



مجلة فصلية تصدرها الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة
العدد الثالث والثلاثون - أكتوبر ٢٠٢٣

DUQM
ECONOMIC
FORUM

داخل العدد
تفصيلية شاملة
لمنتدي الدقم
الاقتصادي

الدقم

تؤود قطرة الصناعات الخضراء





Omap

بوايتك للاستثمار في المناطق الاقتصادية الخاصة والحرة والمدن الصناعية
<https://www.opaz.gov.om>

توفير الحصول على اقرب موقع لفحص التربة للأراضي المتاحة للاستثمار



يمكن للمستثمر إضافة إحداثيات أي موقع جغرافي في المناطق التي تشرف عليها الهيئة

المنصة متاحة للمستثمرين عبر الموقع الالكتروني والأجهزة الذكية



توفر المنصة ميزة البحث عن مواقع محددة كمرافق عامة او حيوية

خدمة قياس المسافات بين الأرض ومنفذ التصدير القريبة لتصدير السلع لمواقع الأسواق العالمية



توفر المنصة للمستثمرين أحدث المرئيات الفضائية للاطلاع على المعلومات الواقعية عن سطح الأرض

سهولة معرفة الخدمات العامة المجيبة لشبكات الكهرباء والاتصالات والمياه وشبكات النقل العام والخاص



يستطيع المستثمر الاطلاع على جميع المعلومات المهمة عن قطع الأرضي مثل: نوع النشاط حالة قطع الأرضي تسعيرة الانتفاع بالأرض إحداثيات الموقع المساحة

مزايا منصة Omap



أهداف منصة Omap



دعم خطط الهيئة في عمليات التخطيط لنقل الطاقة المتعددة



دعم رحلة التحول الرقمي في قطاع المناطق الاقتصادية الخاصة والحرة والصناعية



سرعة توفير المعلومات المكانية المساعدة لعمليات اتخاذ القرار



الترويج لفرص الاستثمارية في المناطق التي تشرف عليها الهيئة



إشراك الهواة والمهتمين في مشاركة مواقعهم وأنشطتهم عبر المنصة



تعزيز الجانب السياحي من خلال توفير مواقع الجذب السياحي



وصول المستثمرين والمستخدمين للبيانات التفصيلية ، المكانية و الدقة عبر الخرائط التفاعلية



الاستفادة من المنصة في عمليات التخطيط العمراني والتوسع المستقبلي





ستيفن توماس

الرئيس التنفيذي
لشركة النهضة للخدمات



كل هذا النجاح جاء نتيجة
لسياسات السليمة التي
اتهجهتها المنطقة منذ
تأسيسها في عام ٢٠١١
مع توفير حزمة متكاملة
من الحواجز والمزايا
والتشريعات الجاذبة
للاستثمار

فرص استثمارية جديدة ومتعددة

سنةً تلو أخرى تؤكد المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم قدرتها على توسيع فرص استثمارية جديدة. في السنوات الأولى لتأسيس المنطقة بادرت شركة النهضة للخدمات بإنشاء مجمع سكني للعاملين وفق أعلى المواصفات العالمية وبما يتوافق مع اشتراطات منظمة العمل الدولية؛ متضمناً مختلف الاحتياجات التي تلبى تطلعات العاملين في المنطقة بما في ذلك المهندسون ومديرو المشاريع، واستثمرت الشركة نحو ١٠٠ مليون ريال عماني في ذلك.

عندما أعددنا خططنا للاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم كنا نراهن على قدرتها على النجاح وهو ما نجده يتحقق بالفعل اليوم، إذ أن مستوى الطلب على الوحدات السكنية في الدقم في ازدياد على الرغم من تضاعف عدد المشروعات العقارية عدة مرات مما كانت عليه في السنوات الأولى لتأسيس المنطقة، ويعكس ارتفاع الطلب مستوى النمو الذي تشهده المنطقة مستقida من دخول العديد من المشروعات حيز التشغيل التجاري.

