

ميناء الدقم يُدشن مرحلة تاريخية جديدة



السيد أسعد يعلن الافتتاح
الرسمي لميناء الدقم



الدقم على موعد مع
إمدادات كبيرة من الكهرباء



من أجل مستقبل مستدام Towards Sustainable Future



ميناء الدقم

تطوير مركز مستدام للمستقبل

يسعى ميناء الدقم للتحويل إلى ميناء "أخضر" يدعم المشروعات الخضراء والمستدامة في الدقم بما يتماشى مع رؤية عمان 2040 ومع أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة.

+968 25468666

info@portofduqm.om

www.portofduqm.om

@portofduqm

Port Duqm

@PORT-OF-DUQM-COMPANY-SAOC



ميناء الدقم
PORT OF DUQM



مبادرة مرافق للتدريب المقرون بالتوظيف

تضع مرافق تطوير كفاءات الشباب على سلم أولوياتها، فقد استحدثت برنامج تدريب مقرون بالتوظيف لأبناء المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حيث تتم عملية اختيار المترشحين وفق معايير محددة بالتنسيق مع جهات الاختصاص

أثناء فترة التدريب سيتمكن المتدربين من العمل بصورة مباشرة مع الفرق الفنية والإدارية ذوي الخبرة في الشركة مما سيسهم في خلق تجربة تدريب مثرية





المهندس أحمد بن
حسن الزيد
المشرف العام



تعمل الهيئة حاليا على
تسريع تركيب وتشغيل
رافعات الحاويات والرافعات
الجسرية المعدة للرصيف
التجاري وتتميز هذه
الرافعات بأنها مزودة
بتقنيات الجيل الخامس
للاتصالات وهو ما سيساهم
في تسريع مناولة الحاويات
وتمكن الميناء من مواكبة
التطورات التقنية في قطاع
الموانئ

ميناء الدقم داعم للتنوع الاقتصادي

شهد الربع الأول من العام الجاري الافتتاح الرسمي لميناء الدقم الذي يعد أحد أبرز مشروعات البنية الأساسية الداعمة لبيئة الاستثمار بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم نظرا لإمكانياته العالية وما يشتمل عليه من أرضية قادرة على التعامل مع مختلف الأنشطة الصناعية والتجارية واللوجستية التي تشهدها المنطقة وأنشطة الصناعات البتروكيماوية في المستقبل القريب، كما يعد الميناء إضافة جديدة ونوعية للموانئ العمانية التي تعتبر مساهما رئيسيا في التنوع الاقتصادي وتوفير فرص العمل أمام الشباب.

ومن خلال متابعتنا للدور الذي لعبه ميناء الدقم خلال السنوات الماضية نجد أنه استطاع إيجاد بيئة استثمار جيدة وشجع على استقطاب العديد من المشروعات الصناعية واللوجستية وفتح آفاقا عديدة أمام الشباب العماني للعمل في قطاع الموانئ واللوجستيات وما يتعلق بهذا القطاع من أنشطة الاستيراد والتصدير والتخليص الجمركي وغيرها من المشروعات الأخرى، كما ساهم الميناء في تنشيط محافظة الوسطى اقتصاديا باعتباره بوابة بحرية يتم عن طريقها استيراد وتصدير العديد من البضائع خاصة البضائع ذات العلاقة بأنشطة قطاعي النفط والغاز والقطاع السمكي.

وفي هذا الإطار أود التأكيد على العناية التي يحظى بها ميناء الدقم من قبل الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، وتعمل الهيئة حاليا على تسريع تركيب وتشغيل رافعات الحاويات والرافعات الجسرية المعدة للرصيف التجاري وتتميز هذه الرافعات بأنها مزودة بتقنيات الجيل الخامس للاتصالات وهو ما سيساهم في تسريع مناولة الحاويات وتمكين الميناء من مواكبة التطورات التقنية في قطاع الموانئ وهو ما سوف ينعكس إيجابا على مختلف القطاعات الاستثمارية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وتولي الهيئة أيضا اهتمامها بالمناطق الحرة في صحار وصلالة والمزينة، وقد شهد الربع الأول من العام الجاري نموا ملحوظا في مختلف أنشطتها، كما عملت هذه المناطق على استقطاب استثمارات جديدة، وقد سعت مجلة الدقم الاقتصادية في هذا العدد إلى توثيق هذا النشاط وإبرازه للمستثمرين والمهتمين بمتابعة النمو الذي تشهده المناطق الحرة، ويعد المرسوم السلطاني رقم (٢٠٢٢/١٠) بإنشاء مناطق حرة في مطار مسقط الدولي ومطاري صحار وصلالة الصادر في ٢ مارس الماضي داعما رئيسيا لقطاع المناطق الحرة ويعكس اهتمام الحكومة بهذا القطاع الحيوي وتمكينه من النمو والمساهمة في التنوع الاقتصادي.



٩

جلالة السلطان يوجه بتسريع إجراءات تنظيم قطاع
الهيدروجين الأخضر ووضع السياسات اللازمة لنموه



١٥

تخفيض رسوم التسجيل التجاري للمؤسسات الصغيرة
والمتوسطة العاملة بالدقم



٣٣

ارتفاع حجم الاستثمارات في المنطقة الحرّة بصلالة



عبدالله الهاشمي: تحقيق
نسبة مرتفعة في إنجاز
المحطة المتكاملة للطاقة
والمياه

٤٩



أحمد الحارثي: تنفيذ
مشاريع متعددة لتوسعة
البنية الأساسية للكهرباء

٤٦



د. أحمد العبري: موائئ
أسياد تبدأ أعمالها
التشغيلية لإدارة
وتشغيل محطة
البضائع العامة

٢٧



ريجي فيرميولن: نعمل على
جعل ميناء الدقم مركزا
لوجستيا متكاملًا

٢٠



٣٩

الدقم على موعد مع إمدادات كبيرة من
الكهرباء



١٦

السيد أسعد يعلن الافتتاح الرسمي لميناء
الدقم



٣٦

استقطاب شركات دولية جديدة للاستثمار في
المناطق الاقتصادية والحرّة



٥٦

إطلاق حملات لتنظيف الشواطئ والبيئة البحرية بالدقم



ابدأ استثمارك في أرض الفرص
BRING YOUR INVESTMENTS
TO THE LAND OF OPPORTUNITIES



مواكبة للتوجه العالمي نحو خفض الانبعاثات الكربونية

جلالة السلطان يوجه بتسريع إجراءات تنظيم قطاع الهيدروجين الأخضر ووضع السياسات اللازمة لنموه



مسقط - **الدقم**

الطاقة الحرارية للصناعات المحلية ووقود لوسائل النقل المختلفة.

إمكانات واعدة بالدقم

وتعد الدقم من المناطق التي يمكنها استقطاب مشاريع الهيدروجين الأخضر والأمنيا نظرا لتوفر الطاقة الشمسية وطاقة الرياح على مدار العام ووجود ميناء يمكنها من الاستيراد والتصدير بسهولة ويسر مع توفر مساحات كبيرة من الأراضي تم تخصيصها لمشاريع الطاقة المتجددة.

وتحتضن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حاليا مشروعين كبيرين في مجال إنتاج الهيدروجين الأخضر باستخدام طاقة الرياح والطاقة الشمسية يتم تنفيذهما على مساحة أكثر من ٢٠٠ كم مربع، أحدهما يتم تنفيذه من قبل شركة أكمي الهندية والثاني هو مشروع هايبورت الدقم الذي يقام بشراكة بين مجموعتي أوكيو العمانية وديمي البلجيكية.

توطين صناعة الهيدروجين الأخضر

على الصعيد نفسه أكد مصدر مسؤول بوزارة

وجّه جلالته السلطان هيثم بن طارق المعظم - حفظه الله ورعاه - بالعمل على تسريع إجراءات تنظيم قطاع الهيدروجين الأخضر ووضع الأطر القانونية والسياسات اللازمة لنموه.

جاء ذلك أثناء ترؤس جلالته - حفظه الله ورعاه - اجتماع مجلس الوزراء الذي عقد في الثالث من شهر مارس ٢٠٢٢، ووجّه جلالته خلال الاجتماع بتخصيص المواقع المناسبة لإنتاج الهيدروجين الأخضر بهدف تعزيز الاستثمار الأجنبي والعمل على توطين هذه التقنية، إضافة إلى إعداد الدراسات اللازمة لذلك، وتضمين الهيكل التنظيمي لوزارة الطاقة والمعادن مديرية عامة تُعنى بالطاقة النظيفة وطاقة الهيدروجين، كما وجّه جلالته - حفظه الله - بتأسيس شركة لتسمية هذا القطاع الواعد.

ويأتي التوجيه السامي لجلالة السلطان المعظم انسجاما مع التوجه العالمي نحو خفض الانبعاثات الكربونية، ومواكبة التحولات العالمية في مجال إنتاج الهيدروجين الأخضر نظرا لما له من استخدامات واسعة لإنتاج الطاقة الكهربائية وتوفير

جلالته يوجه
بتخصيص
المواقع المناسبة
لإنتاج الهيدروجين
الأخضر والعمل
على توطين هذه
التقنية وتأسيس
شركة لتنمية
القطاع



الدقم تحتضن
مشروعين كبيرين
لإنتاج الهيدروجين
الأخضر وتخصص
أكثر من ٢٠٠ كم
مربع لتنفيذهما

وزارة الطاقة
والمعادن: بدأنا
إعداد القوانين
والتشريعات
المنظمة
للاستثمار في
القطاع .. وطرح
مواقع الامتياز
سيتم قبل نهاية
٢٠٢٢

أن تبدأ من ولاية الدقم جنوباً وحتى منطقة الشويمية بولاية شليم وجزر الحلانيات وصولاً إلى ولاية ثمريت، مشيراً إلى أن العمل جارٍ على إعداد القوانين والتشريعات المنظمة للاستثمار في إنتاج الهيدروجين بالتوازي مع إيجاد مناطق الامتياز ووضع الآلية المناسبة للتسويق والعقود التي تحكم العلاقة بين المستثمر والحكومة والأسس والضوابط المنظمة للمفاضلة ما بين العروض، إضافة إلى وضع الأسس والتشريعات المتعلقة بموضوع الطاقة المتجددة من حيث الكمية المخصصة لاستهلاك السوق المحلية وما سيتم توجيهه لإنتاج الهيدروجين.

وتوقع المصدر أن يتم طرح أول مواقع مناطق الامتياز أو الإنتاج قبل نهاية العام الحالي بحيث يتوافق مع فعاليات ندوة الهيدروجين التي ستقام في شهر نوفمبر أو ديسمبر المقبلين.

الطاقة والمعادن أن الوزارة تقوم حالياً بالتعاون مع الجهات الحكومية المعنية كوزارة الإسكان والتخطيط العمراني ووزارة الدفاع وهيئة البيئة بتحديد المواقع المناسبة لإنتاج الطاقة المتجددة عبر طاقة الرياح والطاقة الشمسية ثم توجيهها لإنتاج الهيدروجين الأخضر بهدف تعزيز الاستثمار المحلي والأجنبي والعمل على توطيد هذه التقنية في سلطنة عُمان.

وقال المصدر لوكالة الأنباء العُمانية: إنه بعد الانتهاء من تحديد المواقع وتقسيمها إلى مناطق صغيرة قابلة للتسويق سيتم طرحها للمستثمرين للمزايدة عليها والمفاضلة بين العروض أسوة بالآلية المعمول بها عند طرح مناطق الامتياز الخاصة بالنفط والغاز.

وأضاف إن مواقع مناطق الامتياز من المحتمل



الهيئة تتولى تنظيم المناطق الحرة الجديدة والإشراف عليها

جلالة السلطان يصدر مرسوما بإنشاء مناطق حرة في مطار مسقط الدولي ومطاري صحار وصلالة



مسقط - **الدوم**
Economy

الشركات التابعة لجهاز الاستثمار العماني، ولها الاستعانة بالجهات والشركات المتخصصة لتنمية تلك المناطق أو تسويقها أو تطويرها أو إدارتها أو تشغيلها .

وحددت المادة الثالثة الحوافز والمزايا التي تُمنح لكل من الجهة المشغلة والشركات العاملة، موضحة أنهما تحصلان على نفس الحوافز والمزايا والتسهيلات المنصوص عليها في قانون المناطق الحرة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٢٠٠٢/٥٦

الإعفاءات

وأوضحت المادتان الرابعة والخامسة الإعفاءات المقررة للمناطق الحرة الجديدة، فقد نصت المادة الرابعة على أن تعفى الجهة المشغلة والشركات العاملة من ضريبة الدخل، ويكون الإعفاء لمدة لا تزيد على ١٥ سنة لكل مشروع على حدة قابلة للتجديد لمدة ٥ سنوات أخرى. وفي جميع الأحوال، لا يسري هذا الإعفاء على المصارف والمؤسسات المالية وشركات التأمين وإعادة التأمين والمشروعات العاملة في تقديم خدمات الاتصالات

أصدر جلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم - حفظه الله ورعاه - مرسوما سلطانيا بإنشاء مناطق حرة في مطار مسقط الدولي ومطاري صحار وصلالة، ونص المرسوم الصادر في ٢ مارس ٢٠٢٢ والذي يحمل رقم (٢٠٢٢/١٠) في مادته الأولى على إنشاء منطقة حرة في مطار مسقط الدولي تسمى: "المنطقة الحرة في مطار مسقط الدولي"، ومنطقة حرة في مطار صحار تسمى "المنطقة الحرة في مطار صحار"، ومنطقة حرة في مطار صلالة تسمى: "المنطقة الحرة في مطار صلالة"، وذلك على مساحة الأرض المحددة لكل منطقة وفقا للمخططات المرفقة والمحددة باتفاقيات الامتياز المبرمة.

ونصت المادة الثانية على أن يتولى مجلس الوزراء تحديد الجهة المشغلة للمناطق الحرة المنصوص عليها في المادة الأولى من هذا المرسوم من ضمن



مجلس الوزراء

يحدد الجهة

المشغلة للمناطق

الحرة على أن تكون

من الشركات

التابعة لجهاز

الاستثمار العماني



أحمد الذيب:
المناطق الحرة
إحدى أدوات
التنوع الاقتصادي
.. والمرسوم
السلطاني يعكس
اهتمام الحكومة
بتنمية القطاع

تعزيز الدور التنموي للمناطق الحرة

وتأكيداً على أهمية المرسوم السلطاني رقم (٢٠٢٢/١٠) بإنشاء مناطق حرة في مطار مسقط الدولي ومطاري صحار وصلالة قال سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة إن إنشاء المناطق الحرة الجديدة يعكس اهتمام الحكومة بتنمية قطاع المناطق الاقتصادية والمناطق الحرة وتعزيز دورها التنموي كإحدى أدوات التنوع الاقتصادي من خلال تعظيم نصيب سلطنة عمان من تجارة "الترانزيت" وخدمات إعادة الشحن وتعزيز خدمات النقل المتعدد الوسائط. وأضاف سعادته إن هناك العديد من الأنشطة الاقتصادية التي يمكن توطئها في المناطق الحرة بالمطارات كاستيراد السلع المتنوعة لتخزينها وتسويقها في الوقت والمكان المناسبين وبأقل تكلفة ممكنة، وإنشاء مخازن لوجستية للسلع وإعادة تصديرها وإنشاء مصانع للصناعات الخفيفة للاستفادة من التسهيلات الممنوحة بغرض النفاذ إلى الأسواق العالمية، كما يمكن للمناطق الحرة في المطارات استيعاب أنشطة النقل وأعمال المصارف والتأمين وغيرها من الأنشطة التي تحتاج إليها المناطق الحرة، إضافة إلى أنشطة

وفي مجال النقل البري والمقاولات.

ونصت المادة الخامسة على أن تصدر الإعفاءات المنصوص عليها في المادة الرابعة من هذا المرسوم بقرار من رئيس جهاز الضرائب وفقاً للقواعد والفئات والإجراءات التي يقرها مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، بعد موافقة وزارة المالية.

ونصت المادة السادسة على أن تؤدي الشركات العاملة للجهة المشغلة مقابلاً للخدمات التي تؤديها لها، وعلى الجهة المشغلة تحديد قيمة رسم الخدمة وطريقة التحصيل، بعد موافقة مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة على ذلك.

وأوجبت المادة السابعة على الجهة المشغلة الالتزام بالقواعد الخاصة بحقوق الارتفاق الجوية، ومتطلبات سلامة وأمن الطيران المدني، تحت إشراف هيئة الطيران المدني. كما يجب على الجهة المشغلة التنسيق مع الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة لتحقيق متطلبات السلامة للأفراد والشركات العاملة والمنشآت والسلع والبضائع داخل كل منطقة، والتعاون التام مع الهيئة لمراعاة القواعد المقررة لسلامة البيئة، وحفظ الأمن.

إعفاء الجهة
المشغلة والشركات
العاملة من ضريبة
الدخل لمدة ١٥ سنة
قابلة للتجديد لـ ٥
سنوات

إنشاء مخازن
لوجستية لإعادة
التصدير ومصانع
للصناعات
الخفيفة.. أنشطة
اقتصادية يمكن
توطئها في
المناطق الحرة



الهيئة تتولى منح الموافقة على اتفاقيات الامتياز واعتماد خطط تطوير المناطق الحرة وتحديد نسب التعمين

أحمد بن حسن الذيب إن الهيئة ستتولى تنظيم هذه المناطق والإشراف عليها وفقاً للصلاحيات الممنوحة لها بموجب قانون المناطق الحرة والمرسوم السلطاني رقم (٢٠٢٠/١٠٥) بإنشاء الهيئة، مؤكداً أن الدور التنظيمي للهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة يشمل بشكل أساسي المهام المتعلقة بوضع القواعد والنظم ذات الصلة بالمناطق الحرة وتنظيم البيئة الاستثمارية فيها والرقابة عليها ووضع الخطة الشاملة لتطويرها وإدارتها بالتعاون مع الجهة المشغلة والترويج لفرص الاستثمار المتوفرة فيها بما في ذلك الإعلان عن الحوافز والمزايا والتسهيلات التي تمنح لكل من الجهة المشغلة والشركة العاملة.

وأشار إلى أن الدور التنظيمي للهيئة يشمل أيضاً منح الموافقة على اتفاقيات الامتياز وإبرامها نيابة عن حكومة سلطنة عُمان واعتماد خطط أعمال وتطوير المنطقة الحرة التي تقدمها الجهة المشغلة ومتابعتها وتقييمها وتحديد نسب التعمين وتطبيق نظام المحطة الواحدة وإصدار جميع أنواع التراخيص والموافقات والشهادات التي تتعلق بممارسة الأنشطة الاقتصادية وتوفير وتطوير الخدمات وإنشاء المرافق العامة اللازمة بالتسسيق مع الشركات المشغلة ووضع القواعد المنظمة لحركة البضائع وتنقل الأشخاص من وإلى المناطق الحرة وفصلها عن الإقليم الجمركي والموافقة على المبالغ التي تسدها الشركة العاملة للجهة المشغلة وإجراء تقييم سنوي لأدائها ورفعها إلى مجلس الوزراء.

المرافق السياحية التي تخدم المسافرين كالفنادق والمرافق الترفيهية والمراكز التجارية.

الحوافز والامتيازات

ونوه سعادته بالحوافز والامتيازات التي ستمنح للجهات المشغلة للمناطق الحرة في المطارات الثلاثة والشركات العاملة فيها، فقد نص المرسوم السلطاني رقم (٢٠٢٢/١٠) على أن تُمنح كل من الجهة المشغلة والشركات العاملة الحوافز والمزايا والتسهيلات المنصوص عليها في قانون المناطق الحرة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم (٢٠٠٢/٥٦) فضلاً عن الإعفاءات التي نص عليها مرسوم إنشائها، ومن أهم هذه المزايا والتسهيلات: التملك الأجنبي بنسبة ١٠٠ بالمائة، والإعفاء من رسوم الاستيراد والتصدير، وعدم وجود حد أدنى لرأس المال، والإعفاء من الضرائب لمدة لا تزيد على ١٥ سنة قابلة للتجديد لمدة ٥ سنوات، وإنشاء نظام المحطة الواحدة للتصاريح والتراخيص والموافقات والتأشيرات، إضافة إلى أن المناطق الحرة بمطارات مسقط وصحار وصلالة تتميز بإمكانية إنشاء مرافق وخدمات ذات طراز عالمي تشمل مكاتب مجهزة ومخازن ومنافذ تجارية بالقرب من المطارات؛ ما يضمن انسيابية سلاسل الإمداد من خلال شبكات النقل الجوي المتكاملة.

