرصيد
الدفتري في
محازن الحوض
الجاف لأول مرة



بدء التطبيق
الفعلي لتنويع
موارد دخل
الحوض والوزن
بعقد لمدة ١٥
سنة مع أوريك



تطوير أسطول الصيد وصناعة السفن

وأقامت الشركة العام الماضي بالتعاون مع وزارة الزراعة والثروة السمكية ورشة تطوير أسطول الصيد وصناعة السفن بهدف إطلاع الوزارة على الخدمات المقدمة من قبل الشركة والمتعلقة بهذا المجال. وتأتي هذه الخطوة لزيادة عدد الأنشطة في الحوض الجاف.

المشاركة في معارض باليونان وألمانيا

وفي مجال التسويق شاركت الشركة خلال العام الماضي في معرض بوسيدونيا باليونان وألمانيا، وتعتبر هذه المعارض أكبر ملتقى لملاك السفن في العالم ومن أشهر المعارض المتخصصة لقطاع بناء وإصلاح السفن والأحواض الجافة لاسيما أنها تشهد عرض أبرز وسائل التقنيات الحديثة الخاصة بهذا القطاع. وتأتي مشاركة الشركة في هذه المعارض ضمن الخطة التسويقية السنوية، ونتيجة للمشاركات الإيجابية السابقة التي أسفرت عن استقطاب عدد من الشركات التي استفادت من الخدمات التي يقدمها الحوض الجاف في مجال إصلاح وتحويل السفن من استخدام لآخر.

منتدى فرص الأعمال

وضمن جهودها لتسويق إمكانيات الحوض الجاف من جهة ودعم أعمال المؤسسات الصغيرة والمتوسطة من جهة ثانية قامت شركة عمان للحوض الجاف في يوليو من عام ٢٠١٨ بتنظيم منتدى فرص الأعمال الذي تم من خلاله تسليط الضوء على قدرات الشركة في مجال إصلاح السفن بمختلف أنواعها والإمكانيات المتوفرة في مجال صناعة الهياكل الحديدية. وتم خلال المنتدى أيضا استعراض الفرص المتاحة للقطاع الخاص في المجالات والأنشطة الداعمة والمساندة لأعمال إصلاح السفن التي تتطلبها عمليات وأنشطة الحوض الجاف، كما قامت الشركة بتوقيع عقود مع بعض الشركات المحلية، فضلا عن تشجيع هذه الشركات على التواجد الدائم في ولاية الدقم نظرا لما توفره مرافق حوض إصلاح السفن من فرص أعمال عديدة للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة تتعلق بأعمال الميكانيكا واللحام والطلاء وأعمال أخرى مساندة.



تشجيع

المؤسسات

الصغيرة

والمتوسطة على

الاستفادة من

فرص الأعمال

المتاحة

بالحوض الجاف



المعارض

المتخصصة

أتاحت للشركة

عرض خدماتها

أمام كبار ملاك

السفن في العالم

مصباح قطب

كاتب مصري متخصص في الشؤون الاقتصادية

mesbahkotb@gmail.com



اللعب مع البحار

تحدث عنها الأجيال لصعوباتها الأسطورية؛ أصبحت سهلة من الناحية العملية، لكن أيضا تتحول إلى منافسة ضارية تتبارى فيها أمم كثيرة والويل لمن يتأخر.

وبالنظر إلى مواطن أحواض بناء وإصلاح وصيانة السفن في عالمنا المعاصر يتبين لنا كيف أن مهمة التواجد بقوة على ساحة كتلك ليست مهمة سهلة. كوريا الجنوبية والصين واليابان وفنلندا وهولندا دول ذات باع في تلك المجالات، والسفن ليست كالسيارات كثيرة العدد أو بالملايين، والطلب عليها والطلب على الخدمات المرتبطة بها له محددات، ومرتبطة بقوة بحركة التجارة العالمية وما يطرأ عليها من تغيرات وتقلبات. والفوارق بين السفن المختلفة حجما ووظيفة ضخمة للغاية وبما لا يوجد في أي وسائل نقل أخرى. فإذا سعت دولة مثل سلطنة عمان إلى اقتحام عالم أحواض السفن في منطقة الدقم مستفيدة من التاريخ القديم والتاريخ الحديث معا للسلطنة في هذا المجال، فقد يفيد اختيار نوعية من الخدمات لأنواع من السفن كنقاط تركيز وتميز، وفي كل الحالات فإن بناء الاحواض ذات الوظائف المختلفة (بناء - إصلاح - صيانة) معا أو منفصلة هو أمر ينسجم مع فرادة الموقع الذي تحتله الدقم وليس من العسير تخمين أن مرور السفن بأنواعها المدنية والعسكرية من وإلى آسيا في تزايد واضح ومضطرد بما يشكل فرصة لا يجب ولا يمكن تفويتها، بيد أنه يبقى أن إعطاء أولوية لتخصصات محددة قد يعمق الميزة التنافسية للدقم في المجال البحري.

معروف أن إصلاح وصيانة السفن وبناءها يحتاج إلى نحو 12 نوعا من التخصصات الهندسية، وإلى منظومة إدارة ذات كفاءة عالية وتدريب مستمر، وصناعة نقل وطنية متطورة في البلد صاحب الأحواض ذاته، وقدرة على تقديم الخدمات بجودة عالية، وظهير علمي وبحثي قوي، وتحقيق توازن ذهبي بين الأبعاد الاقتصادية والتكنولوجية والبشرية والبيئية لتلك الصناعة. من هنا فإن الصرامة التي شهدناها في تطبيق المعايير المختلفة في المناطق الصناعية والخدماتية والبحرية والترفيهية في الدقم ستكون الخادم الأهم للتفوق في مجال تشغيل الاحواض. وتبقى ضرورة بناء سيناريوهات مستقبلية للصناعة في ضوء ما يجري في الإقليم والعالم وله صلة، وإيلاء عناية خاصة بما سيكون عليه الحال بعد إتمام مبادرة الحزام والطريق الصينية والمتعددة الأطراف في آن واحد، فسيترتب عليها تغيير ضخم في توليفة نشاط النقل بين ما هو بري وأمايب وسكك حديد وبحري، ولذلك فالمرونة العالية ستكون سر النجاح، كما أن نشاطا مثل تحويل السفن من بضائع إلى حاويات مثلا أو غير ذلك، سيكون ذا مكانة فيما هو مقبل.

نعم هو اللعب مع البحار، أو اللعب مع الكبار. فالبحر كبير ومن يلعب معه لابد أن يكون كبيرا. غزو البحر كغزو الفضاء؛ يتطلب الأمر هنا وهناك إرادة وجسارة وقدرة. عجائب البحر كعجائب السماء، ومن يريد العجيب عليه أن يتحلى بأخلاق الباحثين عن المدهش والغريب وتصميم وفضول المحبين للمغامرة والغوص في الأعماق. تاريخ صعود وهبوط الأمم الكبيرة هو بالضبط تاريخ انفتاحها على المغامرة في البحر، أي اللعب معه كما أشرنا، أو الانكفاء على الذات باليابسة المعتادة.

عندما قام (ثور هايردال) وفريقه في 1970م برحلته الشهيرة على قارب من البردي عبر المحيط الاطلنطي ليثبت أن الفراعنة ذهبوا إلى المكسيك لم يكن يقصد في تقديره الإشادة بالفراعنة بقدر إثبات أنه لا يمكن لحضارة كبيرة كالحضارة المصرية أن تقوم وتنهض بمعزل عن علاقة مع البحر وهكذا الأمر مع كل حضارة كبيرة.

مع كل ربح كبير مخاطرة كبيرة. هذا ما يقوله الآن المحللون الماليون، لكن تلك القاعدة هي الابن الشرعي لعلاقة أهل البر بالبحر وعالمه منذ بدء الحضارات. كم ضاع في غياهب الأعماق؛ فرسان وعلماء وملاحون وأيضا قرصنة ومجرمون، ولم يكن الثمن الضاح بغائب في أي لحظة عن الذين قرروا خوض المغامرة، فهم اختاروا بوعي وشغف، وفي المقابل كم كانت لؤلؤة الظفر عظيمة لمن عادوا سالمين.

العلاقة مع البحر موضوع مركب وليس بسيطا، فيها إطلاق سفن الأبحاث العلمية واستكشاف النفط والغاز، أو تفضيل السفر عبر البحر حتى لو توفرت وسائل أفضل وأيسر، والعمل في البحر بالمهن البحرية التي لا حصر لها، أو بناء السفن المختلفة التي تمخر عياب المحيطات والبحار، أو إصلاحها وصيانتها، أو إدارة منظومة نقل بحري، أو إقامة المرافئ التي تستقبل وتضغ أو تشحن وتودع، أو صناعة قطع الغيار البحرية، أو تخريد وتقطيع سفن البحر، أو العيش في البحر طوال الوقت كبيت تصعب مغادرته، وقد رأيت في هالونج بفييتنام كيف يقيم الصيادون في البحر ليل نهار، ففيه رزقهم وما يوعدون، ويبيعون أسماكهم لسفن الرحلات البحرية التي تمر بهم، الخ.