ولعل أحد أبرز أسباب النجاح الذي حققه الدقم في السنوات الماضية هو أنها تتمتع ببنية أساسية متطورة وداعمة لجذب الاستثمارات مثل مطار الدقم وميناء الدقم وميناء الصيد البحري ومنطقة الصناعات السكرية والغذائية ومشروعات الطرق وخدمات الاتصالات والكهرباء والمياه وغيرها من الخدمات الأخرى.

هذه المرافق تدفع المنطقة أيضاً لتحقيق نجاحات أخرى ضمن التوجهات الحالية التي ركز عليها منتدى الدقم الاقتصادي الذي استضافته المنطقة في شهر أكتوبر ٢٠٢٣ والذي سلط الضوء على فرص استثمارية جديدة في قطاع الصناعات الخضراء بما في ذلك الهيدروجين الأخضر وصناعات الصلب الأخضر ومشروعات الطاقة المتعددة، وهذا يعني أن المنطقة أمام تحول كبير لتقود الاستثمار في الصناعات الخضراء وتتوفر لها فرص نموها ونجاحها؛ مثلما نجحت في السنوات الماضية في توطين مشروعات مهمة مثل مصفاة الدقم ومحطة تخزين النفط والمحطة المتكاملة للكهرباء والمياه ومصنع كروة لإنتاج المركبات والعديد من المشروعات السياحية والتجارية والصناعية الأخرى.

كل هذا النجاح جاء نتيجة لسياسات السليمة التي اتهجهتها المنطقة منذ تأسيسها في عام ٢٠١١ مع توفير حزمة متكاملة من الحواجز والمزايا والتشريعات الجاذبة للاستثمار، والاهتمام الدائم من قبل الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بتطوير المنطقة وتوفير سبل نجاحها وتعزيز الخدمات الإلكترونية وتحفيز الاستثمار في مجالات الذكاء الاصطناعي.

إن التوجهات الواضحة لدى الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بشأن تطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتذليل التحديات التي تواجه المستثمرين هي أحد الأسباب التي يجعل المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في دائرة الوضوء بشكل دائم ووجهة استثمارية رئيسية في سلطنة عمان؛ قادرة على استيعاب مشروعات جديدة كل عام.

دَاخِل الْعَدْد



مجلة فصلية متخصصة في شؤون
المناطق الاقتصادية والمنطقة
المنطقة الحرة

تصدر عن:
الهيئة العامة للمناطق
الاقتصادية الخاصة
والمناطق الحرة

المشرف العام

المهندس أحمد بن حسن الذيب

رئيس التحرير:

صالح بن نبهان المعمرى

التحرير:

عبد العزيز بن أحمد الجهمي

الإعداد والتصميم

فكرة للخدمات الإعلامية
 @fekrahmedia22

المراسلات والإعلانات توجه
باسم: رئيس التحرير

ص. ب: ٧٧

الرمز البريدي: ١٠٠

مسقط - سلطنة عمان

الهاتف:

+٩٦٨ ٢٤٥٧٥٧٢

+٩٦٨ ٢٤٥٧٥٤٠

الفاكس: +٩٦٨ ٢٤٥٨٧٤٧٤

البريد الإلكتروني:

magazine@duqm.gov.om

تابعونا على:

www.duqm.gov.om

www.opaz.gov.om

     omanopaz

     sezaduqm

 +٩٦٨ ٧١١٤٤٤٣٣

الآراء المنشورة في المجلة تعبر
عن وجهة نظر أصحابها، ولا تعبر
بالضرورة عن رأي المجلة

المجلة ترحب بالمقالات والبحوث
المختصة والدراسات الأكاديمية



٧

برعاية السيد ذي يزن .. منتدى الدقم الاقتصادي
يبحث الاستثمار في قطاع الصناعات الخضراء