الدور التنظيمي للهيئة

وحول الدور التنظيمي للهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة قال سعادة

الحوافز والامتيازات المقررة للمناطق الحرة بالمطارات



الأنشطة الاقتصادية المتوقعة توطئها في المناطق الحرة بالمطارات



دور الهيئة التنظيمي للمناطق الحرة في المطارات

- ١ وضع القواعد والنظم المتعلقة بإدارة وتشغيل المناطق الحرة والقواعد والفئات والإجراءات المنظمة للإعفاءات الضريبية.
- ٢ الإشراف على المناطق الحرة وتنظيم البيئة الاستثمارية والرقابة عليها.
- ٣ الموافقة على اتفاقيات الامتياز وإبرامها نيابة عن حكومة سلطنة عمان.
- ٤ وضع الخطة الشاملة لتطوير مناطق الحرة وإدارتها من خلال الجهة المشغلة.
- ٥ اعتماد خطط أعمال المنطقة الحرة التي تقدمها الجهة المشغلة وخطط تطويرها ومتابعتها وتقييمها.
- ٦ التنسيق مع الجهات المعنية لتوفير الأمن وخدمات الطوارئ داخل المنطقة الحرة.
- ٧ التنسيق مع الجهات المعنية للتأكد من أداء الالتزامات الناشئة عن اتفاقيات الامتياز.
- ٨ الترويج لفرص الاستثمار بما في ذلك الإعلان عن الإحافز والمزايا والتسهيلات التي تمنح لكل من الجهة المشغلة والشركة العاملة.
- ٩ تحديد نسب التعمين.
- ١٠ تطبيق نظام المحطة الواحدة وإصدار جميع أنواع التراخيص المتعلقة بممارسة الأنشطة الاقتصادية.
- ١١ توفير وتطوير الخدمات وإنشاء المرافق العامة بالتنسيق مع الشركات المشغلة.
- ١٢ وضع القواعد المنظمة لحركة البضائع وتنقل الأشخاص من وإلى المناطق الحرة وفصلها عن الإقليم الجمركي.
- ١٣ الموافقة على المبالغ التي تسدها الشركة العاملة للجهة المشغلة.
- ١٤ إجراء تقييم سنوي لأداء المناطق الحرة ورفعها إلى مجلس الوزراء.

مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة يقرر: تخفيض رسوم التسجيل التجاري للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة العاملة بالدقم



مجلس الإدارة أثناء الاجتماع

مسقط - **الدقم**
Economy

المسؤولية الاجتماعية وتعزيز نمط الحياة

واطلع المجلس خلال الاجتماع الذي عقد بمقر الهيئة في مسقط على الجهود والمساهمات التي تبذلها الهيئة في مجال المسؤولية الاجتماعية في كل المناطق التابعة لها، وخطط الهيئة نحو تعزيز نمط الحياة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بشكل خاص، كما اطلع المجلس على الجهود المبذولة لتوطين الاستثمارات بكل من المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمنطقة الحرة بصحار والمنطقة الحرة بصلالة والمنطقة الحرة بالمزينة.

الجهود البيئية

وفي إطار الجهود البيئية المبذولة ناقش مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة سبل تخضير وتشجير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ضمن مشروع الأعمال التجميلية في المنطقة والذي اشتمل على عدد من المبادرات بما فيها إنشاء المتنزهات الطبيعية في بعض المخططات، كما استعرض المجلس جهود الهيئة في استكمال بعض مشاريع الطرق بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وإنشاء الطرق الرئيسية والفرعية في حي صاي التجاري الجديد ومنطقة الصناعات الخفيفة والمتوسطة.

اعتمد مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة تخفيض رسوم التسجيل التجاري للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة العاملة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتصبح بنفس الرسوم المعتمدة لهذه المؤسسات والمسجلة لدى ريادة في نظام "استثمر بسهولة" الذي تديره وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار.

جاء ذلك في الاجتماع الأول لمجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة الذي عقد في شهر مارس ٢٠٢٢ برئاسة معالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس المجلس.

ويشمل القرار الذي أقر مجلس إدارة الهيئة العمل به بشكل فوري رسوم إصدار السجل التجاري ورسوم تجديد السجل، ويأتي هذا القرار مراعاة للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة العاملة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمسجلة لدى ريادة.

وبحسب القرار فقد تم تخفيض رسوم إصدار السجل التجاري ورسوم تجديده من ١٠٠٠ ريال عماني إلى ما يتراوح بين ٣٠ و ٤٠ ريالاً عمانياً.



تخفيض رسوم السجل التجاري ينعكس إيجاباً على الأنشطة الاقتصادية بالدقم

الدقم
Economy
أبريل
٢٠٢٢

مجلس الإدارة
يؤكد الاهتمام
بالمسؤولية
الاجتماعية ويطلع
على خطط توطين
الاستثمارات

بحث الجهود
البيئية والتشجير
واستكمال إنشاء
الطرق في منطقة
الصناعات الخفيفة
والمتوسطة بالدقم

السيد أسعد يعلن الافتتاح الرسمي لميناء الدقم بحضور ملك البلجيكيين وقرينته



السيد أسعد ورجالاته ملك بلجيكا يزحان الستار عن اللوحة التذكارية للميناء



أحمد الذيب: الميناء رافد مهم للاقتصاد الوطني ومحرك رئيسي للمشاريع

وأضاف في كلمة ألقاها خلال حفل الافتتاح: إن الحكومة قامت بإنشاء الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة لإيمانها بأهمية وجود جهة واحدة تقوم بالإشراف والتخطيط والتنظيم والمساندة

الدقم - الدقم

أعلنت سلطنة عمان في الرابع من فبراير ٢٠٢٢ الافتتاح الرسمي لميناء الدقم الذي يعد واحدا من أكبر الموانئ في الشرق الأوسط، وأقيم حفل الافتتاح تحت رعاية صاحب السمو السيد أسعد بن طارق آل سعيد نائب رئيس الوزراء لشؤون العلاقات والتعاون الدولي والممثل الخاص لجلالة السلطان بحضور جلالة الملك فيليب ليوبولد لويس ماري ملك البلجيكيين وقرينته جلالة الملكة ماتيلد ماري كريستين غيسلاين ملكة البلجيكيين.

وقال سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة إن الميناء يمثل رافدا مهما في الاقتصاد العماني، كما يعد محركا رئيسيا للمشاريع قيد الإنشاء والمشاريع قيد التأسيس ضمن رؤية عمان ٢٠٤٠ والنهضة المتجددة التي يقودها حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم - حفظه الله ورعاه.

بناء منظومة
لوجستية متكاملة
تعزز تكاملية
الموانئ العمانية





الميناء يؤكد
تنافسية سلطنة
عمان كمركز
لوجستي



**عبدالرحمن الحاتمي: مجموعة أسيا
تكتف جهودها لتعظيم تنافسية
الميناء عبر تطوير خدمات الحوض
الجاف**

أنتويرب مع شريكنا البلجيكي مجموعة ديمي، مؤكدة أنه في الوقت الذي يسعى فيه ميناء أنتويرب الدولي لمزيد من الشراكات العالمية؛ سيظل ميناء الدقم جزءا مهما من الشبكة الدولية المتنامية. وأضاف: منذ عام ٢٠١٠، تمكن ميناء أنتويرب من متابعة التطورات الرائعة لمشروع ميناء الدقم الطموح عن كثب ومن الواضح الآن أن ميناء الدقم لديه كل الإمكانيات ليصبح قصة نجاح وسيستمر ميناء أنتويرب في دعمه.

مركز لوجستي

وخلال حفل الافتتاح ألقى المهندس عبدالرحمن بن سالم الحاتمي الرئيس التنفيذي لمجموعة أسيا كلمة أكد فيها أن ميناء الدقم يعد أحد أهم مشروعات البنى الأساسية للقطاع اللوجستي، وقال إن إنشاء الميناء يأتي ترجمة لرؤية سلطنة عمان في الدفع بعجلة التنويع الاقتصادي والنهوض بهذا القطاع وفق مركاتر الاستراتيجية اللوجستية الوطنية، وتأكيدا على مكانة وتنافسية سلطنة عمان كمركز لوجستي. وأضاف في كلمته إن افتتاح ميناء الدقم خطوة مهمة في سبيل تحقيق مجموعة أسيا لاستراتيجيتها الهادفة لبناء منظومة لوجستية متكاملة تعزز تكاملية



**رئيسة مجلس إدارة هيئة ميناء
أنتويرب: ميناء الدقم لديه كل
الإمكانات ليصبح قصة نجاح
وسنستمر في دعمه**

وتشغيل المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في سلطنة عمان، مشيرا إلى أن الهيئة تسعى من خلال إدارتها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم إلى تحقيق أهداف رؤية عمان ٢٠٤٠ المتمثلة في تنويع مصادر الدخل، وتحقيق التنمية المتوازنة، وجذب وتوطين الاستثمارات الأجنبية والمحلية، وإيجاد فرص عمل، وتحقيق الأهداف المتوقعة من المنطقة من خلال البنى الأساسية لمتطلبات توظيف هذه الاستثمارات مثل مطار الدقم وشبكة الطرق الحديثة والاتصالات وميناء الصيد البحري "متعدد الأغراض" وهذا الصرح الذي نحتفل بافتتاحه اليوم، بالإضافة إلى تقديم التسهيلات والحوافز التي تساهم في تسهيل أعمال المستثمرين بكل سلاسة ويسر. وأكد في كلمته أن ميناء الدقم يمثل رافدا مهما للقطاع الاقتصادي كما يعد نقلة نوعية في تحسّن القدرة التنافسية لسلطنة عمان وإضافة مهمة للتكامل مع موانئ البلاد المتعددة.

شراكة دولية

من جانبها قالت أنيك دي ريدر رئيسة مجلس إدارة هيئة ميناء أنتويرب البلجيكي إن الإسهام في شركة ميناء الدقم يعد أول مشروع دولي لشركة ميناء

الميناء بوابة تجارية
تتوسط خطوط
الملاحة الدولية
شرقا وغربا



أثناء تقديم العروض المرئية



الرئيس التنفيذي لمجموعة ديمي البلجيكية: الدقم مكانٌ جيّد لممارسة الأعمال التجارية للمستثمرين الأجانب

شبكة أعمال عمانية قوية. وأضاف في كلمته إن شركة ميناء الدقم ضاعفت أعمالها تقريبا وتحقق نتائج إيجابية وهي على استعداد للتعامل مع المزيد من فرص التطور والنمو المستدام موضحاً أنه وبالشراكة مع مجموعة أسيا د وتتحالف ميناء اتويرب، أنشئ العديد من المشروعات مثل شركة خدمات بحرية مخصصة مع زورق سحب بالإضافة إلى شركة استثمار أراضي الدقم اللوجستية التي تم تأسيسها لتنمية الخدمات اللوجستية في الميناء.

وأشار إلى أن عملية جذب مشغل محطة حاويات قوي إلى الميناء تسير على قدم وساق باتباع نهج عالمي مع الاستفادة من شبكة مساهمي شركة ميناء الدقم.

الافتتاح الرسمي

بعد ذلك قام صاحب السمو السيد أسعد بن طارق آل سعيد نائب رئيس الوزراء لشؤون العلاقات والتعاون الدولي والممثل الخاص لجلالة السلطان

الموانئ العمانية باعتبارها ركيزة أساسية ضمن سلاسل التوريد التي تشكل عصب الحركة التجارية، وترتبط سلطنة عُمان بالعالم؛ والعالم بعُمان.

وقال إنه بفضل الجهود المشتركة والدعم المتواصل من الجهات الحكومية المختلفة والشراكة الاستراتيجية المثمرة بين مجموعة أسيا د وتحالف ميناء اتويرب، استطاع ميناء الدقم أن يسير بخطى مدروسة من حيث تطور البنى الأساسية والبنى المساندة، ليصبح بوابة تجارية تتوسط خطوط الملاحة الدولية شرقاً وغرباً، وقلبا نابضا للاقتصاد الوطني، مشيراً إلى أن الميناء نجح خلال السنوات الثلاث الماضية في استقطاب ٢٢٤٢ سفينة، وتنشيط حركة مناولة مختلف البضائع، والانتقال إلى تحقيق أرباح في المراحل الأولى لتشغيله، كما أن جاهزية ميناء الدقم ستُسهم في استقطاب الاستثمارات الأجنبية وتوفير أرض خصبة لقطاع الأعمال واستحداث فرص استثمارية للمجتمع التجاري والترويج لها للوصول للعالمية.

وقال إن مجموعة أسيا د كثفت جهودها لتعزيز تنافسية ميناء الدقم عبر تطوير خدمات الحوض الجاف والنهوض بها لأعلى المستويات لدورها المهم والتكاملي مع الميناء لجذب خطوط الملاحة، كما قامت أسيا د لنقل الحاويات بدور مهم في ربط ميناء الدقم بموانئ سلطنة عمان الأخرى عبر تسيير أولى الخطوط الملاحية للميناء لتلبية الاحتياجات المحلية للمنطقة.

مكان جيد للاستثمار

من جانبه قال لوك فاندينبلوك الرئيس التنفيذي لمجموعة ديمي البلجيكية إن ميناء الدقم يعد ثمرة للتعاون البناء والمكثف مع الهيئة العامة المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، مشيراً إلى أن سلطنة عُمان بشكل عام والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على وجه الخصوص مكانٌ جيّد جداً لممارسة الأعمال التجارية للمستثمرين الأجانب بالشراكة مع

ميناء الدقم
يستقطب ٢٢٤٢
سفينة في
السنوات الثلاث
الماضية

إمكانيات
الميناء تمكنه
من استقطاب
الاستثمارات
الأجنبية وتوفير
أرض خصبة لقطاع
الأعمال



د. علي السندي يطلع ملك بلجيكا على معالم المنطقة الاقتصادية خلال الجولة الجوية

الملك فيليب
وقرينته يقومان
بجولة جوية
لمشاهدة
معالم المنطقة
الاقتصادية الخاصة
بالدقم



من الجولة البحرية

والمشروعات القادمة بالمنطقة في قطاعات المعادن والاسمنت والأمن الغذائي والحوافز والتسهيلات المقدمة للمستثمرين.

من جانبها ألقى معالي صوفي ويلمز نائبة رئيس الوزراء ووزيرة الخارجية البلجيكية كلمة أكدت فيها على عمق الصداقة والشراكة التي تربط بين سلطنة عُمان ومملكة بلجيكا، مبيّنة أن كلا البلدين لديهما فهم مشترك للتحديات العالمية ومدى أهمية التطور من أجل تعزيز الانفتاح والحوار.

وتحدثت معاليها عن العلاقات الاقتصادية بين البلدين التي تترجم إلى تعاون ملموس في بعض المجالات الرئيسية في الإنتاج الصناعي وفي مجالات البناء، وفي مجال الطاقة الخضراء والنقل البحري والخدمات اللوجستية، مؤكدة على أهمية مشروع هايپورت الدقم الذي سوف يصبح جزءاً أساسياً من تطوير قطاع الهيدروجين الأخضر ويسهم في التحول نحو طاقة أكثر اخضراراً وصناعة أكثر اخضراراً في كل من عُمان وبلجيكا.

بجولة بحرية

وقام جلالة الملك فيليب ليوبولد لويس ماري ملك البلجيكيين وقرينته جلالة الملكة ماتيلد ماري كريستين غيسلاين ملكة البلجيكيين بعدها بجولة بحرية في مرافق ميناء الدقم شملت الرصيف التجاري والحوض الجاف والرصيف الحكومي، ورصيف المواد السائلة والسائبة (الرصيف النفطي).

وبحضور جلالة الملك فيليب ليوبولد لويس ماري ملك البلجيكيين وقرينته جلالة الملكة ماتيلد ماري كريستين غيسلاين ملكة البلجيكيين بإزاحة الستار عن اللوحة التذكارية معلناً الافتتاح الرسمي لميناء الدقم. ويتألف ميناء الدقم من ٣ أرصفة رئيسية هي: الرصيف التجاري، والرصيف الحكومي، ورصيف المواد السائلة، ويبلغ إجمالي أطوال كاسري الأمواج حوالي ٨,٧ كيلومتر فيما يصل عمق حوض الميناء إلى ١٨ متراً وقناة الدخول إلى ١٩ متراً مما يؤهله لاستقبال ومناولة أكبر سفن الحاويات في العالم والسفن النفطية العملاقة.

جولة جوية وعروض مرئية

وعلى هامش افتتاح ميناء الدقم قام جلالة الملك فيليب ليوبولد لويس ماري ملك البلجيكيين وقرينته جلالة الملكة ماتيلد ماري كريستين غيسلاين ملكة البلجيكيين بجولة جوية لمشاهدة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمنطقة المخصصة لتوليد الكهرباء الخضراء والهيدروجين.

وشاهد جلالة الملك فيليب ليوبولد لويس ماري وقرينته جلالة الملكة ماتيلد ماري كريستين غيسلاين عروضاً مرئية عن ميناء الدقم والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم قدمها معالي الدكتور علي بن مسعود السندي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية والمناطق الحرة، وتطرق معاليه في العرض المرئي إلى ميناء الدقم وأهم المشروعات المرتبطة به

تنظيم جولة بحرية
في مرافق ميناء
الدقم لجلالة الملك
وقرينته



السيد أسعد وملك بلجيكا يطلعان على بعض المعارضات في المعرض المصاحب للاحتفال



الرئيس التنفيذي لشركة ميناء الدقم: نعمل على جعل ميناء الدقم مركزا لوجستيا متكاملا

الدقم - الدقم

من أبرزها: التعامل بنجاح مع استيراد معدات ضخمة لمشروع إنشاء مصفاة الدقم خاصة البضائع ذات الأبعاد الكبيرة. كما حقق الميناء نجاحا كبيرا في مناولة الأنابيب والمعدات الخاصة المستخدمة في حفر آبار النفط والغاز التي يستوردها كبار منتجي النفط والغاز في عُمان بكميات كبيرة. مضيفا: تُستورد حاليا الغالبية العظمى من هذه البضائع، التي مصدرها دول خارجية، عبر ميناء الدقم.

دعم قطاع الثروة السمكية

وقال إن ميناء الدقم اكتسب مكانة بارزة في دعم قطاع الثروة السمكية، ففي أكتوبر ٢٠٢٠ تم تصدير أول شحنة من المنتجات السمكية عبر الميناء وهي شحنة خاصة بزيت السمك وقد تم شحنها في ٢٥ حاوية (٤٠ قدما)، إيدانا ببدء ناجح لمشاريع الثروة السمكية في الميناء، مشيرا إلى أنه قبل مرحلة التصدير الأولى، وقعت شركة ميناء الدقم في أغسطس ٢٠٢٠ مذكرة تفاهم مع وزارة الثروة الزراعية والسمكية وموارد المياه لضمان توافر مرافق الفحص الصحي ومراقبة الجودة في الميناء لإصدار شهادات

أكد ريجي فيرمبولن الرئيس التنفيذي لشركة ميناء الدقم أن الشركة تسعى لجعل ميناء الدقم مركزا لوجستيا متكاملا ومتعدد الوسائط، مستفيدا مما تملكه المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من وسائل نقل متعددة.

وقال في حديث لـ الدقم الاقتصادية إن ميناء الدقم يعتبر إحدى الركائز الأساسية التي تدعم النمو الاقتصادي بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيرا إلى أن شركة ميناء الدقم تعمل على تعزيز إمكانيات الميناء بالتعاون والتسيق مع الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة وإدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

إنجازات تجارية عديدة

ونوه في حديثه بأداء الميناء منذ بدء عملياته التشغيلية، وقال: على الرغم من أن الميناء كان في مرحلة العمليات المبكرة وكانت البنية الأساسية للميناء قيد الإنجاز إلا أنه استطاع تحقيق عدد من الإنجازات التجارية في مجموعة واسعة من المشاريع،

تحقيق عدد من
الإنجازات التجارية
في مجموعة
واسعة من
المشاريع

◆◆◆
ميناء الدقم أصبح
ميناء رئيسيا
لاستيراد الأنابيب
والمعدات
المستخدمة في
آبار النفط والغاز

◆◆◆
دعم صادرات
الأسماك العمانية
والتعامل بنجاح
مع استيراد
معدات ضخمة
لمشروع إنشاء
مصفاة الدقم

◆◆◆
هايپورت الدقم
يضع الميناء على
خارطة الهيدروجين
الأخضر العالمية



المتحدة.