وفي سلطنة عمان فإن للعلاقة مع البحر مذاقا خاصا، فقد تأسس البلد على ارتياد مجاهيل البحار منذ دهور ووصل العمانيون إلى ما بعد الهند وإلى الشواطئ الشرقية لأفريقيا في الأزمنة البعيدة بكل سلمية وبرغبة صادقة لتبادل المنافع دون مطاعم، ولذلك تركوا أثارا ثقافية وحضارية وروحية ما زالت حية. ويقدر ما يكون التاريخ مثار فخر بقدر ما يشكل تحديا، فعالم اليوم ليس كعالم الامس، وما كان مغامرة

ندوات محلية وخارجية لزيادة الاستثمارات بالدقم



إحدى الندوات
التعريفية المحلية

ونظمت الهيئة خلال عام ٢٠١٨ حملة ترويجية محلية بالتعاون مع غرفة تجارة وصناعة عمان لتعريف المستثمرين المحليين بأبرز الفرص الاستثمارية بالدقم، وتم خلال الحملة عقد ندوات تعريفية في مسقط وصلالة وصحار ونزوى والرساق وصور وإبراء.

وجاءت الحملة ضمن جهود الهيئة للوصول إلى أصحاب وصاحبات الأعمال أينما يكونون في مختلف محافظات السلطنة والالتقاء بهم وحثهم على الاستثمار في المنطقة، بهدف زيادة الاستثمارات المحلية وتشجيع رجال الأعمال على توطین مشروعاتهم في البلاد والاستفادة من الحوافز التي تقدمها الهيئة للمستثمرين.

حملات ترويجية خارجية

وعلى المستوى الخارجي تم تنظيم حملات ترويجية في فرنسا واليابان وكوريا والصين والولايات المتحدة الأمريكية بحضور العديد من الشركات العاملة في تلك الدول ورجال الأعمال والمهنيين بالتعرف على مناخ الاستثمار في الدقم.

وقد حققت الحملات الترويجية الخارجية العديد من النتائج الإيجابية، ففي فرنسا تم بالتعاون مع جمعية المديرين التنفيذيين الفرنسية للترويج لمشروع الدقم وبالأخص قطاع الصناعات التحويلية وخدمات المرافق، وتحفيز الشركات والمستثمرين الفرنسيين على إنشاء كيانات واعدة لتوطین استثماراتها وتقديم خدماتها في الدقم، وقد نتج عن هذه الحملة تشكيل تحالف من ٤ مجموعات فرنسية عملاقة لدراسة الفرص الاستثمارية في الدقم.

وفي اليابان تم بحث إنشاء مدينة صناعية يابانية، ومناقشة إمكانية تبادل الخبرات في مجال المدن الذكية والعمل على دراسة آلية استقطاب المستثمرين في هذا المجال.

وفي كوريا تمت مناقشة المختصين باتحاد المقاولين الدوليين لإمكانية إرسال مجموعة من المهندسين إلى جمهورية كوريا للتدريب على رأس العمل في إحدى الشركات الكورية المرموقة في التخصصات الهندسية والبيئية والتخطيط الحضري. كما تمت مناقشة إمكانية إرسال مجموعة من موظفي الهيئة للتدريب على رأس العمل في منطقة إنشون الاقتصادية. واطلع الوفد أيضا على الخبرات الكورية في مجال المدن الذكية.

مسقط - الدقم

ركزت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال عام ٢٠١٨ على تحفيز الاستثمارات في مختلف القطاعات الاقتصادية وخاصة النفط والغاز والصناعات الثقيلة والبتروكيماوية.

وبحسب تقرير اطلعت عليه مجلة الدقم الاقتصادية بلغ عدد الشركات التي تواصل معها فريق التسويق والترويج بالهيئة خلال السنوات الثلاث الماضية حوالي ٨٠٠ شركة تم تقسيمها لعدة فئات بحسب جدية الشركات وملاءمتها المالية وحجم الاستثمار، وتقوم دائرة التسويق والترويج بمتابعة الشركات وتسهيل استثمارها في المنطقة، وإرسال المنشورات الترويجية وأخبار الهيئة إليها بهدف تشجيعها على الاستثمار في المنطقة.

وتركز رؤية التسويق وترويج الاستثمار على الترويج للأعمال والاستثمارات وفرص تطوير القطاعات المختلفة في المنطقة، وزيادة الوعي عن المنطقة والتطورات التنموية الحاصلة بها محليا ودوليا، وتحديد فرص الاستثمار في المنطقة ورسم الخطط والاستراتيجيات التي تساعد على جذب هذه الاستثمارات والحفاظ عليها، والتنسيق مع مختلف الجهات الحكومية التي تعمل على الترويج والتسويق للسلطنة لتحقيق التآزر في الأعمال وتقنين الجهد التسويقي والترويجي للمؤسسات، ودراسة متطلبات الفترة القادمة وإعداد خطط تسويقية مبنية على بعض الدراسات الاقتصادية.

ندوات محلية

وشهد عام ٢٠١٨ العديد من الندوات المحلية وحلقات العمل والمشاركات الخارجية بهدف استقطاب المزيد من الاستثمارات إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، فعلى المستوى المحلي تم تنظيم حلقة عمل للجهات الحكومية التي تدير وحدات استثمارية بالسلطنة بهدف تعريف المشاركين بالمشاريع والفرص الاستثمارية بالمنطقة، كما تم تنظيم مؤتمر عمان للمناطق الاقتصادية والحررة بالتعاون مع مؤسسة فري زون ووتش بهدف استقطاب المزيد من الشركات المحلية والعالمية للاستثمار في المنطقة، وتم تنظيم زيارة إلى الدقم للمشاركين في المؤتمر.

تحفيز الاستثمار
في قطاعات
النفط والغاز
والصناعات الثقيلة
والبتروكيماوية

التواصل مع أكثر
من ٨٠٠ شركة
وتشجيعها على
الاستثمار في
المنطقة

شركات عالمية
تسجل حضورها في
الحملات الترويجية
الخارجية

الندوات المحلية
تدعو رجال الأعمال
لتوطین مشروعاتهم
في البلاد والاستفادة
من حوافز الاستثمار



زيارة متحف المدن الذكية في كوريا

فرنسا: تحفيز الشركات على إنشاء كيانات واعدة لتوطين استثماراتها

اليابان: بحث إنشاء مدينة صناعية يابانية

كوريا: الاطلاع على التجربة الكورية في إنشاء المدن الذكية

الصين: دعوة مجموعة شركات شيفا ووينسلي وداهاو وسينوبيك للاستثمار في الدقم

الولايات المتحدة: استمرار وضع السوق الأمريكية على خطة التسويق والترويج لعام ٢٠١٩

كندا: الالتقاء بالصناديق الاستثمارية ومديري المحافظ

وفي الصين قامت الهيئة بدعوة شركة وينسلي (WENSLI) المتخصصة في إنتاج الحرير للاستثمار في الدقم إما بإنشاء مصنع لها في الدقم أو معرض لبيع منتجاتها، كما تمت دعوة مجموعة شركات شيفا (SHUIFA) (ZHONGXING) للاستثمار في الدقم وبحث إمكانية تعاونهم مع الهيئة في مجالات الاستثمار في البنية الأساسية، كما تمت دعوة شركة داهوا (DAHUA) المتخصصة في الأنظمة التكنولوجية وشركة سينوبيك جوانزو (SINOPEC GUANGZHOU) للبترول وكيماويات للاستثمار في الدقم. وفي الولايات المتحدة الأمريكية تمت دعوة شركة أوكسيدنتال للاستثمار في الدقم وبحث إمكانية عقد تحالف بين ميناء الدقم وميناء هيوستن في مجالات المناولة والشحن البحري، كما تم الالتقاء بالعديد من شركات النفط والغاز العاملة في مدينة هيوستن، ونظرا لما حظيت به الحملة من اهتمام أكدت الهيئة استمرار وضع السوق الأمريكية على خطة التسويق والترويج لعام ٢٠١٩.

مشاركات متعددة

وخلال عام ٢٠١٨ شاركت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في عدد من اللقاءات والمؤتمرات والمنتديات الخارجية من بينها: المشاركة في اجتماع التشاور الاستراتيجي بين السلطنة وجمهورية الصين الشعبية الذي عقد في شهر ديسمبر ٢٠١٨ بمدينة كيونمينج بمقاطعة يونان، كما شاركت في الاجتماعات التي عقدت في العاصمة الصينية بكين مع الجهات ذات العلاقة بتنمية وتطوير العلاقات الاقتصادية بين البلدين ترجمة للبيان الرئاسي المشترك بين البلدين بشأن إقامة علاقات الشراكة الاستراتيجية. وفي كندا شاركت الهيئة مع الهيئة العامة لترويج الاستثمار ودعم الصادرات (إثراء) في (حملة استثمار في عُمان) التي شهدت عقد لقاءات ثنائية مباشرة مع رجال الأعمال والمستثمرين في القطاعات المستهدفة المحددة وهي: السياحة، والصناعة، والقطاع اللوجستي، والثروة السمكية، والطاقة المتجددة، والتعدين، وجاءت الحملة بهدف استكشاف السوق الكندية وبناء شبكة أعمال والتعريف بالسلطنة كسوق واعد. كما تم الالتقاء بعدد من الصناديق الاستثمارية ومديري المحافظ الاستثمارية وخصوصا بنك HSBC وشركة CANACORD الاستثمارية.

وشاركت الهيئة كذلك في منتدى الاستثمار العالمي الذي عقد في مدينة ليفربول البريطانية، ومنتدى الاقتصاد العربي الذي عقد في بيروت، وحفل تدهيش النصب التذكاري للسفينة صحار بمدينة جوانزو الصينية وحفل مرور ٤٠ عاما على العلاقات العمانية الصينية وتم خلال فعاليات التدهيش إقامة فعالية اقتصادية خاصة بالهيئة تم خلالها الترويج للمنطقة. كما شاركت الهيئة في حملة (استثمر في عمان) التي عقدت في بريطانيا بتنظيم من الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات، وشاركت الهيئة أيضا في الوفد التجاري الذي شكلته غرفة تجارة وصناعة عمان لزيارة دولة الكويت وبحث الفرص الاستثمارية المشتركة بين الجانبين.