٩

السيد ذي يزن يلتقي برؤساء الشركات
العالمية المشاركة في منتدى الدقم الاقتصادي



٦

مجلس إدارة الهيئة يقر الإطار
العام للخطة السنوية لعام ٢٠٢٤



هلال الخروصي:
١٠ مليارات دولار
استثمارات أوكيو وشركائها
بالدقم

٤١



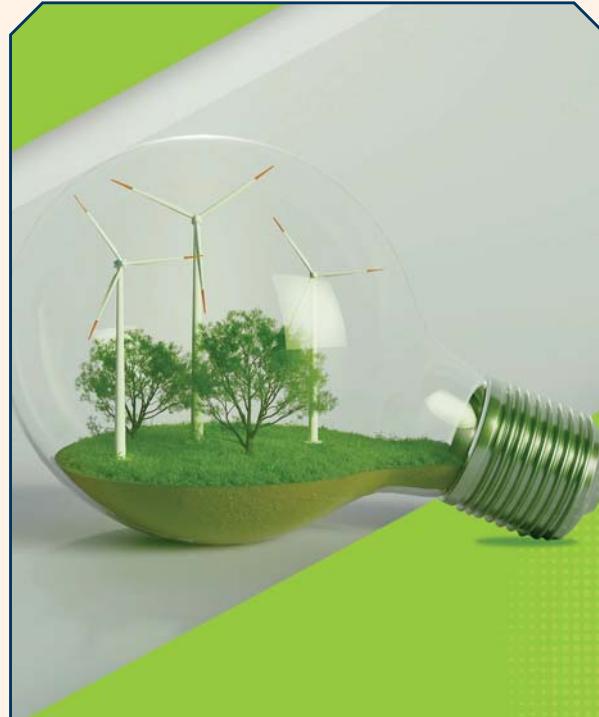
هاشم آل إبراهيم:
نركز على إيجاد مجتمع مينائي
قوي ومستدام

٣٦



عبدالعزيز الشيداني:
هدفنا أن تكون سلطنة عمان
مركزًا عالمياً للهيدروجين
الأخضر

٢٨



الدقم تقود قاطرة الصناعات الخضراء

٢١



**بحث خطة تطوير مرافق البنية
الأساسية لمنطقة الدقتسية بالظاهره**



**٢٠٠ شركة محلية وعالمية تستثمر
في واحة المعرفة مسقط**

٥٦



٥٣

٧٣٧ مليون ريال عماني .. استثمارات جديدة بالمنطقة الحرة بصلالة



في اجتماعه الثالث لعام ٢٠٢٣

مجلس إدارة الهيئة يقر الإطار العام للخطة السنوية لعام ٢٠٢٤

المجلس الإداري التنفيذي بدراسته تطبق ذلك على بقية المناطق الحرة والمدن الصناعية الواقعة تحت إشراف الهيئة بالتنسيق مع إدارات هذه المناطق.

وناقش المجلس خلال الاجتماع أيضاً عروض طلبات تمديد فترة الإعفاء من دفع رسوم حق الانتفاع لبعض الشركات المحلية في المناطق التي تشرف عليها الهيئة واتخذ القرارات المناسبة بشأنها.

يدرك أن الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة أنشئت بموجب المرسوم السلطاني رقم (٢٠٢٠/١٥) بتاريخ ١٨ أغسطس ٢٠٢٠م لتتولى الإشراف على المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، والمناطق الحرة في صحار، وصلالة، والمزيونة وأي منطقة اقتصادية خاصة أو منطقة حرة أخرى بسلطنة عُمان، كما تشرف الهيئة على المؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدادن) بموجب المرسوم السلطاني رقم (٢٠٢٢/٥٣)، كما تشرف أيضاً على مدينة خراثن الاقتصادية وذلك بموجب المرسوم السلطاني (٢٠٢٣/٤٤) القاضي بإنشاء المدينة.