وقال إن مشروع هايپورت الدقم يدعم هذا التوجه، إذ أن المشروع يستهدف إنتاج كميات كبيرة من الهيدروجين الأخضر (من الطاقة المتجددة) كوقود للمستقبل وسيتم تصدير هذه المنتجات عبر ميناء الدقم، مؤكداً أن هذا المشروع يتماشى تماماً مع الاستراتيجية التي اعتمدها شركة ميناء الدقم للعمل على المبادرات الخضراء منذ البداية، مما يضمن مكانتها في اقتصاد الهيدروجين سريع التطور وذلك مع تحول العالم تدريجياً لبدائل الوقود الأحفوري.

وأوضح أن مشروع هايپورت الدقم الذي يقع على مقربة من رصيف المواد السائلة من المتوقع أن يحول ميناء الدقم إلى مركز لتجارة الهيدروجين الأخضر وتوزيعه عالمياً، ويضع ميناء الدقم على خارطة الهيدروجين العالمية في اقتصاد الهيدروجين الناشئ وترسيخ مكانته بمرور الوقت مع ظهور طرق شحن جديدة للهيدروجين، كما أنه يمكن لمشروع هايپورت الدقم الاستفادة من مساحة الأرض الشاسعة المتوفرة في محيط الميناء والتي يمكنها استيعاب إنتاج الهيدروجين ومعالجته وتخزينه وكذلك اشتقاق المنتجات بما في ذلك الأمونيا والميثانول، مما يمكنه من تحقيق مكانة ريادية في تجارة الهيدروجين بالمنطقة.

التصدير والاستيراد اللازمة، وفي يناير ٢٠٢١، حقق ميناء الدقم إنجازاً كبيراً مع بدء أول الصادرات على الإطلاق من الأسماك المجمدة في حاويات، وقد تحقق هذا الإنجاز من خلال شركة الوسطى للصناعات السمكية المملوكة لجهاز الاستثمار العماني والتي دشنت عمليات الصيد السطحي بثلاث سفن تتوفر بها مرافق لتجميد الأسماك، وقد جاءت هذه الجهود من قبل ميناء الدقم دعماً لهذا القطاع الحيوي قبل تدشين عمليات ميناء الصيد البحري متعدد الأغراض الذي تم إنجازه العام الماضي.

وأضاف: وتزامناً مع انطلاق عمليات تصدير الأسماك المجمدة بدأت شركة "ميرسك لاين" التي تعد من أكبر الخطوط الملاحية على مستوى العالم في استخدام ميناء الدقم اعتباراً من يناير ٢٠٢١، وقد تم من خلالها شحن الدفعة الأولى من الصادرات المبردة.

هايپورت الدقم

وأكد ريجي فيرمبولن الرئيس التنفيذي لشركة ميناء الدقم أن طموح الميناء يتمثل في تحقيق نمو مستدام طويل الأجل، مع التركيز على تطوير المشاريع الاستراتيجية، بما يتماشى مع رؤية عمان ٢٠٤٠، وبما ينسجم مع أهداف التنمية المستدامة للموانئ وللأهم





مدير عام الدعم التجاري بشركة ميناء الدقم: ميناء الدقم يتميز بموقع مثالي لخدمة الخط الرئيسي للممرات التجارية

الدقم - **الدقم**

الزائدة ومحطات الحاويات، كما يتيح رصيف ميناء الدقم للمواد السائلة تصدير المنتجات السائبة وهذا الرصيف متكامل مع مصفاة الدقم عبر خطوط أنابيب لتصدير المنتجات، مما يجعل ميناء الدقم ميناء متعدد الأغراض مع بنية أساسية ذات مستوى عالمي، ومرافق متعددة الوسائط مع طرق داخلية مؤهلة.

ارتفاع الحركة التجارية

وتوقع المهندس هاشم آل إبراهيم أن تشهد الفترة المقبلة نموا في حجم الحركة بالميناء، وقال إننا نتوقع أن تزداد الحركة التجارية بالميناء خلال الفترة المقبلة مع استلام المزيد من الرافعات الآلية المتخصصة في عمليات التحميل، مما سيعمل على رفع وتيرة العمل في الميناء، مشيدا بما أنجزه ميناء الدقم خلال السنوات الماضية وقدرته على التعامل مع مشاريع الشحن الكبرى والشحنات الصلبة الضخمة، كما قام

أكد المهندس هاشم بن طاهر آل إبراهيم مدير عام الدعم التجاري بشركة ميناء الدقم بأن الميناء يتمتع بموقع مثالي لخدمة الخط الرئيسي للممرات التجارية الشرقية والغربية، إذ يقع قبالة بحر العرب وخارج مضيق هرمز، وهذا الموقع يجعله جذابا للغاية لخطوط الشحن العالمية لتوصيل الخدمات وخدمة الأسواق الكبيرة والمتطورة لشبه القارة الهندية والأسواق الأفريقية وأسواق دول مجلس التعاون الخليجي التي يمكن الوصول إليها مباشرة من الدقم. وقال إن الميناء يتميز بوجود بنية أساسية عالية المستوى، إذ يبلغ طول الرصيف التجاري أكثر من ٢,٢ كيلومتر، ويتميز الميناء بعمق يصل إلى ١٨ مترا ويبلغ عمق قناة الدخول ١٩ مترا، ويضم الميناء العديد من محطات الشحن بما في ذلك محطات البضائع السائبة والسائبة الجافة والبضائع ذات الأبعاد

الميناء قادر على
مناولة مختلف
أنواع البضائع
ويتمتع ببنية
أساسية ذات
مستوى عالمي

نتوقع نموًا في
الحركة التجارية
مع إنجاز مشروع
الرافعات الآلية

تقديم خدمات
متنوعة
للمستوردين
والمصدرين عبر
الميناء

منشآت الميناء
توفّر بيئة
عمل مشجعة
للموظفين وتقدم
خدمات متميزة
لزبائننا



بالإضافة إلى خدمات جمع نفايات السفن ومعالجتها.

بيئة عمل مشجعة

وأكد أن منشآت الميناء توفّر بيئة عمل مشجعة تعكس مدى تطور سلطنة عمان في قطاع الموانئ من حيث تزويد الموظفين بأدوات تواصل حديثة وخصائص المكاتب المشتركة وتحسين التفاعل والتواصل بين فرق العمل والشركاء في المنطقة، الأمر الذي ينتج عنه تحسين مدة الاستجابة للعمليات المرتبطة بأعمال الميناء، واتخاذ القرارات في أسرع وقت ممكن، وتحقيق مستوى أعلى من التميز للزبائن.

الميناء بتسهيل حركة الحاويات الداخلة إلى الميناء والخارجة منه، وقدّم الميناء الدعم لعمليات تشييد مرافق ومشاريع المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

خدمات متنوعة

وحول الخدمات التي يقدمها ميناء الدقم للمستوردين والمصدرين عبره، قال المهندس هاشم بن طاهر آل إبراهيم، إن الميناء يقدّم حزمة متنوعة من الخدمات كمنشآت منع التلوث (ماربول)، وإمداد المياه العذبة، وتزويد السفن بالوقود، وعمليات النقل من سفينة إلى أخرى في أي منطقة من مناطق الرسو التابعة لها،





التكنولوجيا المتقدمة وتنافسية الموانئ البحرية

ويعرف بأنه مجموع الوسائل التي من شأنها الحد من خطر الهجوم على البرمجيات أو أجهزة الحاسوب أو الشبكات، وتشمل تلك الوسائل الأدوات المستخدمة في مواجهة القرصنة وكشف الفيروسات الرقمية ووقفها، وتوفير الاتصالات المشفرة، وذلك له أهمية كبرى في مجال الموانئ البحرية، إذ تصدر عن الموانئ البحرية الكثير من البيانات المعقدة والمتداخلة والسرية.

نظام تتبع السفينة (Vessel Tracking System)

هو نظام تكنولوجي يرتبط في عمله بالأقمار الصناعية، ويمثل وسيلة تعقب بحرية تقدم معلومات مباشرة عن مواقع السفن، تتضمن هذه المعلومات بيانات السفينة مثل مواقع خطوط الطول والعرض، والأصول والوجهات، وأرقام السفن وأنواع السفن، والعناوين والسرعات، عندما يستشعر الجهاز حركة السفينة عبر مقياس التسارع يقوم بتفعيل نفسه وضبط نظام تحديد المواقع العالمي ومن ثم إرسال موقعه عبر الجهاز اللاسلكي أو مجموعة الأقمار الصناعية، ونظام التتبع يعد من أهم المميزات التي من خلالها يتحقق عنصر الأمان بالنسبة للسفينة وما عليها من أطقم وبضائع، خاصة بعد أن زادت عمليات القرصنة البحرية وحوادث السفن وغرقها.

نظام تتبع الحاويات (Container Tracking System)

يقوم عمل نظام تتبع الحاويات والشحنات بالاعتماد أساساً على نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) والنظام الشامل للاتصالات الناقلة (GSM) أو الأقمار الصناعية، حيث يتم تركيب الأجهزة اللاسلكية بين الفواصل الهيكلية في الحاوية، ويتم إرسال بيانات موقعها إلى الجهات المعنية، واستخدام آليات التتبع والأمان الإلكتروني.

ويستهدف نظام تتبع الحاوية من المنشأ إلى أن تصل للزبون أو المتعاقد عليها تحقيق الأمن والسلامة للحاوية وما تحمله من بضائع ونقلات، إذ يتم تتبع الحاوية في طول مسارها بسلسلة الإمداد إلكترونياً، بما يضمن مبدأ السلامة للحاوية إلكترونياً، خاصة بعد زيادة معدلات جرائم سرقة واقتحام وكسر الحاويات وسرقة محتوياتها في العديد من الموانئ العالمية، ويتم تتبع الحاوية إلكترونياً من نقطة المنشأ إلى أن يتم الإفراج الجمركي عنها، بعد التأكد من جميع تفاصيلها، وتكون جميع البيانات مسجلة بها منذ شحن البضاعة من المصنع المنتج وحتى وصولها إلى المستلم النهائي.

البيانات الضخمة (Big Data)

البيانات الضخمة هي أصول معلومات كبيرة الحجم، عالية السرعة، و/أو عالية التنوع تتطلب أشكالاً جديدة من المعالجة لتعزيز عملية صنع القرار والفهم العميق

في ظل المنافسة الشديدة في الأسواق العالمية، ترتبط تطبيقات اللوجستيات وسلاسل الإمداد بتكامل عمليات النقل الدولي متعدد الوسائط وإدارة المخزونات والشحنات، فضلاً عن العمليات المصرفية والتأمينية والمستندية، الأمر الذي تتحقق معه درجة عالية من المرونة والسرعة والمصدقية في ظل التغيرات المتعددة والمتلاحقة في طلب الأسواق العالمية، وهنا يبرز دور الميناء البحري في القدرة على تحقيق مستوى أداء مرتفع لتداول البضائع والنقلات مع تقديم الخدمات اللوجستية وخدمات القيمة المضافة، وهي مجموعة كبيرة ومتداخلة من الخدمات التي تقوم في تشغيلها وأدائها على التطبيقات التكنولوجية الحديثة.

إن أحد أهم محاور استراتيجيات تنمية الموانئ البحرية تقوم على الاستفادة من التطبيقات التكنولوجية في إدارة وتشغيل تلك الموانئ، ولاسيما أنها تتيح درجة عالية من الدقة والإنتاجية والأداء في التعامل مع السفن والبضائع والحاويات، ويتحقق ذلك باستقدام المعدات الحديثة من الروافع والأوناش ذات الإنتاجية العالية، وكذلك استخدام التطبيقات الإلكترونية ونظم المعلومات والاتصالات في الإدارة والتشغيل والرقابة والمتابعة، ومن شأن ذلك كله زيادة مستوى خدمات السفن والبضائع وزيادة القدرة التنافسية للميناء البحري.

التطبيقات التكنولوجية الحديثة

من أجل ذلك تنتهج الغالبية العظمى من الموانئ البحرية في العالم الأخذ بالتطبيقات التكنولوجية الحديثة لتعزيز إمكاناتها وقدراتها التنافسية، ويضاف إلى ذلك أن زبائن الموانئ البحرية من كبريات الشركات العالمية قد انتهجوا ذات التوجه، فأعلنت شركتا ميرسك وآي بي إم مبادرة التعاون لاستخدام تكنولوجيا سلسلة الكتل (Block Chain) في سلاسل التوريد العالمية، ويمكن للموانئ الذكية أن تتفاعل مع زبائناتها من خلال الوسائط التكنولوجية على غرار نظام تحديد المواقع العالمي وخرائط جوجل لمتابعة حركة السفن والشحنات، وكذلك يمكن للمستشعرات والتكنولوجيات الأخرى أن تقوم بجمع ومشاركة المعلومات تلقائياً عن الطقس وحركة السفن واتجاهاتها وتدفقات البضائع، ووسائل النقل المتكاملة والعاملة في إطار الميناء البحري، والأمثلة التالية تبين أبعاد ذلك:

الأمن السيبراني (Cyber security)

الأمن السيبراني يُطلق عليه أيضاً "أمن المعلومات" و"أمن الحاسوب"، وهو فرع من فروع التكنولوجيا يُعنى بحماية الأنظمة والممتلكات والشبكات والبرامج من الهجمات الرقمية التي تهدف عادة للوصول إلى المعلومات الحساسة، أو تغييرها أو إتلافها أو ابتزاز المستخدمين للحصول على الأموال أو تعطيل العمليات التجارية،

تسريع العمليات وتغيير ديناميكية العمل في الميناء بالمراقبة التفصيلية لمكان الشحنة وحركة المركبات، للرقابة والتوجيه في إطار عمليات النقل متعدد الوسائط من أجل تلافي التكدس والازدحام والأزمات المرورية في الموانئ البحرية والطرق المؤدية إليها.

تكنولوجيا الموانئ (Port Technology)

يشير عدد من التقارير الدولية عن الموانئ العالمية خلال عام ٢٠٢١ إلى أنه من بين ٤٩٠٠ ميناء بحري في جميع أنحاء العالم، لا يزال ٨٠٪ من تلك الموانئ يعتمد على الأساليب التقليدية في إدارة الخدمات البحرية، ورغم ذلك يتزايد عاما بعد الآخر عدد الموانئ البحرية العالمية التي تتجه إلى تلك استخدام التطبيقات التكنولوجية، فعلى سبيل المثال، يستفيد ميناء (Esbjerg) من منصة تصور بيانات (Digital Twin) لتحديد ومراقبة وتحليل مخرجات الانبعاثات الغازية والكربونية لجميع الجهات التي تستخدم مرفق الميناء، كما بدأ ميناء روتردام وآي بي إم العمل على إنشاء منصة بيانات رقمية من شأنها تسريع حركة رسو السفن وتقليل أوقات تداول ومناولة البضائع.

وفي ذات الوقت فقد اتجهت العديد من الموانئ إلى تحسين مستوى الأداء والإنتاجية ودقة التشغيل وكفاءته باستخدام أجهزة الاستشعار الذكية، ويمكن نشر المستشعرات الذكية في الموانئ البحرية للمساعدة في مراقبة حالة البنية الأساسية للأرصعة والساحات، ومساعدة مشغلي المحطات على جدولة الصيانة التنبؤية والوقائية للمعدات، وعلى سبيل المثال قام ميناء فالينسيا مؤخرا بتركيب شبكة من الصناديق السوداء على ٢٠٠ رافعة وناقلة وشاحنة لرصد حالتها الفنية باستخدام الأجهزة الإلكترونية الذكية، والتي يمكن أن تسهم أيضا في رصد ومتابعة موقعها أو استهلاك كل معدة من الطاقة، كما بدأ ميناء روتردام وآي بي إم العمل لإنشاء تطبيق معلومات مركزي لجمع البيانات الملاحية والطقس والاتصالات التي سيتم استخدامها لتقليل أوقات الانتظار وتحديد الأوقات المثلى لرسو السفن وتحميلها وتفريغها.

ويقوم برنامج غرفة التحكم (Port Monitor) في ميناء هامبورج بتقديم خدمات الكترونية ذكية تقوم على مجموعة متكاملة من المعلومات تتضمن مواقع وحركة السفن، والبيانات الملاحية، وحركة الحاويات والشحنات، كما يسمح نظام سلسلة الكتلة (Block Chain) الذي أنشأته شركة (T-Mining) بنقل ما يسمى بالحقوق الرقمية بين وكلاء الشحن، ومشاركة البيانات في عمليات التخليص الجمركي والتحصيل، باعتبارها توفر قاعدة بيانات لامركزية تسمح بتخزين البيانات في مواقع متعددة، ومن ثم يمكن أن تلغي الحاجة إلى سندات الشحن الورقية للشحنات والحاويات، مما يوفر مئات من ساعات العمل والتكاليف لمتعهدي الشحن والمخلصين الجمركيين، وتحقيق وفورات تكنولوجية وإدارية ومالية لكافة أطراف مجتمع الميناء.

وتحسين العملية، ويرجع الاتجاه إلى مجموعات البيانات الضخمة بسبب المعلومات الإضافية المشتقة من تحليل مجموعة واحدة كبيرة من البيانات ذات الصلة، بالمقارنة مع المجموعات المنفصلة الأصغر حجما مع نفس الحجم الإجمالي للبيانات، مما يسمح بوجود ارتباطات تكشف الاتجاهات المحورية، وتحديد جودة البحث، ومكافحة الجريمة وتحديد ظروف حركة تدفق البيانات في الوقت الحقيقي، ويمكن أن تقود إلى بناء أنظمة تنبؤية ونوعية من شأنها توقع الحوادث والاستجابات، ومن شأنها الإفادة في إدارة وتشغيل الموانئ البحرية وتعزيز التعاون فيما بينها.

سلسلة الكتلة (Block Chain)

هي قاعدة بيانات موزعة تمتاز بقدرتها على إدارة قائمة متزايدة باستمرار من السجلات المسماة "كتل"، وتحتوي كل كتلة على الطابع الزمني ورايط إلى الكتلة السابقة، وتسمح سلسلة الكتلة بتحقيق نظام توافق لامركزي، وتسمح هذه الميزات باستخدام سلسلة الكتلة في تسجيل الأحداث والعناوين والسجلات وسجلات إدارة الأنشطة والمعاملات، وهذا النظام له تداعيات عميقة على النظام الاقتصادي العالمي؛ إذ يتيح الاستغناء عن الوسطاء وإتمام المعاملات التجارية دون وسيط، كما يمكن استخدام سلسلة الكتل المتصلة بأنظمة البيانات الجغرافية من أجل المراقبة الآمنة لشحنات البضائع والحاويات. وتمنح حلول سلسلة الإمداد والتوريد للمشاركين المصريح لهم رؤية أكبر عبر السيطرة والتحكم الدقيق في كافة أنشطة سلسلة الإمداد والتوريد، وباعتبار أنه يمكن أن يتسبب حدث طارئ واحد غير متوقع في مجموعة متتالية من اضطرابات سلسلة الإمداد والتوريد، فتستخدم حلول سلسلة إمداد وتوريد العقود الذكية التي يتم تشغيلها آليا عند استيفاء شروط الأعمال المحددة مسبقا، وهذا يعطي رؤية عن الوقت الفعلي للعمليات، ويتيح القدرة على اتخاذ الإجراءات اللازمة في وقت مبكر أو الوقت المناسب لإتمام العملية.

أنظمة المعلومات الجغرافية (Geographic Information System)

هي أنظمة إلكترونية تعمل على جمع وادخال ومعالجة وتحليل وعرض وإخراج المعلومات المكانية والوصفية لأهداف محددة، وتساعد على التخطيط واتخاذ القرار، ويمكن هذا النظام من إدخال المعلومات الجغرافية الدقيقة مثل الخرائط، والصور الجوية، والمرئيات الفضائية، وكذلك المعلومات الوصفية مثل الأسماء والبيانات والجدول ومعالجتها وتخزينها واسترجاعها وتحليلها تحليلًا مكانيًا وإحصائيًا، وعرضها على شاشة الحاسوب أو على ورق في شكل خرائط، أو تقارير، أو رسومات بيانية أو من خلال الموقع الإلكتروني، وفي مجال الموانئ البحرية يمكن لتطوير أنظمة المعلومات الجغرافية بناء على المواقع الجغرافية أن يساعد على

تستهدف تمكين الميناء من التعامل مع أكبر سفن الحاويات في العالم

ميناء الدقم يبدأ في استلام رافعات الحاويات والرافعات الجسرية



الدقم - الدقم

إمكانيات تقنية عالية

وجاء اختيار هذه الرافعات نظرا لتمييزها بإمكانيات عالية وقد تم تزويدها بتقنيات الجيل الخامس (5G) بالإضافة إلى نظام الألياف البصرية لنقل البيانات ليتم التحكم بها عن بعد من قبل مشغل الرافعة، بالإضافة إلى تزويدها بأنظمة القيادة الذكية ونظام مراقبة الساحة ونظام الهبوط التلقائي، مع إمكانيات الوصول إلى ٧١ مترا إلى الأمام والوصول الخلفي إلى ١٨ مترا، الأمر الذي يمكنها من التعامل مع أكبر سفن الحاويات في العالم.