الدقم تزدهر

الأنشطة التجارية في ازدياد ..
وتنوع السلع والخدمات أبرز أهدافها



الدقم - صالح نبهان المعمرى :



أحمد العبيداني

المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حتى شهر سبتمبر ٢٠١٨ بلغ العدد الكلي للمنشآت التجارية السكنية في المنطقة ٦٢ منشأة والتي تقدر قيمة الاستثمار بها حوالي ٥٧,٥ مليون ريال. أما المنشآت ذات الاستثمار التجاري فقط بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم فقد بلغت ٢٣ منشأة بحجم استثمار يقدر بـ ٢٦,٣ مليون ريال عماني.

ومن المشاهد التي تعكس للزائر ما تشهده الدقم من نمو رؤية العديد من المحلات التجارية التي تم إنشاؤها بطابع عصري حديث، بالإضافة إلى العدد من المباني التجارية التي يتم إنشاؤها باستثمارات من قبل مستثمرين محليين وأجانب استفادوا من مميزات الاستثمار في هذا القطاع بالمنطقة، على وجود محلات تجارية ذات طابع حديث وعصري.

مطعم تقليدي بإطار عصري

خدمات التغذية قطاع واعد في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم نظرا لتنامي المنطقة وزيادة عدد

كان سكان ولاية الدقم يتجهون إلى أسواق محوت وسناو وهيماء للتسوق والحصول على ما يرغبون به من بضائع متنوعة لكنهم اليوم يجدون ضالهم في الدقم التي أصبحت لها مكانة تجارية مرموقة، مع دعم من القطاع المصرفي من خلال الفروع التي افتتحتها البنوك التجارية كبنك ظفار وبنك مسقط والبنك الوطني العماني وبنك عمان العربي، بالإضافة إلى بنك التنمية العماني.

المحلات التجارية والمطاعم والمقاهي ومحلات الخدمات المختلفة أصبحت تتنافس في استقطاب الزبائن وتقديم ما يتطلعون للحصول عليه. ومن يزور الدقم اليوم يجد أنها اختلفت كثيرا عما كانت عليه قبل ٧ سنوات عندما تم تأسيس هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ٢٦ أكتوبر ٢٠١١.

أصبحنا اليوم نشاهد في الدقم سلعا لم تكن بالأمس القريب موجودة فيها، فالمطاعم ومحلات بيع المواد الغذائية ومحلات بيع الملابس والمحلات الأخرى التي تقدم خدمات متنوعة للزبائن تزداد وتتضاعف وتتنوع لتواكب متطلبات المدينة الجديدة، كذلك فإن حركة الزبائن في تصاعد نتيجة للأعمال والمشاريع التي تنفذ في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

مبان تجارية حديثة

تشكل قرية صاي حاليا المركز التجاري الرئيسي لمدينة الدقم وهو ما جعل هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تطور الطريق الرئيسي بها وهو طريق السلطان سعيد بن تيمور لتطل منه المدينة على تاريخ اقتصادي جديد. على جانبي الطريق توجد العديد من المباني التجارية والتجارية السكنية التي يتم تشييدها خاصة في المخططات التابعة للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وبحسب الإحصائيات الصادرة عن هيئة

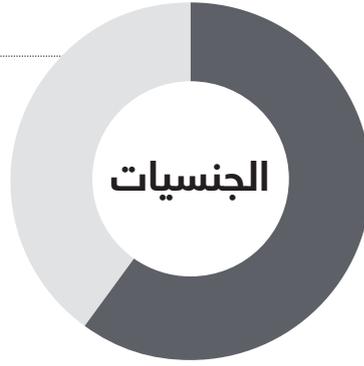
تطوير الطريق
الرئيسي بالدقم
يهيئ المدينة
لكتابه تاريخ
اقتصادي جديد

العبيداني، الدقم
مجال رحب
تنمو الأعمال
التجارية

المشروعات التجارية السكنية حتى منتصف ديسمبر ٢٠١٨



٤٠٪
عربية وأجنبية

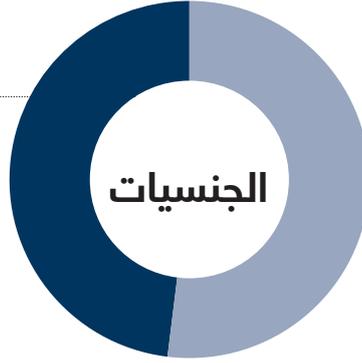


٦٠٪
للعُمانيين

المشروعات ذات الاستخدام التجاري فقط حتى منتصف ديسمبر ٢٠١٨



٤٨٪
للعُمانيين



٥٢٪
عربية وأجنبية

هاري براساد:
الطلب على
الخدمات
العلاجية في
تزايد مستمر



هاري براساد

خطة للتعاون مع فندق كراون بلازا الدقم خلال عام ٢٠١٩ لتوفير خدمات الشركة على شاطئ الفندق مع خطة لنصب خيام خاصة بالعائلات والضيوف تتيح لهم الخصوصية والاستمتاع بخدماتنا والاستمتاع بأجواء المكان.

المشاريع والشركات والأعمال وزيادة السكان. وهذا ما جعل أحمد العبيداني يجد في الدقم مجالاً رحباً لنمو أعماله؛ فقام بتأسيس مطعم بيت الشواء الساخن في عام ٢٠١٥.

عن بداية تأسيس المطعم قال العبيداني: جاءت فكرة المطعم الشعبي الذي أعتبره من المطاعم الرائدة في المنطقة الاقتصادية نتيجة لإيماني بنجاح ونمو وتطور المنطقة وحاجتها لمثل هذا النوع من المطاعم؛ فقامت بخطوة للامام وإطلاق مشروع الذي يُعتبر مطعماً تقليدياً بإطار عصري، وسرعان ما حقق المطعم النجاح، واليوم فإن الإقبال عليه في تمام مستمر، كما ركزت على أن يعكس الديكور الداخلي التراث العماني، وأضفت إلى ذلك ركناً للأطفال ليكون الموقع أكثر من مجرد مكان لتقديم الطعام.

وأضاف العبيداني خلال حديثه عن نجاح المطعم: لدينا حالياً عقد مع شركة ميناء الدقم لتوفير وجبات الطعام في الميناء وكذلك عقد آخر بمبنى هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتوفير وجبات الإفطار والغداء، ونتطلع للحصول على عقود تغذية لدى الشركات العاملة بالمنطقة، موضحاً أن هناك



ياسر الحبسي

وأضاف: نقوم بعرض منتجات عديدة تخص مواد البناء والإنشاءات وكذلك لوازم خاصة بالسلامة والصحة أثناء تنفيذ أعمال الطرق والإنشاءات والأبنية واللوازم الصحية وأجهزة التبريد والتهوية ومعدات الضخ والرفع وكل هذه المواد واللوازم ذات جودة ومعايير دولية إذ أننا وكلاء لعلامات تجارية عديدة ذات سمعة جيدة في الأسواق. واختتم حديثه قائلاً: أعتقد ان الطلب سوف يكون أكبر خلال الفترة القادمة لذلك يجب ان نواكب حجم الأعمال في الدقم مع المحافظة على جودة خدماتنا.

محلات بيع مواد البناء تنتشر

النمو التجاري بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم دفع الشركات المتخصصة في بيع مواد البناء إلى فتح فروع لها بالدقم كما شجع أصحاب الأعمال على الاهتمام بهذا النشاط.

سونيش كي . بي (Sonish K.B) مدير فرع متجر (بلديكس الخليي) لبيع مواد البناء والإنشاءات بالدقم قال: يوجد للشركة ٢١ فرعاً في مختلف أنحاء السلطنة، نحن في الدقم منذ عام ٢٠٠٨ إلا أن النمو الذي تشهده الدقم حفزنا في عام ٢٠١٧ على الانتقال إلى موقع أوسع مطل على طريق السلطان سعيد بن تيمور بقلب المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وأضاف سونيش: ان متجر بلديكس الخليي لبيع مواد البناء والإنشاءات لديه زبائن كثيرون هنا في الدقم بشكل عام أبرزهم القائمون على أعمال حزم ميناء الدقم وشركة عمان للحوض الجاف وشركة بوسكالس وشركة سيركا تاهوت للإنشاءات، كما ان المنطقة الاقتصادية تشهد إنشاء العديد من المشاريع التي تحتاج إلى مواد البناء التي تقوم الشركة ببيعها.

وفي شأن مدى الطلب على السلع قال: هناك طلب جيد، وقد قمنا بتوسعة صالة العرض وزيادة أعداد السلع لمواكبة حجم الطلب المتزايد، فزباننا ليسوا فقط من المنطقة الاقتصادية بل من أماكن مختلفة من محافظة الوسطى.

سونيش: النمو الذي تشهده الدقم حفزنا على الانتقال إلى موقع أوسع

الغنبوصي: أصبحنا نجد تنوعاً في المعارضات ونحصل على خيارات أفضل





محللات جديدة
ومتنوعة في
معروضاتها تفتتح
باستمرار



صالح الغنبوصي

تقدمه الشركات العاملة بالدقم لموظفيها ساهم في ازدياد الإقبال على العيادة والصيدلية، كما أن هناك أيضا طلبا من المجتمع المحلي على خدمات العيادة والصيدلية.

محللات بيع الورود والشوكولاته

في نهاية الجولة التقينا بياسر الحبسي وهو شاب عماني يعمل في متجر يدعى (لمسة الثريا للورد والشوكولاته) وحدثنا عن تجربته في ولاية الدقم ومدى نجاح مشروعه التجاري الحديث.

في البداية أشاد بمستوى الإقبال على المحل قائلًا: ان الطلب - والله الحمد - مميز فكل يوم أستقبل طلبات عديدة لتزويد المناسبات والأفراح بالهدايا والحلويات والزهور وكذلك ببعض التجهيزات الخاصة بالأجتماعات في عدد من الشركات، وأضاف: إن المحل رغم حداثة اكتسب سمعة جيدة واستحسان الشركات العاملة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم نظرا لما يوفره لهم في مجال تجهيز القاعات والمناسبات. ورأى الحبسي أن هناك طلبا جيدا على هذا النوع من المحلات وهو ما ساهم في انتشارها. مضيفا: أغلب زوار المحل يشيدون بوجود هذا النوع من المحلات في الدقم لتقديم الخدمات المتعلقة بتجهيز أماكن الأفراح والمناسبات بالإضافة إلى باقات الورد والهدايا.

الحبسي: طلب
مميز على الزهور
والحلويات
ومستلزمات
الأفراح
والمناسبات

توفر البضائع وتنوعها

وتعد مشاريع البناء والمقاولات من أكثر الأنشطة نموا في المنطقة. هذا ما أكده صالح بن علي الغنبوصي صاحب شركة تعمل في هذا القطاع بقوله: إن المنطقة تنمو وتزدهر يوما بعد يوم، فعلى سبيل المثال لم تكن سلع مواد البناء والإنشاءات متواجدة في السابق مثلما نراها في المنطقة اليوم. وأضاف: كنت في السابق أجلب مواد البناء من خارج المنطقة ولكن اليوم أجد ما أحتاج إليه في الدقم وهو ما وفر عليّ عناء الذهاب إلى أسواق أخرى خارجها. وتابع قائلا: أصبحنا نجد تنوعا في المعروضات ونحصل على خيارات أفضل، والأمر لا يقتصر على محللات بيع مواد البناء وإنما يشمل أيضا المحلات الأخرى. المتاجر الصغيرة التي تتواجد في المباني الحديثة توفر مستلزمات كثيرة ليست خاصة بقطاع الإنشاءات فقط بل تشمل مختلف القطاعات الاقتصادية الأخرى. نشاهد اليوم عددا كبيرا من المحلات التجارية المتنوعة وبالأخص محللات بيع المواد الغذائية والمطاعم ومحللات بيع الاجهزة المنزلية والالكترونية، وهناك سلع لم تكن موجودة من قبل، محللات جديدة تفتتح باستمرار وهذا دليل على ان الطلب جيد ومشجع على التجارة في سوق الدقم.

ه صيدليات داخل المنطقة

إذا انتقلنا إلى الخدمات الصحية وقدرتها على مواكبة النمو السكاني ودورها من جهة ثانية في إثراء الحركة التجارية نجد عددا من العيادات الطبية التي افتتحت حديثا، ومع إنشاء هذه العيادات تم افتتاح صيدليات جديدة تحتل مواقع بارزة على الطريق الرئيسي بالدقم.

هاري براساد (Harry Prasad) الذي يعمل في صيدلية التفاح الجديدة التابعة لعيادة مستشفى ستاركير بالدقم قال إنه رغم وجود ه صيدليات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الا ان هناك ازديادا عليها نظرا للنمو السكاني وارتفاع الطلب على الخدمات الصحية، موضحا أن التأمين الصحي الذي

توقيع ٧٠ اتفاقية حق انتفاع وتسجيل ١٨٦ شركة جديدة في ٢٠١٨

المحطة الواحدة تدرشن خدمات الكترونية جديدة وتستقبل ٤٠٠ طلب للاستثمار



المحطة الواحدة بالدقم

مسقط - الدقم

المستثمرين إنه تم في عام ٢٠١٨ التنسيق مع عدد من الجهات الحكومية بهدف تحقيق التكامل في الخدمات المقدمة من قبل الهيئة والجهات الحكومية ذات العلاقة وبما يؤدي إلى تقديم خدمات أفضل للمستثمرين في المنطقة، فقد تم التنسيق مع وزارة القوى العاملة لمنح صلاحيات للمختصين بالهيئة للاستعلام عن بيانات الشركات ونسب التعمين وتراخيص العمل الصادرة لكل شركة، وتم التنسيق مع الهيئة العامة للتأمينات الاجتماعية للربط الإلكتروني للحصول على صلاحيات الاستعلام عن بيانات المؤمن عليهم، كما تم التنسيق مع الهيئة العامة لتنمية المؤسسات الصغيرة والمتوسطة (ريادة) لمنح صلاحيات الاستعلام عن المؤسسات الصغيرة والمتوسطة المسجلة لديهم لمعرفة أصحاب تلك المؤسسات، وتم التنسيق أيضا مع شرطة عمان السلطانية للحصول على صلاحيات الاستعلام إلكترونيا لحالات دخول وخروج المستثمرين الأجانب من وإلى السلطنة، بما يتيح إمكانية تقييم مدى جدية المستثمرين، وكل ذلك ينصب في الأهداف الرامية لرفع مستوى الخدمات المقدمة من خلال المحطة الواحدة في الدقم ومسقط وبما يضمن توفر جميع الخدمات في ذات المكان والزمان تحقيقا لمبدأ الكفاءة والجودة وسرعة الإنجاز.

طلبات حق الانتفاع

وشهد عام ٢٠١٨ عددا من النجاحات التي حققتها المديرية العامة لخدمات المستثمرين (المحطة الواحدة) بهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، فقد ارتفع عدد طلبات حق الانتفاع التي تسلمتها المحطة الواحدة بنحو ٦٤٪ لتبلغ ٤٠٠ طلب مقابل ٢٤٤ طلبا تم استلامها في عام ٢٠١٧، وبلغ عدد اتفاقيات

دشنت المحطة الواحدة التابعة لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال عام ٢٠١٨ عددا من الخدمات الالكترونية بهدف تسهيل الإجراءات أمام المستثمرين بحيث يمكنهم تقديم طلبات الانتفاع بالأرض والتسجيل والدفع والتصديق الإلكتروني واستكمال إجراءات توقيع اتفاقية الانتفاع دون الحاجة إلى مراجعة المحطة الواحدة التي تقدم خدماتها عبر المبنى الرئيسي للهيئة في الدقم ومكاتبها في العذبية بمحافظة مسقط.

وتساهم الخدمات الجديدة في تسريع إجراءات الاستثمار أمام المستثمرين خاصة المستثمرين من خارج السلطنة.

وجاءت هذه الخدمات في المرحلة الثانية من نظام (IRMS) الذي بدأ العمل به في عام ٢٠١٧، واستهدف في مرحلته الأولى إنهاء إجراءات سير العمل الداخلية لطلب الاستثمار من استلام الطلب ولغاية توقيع اتفاقية الانتفاع، ومن المتوقع أن يشهد عام ٢٠١٩ تقديم العديد من الخدمات الالكترونية ضمن هذا النظام.

تطوير الأعمال

وركزت المديرية العامة لخدمات المستثمرين (المحطة الواحدة) بالهيئة خلال عام ٢٠١٨ على تطوير الأعمال التي تقدمها للمستثمرين ورفع مستوى الجودة، كما تمت توسعة مكاتب المحطة في فرعها بالدقم ومسقط وزيادة عدد منافذ تقديم الخدمة.

التكامل في الخدمات

وقال تقرير صادر عن المديرية العامة لخدمات

توفير خدمات
تقديم الطلب
إلكترونيا والدفع
والتصديق
الإلكتروني

التركيز على
تحقيق التكامل
بين الهيئة
والجهات
الحكومية في
الخدمات المقدمة
للمستثمرين

٧٥٦ فرصة
تدريب لأجل
العمل بمشروعات
المنطقة خلال

٢٠١٨

المنتجات
السياحية
والمصافي
وخدمات النفط
والغاز وبناء
وإصلاح السفن
ومصانع الاسمنت
أبرز الأنشطة
المرخصة



المحطة الواحدة بمسقط

زيادة عدد
الخدمات المقدمة
إلكترونيا لضمان
السرعة والجودة
في الإنجاز عبر
المحطة الواحدة

مشاريع الدقم
توفر ١٤٥٠ فرصة
عمل للعمانيين
حتى نهاية ٢٠١٨

الانتفاع الموقعة العام الماضي ٧٠ اتفاقية من بينها ٣١ اتفاقية في القطاع الصناعي و٢٣ اتفاقية في قطاع المباني السكنية التجارية فيما توزعت الاتفاقيات الأخرى على القطاعات اللوجستية والتجارية والسياحية والمنتجات السمكية.

المشروعات المسجلة بالمنطقة

وبحسب التقرير الذي اطلعت عليه مجلة الدقم الاقتصادية ارتفع عدد المشروعات (المؤسسات) المقيدة بالسجل التجاري للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بنهاية عام ٢٠١٨ إلى ١٨٦ شركة مقارنة بـ ١٦٩ شركة تم تسجيلها في عام ٢٠١٧. وشهد عام ٢٠١٨ تنوعا في الأنشطة الاقتصادية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتشمل أنشطة المصافي والخدمات المتصلة بالنفط والغاز وبناء وإصلاح السفن والنفادق والمنتجات ومصانع الاسمنت والخرسانات والمحاجر والخدمات البحرية وتأجير العقارات والممتلكات ومقاولات البناء والتشييد وشحن وتفريغ السلع والمخازن العامة والعيادات الطبية وغيرها من الأنشطة الأخرى.