ووفقا لمناقصة المشروع تم تخصيص ١٠٪ من قيمة الأعمال للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة التي ستحظى بعدد من الأعمال خلال فترة التحضير والتركيب، كما تشتمل المناقصة على برامج تدريبية لـ ٤ شباب عمانيين في عدة مجالات ذات علاقة بتشغيل الرافعات.

بدأ ميناء الدقم في استلام رافعات الحاويات والرافعات الجسرية المعدة للرصيف التجاري بالميناء، وسيتم خلال الأشهر المقبلة تركيب الرافعات بموقع الميناء بعد أن تم تصنيعها من قبل شركة ليبهر الأيرلندية (LIEBHERR).

وكانت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة قد أسندت في عام ٢٠٢١ هذا المشروع الذي يستهدف تمكين ميناء الدقم من التعامل مع أكبر سفن الحاويات في العالم.

ويشتمل المشروع على توريد ٤ رافعات آلية حديثة لنقل الحاويات من السفن إلى الرصيف التجاري والعكس (STS) بطاقة تصل إلى ٦٥ طنا، و١٢ رافعة ساحات جسرية ذات الإطارات المطاطية (RTG) بطاقة تحمل تصل إلى ٤١ طنا.

توريد ٤ رافعات آلية لنقل الحاويات من السفن إلى الرصيف التجاري و١٢ رافعة ساحات جسرية

تزويد الرافعات بتقنية الجيل الخامس وأنظمة القيادة الذكية ومراقبة الساحة والهبوط التلقائي



بهدف استيعاب النمو المتوقع في حركة السفن وعمليات الشحن موانئ أسيا د تبدأ أعمالها التشغيلية لإدارة وتشغيل محطة البضائع العامة بميناء الدقم



**د. أحمد العبري: نستهدف جعل
الميناء بوابة تجارية عالمية متعددة
الأغراض**



الدقم - الدقم

بدأت شركة موانئ أسيا د - الدقم في فبراير ٢٠٢٢ أعمالها التشغيلية لإدارة وتشغيل محطة البضائع العامة على الرصيف التجاري بميناء الدقم. وستعمل الشركة التي أنشئت بالشراكة بين موانئ أسيا د وشركة ميناء الدقم على إدارة وتشغيل ثلاثة أرصفة في ميناء الدقم، صُممت لاستقبال أكبر السفن والناقلات العالمية وخدمة الزبائن والشركاء التجاريين.

وتتمثل هذه الأرصفة في رصيف البضائع العامة المتعدد الاستخدامات بسعة حوالي مليون طن متري سنوياً، ورصيف البضائع السائبة بسعة نحو ٥ ملايين طن متري سنوياً، إضافة إلى رصيف سفن الدرجة بسعة استيعابية تصل إلى ١٠٠ ألف مركبة سنوياً. ويأتي إسناد إدارة وتشغيل محطة البضائع العامة لشركة أسيا د للمحطات - الدقم بهدف استيعاب النمو المتوقع في حركة السفن وعمليات الشحن، وزيادة الحركة التجارية عبر ميناء الدقم مع الموانئ العالمية، وتوفير حلول سريعة للمصدرين والموردين للمجتمع التجاري المحلي والعالمي، وتلبية متطلبات المشروعات الاقتصادية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

تطوير قطاع الموانئ

وقال الدكتور أحمد بن محمد العبري الرئيس التنفيذي لموانئ أسيا د إن أسيا د تمضي قدماً في تطوير قطاع الموانئ في سلطنة عمان وتحقيق مزيد من الإنجازات، وتنفيذ سلسلة من المبادرات لجعل الموانئ العمانية عنصر جذب استثمارياً، وتطويرها بما يدعم التجارة والتنمية الاقتصادية في البلاد بالتعاون مع مختلف الجهات الحكومية. وأضاف في تصريح صحفي إن إسناد أعمال إدارة وتشغيل محطة البضائع العامة في ميناء الدقم إلى

شركة أسيا د للمحطات - الدقم خطوة نحو الانتقال للمنافسة على تشغيل أرصفة وموانئ عالمية، موضحة أن الشركة ستعمل على تطوير البنية التحتية لميناء الدقم وإدارة كافة أعمال مناولة البضائع العامة والسائبة والمدحرجة، بالإضافة إلى تقديم عدد من الحوافز والمبادرات التنافسية لتسهيل الأعمال التجارية ورفع القدرة التنافسية لميناء الدقم، وجعله بوابة تجارية عالمية متعددة الأغراض للوصول إلى أسواق تضم أكثر من ثلاثة مليارات مستهلك حول العالم.

وأكد أن موانئ أسيا د تمتلك الخبرة العملية والقدرات الإدارية والكفاءة الوطنية، وقد ظهر ذلك جلياً خلال السنوات الماضية في إدارة موانئ السلطان قابوس والسويق وشناص وخصب وميناء خزائن البري، والعمل على توظيفها لتعزيز الدور المحوري لميناء الدقم لأنه موقع رائد ومحطة رئيسية في سلسلة التوريد العالمية، مشيراً إلى أن إسناد إدارة وتشغيل الأرصفة التجارية في ميناء الدقم لشركة أسيا د للمحطات - الدقم سيعمل على إيجاد مساحة مشتركة مع القطاع الخاص في العديد من المجالات، وسيفتح فرص أعمال للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة لمختلف الخدمات والأنشطة اللوجستية المساندة كانشطة التخليص الجمركي والنقل والتخزين والصيانة، نتيجة انتعاش الحركة التجارية عبر الميناء وربط الأسواق المحلية بالأسواق العالمية عبر خطوط ملاحية مباشرة.

توفير حلول
سريعة للمصدرين
والموردين للمجتمع
التجاري المحلي
والعالمي

نعمل على تعزيز
الدور المحوري
لميناء الدقم وجعله
محطة رئيسية في
سلسلة التوريد
العالمية

ميناء الدقم يهيئ الشباب العماني لقيادة مسيرة النجاحات المقبلة



استطلاع/ محمد بن أحمد الشيزاوي

سيظل يوم ٤ فبراير ٢٠٢٢ أحد الأيام التي لا تنسى في تاريخ ميناء الدقم، غير أنه قبل هذا التاريخ كانت هناك جهود كبيرة تبذل لتهيئة الشباب العماني لإدارة الميناء بشكل احترافي من خلال تمكين المواهب الشابة العمانية من العمل في الميناء وصقل خبراتهم وتزويدهم بآخر مستجدات الأعمال في الموانئ.

وأكد عدد من الشباب العماني استطلعت **الدقم** آراءهم أن ميناء الدقم أتاح لهم صقل مهاراتهم وخبراتهم، مشيرين إلى أن هناك العديد من البرامج التدريبية التي خضعوا لها سواء في الموانئ العمانية مثل ميناء صحار وميناء صلالة أو الموانئ العالمية كميناء أنتويرب البلجيكي الذي يعتبر بمثابة مركز تدريبي للشباب العماني العامل في شركة ميناء الدقم.

فريق صيانة عماني

وأشاد المهندس سيف بن علي المعمري (مهندس صيانة) بدور شركة ميناء الدقم في إعداد خبرات عمانية في مجال الصيانة، وقال: كنا في السابق نعتمد على شركات الصيانة المتخصصة غير أننا بدأنا نعتمد على جهودنا الذاتية بعد أن اكتسبنا خلال السنوات الماضية الخبرة اللازمة التي أهلتنا للقيام بصيانة المعدات والأجهزة الموجودة بالميناء.

ويعمل سيف المعمري مع فريق من الشباب العماني في مجال صيانة مختلف معدات الميناء والأجهزة المتوفرة به بالإضافة إلى أن هذا الفريق يقوم بتقديم



سيف المعمري: فريق عماني متخصص يقوم بإدارة أعمال الصيانة بالميناء

خدمات تزويد لبعض السفن التي ترسو بالرصيف التجاري.

سياسة جديدة للصحة والسلامة المهنية

واستعرض حسن بن أحمد العجمي الذي يعمل بوظيفة ضابط أول أمن وصحة وسلامة مهنية وبيئية التغير الذي عاصره في الميناء منذ بدء عمله في الميناء في عام ٢٠١٥، وقال إننا عاصرنا العديد من مراحل إنشاء الميناء سواء في الرصيف التجاري وتركيب البوابات الأمنية أو الأعمال الأخرى برصيف المواد السائلة والسائبة، وكنا في كل هذه المراحل نقدم الدعم اللازم بالتعاون مع الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة

تنفيذ برامج تدريبية
في الموانئ
العمانية والبلجيكية
لصقل مهارات
المواهب الشابة
العمانية



نشأت الكندية: أشعر بالفخر بعد أن أصبحت أول فتاة عمانية تعمل في مجال تخطيط العمليات بالميناء

وعبرت نشأت الكندية عن فخرها بالعمل في الميناء مشيدة بالثقة التي منحتها لها شركة ميناء الدقم لتكون أول فتاة عمانية تعمل في مجال تخطيط العمليات بالميناء، وقالت إنني بعد أن أنهيت دراستي الجامعية في كلية عمان البحرية عملت في إحدى الشركات العاملة بميناء صحار لمدة ٥ سنوات ثم رغبت في أن أطور مهاراتي وأكتسب خبرة جديدة فالتحقت بالعمل في ميناء الدقم، وإنني اليوم أشعر بالفخر أن أكون جزءاً من هذا المشروع الناجح.

الاستجابة للملاحظات والحالات الهندسية الطارئة

واستعرض المهندس محمد بن سليمان الكندي تجربته في العمل بميناء الدقم التي تمتد لنحو ٧ سنوات، وقال إنني أعمل حالياً في وظيفة أخصائي صيانة منشآت ولكنني خلال الفترة الممتدة بين عامي ٢٠١٥ و ٢٠٢٠ عملت مهندساً معمارياً وكنت في تلك الفترة أقوم بمراجعة تصاميم المباني في الأراضي الصناعية واللوجستية التابعة للميناء، وفي نفس الوقت كنت أعمل في تنفيذ النمذجة المعلوماتية للمباني (BIM) ويختص هذا العمل بتحويل تصاميم المباني إلى صور ثلاثية الأبعاد (3D) مزودة بمختلف المعلومات الهندسية الضرورية وعند حدوث أي خلل نستطيع معرفة أسباب ذلك بالعودة إلى هذه الصور. ويؤكد محمد الكندي أن مهمته الحالية ذات العلاقة بصيانة المنشآت تتضمن الاستجابة للملاحظات والحالات الهندسية الطارئة وهو ما يمكن تسميته - بحسب قوله - الصيانة الإصلاحية، كما تتضمن التخطيط لأي تغييرات مطلوبة في الميناء ومراجعتها من الناحية الهندسية ثم تنفيذها، وتحسين ومراقبة



حسن العجمي: إعداد سياسة جديدة للصحة والسلامة المهنية تشمل جميع الشركات

والمناطق الحرة وشركة تطوير. وأشار إلى أن شركة ميناء الدقم تعمل حالياً على إعداد سياسة جديدة للصحة والسلامة المهنية تكون شاملة لجميع الشركات التي تعمل في ميناء الدقم ولا تقتصر هذه السياسة على شركة ميناء الدقم فقط وإنما تشمل جميع الشركات العاملة في الميناء بما في ذلك الحوض الجاف والشركات العاملة في الأراضي الصناعية واللوجستية التابعة لميناء الدقم، ومن شأن هذه السياسة تسهيل العمل في الميناء وتحقيق مختلف عناصر الأمن والصحة والسلامة المهنية المطلوبة في مشروع ضخ كميناء الدقم.

تحديد موقف السفينة على الرصيف التجاري

وتحدثت نشأت بنت علي الكندية التي تعمل مشرفة تخطيط عمليات عن الأعمال التي تقوم بها هي وزملاؤها في قسم التخطيط بشكل دوري، قائلة: نقوم بتحديد المكان الذي تقف فيه السفينة على الرصيف التجاري وذلك بحسب البضائع التي تحملها السفينة وطبيعتها وما تحتاج إليه من خدمات من شركة ميناء الدقم وما يتعلق بذلك من حركة تنزيل البضائع ونقلها بعيداً عن السفينة أو حركة تحميل السفينة بالبضائع؛ فكل هذه العوامل نضعها في اعتبارنا ونحن نضع خطة وقوف السفينة على الرصيف التجاري وبعد ذلك نقوم بتسليم الخطة إلى الزملاء في قسم التنفيذ ليتولوا تنفيذ الخطة لتحقيق أكبر قدر من الانسيابية في حركة دخول السفن إلى الميناء ومغادرتها بعد ذلك. وأشارت إلى أن وضع هذه الخطة يتم قبل وصول السفينة بوقت كاف وفي بعض الأحيان يتم ذلك قبل أسبوع أو أسبوعين من وصول السفينة.

إعداد خبرات عمانية
في مجال الصيانة
وتأهيلهم لتقديم
الخدمات اللازمة
للسفن الراسية
بالرصيف التجاري



عادل البلوشي: الإشراف على تنظيم حركة السفن لضمان انسيابية الحركة داخل الميناء وخارجه



محمد الكندي: تحسين أداء الطاقة والمياه وإيجاد حلول التحول إلى أنظمة الطاقة البديلة



كهلان السيابي: مسؤوليتنا تتضمن رفع كفاءة الوعي الأمني للعاملين في الميناء

بأنسجام في مجال أمن الموانئ، وقال إن القسم الذي أعمل فيه يقوم بتطبيق مدونة أمن السفن والمرافق المينائية (ISPS Code) الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية في عام ٢٠٠٢، وقال إننا نعمل على تطبيق هذه المدونة بالتعاون مع وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات نظرا لأهمية ما تحتوي عليه المدونة من مبادئ وإجراءات تحدد التعامل الأمثل مع أي أعمال قد تهدد الأمن البحري وذلك بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة، مضيفا: مسؤوليتنا تتضمن أيضا رفع كفاءة الوعي الأمني للعاملين في الميناء بهدف المحافظة على الأمن والسلامة في مختلف المواقع بميناء الدقم.

أداء الطاقة والمياه وإيجاد الحلول التي تساعدنا في التحول إلى أنظمة الطاقة البديلة، بالإضافة إلى الصيانة الدورية للمنشآت والتأكد من جاهزية أنظمة التشغيل في مختلف المواقع بالميناء مثل أنظمة إطفاء الحرائق والأنظمة الخاصة بتزويد السفن بالميناء وغيرها من الأنظمة الأخرى ذات العلاقة بالبنية الأساسية.

تنظيم حركة السفن

وفي موقع آخر من مواقع العمل بميناء الدقم يحدثنا عادل بن سعيد البلوشي الذي يعمل بوظيفة ضابط تحكم الميناء منذ عام ٢٠٢٠ بعد أن عمل في السنوات السبع الماضية في وظائف ذات صلة بالمراقبة البحرية بالميناء، وقال إنني أشرف حاليا على تنظيم حركة السفن لضمان انسيابية الحركة داخل الميناء وخارجه، كما أشرف على جدول تحرك السفن يوميا لضمان سلامة الميناء والسفن من أي تصادم.

وأكد أن ما تمنحه له شركة ميناء الدقم من ثقة تقوده للإجادة في عمله، مشيدا باهتمام الشركة بالأفكار التي يقدمها بالإضافة إلى الدورات التدريبية ذات العلاقة بمجال عمله، ومن بينها - كما يقول - التدريب في مينائي أنتويرب وزيبروغ في بلجيكا، ويصف عادل هذه المهمة التدريبية بالناجحة والتي استطاع من خلالها التعرف على الكثير من الأعمال ذات العلاقة بمجال عمله في ميناءين أوروبيين كبيرين.

أمن الموانئ

ونختتم لقاءنا بالحديث إلى كهلان بن هلال السيابي الذي يقود فريق عمل مكون من ١٦ شخصا يعملون

تطبيق مدونة أمن السفن والمرافق المينائية والتأكد على أهمية الأمن والسلامة في مختلف المواقع بميناء الدقم

٣٠٠٠ هكتار متاحة للاستثمار في المناطق اللوجستية والصناعية بميناء الدقم



الدقم - Adqum Economy

وقد عززت الشركات المحلية المعروفة انتشارها عبر تأسيس مواقع لها بالمنطقة اللوجستية بالميناء ومن بينها شركة المدينة اللوجستية وشركة بهوان إكسل وشركة جان للشحن.

وحرص أبرز شركاء الميناء في القطاع اللوجستي من دول الخليج العربي على استئجار الأراضي وبناء المستودعات لمواكبة الأعمال المستقبلية المتوقعة مع بدء تشغيل مصفاة الدقم في ٢٠٢٣ مثل شركة رضاياات اللوجستية وشركة ترايستر الخليج، كما حرصت بعض العلامات التجارية الدولية في قطاع النقل الثقيل مثل شركة ماموت/ أي آل إي على استئجار مساحة فضاء في المنطقة اللوجستية لاستخدامها في أغراض تخزين معدات النقل الثقيلة.

وفي الوقت نفسه تشهد المنطقة اللوجستية بميناء الدقم عددا من الأنشطة الصناعية الخفيفة، فقد قامت شركة تي أي جي المتخصصة في المركبات الخاصة بالصناعات الدفاعية بتأسيس مرفق كبير لها؛ تُصدّر من خلاله المركبات المدرعة إلى مختلف دول العالم عبر ميناء الدقم، وتقوم شركة الغالبي للهندسة - وهي اسم بارز في قطاع الصناعات الكيماائية في مجال النفط - ببناء منشأة تخزين لتخزين الأملاح الصناعية والمشتقات الكيماائية الأخرى لصناعة النفط والغاز.

الدقم للأراضي الصناعية

كلفت شركة الدقم للأراضي الصناعية - وهي شركة تابعة لشركة ميناء الدقم - بتطوير الأراضي الصناعية في الدقم.

يسهم ميناء الدقم في دعم البيئة الاستثمارية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من خلال توفير قطع أراضٍ للمستودعات والمخازن والأنشطة الصناعية الخفيفة، كما يشجع ميناء الدقم عبر شركة الدقم للأراضي الصناعية على الاستثمار في الأنشطة الصناعية من خلال توفير الأراضي للمستثمرين المهتمين بتأسيس مصانعهم في الدقم، وتتميز الأراضي اللوجستية والصناعية التي يديرها الميناء بقربها من الرصيف التجاري؛ الأمر الذي يساهم في تحقيق السرعة والكفاءة في نقل البضائع سواء المستوردة أو المصدرة عبر الميناء.

١٠٠٠ هكتار للاستثمار اللوجستي

تبلغ المساحة الإجمالية للمنطقة اللوجستية ١٠٠٠ هكتار، وتقع بالقرب من الميناء بموقع مهيأ لإدارة أنشطة التصدير والاستيراد للمشاريع اللوجستية ومشاريع الصناعات الخفيفة، وتتضمن: مناطق التخزين المؤقت، وأنشطة النقل، والمستودعات العامة، وأنشطة حفظ المخزون، ومحطات شحن الحاويات، ووحدات إعادة التعبئة، ومرافق التجميع.

استقطاب المستثمرين

نجحت المنطقة اللوجستية في جذب عدد كبير من المستثمرين كالمؤسسات الصغيرة والمتوسطة والشركات العمالية الناشئة العاملة في أنشطة الخدمات اللوجستية ولوجستيات الطرف الثالث،

توفير مناطق
لتخزين المؤقت
وأنشطة النقل
والمستودعات
العامة وشحن
الحاويات

الشركات المحلية
تعزز انتشارها عبر
تأسيس مواقع لها
بالمنطقة اللوجستية
في الميناء

تطوير أراضي
بمساحة ٢٥٠ هكتارا
لمشاريع الصناعات
الثقيلة والمتوسطة

الأراضي الصناعية
تستقطب أشهر
المؤسسات العاملة
في البناء والتشييد

اهتمام دولي
بالاستثمار في
القطاع الصناعي ..
والمؤشرات تبشر
بمستقبل واعد

الأساسية والقوالب الأسمنتية من التوسع والانتشار في المنطقة، كما تمكنت أشهر المؤسسات الصناعية المعروفة التي تقدم خدماتها لقطاع البناء والتشييد من تأسيس مصانعها في المنطقة التي تديرها شركة الدقم للأراضي الصناعية مثل شركة السرين وشركة التسليم وشركة لافارج، وتعمل شركة ريسوت للأسمنت حاليا على تأسيس مصنع طحن للأسمنت في المنطقة؛ من المتوقع تشغيله خلال العام الجاري.