فرص العمل

وأوضح التقرير أن عدد فرص العمل التي تم شغلها من المواطنين العمانيين في عامي ٢٠١٧ و٢٠١٨ بلغ ٧٧٤ وظيفة ليرتفع بذلك إجمالي عدد العمانيين العاملين بالمنطقة إلى ١٤٥٠ موظفا، فيما بلغ إجمالي عدد العاملين بالمنطقة حتى نهاية عام ٢٠١٨ حوالي ٩٠٥٢ موظفا.

كما وفرت المنطقة ٧٥٦ فرصة تدريب لأجل العمل في المشروعات العاملة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وذلك بعد انتهاء فترة تدريبهم وتأهيلهم في المعاهد المتخصصة بمختلف الجوانب الفنية والإدارية بالتعاون مع عدد من المشروعات كمصفاة الدقم والصناعات البتروكيمياوية وشركة تنمية نفط عمان وشركة محاجر الدقم وشركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وغيرها من المشروعات الأخرى.

وتوقع التقرير أن توفر المشاريع الجديدة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ١٢٠٠ وظيفة خلال عام ٢٠١٩ وسترتفع فرص العمل المتاحة خلال السنوات الثلاث المقبلة تزامنا مع دخول عدد من المشروعات في مرحلة التشغيل إلى جانب دخول استثمارات جديدة.

الشركات والأنشطة الاقتصادية القائمة

عدد المشاريع	النشاط المقيد
١	المصافي
٢	الخدمات المتصلة بالنفط والغاز
٧	بناء وإصلاح السفن
٣	النفادق و الموتيلاات و المنتجات
٨	مصانع الاسمنت و الخرسانات
١	المحاجر
٣	خدمات بحرية
١١	تأجير العقارات و الممتلكات
٥	صنع و تجميد المنتجات السمكية
٢١	مقاولات البناء و التشييد
٢	شحن و تفريغ السلع
٢	المخازن العامة
٣	العيادات الطبية
٣	مكاتب ادارية
٢	أستشارات هندسية
١	خدمات تنظيف المباني
٢	مكاتب تعقيب المعاملات
١	محلات صرف العملات
٢	محلات حلاقة
٢	محلات خياطة الملابس
٥	محلات البقالة
٤	مكاتب الاستيراد و التصدير
٤	مطاعم و مقاهي

بنك التنمية العماني يمول مشاريع بـ ٢,٥ مليون ريال بالدقم



زهران الرواحي

الدقم - الدقم

قام بنك التنمية العماني خلال السنوات الثلاث الماضية بدعم عدد من المشاريع الاقتصادية بولاية الدقم بشكل عام والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بشكل خاص.

وقال زهران بن عيسى بن سالم الرواحي مدير فرع بنك التنمية العماني بالدقم إن إجمالي التمويل المقدم من البنك للمشروعات الاقتصادية بالدقم بلغ ٥,٢ مليون ريال عماني، مشيراً إلى أن هذا التمويل جاء بهدف تحفيز النمو الاقتصادي بالمنطقة.

وأوضح لـ مجلة الدقم الاقتصادية أن عدد المشاريع التي استفادت من تمويل البنك بلغت ١٤ مشروعاً من بينها ٨ مشاريع داخل المنطقة الاقتصادية و٦ مشاريع خارج المنطقة الاقتصادية.

٣ قطاعات

وقال إن التمويل الذي قدمه البنك شمل ٣ قطاعات اقتصادية أبرزها القطاع الصناعي بـ ٨ مشاريع ثم القطاعين السياحي والخدمي بـ ٣ مشاريع لكل منهما، موضحاً أن النمو الذي شهدته المنطقة خلال السنوات الماضية شجع البنك على افتتاح فرعه الجديد بالدقم الذي يعد الفرع الثامن عشر للبنك. وأضاف: إن البنك من خلال فرعه بالدقم سيعمل على تعزيز التنمية الاقتصادية بولاية الدقم والولايات الأخرى بمحافظة الوسطى من خلال دعمه للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة والمشاريع المتناهية الصغر.

تسهيل إجراءات القروض

وأكد حرص البنك على المشاركة في دفع عجلة التنمية الاقتصادية في البلاد من خلال تسهيل إجراءات القروض للمستثمرين ومواكبة النمو

الاقتصادي بالدقم وترجمة سياسة الحكومة في تشجيع للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة في مختلف المجالات الاقتصادية، مشيراً إلى أن الهدف الرئيسي للبنك هو تعزيز أداء الاقتصاد الوطني من خلال دعم مختلف المشاريع خاصة المشاريع الصغيرة والمتوسطة والمساعدة في إيجاد فرص عمل للشباب والفتيات العمانيات.

ورحب في ختام حديثه بأصحاب المبادرات الذاتية، وقال إن البنك يرحب بتمويل مشاريع المؤسسات الصغيرة مثل: الورش بكافة أنواعها، ومشاريع صيد الأسماك، وإقامة دور الحضانة، أو أي نشاط اقتصادي آخر سواء في المجالات التجارية أو السياحية أو الخدمية أو الصناعية.

زهان الرواحي؛

البنك يركز على تعزيز التنمية الاقتصادية ودعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة

نرحب بأصحاب المبادرات الذاتية ومستعدون لتمويل مختلف المشاريع

تسهيل إجراءات القروض ومواكبة النمو الاقتصادي بالدقم

جميع القروض الممنوحة من بنك التنمية في الدقم وتجاوز ٥٠ ألف ريال عماني

التفاصيل	قيمة المشروع (ريال عماني)	نوع المشروع	
مصنع	١١٠٠٠٠	صناعي	المشاريع داخل المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم
مصنع اسمنت	١٠٠٠٠٠٠	صناعي	
مركز ترفيهي	٤٧٠٠٠٠	خدمي	
مصنع تجميد أسماك	٥٤٠٠٠٠	صناعي	
مصنع تعبئة مياه الشرب	٢٥٠٠٠٠	صناعي	
فندق ثلاث نجوم	٤٤٠٠٠٠	سياحي	
ملعب تراتان	٢٠٠٠٠	خدمي	
مصنع تجميد أسماك	٤٠٠٠٠٠	صناعي	
مطعم	٥٠٠٠٠	خدمي	
فندق نجمة واحدة	٣٥٠٠٠٠	سياحي	
فندق نجمة واحدة	٢٥٠٠٠٠	سياحي	المشاريع في ولاية الدقم
مصنع إنتاج الملح	٢٥٠٠٠٠	صناعي	
مصنع إنتاج الملح	١٠٠٠٠٠٠	صناعي	
مصنع تجميد أسماك	١٠٠٠٠٠	صناعي	
٥٢٣٠٠٠٠			المجموع

يقام تحت عنوان: اقتصاد المدن الذكية

هيئة المنطقة الاقتصادية والغرفة تعلنان تنظيم ملتقى «الدقم .. المجتمع والاقتصاد» الرابع



مسقط - الدقم :

من الشخصيات الدولية والمحلية المتخصصة في مجال المدن الذكية والذكاء الاصطناعي.

وأكد الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي أن عنوان الملتقى يتماشى مع سياسة الهيئة لتعزيز الخدمات والأنظمة الذكية في البنية الأساسية بالدقم والمنظومة الاستثمارية، مشيراً إلى أن الملتقى سوف يسלט الضوء من خلال الخبراء والمختصين على الرؤى المستقبلية في إنشاء المدن الذكية.

وقال إن الهيئة تسعى بشكل مستمر إلى تعزيز بيئة الاستثمار بالدقم وتبني الأنظمة التي تسهل عمل الشركات والمستثمرين في المنطقة.

من جهته قال الدكتور سالم بن سليم الجنيبي: إن هذا الحدث يعد المنصة الأهم للحدوث عن المشاريع التنموية والاقتصادية بمحافظة الوسطى بشكل عام والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على وجه الخصوص، فمن خلاله تلتقي الشركات وأصحاب وصاحبات الأعمال بالعديد من الخبراء والمختصين الذين يرسمون الرؤى والاستراتيجيات للمشاريع الاقتصادية والتنموية.

وأضاف: سوف نعمل جميعاً على إنجاح أعمال هذا الحدث الذي نعدّه محلياً ذا صبغة عالمية، مشيداً بما حققته النسخ الثلاث السابقة للملتقى من نجاح.

أعلنت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وغرفة تجارة وصناعة عمان فرع محافظة الوسطى شراكتها في تنظيم ملتقى «الدقم .. المجتمع والاقتصاد» الرابع الذي يعقد في الثامن من شهر أبريل المقبل بمركز عمان للمؤتمرات والمعارض.

ووقع الجانبان اتفاقية مع شركة البعد الرابع للدعاية والاعلان والنشر والصحافة لتكون الشركة المنظمة للحدث.

وقع الاتفاقية نيابة عن هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي نائب الرئيس التنفيذي للهيئة، ومن جانب غرفة تجارة وصناعة عمان الدكتور سالم بن سليم الجنيبي نائب رئيس غرفة تجارة وصناعة عمان للشؤون الاقتصادية والضرع رئيس مجلس إدارة فرع الغرفة بمحافظة الوسطى (المشرف العام على الملتقى) ومن جانب الشركة المنظمة ناصر بن سالم الشعلي نائب الرئيس التنفيذي لشركة البعد الرابع للدعاية الاعلان.