وتواصل شركة الدقم للأراضي الصناعية جذب المستثمرين، وقد تلقت خلال الفترة الماضية العديد من الاستفسارات المباشرة بمستقبل واعد من شأنه إحداث تحول في قطاع الصناعة والتصنيع في الدقم خلال السنوات المقبلة، كما شهدت زيارات متكررة لعدد من الشركات الصناعية المعروفة في الهند والمملكة العربية السعودية ودول أخرى لاستكشاف فرص الأعمال المحتملة وتأسيس شركاتهم في المنطقة.

ومنحت الشركة أراضي للارتفاع بلغ إجمالي مساحتها ٢٠٠٠ هكتار؛ تتضمن ٥٠٠ هكتار مخصصة للصناعات الثقيلة و ٥٠٠ هكتار للصناعات المتوسطة والثقيلة و ١٠٠٠ هكتار للصناعات البتروكيماوية. وتعمل شركة الدقم للأراضي الصناعية حاليا على تطوير أول منطقة مخصصة بمساحة ٢٥٠ هكتارا لتأجير قطع الأراضي لمشاريع الصناعات الثقيلة والمتوسطة، وتبعد المنطقة مسافة ١٥ كم عن ميناء الدقم، وتقع في المنطقة المجاورة مباشرة لمشروع مصفاة الدقم، وقد تم الانتهاء من تسوية الأرض وهي جاهزة للتأجير مباشرة لإنشاء مختلف المشاريع الصناعية.

اهتمام المجتمع الصناعي

حظيت "الدقم للأراضي الصناعية" مؤخرا باهتمام كبير من المجتمع الصناعي في سلطنة عمان، وقد تمكن شركاؤها العاملون في قطاع البناء والمتخصصون في توريد الخرسانات والهياكل

حجم الاستثمارات بالمنطقة الحرة بصلالة يتجاوز ٨,٨ مليار دولار بنهاية ٢٠٢١



د. علي تبوك توقيع اتفاقية تطوير مشروع للهيدروجين الأخضر يعكس الاهتمام المتزايد بالاستثمار في المنطقة

مشروع في قطاع الهيدروجين الأخضر يعكس قدرة المنطقة على تلبية احتياجات المستثمرين في مختلف القطاعات الاقتصادية.

تعزيز الخدمات المقدمة للمستثمرين

وأكد في حديثه اهتمام المنطقة بتعزيز الخدمات المقدمة للمستثمرين، مشيراً في هذا الصدد إلى المبادرة التي أطلقتها المنطقة في عام ٢٠٢٠ لتسهيل ممارسة الأعمال عبر معالجة مختلف العمليات في أسرع وقت ممكن كإصدار السجل التجاري والتراخيص وتوقيع اتفاقيات الاستثمار في ٣٠ دقيقة فقط، موضحاً أن هذه المبادرة ساهمت في زيادة عدد المشروعات التي يتم تأسيسها في المنطقة وهو ما تعكسه الأرقام الصادرة عن المحطة الواحدة فقد بلغ إجمالي عدد تراخيص مزاولة الأنشطة الاقتصادية التي تم إصدارها حتى نهاية العام الماضي ١٠٤ تراخيص من بينها ٥٥ ترخيصاً لمزاولة الأنشطة الصناعية و٣٦ ترخيصاً لمزاولة الأنشطة التجارية و١٣ ترخيصاً للوجستية، فيما بلغ عدد التراخيص والتصاريح البيئية التي منحتها المنطقة للمشروعات والشركات العاملة بها ٥١ ترخيصاً.

وأكد في حديثه ارتفاع مساهمة المنطقة في الاقتصاد الوطني، مشيراً إلى أن إجمالي البضائع المصنعة في المنطقة والتي تم تصديرها إلى خارج

صلالة - الدقم

ارتفع حجم الاستثمارات بالمنطقة الحرة بصلالة بنهاية العام الماضي إلى ٨ مليارات و٨٣٧ مليون دولار أمريكي وفقاً لاتفاقيات حق الانتفاع الموقعة حتى ديسمبر الماضي.

وقال د. علي بن محمد تبوك الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة بصلالة إن المنطقة استطاعت خلال السنوات الماضية توطيد العديد من المشروعات ذات العائد الاقتصادي المرتفع مثل مشروع الغاز الطبيعي المسال (LPG) ومشروع الأمونيا والشركة العالمية للألواح الجبسية ومشروع فيليكس للأدوية. وأشاد في حديث له بالدقم بما تتمتع به المنطقة من بنية أساسية داعمة للاستثمارات وما تقدمه المنطقة من تسهيلات وحوافز للمستثمرين، مؤكداً في الوقت نفسه أن المنطقة الحرة بصلالة تتمتع بموارد غنية من الطاقة الشمسية وطاقة الرياح مدعومة ببنية أساسية ومستوى عالمي للشحن عبر ميناء صلالة، مما يؤهلها لتصبح مركزاً عالمياً لإنتاج وتصدير الهيدروجين والأمونيا الخضراء، مشيراً في هذا الصدد إلى أن العام الماضي شهد توقيع اتفاقية تطوير مشتركة لتطوير مشروع الهيدروجين الأخضر والأمونيا الخضراء من قبل تحالف دولي يتكون من قطاع الطاقة البديلة التابع لمجموعة "أوكيو" وشركة "ماروبيني" وشركة "لندي" وشركة دبي للنقل "دوتكو"، ويستهدف المشروع المسمى بـ "SalalaH2" إنتاج ما يصل إلى ألف طن يومياً من الأمونيا الخضراء باستخدام مصنع الأمونيا الحالي التابع لمجموعة "أوكيو". وقال إن اختيار المنطقة الحرة بصلالة لتنفيذ

إصدار ١٠٤

تراخيص لممارسة

الأنشطة

الاقتصادية و٥١

تصريحاً بيئياً

تصدير ٣,٣ مليون
طن من البضائع
المصنعة داخل
المنطقة في عام
٢٠٢١

توطين مشروعات
الألمونيا والألواح
الجسبية والأدوية
وغاز البترول
المسال

إجراء عدة تحسينات
على ساحة التفتيش
الجمركي وربط
المنطقة بشبكة
طرق بطول ٢٩ كم



**أحمد تبوك: إنشاء ممر للبضائع بين
المنطقة وميناء صلالة**

من جهته أكد المهندس حامد بن محمد الكثيري مدير عام الشؤون الفنية بشركة صلالة للمنطقة الحرة أن البنية الأساسية للمنطقة الحرة بصلالة تتميز بقدرتها الفائقة على مواكبة تطلعات المستثمرين، مشيراً في هذا الصدد إلى أن نظام النقل بالمنطقة الحرة بصلالة يهدف إلى توفير تنقل جيد ووصول مريح ونقل خال من المعوقات للبضائع والعاملين، موضحاً أنه تم إنشاء طرق داخلية في منطقتي ريسوت وأدهان بطول ٢٩ كيلومتراً وتم تجهيزها بأعمدة الإنارة وإشارات المرور من أجل الحفاظ على سلامة مستخدمي الطرق وتوفير نقل

البلاد بلغت العام الماضي ٣,٣ مليون طن، في حين بلغ حجم البضائع الواردة إلى المنطقة حوالي ١٢,١ مليون طن.

بنية أساسية داعمة للاستثمارات

من جهته قال المهندس أحمد بن سعيد تبوك مدير عام الشؤون التجارية بشركة صلالة للمنطقة الحرة إن المنطقة نفذت خلال العام الماضي العديد من مشروعات البنية الأساسية الداعمة لاستقطاب الاستثمارات إلى المنطقة، فقد أنجزت المنطقة العام الماضي المرحلة الثانية من المستودعات اللوجستية "مزايًا" بمساحة تقدر بـ ٢٥ ألف متر مربع، مشيراً إلى أنه تم تأجير مخازن المرحلة الأولى من "مزايًا" بنسبة ١٠٠٪، كما تم تأجير ٦٢,٦٪ من المرحلة الثانية وذلك حتى نهاية الربع الأول من العام الجاري؛ ليلبي إجمالي المساحات المؤجرة في المشروعين ٨٣٪.

وأضاف إن المشروعات التي تم إنجازها بالمنطقة الحرة بصلالة العام الماضي تضمنت أيضاً إجراء عدة تحسينات على ساحة التفتيش الجمركي بالتعاون مع الإدارة العامة للجمارك، مشيراً إلى أن نطاق العمل الخاص بالمنطقة الحرة تضمن تهيئة الساحة لعمليات التحميل والتفريغ وتركيب أعمدة إنارة لتخليص المعاملات على مدار ٢٤ ساعة، موضحاً أن هذا المشروع ساهم في زيادة حجم الحركة بالمنطقة.

مواكبة تطلعات المستثمرين



إنشاء خط للغاز
بسعة مليون متر
مكعب يوميا
لتلبية احتياجات
المصانع القائمة
والمستقبلية



الطاقة الكهربائية والمياه من قبل المستثمرين في مرحلة التسجيل التجاري لتقييمها ومعرفة حجم احتياج المشروع وإمكانية توفيرها من قبل الجهات المعنية مع توفير شبكات التوصيل إلى موقع المشروع بحسب الجدول الزمني الذي يقدمه المستثمر لإنجاز المشروع وتشغيله، مؤكداً أن جميع طلبات الطاقة الكهربائية التي قدمها المستثمرون حتى نهاية العام الماضي تم توفيرها.

وأشار إلى أنه تم خلال السنوات الماضية إنشاء شبكات للمياه في المناطق الاستثمارية بالمنطقة الحرة بصلالة سواء في منطقة ريسوت أو منطقة أدهان، موضحاً أنه تم أيضاً إنشاء شبكة ري لأغراض التشجير بمنطقة أدهان، كما تم في منطقة ريسوت إنشاء وتشغيل خط رئيسي لشبكة المياه بطول ٦ كيلومترات (قطر ١٠٠٠ ملم).

وحول خط الغاز قال إن المنطقة الحرة بصلالة أنشأت خطاً للغاز بسعة مليون متر مكعب يوميا وبطول ٣٨٠٠ متر لتلبية احتياجات المصانع القائمة والمستقبلية من الغاز، ويخدم هذا الخط أكثر من ٣,٧ كم مربع من الأراضي المخصصة للاستثمار.

بنية أساسية رقمية

ونوه في حديثه بالبنية الأساسية الرقمية في المنطقة والتي تعتبر أساساً مهماً لاستقطاب الاستثمارات وإقامة أنشطة اقتصادية وصناعية متطورة، وقال إن المنطقة حرصت في مخططاتها الرئيسية الفني على تطوير البنية الأساسية الرقمية لتكون بأحدث التقنيات للاتصالات السلكية واللاسلكية بما في ذلك الألياف البصرية وتوفير تغطية الجيل الرابع (4G) لجميع مواقع منطقة ريسوت ومنطقة أدهان المرحلة ١٠، بالإضافة إلى ذلك توفر المنطقة في مقرها الرئيسي جميع خدمات الاتصالات والإنترنت فائق السرعة.



حامد الخثري: إنشاء شبكات للمياه في مختلف المناطق الاستثمارية

سلس إلى مختلف المواقع الاستثمارية بالمنطقة، كما تم بناء وتجهيز ممر للبضائع السائبة السائلة بين المنطقة الحرة وميناء صلالة يخدم مشروع الميثانول والغاز الطبيعي المسال والأمونيا بطول ٥٧٤٠ متراً، موضحاً أن إنشاء الممر يعتبر من أهداف المنطقة الحرة الرامية إلى تطوير خدمة سلسلة التوريد ومناولة البضائع السائبة السائلة للمستثمرين.

خدمات الطاقة الكهربائية والمياه

وتعليقاً على خدمات الطاقة والمياه بالمنطقة الحرة بصلالة قال المهندس حامد بن محمد الخثري إن المنطقة تقوم بالتعاون مع الجهات المعنية بتوفير احتياجات المستثمرين من الطاقة الكهربائية والمياه وفقاً للطلبات التي يقدمونها، مشيراً إلى أن إدارة المنطقة تقوم باستلام طلبات

المساحات المؤجرة
في المستودعات
اللوجستية "مزايا"
تصعد إلى ٨٣٪
بنهاية الربع الأول
من العام الجاري

خلال مشاركتها في اكسبو ٢٠٢٠ دبي الهيئة تركز على استقطاب شركات دولية جديدة للاستثمار في المناطق الاقتصادية والحرّة



جانب من اللقاءات التي عقدها مسؤولو المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرّة بالمستثمرين المستهدفين

دبي - الدقم



يحيى الزدجالي: تسليط الضوء على الخطط الاستراتيجية لتطوير السياحة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

التطوير السياحي بالدقم
وقال المهندس يحيى بن خميس الزدجالي المكلف بتسيير أعمال المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم: تم خلال الفعالية استعراض الفرص المتاحة لرجال الأعمال في قطاع التطوير السياحي والعقاري وما تمتلكه المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من مزايا جاذبة في هذا الجانب تشمل جودة البنية الأساسية والتخطيط الحضري السليم بالإضافة إلى المميزات النسبية الطبيعية والجمالية. وأضاف: تم تسليط الضوء على الخطط الاستراتيجية لتطوير السياحة بالمنطقة واستعراض حزمة المميزات والحوافز والتسهيلات التي تمنحها المنطقة لتشجيع الأعمال ودعم المشاريع السياحية وضمان تنمية استدامة الاستثمار السياحي والعقاري.

اهتمام بالقطاع اللوجستي

من جهته أكد عمر بن محمود المحرزي الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرّة بصحار ان المنطقة تشهد

نظمت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرّة ضمن مشاركة سلطنة عمان في معرض اكسبو ٢٠٢٠ دبي فعالية ترويجية استمرت يومين استهدفت الالتقاء بعدد من الرؤساء التنفيذيين ورؤساء مجالس إدارات الشركات ضمن قائمة تضم أبرز الشركات العالمية.

ترأس الجانب العماني معالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرّة وبمشاركة سعادة الشيخ سالم بن مسلم سمحان الكثيري رئيس مكتب سلطنة عمان التجاري في دبي، وتم خلال الفعالية الترويجية عقد عدة لقاءات ضمت الرؤساء التنفيذيين في كل من المنطقة الحرّة بصحار والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمنطقة الحرّة بصلالة والمنطقة الحرّة بالمزينة.

وجاءت الفعالية التي تم تنظيمها في شهر مارس ٢٠٢٢ في ظل سعي الهيئة لاستقطاب شركات دولية جديدة للاستثمار في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرّة وذلك بالتعاون مع سعادة محسن بن خميس البلوشي المفوض العام لجناح سلطنة عمان في اكسبو دبي ومكتب سلطنة عمان التجاري بدبي.

لقاءات مباشرة

وتم خلال الفعالية عقد لقاءات مباشرة بنخبة من رجال الأعمال والرؤساء التنفيذيين ورؤساء مجالس إدارات عدد من الشركات الدولية وإطلاعهم على مناخ الاستثمار في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرّة وما تشهده من نمو في المشاريع. واستهدفت الفعالية إيجاد تواصل مباشر بين المستثمرين الدوليين وصانعي القرار في المناطق الاقتصادية والحرّة، وركزت اللقاءات على عدد من القطاعات الاستثمارية كالقطاع اللوجستي وقطاعات التصنيع الغذائي والصناعات التحويلية والسياحة والتطوير العقاري.

عقد لقاءات
مباشرة بنخبة
من رجال الأعمال
والمسؤولين بعدد
من الشركات
الدولية



جناح سلطنة عمان في معرض اكسبو ٢٠٢٠ دبي

الفعالية استهدفت
إيجاد تواصل مباشر
بين المستثمرين
الدوليين وصانعي
القرار في المناطق
الاقتصادية والحرّة

التركيز على
القطاع اللوجستي
وقطاعات التصنيع
الغذائي والصناعات
التحويلية والسياحة
والتطوير العقاري

د. علي تبوك:
الترويج للصناعات
التحويلية بالمنطقة
الحرّة بصلالة



سعيد البلوشي: الالتقاء برجال الأعمال الراغبين بالاستثمار في المنطقة الحرّة بالمزينة

مؤكد أن المنطقة مهيأة لجذب مثل هذه القطاعات ولديها إمكانيات عديدة مُعزّزة بموقع استراتيجي وميناء مثالي ولديها مزايا لتأسيس شركات بملكية أجنبية ١٠٠٪، وإعفاء ضريبي، وحرية تحويل رأس المال، وعدم اشتراط حد أدنى لرأس المال، وعدم تحديد نوع العملة الخاصة برأس المال بالإضافة الى المزايا المتنوعة الأخرى.

وأضاف: نحن بحاجة إلى الأعمال والصناعات التحويلية التي تتماشى مع توجهات سلطنة عمان مع مراعاة الجوانب الصديقة للبيئة.

زيادة الاستثمارات في المزينة

من جانبه قال سعيد بن عبدالله البلوشي مدير عام المنطقة الحرّة بالمزينة: كانت المشاركة في الفعالية الترويجية مهمة وذلك للتعريف بالمنطقة الحرّة بالمزينة من خلال الالتقاء برجال الأعمال الذين لديهم التوجه والرغبة للتوسع في استثماراتهم. وأضاف: لمسنا من خلال سلسلة اللقاءات التي تمت اهتمام هؤلاء المستثمرين بالتعرف على مزايا المنطقة الحرّة بالمزينة التي تتمتع بقربها من الحدود البرية مع الجمهورية اليمنية وتعتبر البوابة الخليجية لتجارة الترانزيت إلى اليمن ومنها إلى دول شرق أفريقيا، وقد تم عرض الحوافز والتسهيلات التي تقدمها المنطقة والتركيز على عدة قطاعات رئيسية أبرزها القطاع اللوجستي وتجارة الترانزيت.



عمر المحرزي: المنطقة الحرّة بصحار مؤهلة لاستقطاب استثمارات جديدة

تنوعا في المشاريع المرتبطة بالقطاع اللوجستي والتصنيع الغذائي، مشيرا إلى أن المنطقة تزخر بوجود مستثمرين من دول الخليج وأوروبا والهند وجنوب شرق آسيا ومن خلال هذه الفعاليات الترويجية نسعى للوصول إلى قائمة مختارة من الدول التي تم التركيز عليها بشكل مباشر من خلال اللقاءات الثنائية.

وقال إننا لمسنا خلال اللقاءات اهتماما بالمنطقة الحرّة بصحار نظرا للتسهيلات والخدمات التي تقدمها المنطقة والمقومات والإمكانات التي تؤهلها لربط السوق العمانية بالأسواق العالمية وسلاسل التوريد مستمدة قوتها من موقعها الاستراتيجي في مركز طرق التجارة العالمية بين آسيا وأوروبا، بالإضافة إلى ميزة ميناء صحار الذي يقدم لزبائنه والمستثمرين العديد من الخدمات الإضافية والمزايا بتكلفة تنافسية تعزز من الكفاءة التشغيلية للمشاريع المختلفة؛ وكل هذه العوامل من شأنها جذب الاستثمارات المحلية والأجنبية على حد سواء.

الصناعات التحويلية

وقال الدكتور علي بن محمد تبوك الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرّة بصلالة: ركزنا على عدة قطاعات نحتاجها في المنطقة خاصة تلك المرتبطة بالصناعات التحويلية التي توجد قيمة مضافة،

الملحقون العسكريون في سفارات الدول الشقيقة والصديقة يطلعون على مشروعات الدقم



الدقم - الدقم

واطلع الملحقون العسكريون أثناء الزيارة على المشروعات القائمة في المنطقة والمشروعات قيد الإنشاء والبنية الأساسية للمنطقة، وقد شملت الزيارة: ميناء الدقم والحوض الجاف ومطار الدقم وشركة إمداد اللوجستية ومصفاة الدقم والمشروعات السياحية.

كما تم خلال الزيارة تقديم عدد من العروض المرئية التي تم من خلالها استعراض إمكانيات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وما تقدمه من مزايا وحوافز وتسهيلات لرجال الأعمال والمستثمرين بالإضافة إلى المرافق الأساسية التي تتميز بها المنطقة وموقعها والمشاريع الاستراتيجية التي تم تنفيذها والمشاريع قيد الإنشاء بالإضافة إلى الخدمات التي تقدمها ونمط الحياة في المنطقة.

قام عدد من الملحقين العسكريين بسفارات الدول الشقيقة والصديقة لدى سلطنة عمان بزيارة إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال الفترة من ١٥ إلى ١٦ فبراير ٢٠٢٢، يرافقهم عدد من كبار الضباط برئاسة أركان قوات السلطان المسلحة وعدد من كبار الضباط المتقاعدين بقوات السلطان المسلحة.