ويأتي ملتقى «الدقم .. المجتمع والاقتصاد» الرابع تحت عنوان «اقتصاد المدن الذكية» بمشاركة العديد

د. إسماعيل

البلوشي: الملتقى

يتماشى مع سياسة

الهيئة لتعزيز

الخدمات والأنظمة

الذكية بالدقم

د. سالم الجنيبي:

الملتقى منصة

رئيسية للحدث عن

المشاريع التنموية

والاقتصادية

بمحافظة الوسطى

تطوير

تنهي عاما آخر من النجاح



كما تقوم الشركة بإدارة الأصول والموجودات التي تسند إليها من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتنفيذ كل ما تسنده إليها الهيئة من مشاريع وأعمال تطوير بالمنطقة أو أحد قطاعاتها لاسيما مشروعات البنية الأساسية والمرافق العامة، بالإضافة إلى جذب الاستثمارات الوطنية والأجنبية بصورة مباشرة وغير مباشرة لتنفيذ المشروعات الصناعية والتجارية والخدمية واللوجستية والسياحية بالمنطقة وتنفيذ المخطط الهيكلي الشامل للمنطقة وتقديم كافة الخدمات اللازمة لتحقيق الرؤية المستقبلية لها.

خطة عمل خمسية

وتنفذ شركة تطوير أعمالها وفق خطة عمل خمسية بدأ تنفيذها في عام ٢٠١٦، وتقوم الشركة بتحديثها سنويا بما يساهم في حل التحديات التي تواجهها المشاريع التي تنفذها الشركة، وبحسب التقرير تم خلال عام ٢٠١٨ عقد سلسلة من الاجتماعات مع الشركات المنفذة لمشروعات البنية الأساسية بالدقم لحل التحديات التي تواجهها المشاريع.

الدقم - الدقم : Pudum

أنهت شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم المعروفة اختصارا بـ (تطوير الدقم) عاما آخر من النجاح.

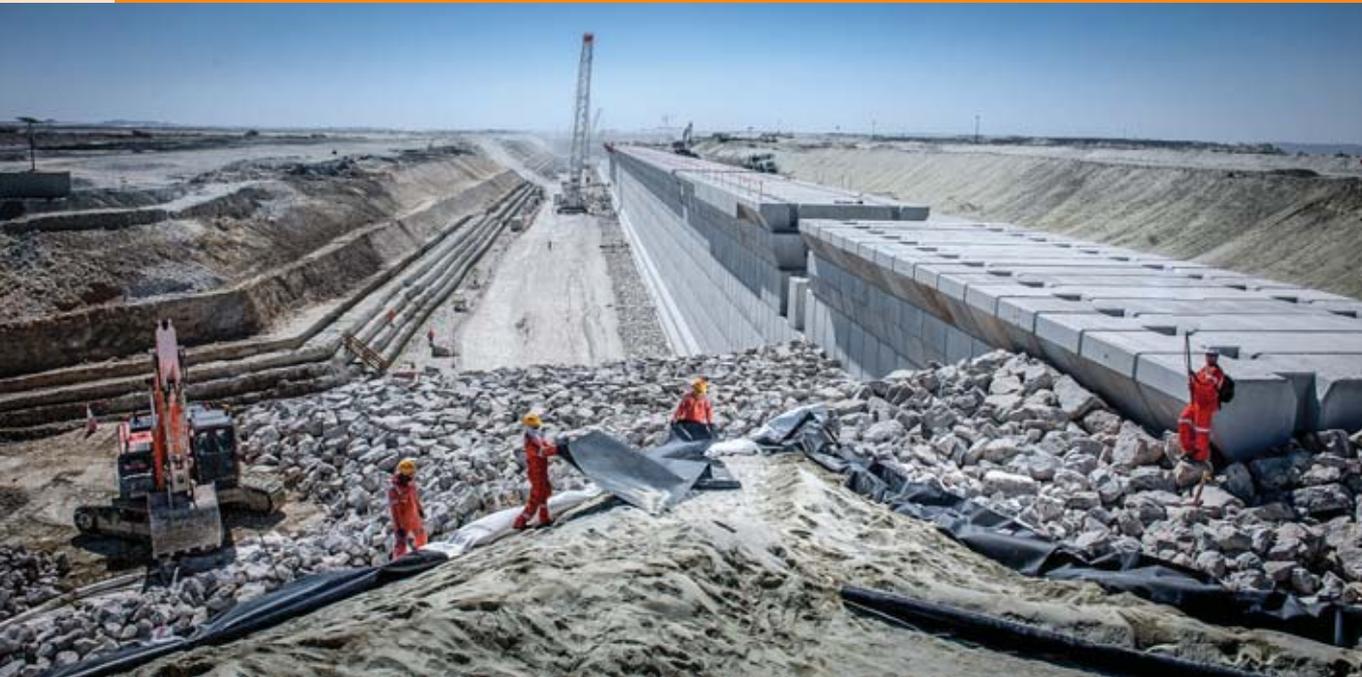
وكشف تقرير صادر عن الشركة أن معظم مشاريع البنية الأساسية الرئيسية التي تنفذها الشركة حاليا نيابة عن هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم هي في طور الإنجاز خلال العام الجاري أو العام المقبل بحيث يتم إنجازها قبل نهاية عام ٢٠٢٠ كطرق والسدود وقنوات تصريف المياه والحزم المتبقية من ميناء الدقم.

وتأسست شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير) في عام ٢٠١٤، وهي شركة تابعة لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتمتلكها بنسبة ١٠٠٪.

وتتولى الشركة مسؤولية تنفيذ جميع المشروعات العامة والتنموية في المنطقة التي تخصصها لها الهيئة، خاصة مشاريع البنية الأساسية الاستراتيجية التي تدعم الاستثمارات داخل المنطقة الاقتصادية،

مشاريع البنية
الأساسية
الرئيسية في
طور الإنجاز قبل
نهاية ٢٠٢٠

تحديث الخطة
الخمسية للشركة
سنويا لحل
التحديات التي
تواجهها المشاريع



تطوير أساليب
إدارة الأصول
وتبني الأنظمة
المستخدمة في
المدن الذكية

الدخول في
٣ استثمارات
ناجحة .. وخطة
٢٠١٩ تركز
على التوسع في
الاستثمارات

استكشاف الفرص
الاستثمارية
المتاحة في
قطاعي السياحة
والثروة السمكية

تأسس شركة إمداد اللوجستية بالشراكة مع صندوق تقاعد وزارة الدفاع وشركة ميناء الدقم، وبموجب هذه الاتفاقية تملك شركة تطوير ١٥٪ في رأسمال شركة إمداد اللوجستية، وصندوق تقاعد وزارة الدفاع ٥٥٪ وشركة ميناء الدقم ٣٠٪. وتم تأسيس شركة إمداد اللوجستية بهدف تقديم خدمات التزود والتموين والدعم والمناولة وكافة الخدمات اللوجستية بمستوى عالٍ من المهنية والاحترافية.

ويعتبر سوق مواد البناء أحدث مشروع تساهم الشركة فيه، فقد وقعت في شهر يونيو من عام ٢٠١٨ اتفاقية شراكة لتأسيس شركة الدقم لسوق مواد البناء التي تقوم بإنشاء سوق مواد البناء بالمدينة الصناعية الصينية العمانية بالدقم، وبموجب هذه الاتفاقية تملك شركة تطوير نسبة ١٥٪ من الشركة الجديدة، وتوزعت النسب المتبقية على شركة وان فانج العمانية (٥١٪) وشركة الثبات (٣٤٪).

وتتضمن خطة العام الجاري التوسع في الاستثمارات واستكشاف الفرص المتاحة في قطاعات السياحة والثروة السمكية والقطاعات الأخرى بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

٣ ركائز أساسية

وتركز خطة عمل الشركة على ٣ ركائز أساسية هي: إدارة المشاريع، وإدارة الأصول، والاستثمارات. وتقوم الشركة حالياً بإدارة عدد من أصول هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مثل محطة معالجة الصرف الصحي، ومبنى مقر الهيئة والطرق وغيرها. وبحسب التقرير فإن عام ٢٠١٩ سوف يشهد تطوير أساليب إدارة الأصول بحيث يتم تبني أفضل الطرق المتبعة في ذلك وبما يتوافق مع الأنظمة المستخدمة في المدن الذكية.

قطاع الاستثمارات

وفي قطاع الاستثمارات تعتبر شركة تطوير الذراع الاستثمارية لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقد دخلت الشركة في العامين الماضيين في عدد من الاستثمارات من أبرزها استثمار ٧٠٠ ألف ريال عماني في رأسمال شركة محاجر الدقم لتتملك الشركة بموجب هذا الاستثمار ٧٠٪ من أسهم محاجر الدقم. وخلال عام ٢٠١٨ وقعت شركة تطوير اتفاقية



الانتفاء من إعداد الخارطة التعدينية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم



بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم قال المهندس علي بن عبدالله الزدجالي إن المنطقة ثرية بالعديد من المعادن من أبرزها: الحجر الجيري الذي تتراوح نقاوة مادة الكالسيوم كربونيت فيه بين ٨٥% و٩٥%، موضحا أن الحجر الجيري يستخدم في العديد من الصناعات كالأصباغ والكلنكر الاسمنتي وأعلاف الدواجن والأسمدة والأدوية ومستحضرات التنظيف والزجاج



الدقم - الدقم

أعلنت شركة مهاجر الدقم الانتفاء من إعداد الخارطة التعدينية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وقال المهندس علي بن عبدالله الزدجالي مدير عام الشركة إن الخارطة تحدد أنواع المعادن الموجودة في الدقم وأماكن تواجدها وكمياتها والجودة المتوفرة فيها، مشيراً إلى أن الخارطة تفاعلية وسيتم رفعها على الموقع الإلكتروني للشركة.

وأضاف في حديث صحفي لمجلة الدقم الاقتصادية إن الهدف من إعداد الخارطة التعدينية هو معرفة أنواع المعادن الموجودة في الدقم وجودتها وبالتالي تسويقها بشكل احترافي يحقق أهداف الشركة في استقطاب الشركات العالمية للاستثمار في هذا القطاع الحيوي من خلال إنشاء مصانع في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ترفع من قيمة المعادن المتوفرة بدلاً من تصديرها إلى الخارج. مؤكداً أن الشركة ليس لديها أي توجهات لتصدير المواد الخام خارج السلطنة وإنما تركز على استغلالها في السلطنة بما يؤدي إلى تعزيز قيمتها المضافة.

وأكد أن الخارطة التعدينية سيتم تسويقها محلياً ودولياً بهدف استقطاب الشركات المحلية والعالمية للاستثمار في هذا القطاع الحيوي.

وكانت شركة مهاجر الدقم قد تأسست في عام ٢٠١٧ بهدف إدارة وتشغيل قطاع المحاجر والتعدين بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتمتلك شركة تطوير المملوكة من قبل هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم نسبة ٧٠% من أسهم مهاجر الدقم وتتنوع النسبة المتبقية على عدد من الشركات الأخرى من أبرزها شركة الدقم الأهلية المملوكة من أهالي الدقم.

أبرز المعادن

وحول أبرز المعادن المتوفرة

علي الزدجالي:

الخارطة تحدد

أنواع المعادن وأماكن

تواجدها وكمياتها

والجودة المتوفرة

فيها

الخارطة تفاعلية

وسيتم تسويقها

محلياً وخارجياً

تشجيع الشركات

على الاستثمارات

التعدينية لتعزيز

القيمة المضافة

للقطاع

مجمع سموخ يترجم

توجهات السلطنة

لاستغلال المواد

الخام المحلية وزيادة

قيمتها في الاقتصاد

الوطني

Kilometres
0 5 10

INDEX FOR GEOLOGICAL MAP OF DUQM SEZAD AREA

	LEASE BOUNDARY SEZAD
	CONSTRUCTION AREA
	FOSSILIFEROUS LIMESTONE/LIMESTONE WITH GRAVEL/SAND- CACO3- 93 TO 95 Percent
	BIOCLASTIC-ARGILLACEOUS LIMESTONE
	DOLOMITE/DOLOMITIC LIMESTONE-MCO-15 TO 19.9 Percent
	SHALE AND MARL
	CLAY,SILT AND EVAPORITE
	WHITE CHALKY LIMESTONE AND MARL- CACO3-91 Percent
	LIMESTONE, SHALE AND SILTSTONE
	CEMENTED LIMESTONE FRAGMENTS
	CONGLOMERATE



PORT OF DUQM



LIMESTONE SHALE&SILTSTONE



DOLOMITE SHOWING BEDDING



DOLOMITE QUARRY



WHITE COLOUR CHALKY LIMESTON



FOSSILIFEROUS LIMESTONE

1



توفير ٣,٨ مليون طن
من المواد الصخرية
والردمية لمشاريع
البنية الأساسية
بالدقم

المصانع باحتياجاتها من المواد الخام الموجودة في منطقة امتيازها بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مرحبا بالشركات المحلية والعالمية الراغبة في إنشاء مصانع ترفع من القيمة الاقتصادية لهذه المعادن، داعيا الشركات المحلية إلى الاستفادة من المواد الخام المحلية بدلا من استيرادها من الخارج.

والبلاستيك والعديد من الصناعات الأخرى. وأوضح أن حجر الديلومايت يعتبر أيضا من المعادن الموجودة بكثرة في الدقم، وتتراوح نسبة المغنيسيوم الموجودة به بين ١٤% و ٢٤%، مشيرا إلى أن حجر الديلومايت يدخل في العديد من الصناعات من أبرزها الحديد ومشتقاته.

دعم التنمية الاقتصادية

وأكد المهندس علي بن عبدالله الزدجالي مدير عام شركة محاجر الدقم أن الشركة ملتزمة بدعم التنمية الاقتصادية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من خلال قيامها بتوفير المواد الأولية للشركات والمشاريع العاملة بالمنطقة.

وقال إن الشركة قامت منذ تأسيسها في عام ٢٠١٧ بتوفير العديد من المواد الأولية ومواد الردميات للمصانع والشركات العاملة بالدقم، موضحا أن الشركة قامت في الفترة من يناير وحتى نهاية نوفمبر ٢٠١٨ بتوفير ٣,٨ مليون طن من المواد الصخرية والردمية لمشاريع البنية الأساسية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

مجمع شموخ

وأشاد مدير عام شركة محاجر الدقم بإنشاء مجمع شموخ للصناعات التعدينية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال إن المجمع يترجم توجهات السلطنة لاستغلال المواد الخام المحلية في إقامة صناعات ترفع القيمة الاقتصادية للمواد الخام المتوفرة في البلاد، موضحا أن المجمع يعتبر نموذجا للمجمعات التعدينية التي ينبغي إنشاؤها في السلطنة، إذ تقوم فكرته على استقطاب الشركات المحلية والعالمية لإقامة مصانع تعتمد على المواد الخام المحلية، وقد نجحت شركة شموخ للصناعات التعدينية في استقطاب ٨ شركات عالمية للاستثمار في هذا المجمع حتى منتصف ديسمبر ٢٠١٨. وقال إن شركة محاجر الدقم ستقوم بتزويد هذه

الحجر الجيري
والديلومايت أبرز
المعادن الموجودة
بالمنطقة
الاقتصادية

لانية إطلاقا لتصدير
المواد الخام إلى
الخارج



ظفار للصناعات السمكية تنشئ مصنعا لتغليف وتعليب الأسماك بالدقم

المشروع يقام
على مساحة ٤١
ألف متر مربع..
والتكلفة ١٠
ملايين ريال



أثناء التوقيع على الاتفاقية

مسقط - الدقم :

المشاريع النوعية التي تقدم إضافة جيدة للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتسهم في الاستفادة من الثروة السمكية المتوفرة بالدقم، كما يأتي المشروع ضمن برنامج التعاون الفني بين الهيئة والشركة العمانية للاستثمار الغذائي لإعداد استراتيجية للترويج لمنطقة الصناعات السمكية بالدقم.

ويستوعب المشروع جميع أنواع الأسماك، ومن المتوقع أن تبلغ طاقته السنوية حوالي ٣٠ ألف طن، ومن المقدر أن تبلغ الطاقة الإنتاجية للمشروع من سمك السردين حوالي مليوني كرتون بقيمة تسويقية تبلغ نحو ١١ مليون ريال عماني، ويقدر إنتاج المشروع من التونة حوالي ٥٠٠ ألف كرتون سنويا بقيمة تسويقية تبلغ حوالي ٧ ملايين ريال عماني، ومطحون السمك حوالي ٥٠٠٠ طن بقيمة ٢,٢ مليون ريال عماني، وزيت الأسماك حوالي ٢٢٠٠ طن بقيمة ١,١ مليون ريال عماني.

ومن المتوقع تشغيل المشروع في الربع الثاني من عام ٢٠٢٠. فيما يقدر عدد فرص العمل التي سيوفرها المشروع حوالي ١٥٠ فرصة عمل.

وقعت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ٢ يناير ٢٠١٩ اتفاقية مع شركة ظفار للصناعات السمكية والغذائية حصلت الشركة بموجبها على حق الانتفاع بالأرض لتشييد مصنع لتغليف وتعليب الأسماك وإنتاج زيت السمك بتكلفة استثمارية تقدر بـ ١٠ ملايين ريال عماني.

وقع الاتفاقية نيابة عن الهيئة معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس الإدارة، وعن شركة ظفار للصناعات السمكية والغذائية مهدي محمد حسن حسني رئيس مجلس إدارة الشركة.

وبموجب الاتفاقية خصصت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم للمشروع أرضا بمساحة حوالي ٤١ ألف متر مربع بمنطقة الصناعات السمكية.

تكلفة المشروع

ويأتي المشروع الذي تبلغ تكلفته التقديرية ١٠ ملايين ريال عماني ضمن جهود الهيئة لاستقطاب

٣٠ ألف طن
إجمالي الطاقة
الإنتاجية سنويا
.. والتشغيل في
الربع الثاني من
٢٠٢٠

افتتاح مجلس لموظفي الهيئة وشركة تطوير

جاء حفل الافتتاح تحت رعاية الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي نائب الرئيس التنفيذي بالهيئة الذي أكد في كلمة له أن للمجلس أهدافا عديدة اجتماعية وثقافية وعلمية، مشيرا إلى أهمية المجلس في زيادة التواصل بين الموظفين، كما أنه يبرز التراث العماني الذي تجسده السبله العمانية.