وقد التقى الوفد لدى وصوله لمبنى إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بمعالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة وعدد من المسؤولين في إدارة المنطقة والشركات العاملة فيها.

التعريف بإمكانات المنطقة والحوافز المقدمة والفرص الاستثمارية المتوفرة بها

وفد دورة الدفاع الوطني التاسعة يزور المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

الدقم - الدقم



المشاركون في الدورة أثناء زيارتهم لمصنع كروة

استضافت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في شهر فبراير ٢٠٢٢ منتسبي دورة الدفاع الوطني التاسعة ضمن برنامجهم السنوي الذي يتضمن التعرف على عدد من المشاريع المقامة في سلطنة عمان. وتهتم كلية الدفاع الوطني بالدراسات الاستراتيجية في مجالي الأمن والدفاع وفقا للمرسوم السلطاني رقم (٢٠١٣/٢) بإنشاء الكلية. ترأس وفد الكلية اللواء الركن جوي المهندس صالح بن يحيى العسكري آمر كلية الدفاع الوطني، وضم الوفد في عضويته عددا من هيئة التوجيه والمنتسبين بالكلية.

ورحب الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بمنتسبي الدورة التاسعة أثناء زيارتهم للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيرا إلى عدد من المشروعات التي تركز الهيئة على توطئتها بالدقم.

وتضمن البرنامج زيارات ميدانية إلى عدة مشاريع في المنطقة مثل ميناء الصيد البحري - متعدد الأغراض وميناء الدقم والحوض الجاف ومصنع كروة موتورز لتجميع وتصنيع الحافلات ومصفاة الدقم والمنطقة السياحية وحديقة الصخور.

الدقم على موعد مع إمدادات كبيرة من الكهرباء

تعرف على مشروع ربط المنطقة الاقتصادية
الخاصة بالدقم بالشبكة الرئيسية للكهرباء

أعد الملف: محمد بن أحمد الشيزاوي

تشهد المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حالياً تنفيذ العديد من المشروعات في قطاع الكهرباء لمواكبة النمو في عدد المشروعات الاستثمارية، وتشير البيانات الإحصائية إلى أن عدد المشتركين في خدمة الكهرباء بالمنطقة ارتفع العام الماضي بنسبة ٨٧,٢٪ ليبلغ بنهاية ديسمبر الماضي أكثر من ٦٥٠٠ مشترك مقابل ٣٤٩٠ مشتركاً في نهاية عام ٢٠٢٠. ويعتبر مشروع ربط المنطقة بالشبكة الرئيسية للكهرباء أحد أبرز المشروعات التي يتم تنفيذها في الدقم حالياً بهدف مواكبة ازدياد عدد المشروعات في المنطقة ودخول العديد من المشروعات الصناعية حيز التشغيل التجاري. في هذا الملف تسلط **الدقم** الضوء على قطاع الكهرباء في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وأبرز المشروعات الحالية.



من الأعمال الإنشائية لمحطة تغذية
وتزويد المنطقة الاقتصادية الخاصة
بالدقم بالكهرباء

صالح الرمحي لـ **الدقم**

مشروع "ربط" يستهدف إيجاد شبكة لنقل الطاقة الكهربائية على مستوى عالٍ من التوافر والموثوقية والأمان

٥ محطات

وأضاف: يشتمل المشروع على ٥ محطات بجهد ٤٠٠ ك.ف؛ مشيراً إلى أنه سيتم إنشاء محطة نهيدة بمحافظة الداخلية ومحطتين في كل من منطقتي باريك وسويحات ضمن شبكة شركة تنمية نفط عمان، ومحطة بالدقم لتغذية وتزويد المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم نظراً لأهميتها الاستراتيجية والاقتصادية، بالإضافة إلى محطة ولاية محوت التي ستساهم في تغذية الأحمال المحلية في الولاية وخفض تكاليف إنتاج الكهرباء التي تعتمد على وحدات الديزل حالياً.

منافع متعددة

واستعرض المهندس صالح بن ناصر الرمحي الأهمية الاقتصادية والاجتماعية لمشروع ربط الدقم بشبكة النقل الرئيسية، وقال إن المشروع يحقق العديد من المنافع من أبرزها إيجاد شبكة لنقل الطاقة الكهربائية على مستوى عالٍ من التوافر والموثوقية والأمان والاعتمادية، وتوفير طاقة مستدامة لتغذية كل من شبكتي شركة تنمية نفط عمان والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وبعض المناطق الريفية، وتقليل استثمارات القدرة الاحتياطية في كل شبكة.

الدقم - الدقم

أكد المهندس صالح بن ناصر الرمحي الرئيس التنفيذي للشركة العمانية لنقل الكهرباء أن مشروع ربط شبكة النقل الرئيسية وشبكة شركة تنمية نفط عمان والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بجهد ٤٠٠ ك.ف يعتبر ضمن أبرز مشروعات الكهرباء التي يتم تنفيذها في المنطقة حالياً.

وقال في حديث لـ مجلة الدقم الاقتصادية إن التكلفة الإجمالية للمرحلة الأولى من المشروع الذي يعرف اختصاراً بمشروع "ربط" تبلغ حوالي ١٨٣ مليون ريال عماني وتتضمن إنشاء المحطات والخطوط الكهربائية الرابطة بينها، موضحاً أن المشروع يبدأ من محطة نهيدة بمحافظة الداخلية مروراً بمحطة باريك وسويحات ضمن مناطق الامتياز لشركة تنمية نفط عمان ومنها إلى محطة الدقم وانتهاءً بمحطة محوت بمحافظة الوسطى، ومن المتوقع اكتمال المشروع في الربع الأول من عام ٢٠٢٣، موضحاً أن إجمالي طول الخطوط الهوائية التي سيتم إنشاؤها ضمن المشروع يبلغ ٦٦٧ كيلومتراً.

إنشاء ٥ محطات
بجهد ٤٠٠ ك.ف
وخطوط هوائية
بطول ٦٦٧ كيلومتراً

١٨٣ مليون ريال
عماني تكلفة
المشروع .. والانداز
في الربع الأول من
٢٠٢٣

توفير نقاط توصيل
لمشاريع الطاقة
المتجددة ونقاط
تغذية للمناطق
الريفية التي تمر
الخطوط الهوائية
عبرها

تشجيع
الاستثمارات بالدقم
وجذب المستثمرين
والمصانع أهداف
أساسية للمشروع



إحدى محطات الكهرباء التي أنشأتها الشركة العمانية لنقل الكهرباء

وتخفيض الاستثمارات الرأسمالية اللازمة لتلبية الطلب على الطاقة في ساعات الذروة، وتفعيل تبادل الطاقة بين الشبكات، وإيقاف الاعتماد على المحطات التي تعمل بوقود الديزل لتكلفتها العالية وانبعاثاتها الكربونية في المناطق التي يشملها الربط، وتوفير نقاط توصيل لمشاريع الطاقة المتجددة ونقاط تغذية للمناطق الريفية التي تمر الخطوط الهوائية عبرها، والتقليل من مخاطر أعطال الشبكات الكهربائية وفقدان الطاقة المنتجة من محطات الطاقة المتجددة أو غير المتجددة، بالإضافة إلى التقليل من تلوث البيئة.

تشجيع الاستثمارات

وتوقع الرئيس التنفيذي للشركة العمانية لنقل الكهرباء أن يساهم مشروع "ربط" في تعزيز وتشجيع الاستثمارات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وجذب المستثمرين والمصانع لوجود طاقة مستدامة في المنطقة، وتعزيز الاستثمارات الوطنية في الطاقة المتجددة في محافظتي الوسطى ووظفار، مؤكداً أن المشروع يوفر الدعم والبنية الأساسية للاستفادة المثلى من مشاريع الهيدروجين الأخضر، كما أنه سيساهم في توفير المزيد من الوظائف في المنطقة بشكل مباشر أو غير مباشر، ودعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة، بالإضافة إلى دعم السوق المحلية من خلال شراء نسبة كبيرة من المعدات والخدمات اللازمة لإتمام المشروع.

مشروعات مستقبلية

وحول المشروعات المستقبلية للشركة العمانية لنقل الكهرباء قال المهندس صالح بن ناصر الرمحي إن الخطة الخمسية للشركة للفترة من ٢٠٢٢ إلى ٢٠٢٦ تتضمن إنشاء محطة إضافية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تسمى "محطة الدقم الصناعية"، وتشتمل المحطة المتوقعة على محولين بسعة ٥٠٠ م.ف.أ. وبجهد ١٣٢/٤٠٠ ك.ف. ومن المتوقع أن تغذي المحطة الجديدة منطقة الصناعات الثقيلة بالدقم لما لها من فرص واعدة لإقامة مشاريع ومصانع عملاقة.



إطلاق مشروعات متعددة في قطاع الكهرباء بالدقم لمواكبة النمو الاستثماري



سعيد بني عراب: جميع المشروعات الاستثمارية في المنطقة الاقتصادية ستحصل على احتياجاتها من الكهرباء

محطات فرعية في مختلف المناطق الاستثمارية.

ربط المنطقة بالشبكة الرئيسية

وقال المهندس سعيد بن أحمد بني عراب إن مشروع ربط المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بالشبكة الرئيسية جهد ٤٠٠ ك.ف الذي تنفذه الشركة العمانية لنقل الكهرباء حاليا يفتح مجالات أرحب لجذب الاستثمارات إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وخاصة الاستثمارات التي تستهلك طاقة كهربائية عالية كالصناعات الثقيلة مثل المصاهر والمصانع الكبيرة وغيرها من الاستثمارات الأخرى، كما يفتح المجال أمام إمكانية استغلال الموارد المتجددة في محافظة الوسطى من رياح وطاقة شمسية لإنشاء محطات إنتاج الكهرباء بالطاقة المتجددة وضخ إنتاجها في الشبكة الرئيسية الوطنية.

الدقم - الدقم

في عام ٢٠١٩ مُنحت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة اختصاص تنظيم قطاع الكهرباء والمياه المرتبطة به في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بهدف الإشراف على القطاع واتخاذ السبل الكفيلة بتوفير خدمة الكهرباء لمختلف المشروعات في المنطقة التي تشهد إقبالا استثماريا كبيرا وتوزع مناطقها الاستثمارية على مساحات شاسعة.

بعد حصول الهيئة على هذا الاختصاص تم تأسيس دائرة مختصة بهذا القطاع هي: دائرة تنظيم الكهرباء والمياه التي أصبحت تعرف اليوم بـ "دائرة الخدمات العامة". وقد استطاعت الدائرة خلال السنوات الثلاث الماضية التغلب على الكثير من التحديات التي تواجه القطاع وذلك بالتعاون مع جهات الاختصاص الأخرى مثل شركة كهرباء المناطق الريفية "توير" والشركة العمانية لنقل الكهرباء وشركة المرافق المركزية، وقد أدى هذا التعاون إلى إطلاق العديد من المشروعات في هذا القطاع وهو ما أدى إلى حصول جميع المشروعات الاستثمارية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على احتياجاتها من الكهرباء وفقا لما أكدّه المهندس سعيد بن أحمد بني عراب المكلف بتسيير أعمال دائرة الخدمات العامة، مؤكداً أن الاستثمارات الحالية في قطاع الكهرباء بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من خلال شركائها تستهدف مواكبة النمو المطرد على الكهرباء في المنطقة وتوفير احتياجات المشروعات من الكهرباء، مشيراً في هذا الصدد إلى عدد من المشروعات الرئيسية التي يتم تنفيذها في الوقت الراهن كمشروعات ربط الشبكة الحالية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بالشبكة الرئيسية، وإنشاء

مشروع ربط الدقم بالشبكة الرئيسية يفتح مجالات أرحب لاستقطاب الصناعات الثقيلة

اتخاذ عدد من
الآليات لتسريع
توصيل التيار
الكهربائي إلى
المستثمرين

اعتماد تركيب
العدادات الذكية
وتطوير نظام
التحكم والمراقبة
بالنظام الكهربائي
(SCADA)

وتقليل مبالغ الدعم الحكومي للقطاع متوقعا أن يوفر المشروع الجديد حوالي ٦ ملايين ريال عماني سنويا.

تسريع توصيل الكهرباء للمستثمرين

وقال المهندس سعيد بني عرابة إن الهيئة تولي اهتماما كبيرا بتسريع توصيل التيار الكهربائي إلى المستثمرين، فبعد نقل الاختصاصات إلى الهيئة قمنا بتعديل لائحة توصيل خدمة الكهرباء بما يسرّع وتيرة توصيل الخدمة إلى المستثمرين، وقد أثر هذا إيجابا في زيادة الطلب على الكهرباء وزيادة عدد المشتركين في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم؛ فعلى سبيل المثال زاد عدد المشتركين في خدمة الكهرباء إلى نحو ٦٠٠٠ مشترك بنهاية عام ٢٠٢١ مقارنة بـ ٢٤٩٠ مشترك في عام ٢٠٢٠.

ارتفاع الطلب على الكهرباء

وأشار إلى أن الطلب على الكهرباء في تزايد مستمر نتيجة للنمو المطرد في الاستثمارات ودخولها مرحلة التشغيل التجاري كمشروع ميناء الدقم ومصنع كروة للسيارات ومصنع هونج تونج الدقم للأنايب وغيرها من المشاريع الأخرى في المنطقة؛ الأمر الذي أدى إلى زيادة الطلب من جهة وارتفاع استهلاك الكهرباء من جهة أخرى.

عدادات ذكية

وتطرق المهندس سعيد بني عرابة في حديثه إلى عدد من مشروعات التطوير في القطاع، مشيرا إلى أنه تم اعتماد تركيب العدادات الذكية للمستثمرين في المنطقة ضمن آلية التحكم بالأسعار التي توفرها شركة كهرباء المناطق الريفية، ومن شأن هذا المشروع اطلاع المستثمر والشركة على الاستهلاك الحقيقي للكهرباء وبالتالي تتيح العدادات الذكية للمستثمر معرفة وتنظيم استهلاكه من الكهرباء، كما وافقت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة خلال هذا العام على تطوير نظام التحكم والمراقبة بالنظام

وأوضح أن هذا المشروع يتكون من خط كهربائي ينقل الكهرباء بقدرته تصل إلى ١٧٠٠ ميجاوات يتكون من دائرتين كهربائيتين لزيادة الموثوقية والاعتمادية على النظام وإنشاء محطة تحويل شبكية في هذه المرحلة جهد ٢٣/١٣٢/٤٠٠ ك.ف. بالقرب من منطقة الصناعات الثقيلة لتكون قريبة من مركز الأحمال الكهربائية وشبكة التوزيع الكهربائية القائمة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بسعة تصل في مرحلتها الأولى إلى ٥٠٠ ميجا فولت أمبير، ومن المؤمل أن يبدأ التشغيل الفعلي لمشروع ربط المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بالشبكة الرئيسية خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٢.

تطور كبير

وقال إن هذا المشروع يعتبر تطورا كبيرا في قطاع الكهرباء بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيرا إلى أن النظام الكهربائي في المنطقة كان إلى فترة بسيطة يتألف من محطة إنتاج كهرباء واحدة تعمل بالديزل أنشئت في عام ٢٠٠٩ بواسطة شركة تنوير، وتصل القدرة الإنتاجية المركبة للمحطة إلى ٧١ ميجاوات، وقد بلغ أقصى حمل للمحطة خلال عام ٢٠٢١ حوالي ٥٨,٢ ميجاوات، وتغذي هذه المحطة المنطقة الاقتصادية ومناطق أخرى خارج المنطقة كراس مدركة والمجائر.

تقليل تكاليف الإنتاج

وأشار إلى أنه نظرا للتكلفة العالية لإنتاج الكهرباء بالديزل فقد تم الإيعاز إلى شركة تنوير بالدراسة والتفاوض مع شركة المرافق المركزية لشراء كهرباء أقل تكلفة تنتج عن طريق الغاز وتوفير ساعات إنتاج إضافية كحل مؤقت يقلل تكاليف إنتاج الكهرباء عن طريق الديزل بسعة إنتاجية مركبة تصل إلى ١١٨ ميجاوات، وقد بدأ تشغيل المشروع في بداية العام الجاري، مشيرا إلى أن هذا المشروع يهدف إلى تقليل الانبعاثات الغازية من محطة إنتاج الكهرباء بالديزل،





حمد الزيدي: استلمنا طلبات لإنتاج الكهرباء عن طريق الطاقة المتجددة من قبل مشاريع إنتاج الهيدروجين الأخضر

الطلبات وفقا للإجراءات المعمول بها في قانون تنظيم وتخصيص الكهرباء، مؤكداً أن الهيئة تدعم إنشاء مشاريع الطاقة المتجددة لتلبية احتياجات المستثمرين من الطاقة الكهربائية.

مراجعة استهلاك الكهرباء

ويشارك في الحوار المهندس مازن بن منصور البلوشي (مهندس تنظيم أول) مشيراً إلى أن الدائرة تقوم بمراجعة استهلاك الكهرباء سنوياً بهدف جعل النظام الكهربائي على استعداد لاستيعاب أي حمل كهربائي جديد وتوصيل الكهرباء للمستثمرين الجدد،

الكهربائي (SCADA) في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والذي من شأنه حفظ بيانات الشبكة وإظهار الأخطاء الكهربائية ومعرفة مواقع الخلل في الشبكة الكهربائية في المنطقة، كما تم الانتهاء من المرحلة الأولى من مشروع تقديم طلبات الحصول على خدمة الكهرباء إلكترونياً ومعالجة الطلب إلكترونياً أيضاً ومن شأن هذا المشروع تقليل الوقت والجهد والمساهمة في مراقبة عملية التوصيل لتفادي أي تأخير من قبل أطراف العملية وهم المستثمر والشركة المزودة للخدمة والهيئة، ومن المؤمل الانتهاء من هذا المشروع مع نهاية هذا العام أو مطلع العام القادم.

تزويد مصفاة الدقم بالكهرباء

من جهته تحدث حمد بن عبدالله الزيدي (إخصائي تراخيص أول) عن مجموعة من المشروعات الأخرى التي تشرف عليها الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال إن الهيئة قامت بمنح تصريح لشركة الدقم لتوليد الكهرباء لإنتاج الكهرباء بالغاز لتزويد مصفاة الدقم ومنطقة الخزانات البترولية برأس مركز بالكهرباء بقدرة إنتاجية تبلغ ٣٢٦ ميجاوات مع خط كهربائي مزدوج جهد ١٣٢ ك.ف، كما استلمنا طلبات لإنتاج الكهرباء عن طريق الطاقة المتجددة من قبل مشاريع إنتاج الهيدروجين الأخضر تتراوح قدرتها الإنتاجية من ٣٥٠ ميجاوات إلى ١٣٠٠ ميجاوات في السنوات من ٢٠٢٣ إلى ٢٠٢٦ وسيتم التعامل مع هذه

تنفيذ مشروع
لاستلام الطلبات
ومعالجتها
إلكترونياً لتسريع
توصيل الكهرباء
للمشروعات
الجديدة

السعة الإنتاجية
لل كهرباء تواكب
دخول المشروعات
الكبرى مرحلة
التشغيل التجاري



عبد العزيز الحسني: تعديل سياسات
توصيل الكهرباء لتكون أكثر جذبا
للمشروعات الاستثمارية



مازن البلوشي: مراجعة استهلاك
الكهرباء سنويا لتهيئة النظام
الكهربائي لاستيعاب المشروعات
الجديدة

مشتركين أول) الذي أكد أن الدائرة سعت منذ تأسيسها في نهاية عام ٢٠١٩ إلى تسهيل وتسريع ومتابعة توصيل الخدمة للمستثمرين من خلال تعديل السياسات لتكون أكثر جذبا للمشروعات الاستثمارية مع مراعاة التنوع في الاستثمارات والتخطيط العمراني في المنطقة، ولهذا تم إلغاء بند المسافة الذي كان يشترط ألا تتجاوز المسافة بين المشروع وشبكة الكهرباء ١,٥ كم من شروط توفير خدمة الكهرباء، ورفع سقف الطاقة المطلوبة للمشروع من ٢٥٠٠ كيلو وات إلى ٦٠٠٠ كيلو وات، بحيث يقوم مزود الخدمة بتوصيل الكهرباء للمشروع الاستثماري بدون أي مصاريف إضافية؛ الأمر الذي أدى إلى زيادة أعداد المشتركين، موضحا أنه يتم حاليا توصيل شبكة التوزيع إلى قرب حدود الأرض الاستثمارية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مهما كانت المسافة بشرط ألا تتعدى الأحمال ٦٠٠٠ كيلو وات وذلك بهدف تمكين الاستثمارات في المنطقة.

كما أن هذا الإجراء يتيح للهيئة التأكد من موافقة الطلب مع السعة الإنتاجية المتوفرة في المنطقة وبما يضمن استمرارية التزويد بالكهرباء.

وقال إن تلبية احتياجات الاستثمارات في المنطقة من الطاقة الكهربائية يتم عن طريق الشبكة القائمة أو من خلال التوسعات في الإنتاج أو من خلال الربط الكهربائي بالشبكة الرئيسية الذي سيوفر ساعات كهربائية عالية في المنطقة، كما أن الهيئة تقوم بالتنسيق مع الشركات العاملة في قطاع الكهرباء لتوفير الطاقة الكهربائية المطلوبة للمشاريع الجديدة وذلك من خلال بناء جسور التواصل بين المستثمر ومزود الخدمة، واعتماد الخطط والآليات اللازمة لتنفيذ مشاريع التوسعات الكهربائية.

تعديل سياسات توصيل الكهرباء

ونختم لقاءاتنا في دائرة الخدمات العامة بالحديث مع عبدالعزيز بن راشد الحسني (أخصائي خدمات



أحد المهندسين في الهيئة أثناء زيارة عمل لإحدى المحطات الكهربائية
بالدقم



محطة إنتاج الكهرباء باستخدام
الغاز ضمن مشروع تنوير - مرافق

الرئيس التنفيذي لشركة كهرباء المناطق الريفية "تنوير" - الدقم تنفيذ مشاريع متعددة لتوسعة البنية الأساسية للكهرباء في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بأكثر من ٢٢ مليون ريال

أحمد بن سعيد الحارثي

الوقت على مشروع تطوير شبكة التوزيع ١١ ك. ف وتمديد التيار للمستثمرين في منطقة أراضي الدقم الصناعية التابعة لميناء الدقم، مؤكداً أن الشركة تقوم في الوقت الحالي بأعمال التحسينات على الشبكة الكهربائية القائمة لزيادة وتأمين موثوقية المنظومة الكهربائية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

مواكبة الطلب على الكهرباء

وأكد في حديث لـ **الدقم** اهتمام الشركة بمواكبة الطلب على الكهرباء من قبل المستثمرين في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مؤكداً توفر السعة الكهربائية للمشروعات الحالية والمستقبلية، وقال إن أعمال التمديدات والتوصيلات الكهربائية إلى منشآت المستثمرين في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تتواصل بوتيرة عالية، متوقعاً أن يرتفع عدد المشتركين في المنطقة من ٦٥٢٨ مشتركاً في عام ٢٠٢١ إلى نحو ٨٤٨٤ مشتركاً بحلول العام المقبل. وأشار إلى أن الشركة بدأت تنفيذ مشاريع ٢٠٢٢ بطرح مناقصات إنشاء الشبكة الكهربائية جهد ١١ ك. ف وربطها بالمحطات الفرعية في منطقة الصناعات الخفيفة والمعارض ومنطقة الصناعات الثقيلة ومنطقة الصناعات السمكية وكذلك تمديد التيار الكهربائي إلى ميناء الصيد البحري بالدقم.

الدقم - **الدقم**

تقوم شركة كهرباء المناطق الريفية "تنوير" بتطوير وتوسعة البنية الأساسية للكهرباء في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم عبر مجموعة من المشاريع تستهدف إنشاء وزيادة سعة مجموعة من محطات المحولات والشبكات الكهربائية في مناطق الصناعات الثقيلة والصناعات السمكية والغذائية والصناعات الخفيفة ومنطقة المعارض وشمال وجنوب الدقم. وتأتي هذه المشاريع ضمن خطة معتمدة طورتها الشركة بعد استشارة جميع الأطراف المعنية لتطوير منظومة الكهرباء وتعزيز موثوقيتها بهدف استقطاب المزيد من المشاريع الإستثمارية حسب ما تسعى إليه المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وقال أحمد بن سعيد الحارثي الرئيس التنفيذي بالوكالة في تنوير إن الشركة تعمل حالياً على مشاريع ربط شبكة التوزيع الكهربائية جهد ٣٣ ك. ف في ولاية الدقم بشبكة النقل الكهربائية جهد ٤٠٠ ك. ف (مشروع ربط)، ويعد هذا المشروع أحد مشاريع الربط التي تنفذها الشركة بالتعاون مع الشركة العمانية لنقل الكهرباء، كما تعمل "تنوير" في نفس

طرح مناقصات
إنشاء الشبكة
الكهربائية جهد
١١ ك. ف وربطها
بالمحطات الفرعية
في المناطق
الاستثمارية

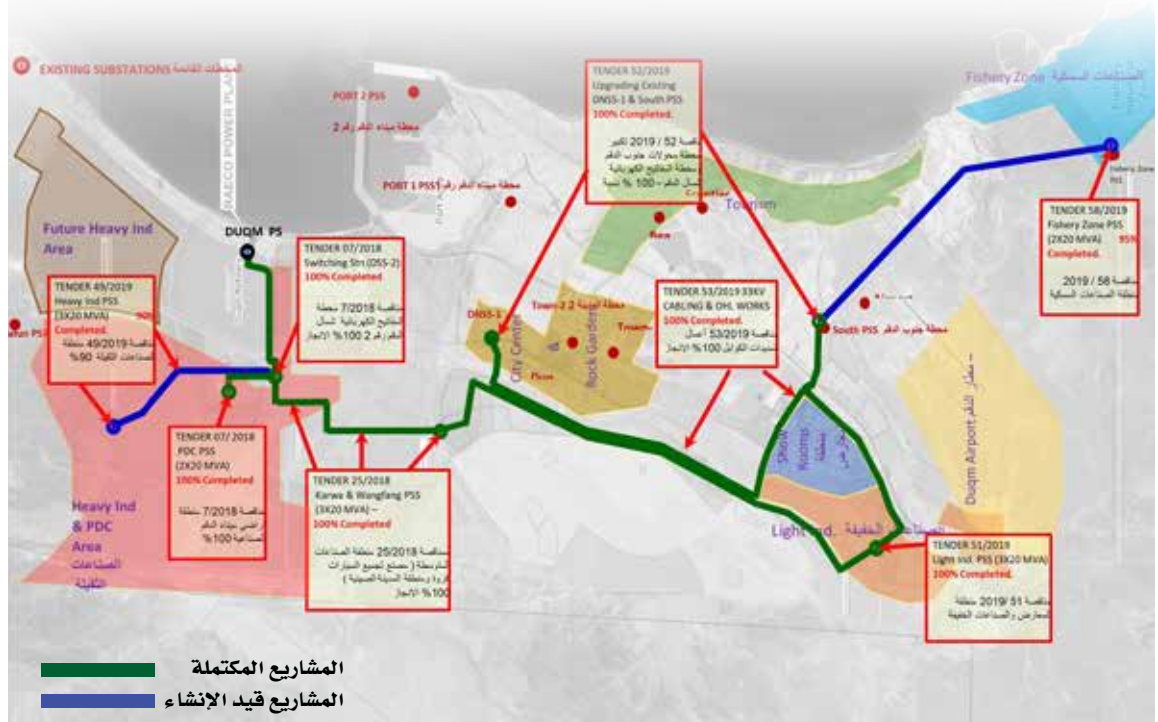
الانتهاء من بناء
محطات فرعية في
مناطق الصناعات
الخفيفة والسمكية
والمعارض

مشاريع تنوير في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

نعمل على مواكبة
الطلب من قبل
المستثمرين
وتوفير السعة
الكهربائية المطلوبة
للمشروعات الحالية
والمستقبلية

تنفيذ أعمال
تحسينات على
الشبكة القائمة
وتأمين موثوقية
المنظومة
الكهربائية في
المنطقة

تتوقع ارتفاع
عدد المشتركين
في المنطقة
الاقتصادية إلى أكثر
من ٨٤٠٠ مشترك
بحلول ٢٠٢٣



تعزیز منظومة الكهرباء

واستعرض في حديثه أبرز المشروعات الجديدة التي تقوم "توير" بتنفيذها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال إن الشركة أعلنت في أكتوبر ٢٠٢٠ طرح مشروع ربط شبكة التوزيع جهد (٣٣ ك. ف) في ولاية الدقم بشبكة النقل الكهربائية الرئيسية جهد (٤٠٠ ك. ف)، ويعتبر هذا المشروع أحد برامج الربط التي تنفذها الشركة بالإضافة إلى مشاريع الربط الأخرى، مؤكداً أن هذا المشروع سيساهم في تعزيز منظومة الكهرباء في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وسيرفع كفاءة وموثوقية الشبكات الكهربائية وتأمين الطاقة الكهربائية للمنطقة على المدى المتوسط والطويل مما سيساهم في دفع عجلة التنمية وجلب المزيد من الاستثمارات للمنطقة.

محطة للصناعات الثقيلة

وذكر الحارثي أن من بين المشروعات الأخرى التي تنفذها توير حاليا مشروع بناء المحطة الفرعية سعة (٣ × ٢٠ م ف أ) لتزويد منطقة الصناعات الثقيلة بالطاقة الكهربائية، موضحا أن هذا المشروع سيساهم في التطوير المستمر للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ولبلي طلبات المستثمرين للطاقة الكهربائية في منطقة الصناعات الثقيلة، موضحا أن نسبة الإنجاز في هذا المشروع بلغت أكثر من ٩٠٪ ومن المؤمل تشغيله في نهاية الربع الثاني من عام ٢٠٢٢.

توفير الطاقة الكهربائية لمناطق جديدة

وحول المشروعات التي تم إنجازها في الفترة الماضية قال الرئيس التنفيذي لتوير إن أحدث هذه المشروعات هو مشروع بناء المحطة الفرعية

سعة (٢ × ٢٠ م. ف أ) لتزويد منطقة الصناعات السمكية والغذائية بالطاقة الكهربائية، وقد تم إنجاز المشروع في الربع الأول من العام الجاري، مشيراً إلى أن المشروع يساهم في تعزيز أداء الشبكة الكهربائية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ويساهم في تلبية الطلب على الكهرباء في منطقة الصناعات السمكية والغذائية والمشروعات الجديدة المتوقع تنفيذها في المنطقة، كما أنجزت الشركة أيضاً مشروع بناء المحطة الفرعية (٣ × ٢٠ م ف أ) لتزويد منطقة الصناعات الخفيفة ومنطقة المعارض بالطاقة الكهربائية، موضحاً أن إنجاز هذا المشروع من شأنه دعم الاستثمار في هذين القطاعين المهمين.

**تقليل الاعتماد على الوقود الأحفوري
(الديزل)**

واختتم أحمد بن سعيد الحارثي الرئيس التنفيذي بالوكالة في تنوير حديثه لـ *الدقم الاقتصادية* بالتأكيد على خطة الشركة للتقليل من الاعتماد على الوقود الأحفوري و"وقود الديزل" وتخفيض تكلفة إنتاج الطاقة الكهربائية، وقال إن الشركة قامت بتوقيع اتفاقية شراء وتوريد الطاقة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم باستخدام الغاز مع شركة المرافق المركزية "مرافق" إحدى شركات مجموعة "أوكيو" وذلك بسعة إجمالية تصل إلى ٨٠ ميجاوات خلال ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ إلى أن يتم الانتهاء من مشروع الربط بالشبكة الرئيسية، مؤكدا في الوقت نفسه أن الشركة تخطط لإقامة مجموعة من مبادرات الطاقة الشمسية خلال ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ من خلال تركيب الألواح الشمسية في محطات التوزيع: بهدف تقليل تكلفة الطاقة الكهربائية المستهلكة.



المدير الإقليمي لـ "تنوير" بالدقم: أطوال خطوط الكهرباء بالدقم تتجاوز ٧٥٠ كيلومترا بعد إنجاز المشروعات الحالية



الخطوط الهوائية والأرضية التي تم تنفيذها ١٣١ كم، مشيرا إلى أنه تم استخدام مواصفات خاصة بالمناطق الساحلية في هذا المشروع كالأعمدة الخرسانية وأجزاء معدنية خاصة مقاومة للصدأ .

زيادة سعة محطة المفاتيح الكهربائية وأضاف إن الشركة قامت خلال الفترة الماضية بتنفيذ مشروع زيادة سعة محطة المفاتيح الكهربائية رقم (١) بشمال الدقم ومحطة المحولات الفرعية بجنوب الدقم، ويساهم المشروع الذي تم إنجازه في الربع الأول من عام ٢٠٢٢ في توسعة وتعزيز النظام الكهربائي الكلي في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ويلبي الطلب المتزايد على الكهرباء في مختلف القطاعات الصناعية والتجارية والسياحية والسكنية في المنطقة.

الدقم - الدقم

أكد المهندس عبدالله بن سالم المعمري المدير الإقليمي لتوفير في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن الأعمال التي تنفذها الشركة حاليا سوف ترفع إجمالي أطوال خطوط الكهرباء بالدقم (الهوائية والأرضية) إلى أكثر من ٧٥٠ كيلومترا، موضعا أن أطوال خطوط الشبكة الكهربائية التي تتم إضافتها حاليا يبلغ ٦٧ كيلومترا .

وقال إن الفترة الماضية شهدت الانتهاء من أعمال مشروع إنشاء خطوط التوزيع الكهربائية جهد (٣٣ ك. ف) الأرضية والهوائية التي تربط محطة شمال الدقم بمحطة جنوب الدقم مما سيساهم في توسعة النظام الكهربائي الكلي في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ويلبي الطلب المتزايد على الكهرباء في مختلف القطاعات الصناعية والتجارية والسياحية والسكنية .

وأوضح أن المشروع يستهدف الربط بين المحطات الفرعية في شمال وجنوب الدقم مروراً بمحطة كروة ومحطة الصناعات الخفيفة والمعارض، ويبلغ طول

ربط محطة شمال
الدقم بمحطة
جنوب الدقم
ساهم في توسعة
النظام الكهربائي
الكلي في المنطقة
الاقتصادية

استخدام الأعمدة
الخرسانية
ومواصفات خاصة
بالمناطق الساحلية
في مشروعات
الربط بين المحطات

مرافق

تحقق نسبة مرتفعة في إنجاز مشروع المحطة المتكاملة للطاقة والمياه



عبدالله الهاشمي - الدقم

نستعد لمرحلة التشغيل التجاري في الربع الرابع من
العام الجاري

الدقم - الدقم

أعلنت شركة مرافق أنها حققت نسبة عالية في إنجاز مشروع المحطة المتكاملة للطاقة والمياه بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، متوقعة الانتهاء من جميع الاختبارات والتشغيل التجريبي للوحدات المختلفة والاستعداد لمرحلة التشغيل التجاري في الربع الرابع من العام الجاري بعد أن قامت في يناير ٢٠٢٢ بتزويد مصفاة الدقم (أوكيو ٨) بالطاقة والمياه اللازمة للاختبارات الأولية.

وقال المهندس عبدالله بن محمد الهاشمي المدير التنفيذي لشركة مرافق إن الشركة تعمل على تلبية الطلب المتزايد على الكهرباء والمياه بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيراً في هذا الصدد إلى مشروعين كبيرين تنفذهما الشركة بالمنطقة وهما المحطة المتكاملة للطاقة والمياه، ومحطة إنتاج الكهرباء بالتوربينات الغازية.

المحطة المتكاملة للطاقة والمياه

وأضاف في حديث لـ الدقم الاقتصادية إن المحطة المتكاملة للطاقة والمياه تعتبر جزءاً من مجمع متكامل تنفذه شركة مرافق بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم يتضمن محطة توليد كهرباء بسعة

٣٢٦ ميغاواط، ومحطة تحلية مياه بطاقة إنتاج تبلغ ٣٦ ألف متر مكعب يوميا، ومنشآت سحب مياه البحر بسعة إمداد تصل إلى ١,٥ مليون متر مكعب في اليوم، بالإضافة إلى خط نقل الكهرباء بالجهد العالي ١٣٢ كيلوفولت من المحطة إلى مشروع خزانات النفط برأس مركز على بعد نحو ٨٠ كيلومترا، مشيراً إلى أن المشروع يهدف إلى تزويد مصفاة الدقم (أوكيو ٨) وكذلك تزويد الشركة العمانية للصهاريج بالطاقة والمياه اللازمة.

وتعمل شركة مرافق - المملوكة من قبل شركة أوكيو OQ التابعة لجهاز الاستثمار العماني وشركة جلف اينرجي ديفلپمنت التايلندية - على تطوير قطاع المرافق في الدقم بموجب اتفاقية خدمات المرافق المركزية مع المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقد قامت "مرافق" بتأسيس شركة تابعة لها هي شركة الدقم لتوليد الكهرباء لتنفيذ مشروع الدقم المتكامل للكهرباء والمياه ومشروع خط جهد عالٍ ١٣٢ كيلوفولت لنقل الكهرباء.

محطة إنتاج الكهرباء بالتوربينات الغازية

وحول المشروعات الأخرى التي تنفذها مرافق بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم قال المهندس عبدالله بن محمد الهاشمي إن الشركة أنجزت خلال

تمكنا من تزويد
مصفاة الدقم
بالطاقة والمياه في
يناير الماضي حسب
الاحتياجات الأولية



◆◆
محطة إنتاج الكهرباء
بالتوربينات الغازية
تواكب الطلب
المتزايد على الطاقة
وتساهم في الحد
من التلوث البيئي

الهاشمي نجاح الشركة في زيادة الطاقة الانتاجية للمياه لتلبية الطلب المتنامي في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال إن الشركة أكملت بنجاح توسعة شبكات توزيع مياه الشرب في حي صاي والحي التجاري الجديد .

الموارد البشرية

وحول بناء الخبرات العمالية قال إن شركة مرافق تولي جل اهتمامها لاستقطاب الكفاءات الوطنية وتطويرها وإيجاد بيئة عمل جاذبة، موضحاً أن نسبة التعمين في الشركة وصلت إلى ٦٣٪.

وأضاف: لم يكن لمثل هذا الانجاز أن يتحقق لولا تكاتف الجهود وتعاون جهات الاختصاص مثمين دورهم الفعّال في دعم مختلف المبادرات كمبادرة مرافق للتدريب المقرون بالتوظيف، مشيراً إلى أنه تم اختيار مجموعة من المترشحين لبدء برنامج التدريب المستمر لمدة ستة أشهر وأثناء فترة التدريب سيتمكن المتدربون من العمل بصورة مباشرة مع الفرق الفنية والإدارية ذوي الخبرة في الشركة ممن سيقدمون تجربة تدريب مثرية، وسيتم إخضاع المتدربين سواء في الأقسام الفنية أو غير الفنية لعملية تقييم للأداء بعد مضي الستة أشهر الأولى لاختبار مدى جاهزيتهم للحصول على الوظيفة، وعلى ضوء ذلك سيتم تقديم عقد التوظيف للمتدربين الذين اجتازوا فترة التدريب بنجاح.

الأشهر الماضية محطة إنتاج الكهرباء في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتلبية احتياجات شركة "توير" من الطاقة مما يلبي الطلب المتزايد على الطاقة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، موضحاً أن المحطة تتألف من توربينات تعمل بالغاز بسعة تصل إلى ٨٠ ميغاواط.

وأوضح أن هذه المحطة تهدف إلى تقليص تكلفة إنتاج الكهرباء مما يعزز خفض تكلفة الدعم الحكومي، كما أن المحطة تهدف إلى تأمين مصدر للكهرباء أكثر موثوقية وكفاءة لخدمة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتقليل الانبعاثات السنوية من ثاني أكسيد الكربون بحوالي ٩٠ ألف طن أي ما يعادل انبعاثات حوالي ٢٠ ألف سيارة، مؤكداً أن استخدام الغاز الطبيعي عوضاً عن وقود الديزل المستخدم سابقاً في إنتاج الكهرباء سوف يسهم في تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون والحد من التلوث البيئي.

قطاع المياه

وتقوم شركة مرافق بتزويد المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بمياه الشرب، وهي مسؤولة عن العمليات كافة ابتداءً من إنتاج المياه، ونقلها إلى الخزانات، وتوزيعها على كافة المشتركين في المنطقة، وتخصيص مكتب معني بخدمات المشتركين وانتهاءً بالفوترة والتحصيل.