الدقم - الدقم :

قامت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بافتتاح مجلس عام لموظفي الهيئة وشركة تطوير بهدف تعزيز أواصر الألفة والاخوة فيما بينهم واستغلاله لتنظيم عدد من المناشط والفعاليات بعد ساعات العمل.





لجنة الشباب بالشورى تطلع على الفرص الوظيفية بمشاريع الدقم

الدقم - الدقم :

تقديم عدد من العروض المرئية من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة عمان للحوض الجاف وشركة ميناء الدقم والشركة العمانية للصهاريج وشركة مصفاة الدقم تطرقت إلى الفرص الوظيفية في المشروعات التي يتم تنفيذها في الدقم وسعي الشركات العاملة لزيادة نسب التعمين وجهودها في تأهيل الشباب العماني.

زيارات ميدانية

كما قامت اللجنة بزيارة ميناء الدقم والحوض الجاف وقرية النهضة بالدقم والعديد من المشاريع التي يتم تنفيذها بالمنطقة، وقال سعادة يونس المنذري نائب رئيس لجنة الشباب والموارد البشرية بمجلس الشورى: مما لا شك فيه أن هذه الزيارة وفرت لنا العديد من البيانات والمعلومات المتعلقة بموضوع الباحثين عن عمل ونسب التعمين والفرص الوظيفية بالشركات العاملة في المنطقة الاقتصادية، وقد استمعنا خلال الزيارة إلى العديد من العروض المرئية والشروحات حول ما وصلت إليه شركة عمان للحوض الجاف وميناء الدقم من نسب تعمين في الوظائف القيادية والإشرافية والجهود المبذولة لإيجاد فرص عمل للشباب العماني حاليا ومستقبلا.

وسوف تضيف اللجنة تقريرها حول زيارة المنطقة الاقتصادية بالدقم وما توصلت إليه من نتائج وملاحظات إلى دراستها الخاصة بموضوع الباحثين عن عمل استعدادا لرفعها إلى المجلس ومناقشتها في إحدى جلسات المجلس الاعتيادية.

قامت لجنة الشباب والموارد البشرية بمجلس الشورى برئاسة سعادة المهندس محمد بن سالم البوسعيدي رئيس اللجنة بزيارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بهدف التعرف على الفرص الوظيفية الحالية والمستقبلية التي توفرها مشاريع المنطقة وإجمالي أعداد القوى العاملة الوطنية والوافدة حاليًا ونسب العمانيين والوافدين الشاغلين لمختلف المستويات المهنية.

وصرح سعادة المهندس محمد بن سالم البوسعيدي بأن الزيارة جاءت في إطار دراسة اللجنة لموضوع الباحثين عن عمل وتحليل ومتابعة تشغيل القوى العاملة الوطنية، موضحاً أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تعتبر واحدة من أكبر المشاريع الحالية والمستقبلية في السلطنة، والمتوقع من هذه المشاريع أن تستوعب مجموعة كبيرة من القوى العاملة الوطنية والوافدة خلال المرحلة الحالية والمستقبلية.

وقال إننا نعتقد أنه إذا تم فعلا العمل والاعداد بشكل جيد للمشاريع من حيث الفرص الوظيفية المتاحة فسوف تكون فاتحة جيدة لتوفير فرص العمل على كافة المستويات للشباب العماني.

من جهته أوضح الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي نائب الرئيس التنفيذي للهيئة أن الزيارة أسهمت في إطلاع لجنة الشباب والموارد البشرية بمجلس الشورى على إسهامات مشاريع المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في مجال توفير فرص العمل للمواطنين.

وشهدت الزيارة التي جرت يومي ٨ و ٩ يناير ٢٠١٨

محمد البوسعيدي :
مشاريع الدقم مؤهلة
لاستيعاب مجموعة
كبيرة من القوى
العاملة الوطنية
والوافدة

د. إسماعيل
البلوشي : الزيارة
أطلعت اللجنة على
إسهامات المنطقة في
مجال توفير فرص
العمل للمواطنين

يونس المنذري :
تعرفنا على جهود
الحوض الجاف
وميناء الدقم في
تعمين الوظائف
القيادية والإشرافية





٢٨٠ متطوعاً يشاركون في حملة تنظيف شاطئ العنتوت بالدقم



البيئة والمحافظة على الشواطئ من التلوث، وبلغت مساحة الأرض التي تم تنظيفها ٢ كم مربع.

ونظمت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بمناسبة يوم البيئة العماني عدداً من الفعاليات الأخرى من بينها رسم حديقة الصخور وتجسيدها كموقع جذب سياحي من خلال إضافة مرافق سياحية تجعل الموقع أكثر جمالا ومعلما من معالم الجذب السياحي بالمنطقة. كما نظمت أمسية تضمنت العديد من الفعاليات التي تؤكد على ضرورة حماية البيئة والمحافظة على نقائها.

الدقم - الدقم :

شارك أكثر من ٢٨٠ متطوعاً في حملة تنظيف شاطئ العنتوت بالدقم من المخلفات البلاستيكية وذلك ضمن احتفال هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بيوم البيئة العماني الذي يصادف الثامن من يناير من كل عام. وشارك في الحملة العديد من الشركات العاملة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم إسهاماً منها في نجاح الحملة التي سعت إلى حماية



سياحة ومشاريع عملاقة



محمد بن أحمد الشيزاوي*

رئيس التحرير

(١)

عندما أזור الدقم بصفتي صحفياً أجد الكثير من العناوين والقصص الإخبارية والاستطلاعات التي تشدني للكتابة عنها. في إحدى هذه الزيارات حصلت على إحصائية من فندق كراون بلازا عن عدد السياح الأوروبيين الذين أقاموا في الفندق خلال الفترة من يناير وحتى نوفمبر ٢٠١٨. كان المدهش في الإحصائية هو تنوع عدد الجنسيات الأوروبية لتبلغ ١٠ جنسيات شملت: النمسا وبلجيكا وسويسرا وألمانيا والدنمارك وإسبانيا وفرنسا وإيطاليا وهولندا والنرويج.

هذا التنوع له الكثير من الدلالات؛ لعل أبرزها التأكيد على أن الدقم في طريقها لتصبح وجهة سياحية جديدة في السلطنة تكتسب أهميتها من موقعها قبالة بحر العرب ومناخها المعتدل والمنشآت الفندقية المتوفرة بها وربطها جواً بمسقط عن طريق مطار الدقم والمقومات السياحية الطبيعية كالشواطئ وحديقة الصخور وقربها من بعض المحميات التي يمكن استغلالها سياحياً، إضافة إلى أن الفترة المقبلة سوف تشهد افتتاح مراكز تجارية ومنشآت سياحية جديدة تضيف الكثير للمنطقة.

(٢)

عندما قمتُ بجولة في المواقع التي يتم فيها إنشاء الرصيف النفطي وجدُّتُ حماساً كبيراً لدى العاملين لإنجاز المشروع في الوقت المحدد له رغم ضخامته والتحديات التي تكتنف مثل هذه المشاريع التي يتم العمل فيها في مواقع برية وبحرية، ويحتاج إنجازها إلى دقة عالية، والمدهش أيضاً أن المشروع أكمل حتى نوفمبر ٤ ملايين ساعة عمل بدون حوادث مضيعة للوقت.

(٣)

لا تزال الدقم ورشة بناء كبرى تمتد على مساحات شاسعة من المنطقة، بدءاً من رأس مركز حيث سيتم إنشاء محطة تخزين النفط وانتهاء بمنطقة الصناعات الثقيلة التي تشهد إنشاء مصفاة الدقم وتنتظر العديد من مشاريع الصناعات البتروكيمياوية والصناعات الأخرى، وبينهما (أي منطقة رأس مركز ومنطقة الصناعات الثقيلة) الكثير من المصانع التي سيتم إنشاؤها في منطقة الصناعات الخفيفة والمتوسطة، ولا ننسى المدينة الصناعية الصينية التي بدأ العمل فيها، والمشروعات اللوجستية التي بدأت أعدادها تتزايد. وهناك العديد من المشاريع قيد الإنجاز، ومشاريع أخرى قيد الإنشاء، ومشاريع في مرحلة التصميم.

(٤)

وفي وسط مدينة الدقم هناك عنوان صحفي آخر يجسده التغيير الجذري الذي شهدته المنطقة، فطريق السلطان سعيد بن تيمور الذي تم إنشاؤه في حي صاي وطرق الخدمة المرتبطة به تعكس مدى التحول الذي شهدته الدقم التي لم يكن فيها سوى طريق مفرد وحيد هو الطريق القادم من ولاية محوت والمتجه إلى ولايتي هيماء والجازر. لكن التنمية الاقتصادية والاجتماعية التي تشهدها الدقم حالياً تطلبت شبكة حديثة من الطرق قادرة على التجاوب مع طموحات الدقم الجديدة. وعلى امتداد هذا الطريق وبالقرب منه هناك العديد من البنايات التجارية السكنية التي يتم إنشاؤها لمواكبة نمو الحركة التجارية وازدياد الطلب على المحلات والشقق السكنية.

(٥)

هكذا تصنع الدقم تاريخها الجديد الذي يكتبه أبناء هذا الوطن بالتعاون مع العديد من المستثمرين الذين يرون في الدقم مكاناً تزدهر فيه استثماراتهم وتنمو فيه تجارتهم.



لا تزال الدقم ورشة

بناء كبرى تمتد على

مساحات شاسعة، بدءاً

من رأس مركز حيث سيتم

إنشاء محطة تخزين

النفط وانتهاء بمنطقة

الصناعات الثقيلة التي

تشهد إنشاء مصفاة الدقم