وفي هذا السياق أعلن المهندس عبدالله بن محمد

◆◆
الشركة نجحت
في زيادة الطاقة
الإنتاجية للمياه
وتوسعة شبكات
التوزيع



◆◆
نركز على استقطاب
الكفاءات الوطنية
وإيجاد بيئة عمل
جاذبة .. ونفخر
بتحقيق نسبة
تعمين عند ٦٣٪

تقييم تجربة توظيف الهيدروجين الأخضر في إنتاج الصلب الصديق للبيئة في ميناء صحار والمنطقة الحرة



الاتفاقية تستهدف الحد من الانبعاثات والحفاظ على احتياطات الغاز الطبيعي لاستخدامها في صناعات أخرى

ارتفاع الطلب العالمي على منتجات الصلب الصديقة للبيئة يتيح فرصاً متعددة لنمو القطاع الصناعي

المتجددة. وبعد المرحلة الأولى، سيتم تقييم ودراسة تعزيز السعة الإنتاجية إلى ٣٥٠ ميجاوات.

فرص متعددة

ويتيح إنتاج الصلب الأخضر فرصاً متعددة من شأنها تعزيز الصناعات المختلفة والاقتصاد الوطني في سلطنة عُمان خاصة في ظل التوقعات بارتفاع الطلب العالمي على منتجات الصلب الصديقة للبيئة خلال الأعوام المقبلة. وقد قامت "هيدروجين رايز" التي توجد مقراتها في عُمان وألمانيا ببناء وتشغيل محطة للهيدروجين الأخضر في صحار لتوريد الهيدروجين الأخضر إلى مصنع جنرال شدي للصلب. وبفضل الخبرات الكبيرة التي تمتلكها شركة جنرال شدي، من المتوقع أن تصبح رائدة توظيف تقنيات مبتكرة بدون انبعاثات كربونية واستبدال الغاز الطبيعي بالهيدروجين الأخضر في عملية تصنيع الحديد مما سيجعلها أحد أكبر المنتجين في السوق العالمي المتنامي للصلب الأخضر.

صحر - الدقم

قامت شركة هيدروجين رايز، وشركة جنرال شدي للحديد والصلب، وميناء صحار والمنطقة الحرة بتوقيع اتفاقية لتقييم عملية تطوير أول محطة للهيدروجين الأخضر في صحار بهدف إنتاج الصلب في مصنع جنرال شدي بأسلوب صديق للبيئة وبدون أي انبعاثات كربونية.

ومن المقرر أن يتعاون جميع الشركاء في تقييم فرص إنتاج الصلب باستخدام عملية مستدامة بالكامل من شأنها الحد من الانبعاثات، وخفض البصمة الكربونية للمجمع، إضافة إلى الحفاظ على احتياطات الغاز الطبيعي لاستخدامها في صناعات أخرى في أنحاء سلطنة عُمان.

وبعد إتمام دراسات الجدوى التقنية والاقتصادية، ستشمل المرحلة الأولى من المحطة تشغيل محلل كهربائي بسعة ٣٥ ميجاوات بحلول منتصف عام ٢٠٢٤م حيث سيتم ربطه بمحطة للطاقة الشمسية

الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة توقع برنامج تعاون مع الجمعية العمانية للملكية الفكرية



مسقط - **الدوم**

المجتمع المدني، وبما يؤدي إلى تشجيع المبتكرين واستخدام التقنيات الحديثة في كافة القطاعات الإنتاجية بالمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة.

وقال إن البرنامج الموقع مع الجمعية العمانية للملكية الفكرية يستهدف نشر الوعي بأهمية الابتكار وحقوق الملكية الفكرية بين المشروعات العاملة في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة ودورها في معالجة التحديات التي تواجه الشركات العاملة في هذه المناطق.

التعريف بالفرص الاستثمارية

من جهته قال الدكتور علي بن خميس العلوي إن الجمعية تولي كل الاهتمام للمشروعات العاملة في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، وسنقوم بعرض الفرص الاستثمارية المتاحة في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في منصة واحة الابتكار التي تديرها الجمعية بهدف نشرها بين المستثمرين المعنيين بقطاع الملكية الفكرية لتمكينهم من الاطلاع عليها واختيار المشاريع المناسبة لهم للاستثمار فيها.

وأكد أن الجمعية العمانية للملكية الفكرية وقعت خلال السنوات الماضية عددا من برامج التعاون مع الجهات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص بهدف تشجيع المبتكرين من مختلف فئات المجتمع بما فيهم طلاب المدارس والجامعات على إيجاد حلول تقنية ومشاريع ومبادرات تساهم في تعزيز ثقافة الابتكار.

وقعت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في ٧ مارس ٢٠٢٢ برنامج تعاون مع الجمعية العمانية للملكية الفكرية ينص على تعزيز وتطوير التعاون بينهما في مجال التدريب ونشر الوعي بأهمية حماية الملكية الفكرية، ودعم وتشجيع أصحاب المواهب، وتشجيع البحث العلمي، وتبادل الخبرات والمعارف في هذا المجال بما يسهم في تعزيز الفرص الاستثمارية ومعالجة التحديات التي تواجهها المشروعات العاملة في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة.

وقع البرنامج نيابة عن الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة، فيما وقعها عن الجمعية الدكتور علي بن خميس العلوي رئيس مجلس الإدارة.

وينص البرنامج على التعاون في إيجاد مشاريع ومبادرات في الملكية الفكرية، وتشجيع المشروعات العاملة في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة على المشاركة في الفعاليات والبرامج التي تنظمها الجمعية مثل برامج تسريع الابتكار واليوم العالمي للملكية الفكرية.

وأكد سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب أن البرنامج يأتي في إطار التعاون بين الهيئة ومؤسسات

د. علي العلوي: نشر
الفرص الاستثمارية
بالمناطق
الاقتصادية والحرة
بين المستثمرين
المعنيين بقطاع
الملكية الفكرية

البرنامج يستهدف
نشر الوعي بأهمية
الابتكار وحقوق
الملكية الفكرية
وتشجيع البحث
العلمي



تقديم عرض مرئي عن منصة واحات الابتكار وما تقدمه من مزايا للمشاركين فيها

المنطقة الحرة بالمزينة تستقبل ١٤ طلباً للاستثمار في الربع الأول من ٢٠٢٢



مشروع مبنى الخدمات متعدد الاستخدامات



سعيد البلوشي: ٨٠ ألف طن حجم البضائع العابرة للمنطقة بقيمة ١٣ مليون ريال

مليون ريال عُمانى.
مشروعات حيوية

من جانب آخر أكد سعيد بن عبدالله البلوشي أن المؤسسة العامة للمناطق الصناعية "مدائن" تواصل تنفيذ العديد من المشروعات الحيوية في المنطقة الحرة بالمزينة، من بينها مشروع مبنى الخدمات متعدد الاستخدامات الذي بلغت نسبة إنجازه ٨٥٪ بتكلفة أكثر من ٣ ملايين ريال عُمانى على مساحة إجمالية تتجاوز ١١ ألف متر مربع. وأضاف إن المشروع يهدف إلى توفير جميع الخدمات والتسهيلات المتعلقة بالعمليات الاستثمارية في المنطقة الحرة بالمزينة، وعرضها أمام المستثمرين وأصحاب الأعمال والمراجعين في موقع واحد.

المزينة - العُمانية

استقبلت المنطقة الحرة بالمزينة ١٤ طلباً للاستثمار في المجالات الصناعية والتجارية والعقارية خلال الربع الأول من العام الجاري، مما سيمثل قيمة مضافة لبيئة الأعمال في المنطقة. وقال سعيد بن عبد الله البلوشي مدير عام المنطقة إنه تمت الموافقة النهائية على ٧ طلبات من أصل ١٤ طلباً، وجار العمل على دراسة وتحليل العقود المتبقية تمهيداً للتوقيع عليها خلال الفترة القادمة.

حركة البضائع والمركبات

وفيما يتعلق بحركة البضائع والمركبات الصادرة، أشار البلوشي إلى أن عدد الشاحنات الصادرة من المنطقة الحرة بالمزينة بلغ ٥١٧٨ شاحنة من بداية يناير ٢٠٢٢ حتى ١٨ أبريل ٢٠٢٢، بينما تم تصدير ٢٤٢٤ مركبة عبر المنطقة بقيمة إجمالية تصل إلى ٣,٣ مليون ريال عُمانى، فيما بلغ حجم البضائع في المدة ذاتها ٨٠ ألف طن بقيمة إجمالية تصل إلى ١٣

تصدير ٢٤٢٤ مركبة
عبر المنطقة بقيمة
٣,٣ مليون ريال
٨٥٪ نسبة الإنجاز
في مشروع مبنى
الخدمات متعدد
الاستخدامات



أحد المشروعات المنتجة بالمنطقة

أعضاء بمجلس الشورى يشيدون بتجربة الدقم في تنفيذ المشروعات المتكاملة



المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمناطق الحرة في صحار وصلالة والمزينة.

عروض مرئية وزيارات ميدانية

وجرى خلال الزيارة تقديم مجموعة من العروض المرئية التي استعرضت إمكانيات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وما تقدمه من حوافز ومزايا وتسهيلات لرجال الأعمال والمستثمرين، بالإضافة إلى المرافق الأساسية التي تتميز بها والمشاريع الاستراتيجية التي يتم تنفيذها بالمنطقة والمشاريع قيد الإنشاء، إلى جانب الخدمات التي تقدمها ونمط الحياة في المنطقة.

كما تضمن البرنامج زيارة ميدانية إلى عدد من المشاريع في المنطقة كميناء الدقم والحوض الجاف ومصفاة الدقم ومشروع كروة موتورز لتجميع وتصنيع الحافلات بالإضافة إلى مشروع تخزين النفط في رأس مركز.

الدقم - Ad Dammam

أشاد عدد من أصحاب السعادة أعضاء مجلس الشورى بتجربة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في تنفيذ المشروعات المتكاملة والبنية الأساسية عالية المستوى ومدى التطور الذي تشهده المنطقة والتسهيلات التي تقدمها للمستثمرين.

جاء ذلك خلال زيارة قام بها إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وفد من اللجنة الاقتصادية والمالية بالمجلس برئاسة سعادة عبدالله بن سالم الجنيبي نائب رئيس اللجنة خلال شهر مارس ٢٠٢٢ واستمرت يومين.

وقد التقى الوفد أثناء زيارته إلى المنطقة بسعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، وقد قام سعادته خلال الزيارة بتعريف أعضاء مجلس الشورى بدور الهيئة في تنمية

أعضاء اللجنة

المالية والاقتصادية

بالمجلس

يطلعون على أبرز

المشروعات القائمة



تنفيذ مسوحات بالرصيف التجاري لميناء الدقم باستخدام الطائرات المسيّرة



المشاركون في التجارب يقفون في صورة تذكارية أمام إحدى رافعات الميناء

الدقم - مسقط - الدقم

والأماكن المرتفعة التي يصعب على عمال الصيانة الوصول إليها.

جلسات نقاشية

وجاءت هذه التجارب في الوقت الذي عقدت فيه الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة عدة جلسات نقاشية استهدفت الأفراد الهواة والشركات المتخصصة في استخدام الطائرات المسيّرة لتعريفهم بمنطقة الذكاء الاصطناعي بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي تغطي ١٨ كيلومترا مربعا، وذلك تحقيقاً لأهداف الهيئة للاستفادة من تقنيات الذكاء الاصطناعي في أعمال المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والبحث عن الشركات المحلية العاملة في هذا المجال وإتاحة الفرصة للشباب العماني لتنمية مهاراتهم وقدراتهم في مجال استخدام الطائرات المسيّرة.

ويأتي تنظيم هذه الجلسات للتعرف على أبرز اهتمامات وتجارب المشاركين في مجال الاستخدامات المختلفة للطائرات المسيّرة، بالإضافة إلى تقديم مبادراتهم المقترحة لتنفيذها

شهدت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في شهر مارس ٢٠٢٢ تنفيذ عدد من تجارب بالطائرات المسيّرة "الدرون" ضمن خطة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة لنشر تقنيات الذكاء الاصطناعي وتجارب الدرون والاستفادة منها في تعزيز أداء المشروعات العاملة بالمنطقة. وفي هذا الإطار نفذت شركة الطائر الأخضر تجربة بالدرون للمسح تحت الماء للرصيف التجاري بميناء الدقم باستخدام طائرة مسيّرة خاصة لغرض التفتيش والتصوير تحت الماء لتحديد مستويات ترسبات الأتربة على الرصيف والحوض الجاف بالإضافة إلى اكتشاف أماكن الصدأ والتسريب باستخدام التقنيات الحديثة بدلا من الاستعانة بالغواصين.

كما تم تنفيذ تجربة أخرى على رافعات ميناء الدقم تمثلت في استخدام الطائرة المسيّرة لتنفيذ عملية المسح الاستكشافي للرافعات للكشف عن احتمال وجود تصدعات أو صدأ في أذرع الرافعات

جلسات نقاشية
تستهدف الهواة
والشركات
المتخصصة
للتعريف بمنطقة
الذكاء الاصطناعي

إتاحة الفرصة أمام
الشباب العماني
لتنمية مهاراتهم
في استخدام
الطائرات المسيّرة



إطلاق حملات لتنظيف الشواطئ والبيئة البحرية بالدقم



الدقم - الدقم



مروة الهاشمية: نسعى إلى رفع
مستوى الوعي البيئي وإظهار حجم
الأضرار المترتبة من رمي المخلفات

أطلقت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في الربع الأول من العام الجاري عددا من حملات تنظيف الشواطئ والبيئة البحرية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تحت شعار: "معا لبيئة مستدامة في الدقم".

واستهدفت الحملات التي تم تنظيمها من قبل فريق التوعية البيئي التابع للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم صون الطبيعة والحفاظ عليها وغرس مفاهيم الاهتمام بالبيئة.

وقالت مروة بنت حمدون الهاشمية مفتشة بيئية ورئيسة فريق التوعية البيئية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم: تهدف حملات النظافة المتتالية التي تنبأها الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة إلى رفع مستوى الوعي البيئي لدى المجتمع وإظهار حجم الأضرار البيئية المترتبة من رمي المخلفات في البحر أو على اليابسة.

وأشارت إلى أن حملة التنظيف التي تم تنظيمها في ٢٣ فبراير ٢٠٢٢ استهدفت تنظيف قاع البحر

استخراج طن واحد
من مخلفات الصيد
بالقرب من حصاة
حمر بمشاركة ١٢
غواصا





٣٠٠ متطوع
يشاركون في
تنظيف شاطئ
نفون ويستخرجون
عددا من شباك
الصيد التالفة



التركيز على
جمع المخلفات
البلاستيكية ..
والحملة تحذر من
أخطارها



محمد المحروقي: النفايات تشكل
تهديدا متناميا للبيئة

المحلي - على جمع المخلفات البلاستيكية التي
تعد من أخطر المخلفات على البيئة وذلك لصعوبة
تحللها، وقام المشاركون باستخراج عدد من شباك
الصيد التالفة من على رمال الشاطئ.

وشارك في حملات التنظيف: البحرية السلطانية
العُمانية، ووزارة الثروة الزراعية والسمكية وموارد
المياه، وشرطة عمان السلطانية، وهيئة البيئة،
وشركة ميناء الدقم، وشركة أسياك للحوض الجاف،
وشركة النهضة للخدمات، وشركة تطوير الدقم.

بالقرب من حصاة حمر الواقعة قبالة قرية نفون،
موضحة أن الحملة أسفرت عن استخراج مخلفات
تزن طنا واحدا بمشاركة ١٢ غواصا، وقالت إن
المخلفات التي تم استخراجها من خلال فريق
الغوص هي عبارة عن شباك صيد وبعض العوالق
التي تراكمت بسبب رمي المخلفات في البحر.

تنظيف شاطئ نفون

وفي ١٤ مارس شارك أكثر من ٣٠٠ متطوع في
حملة تنظيف شاطئ نفون الذي يمتد لحوالي ٤
كيلومترات، وتمت الاستعانة بشاحنة متخصصة
لتنظيف الشاطئ من المخلفات.

وقال محمد بن حمد المحروقي المكلف بأعمال
دائرة الرقابة البيئية بالهيئة: أصبحت النفايات بشتى
أنواعها تشكل تهديدا متناميا للبيئة مما تسبب في
تدهور الأنظمة الإيكولوجية البرية والبحرية، ولهذا
تأثير سلبي على مختلف مناحي الحياة ومنها تأثيرات
على القطاعات الاقتصادية مثل السياحة والصيد
وغيرهما. عليه ندعو من خلال هذه الحملات إلى
المساهمة في الحد من التهديد الناتج عن النفايات
والمخلفات البلاستيكية ذات الاستخدام الواحد.

جمع المخلفات البلاستيكية

وركزت الحملة - التي شارك فيها متطوعون من
مختلف الشركات العاملة في المنطقة الاقتصادية
الخاصة بالدقم والمؤسسات الحكومية والمجتمع



ميناء الدقم .. ميناء المستقبل



محمد بن أحمد الشيزاوي*
رئيس التحرير

المشهد الأول ١٩٥٤

نعود بالذاكرة إلى عام ١٩٥٤ عندما قام السلطان سعيد بن تيمور بزيارة الدقم؛ في زيارة تاريخية تنظر إلى الدقم باعتبارها بوابة بحرية مهمة إلى حقول النفط القريبة منها؛ في وقت كانت فيه الدقم مجرد صحراء تطل على البحر ولا يسكنها إلا القليل من السكان.

المشهد الثاني ٢٠٠٦

نمضي بعد ذلك إلى عام ٢٠٠٦ عندما أصدر جلالة السلطان قابوس بن سعيد - طيب الله ثراه - المرسوم السلطاني رقم (٢٠٠٦/٨٥) بتقرير صفة المنفعة العامة لمشروع "تطوير مدينة الدقم بالمنطقة الوسطى". هذا المرسوم؛ الذي يعكس الاهتمام الذي تحظى به الدقم في الذاكرة العمانية يعتبر بداية تأسيس مدينة الدقم الجديدة، وهو ما دلت عليه المذكرة الخاصة باستصدار المرسوم والتي تشير إلى أن المشروع يتضمن "إقامة مركز إقليمي للصناعات الثقيلة في مدينة الدقم يشتمل على ميناء تجاري وحوض جاف ومطار دولي ومنطقة حرة"، وفي نفس الوقت أشارت المذكرة إلى جهود عدد من الجهات الحكومية لإعداد المخطط الشامل للمدينة، والدراسات الفنية ومخططات التصاميم لمشروع الميناء التجاري والحوض الجاف ومشروع المطار الدولي.

المشهد الثالث ٢٠١١

ينقلنا هذا المشهد إلى عام ٢٠١١ عندما تم إنشاء هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وفقا للمرسوم السلطاني رقم (١١٩ / ٢٠١١) الذي أسس لمرحلة جديدة في تاريخ الدقم تؤكد على تعزيز الهوية الاقتصادية للمدينة من خلال إنشاء المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وهي مرحلة مهمة تم فيها إسناد إدارة المنطقة والإشراف على المشروعات المنفذة فيها لجهة واحدة فقط، وهذه الجهة هي اليوم الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة التي تم تأسيسها وفقا للمرسوم السلطاني رقم (١٠٥ / ٢٠٢٠) خلفا لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي تم إلغاؤها وفقا للمرسوم ذاته.

المشهد الرابع ٢٠٢٢

في ٤ فبراير ٢٠٢٢ كان ميناء الدقم على موعد مع الافتتاح الرسمي للميناء بعد أن اكتمل تنفيذ معظم المراحل والمشروعات المقرر إنشاؤها في هذا الميناء الضخم الذي يتطلع للمستقبل بإمكانياته الكبيرة ومقدرته على مناولة أحدث وأكبر سفن الحاويات العملاقة.

مشهد أخير

وإذا كانت الدقم قد تغيرت كثيرا منذ زيارة السلطان سعيد بن تيمور إليها في عام ١٩٥٤ فإنها مرشحة لنمو أكبر في المستقبل، فميناء الدقم الذي تم إنشاؤه ليكون نقطة البداية في تطوير هذه المدينة - التي يأتي لزيارتها رجال أعمال ووفود استثمارية من مختلف دول العالم - لديه الإمكانيات لتحقيق أهداف المستقبل ورؤية عمان ٢٠٤٠. إمكانيات الميناء ومساحته الشاسعة التي تصل إلى ١٧٠ كم مربعا والحواجز والتسهيلات التي يقدمها الميناء والهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة للمستثمرين في الدقم تجعله مهياً لتحقيق أهداف اقتصادية كثيرة ومواكبة تطورات وطموحات الجيل الحالي والأجيال القادمة.

وإذا كانت الدقم قد
تغيرت كثيرا منذ زيارة
السلطان سعيد بن تيمور
إليها في عام ١٩٥٤ فإنها
مرشحة لنمو أكبر في
المستقبل

*mohammed.alshezawi@duqm.gov.om