مسقط - **الدقم** :

عقد مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في ٢٠ سبتمبر ٢٠٢٣ اجتماعه الثالث لعام ٢٠٢٤ برئاسة معالي الدكتور علي بن مسعود السندي، رئيس المجلس، وذلك بمقر الهيئة بمسقط.

وقد أقرَّ مجلس الإدارة خلال الاجتماع الإطار العام للخطة السنوية للهيئة والمناطق التي تشرف عليها لعام ٢٠٢٤ بهدف رفعها لمجلس الوزراء.

وناقش المجلس خلال الاجتماع عدداً من الموضوعات أبرزها العلاقة بين الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة وهيئة تنظيم الخدمات العامة فيما يتعلق بتنظيم قطاع الكهرباء في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

كما اعتمد مجلس الإدارة توحيد أسعار رسوم حق الانتفاع للأراضي المخصصة للشركات المزودة للخدمات بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ووجه

توحيد أسعار رسوم حق الانتفاع للأراضي المخصصة للشركات المزودة للخدمات

بحث العلاقة مع هيئة تنظيم الخدمات العامة بشأن تنظيم قطاع الكهرباء في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار تقرر: انطلاق الدراسة بكلية الدقم الجامعية في العام الأكاديمي المقبل

شخصية اعتبارية مستقلة، ويكون مقرها الرئيسي في ولاية الدقم في محافظة الوسطى، كما نص القرار على أن تخضع كلية الدقم الجامعية للقوانين واللوائح والقرارات المنظمة للكليات ومعاهد العليا الخاصة المعهول بها، وأن تقبل الكلية الطلاب العمانيين وغير العمانيين الحاصلين على شهادة دبلوم التعليم العام أو ما يعادلها، وفقاً للشروط التي تحددها الكلية، طبقاً للقوانين واللوائح والقرارات التي تنظم ذلك.

بيئة التشيد.

ويأتي القرار بعد استكمال مؤسسي الكلية المتطلبات الأكademie والمقومات المادية والبشرية وغيرها من متطلبات تنفيذ البرامج الدراسية المرخص بها للكلية.

وكانت الوزارة قد أصدرت في سبتمبر من عام ٢٠٢١ القرار الوزاري رقم ٢٠٢١/٨٦ بإنشاء كلية الدقم الجامعية، ونص القرار على أن تنشأ كلية جامعية خاصة تسمى (كلية الدقم الجامعية)، ويكون لها

مسقط - **الدقم** :

أصدرت وزارة التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار قراراً وزارياً ببدء الدراسة في كلية الدقم الجامعية في العام الأكاديمي المقبل (٢٠٢٥/٢٠٢٤).

ونص القرار على أن تكون الدراسة في الكلية ضمن برنامجين؛ الأول: بكالوريوس العلوم مع مرتبة الشرف في الإدارة اللوجستية، والثاني هو بكالوريوس العلوم مع مرتبة الشرف في

برعاية السيد ذي يزن.. منتدى الدقم الاقتصادي يبحث الاستثمار في قطاع الصناعات الخضراء



المنتدي يركز على فرص الانتاج الحديث في الدقم ودور المنطقة في الانتقال إلى استخدامات الطاقة المتجددة

الصناعات الخضراء بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم؛ مما يعزز الدور الريادي للمنطقة في استقطاب مشروعات الصناعات الخضراء وتعزيز وجودها بالدقم، كما تم على هامش المنتدى توقيع اتفاقية إنشاء طريق مزدوج يربط مركز ولاية الدقم بمشروعات تخزين النفط في رأس مرمز ومشاريع الطاقة المتجددة بالدقم.

فرص الانتاج الحديث
وركز المنتدى على إمكانات وفرص الانتاج الحديث في الدقم، والدور الذي تقوم به المنطقة في الانتقال إلى استخدامات الطاقة المتجددة وتوظيفها في مشروعات الهيدروجين الأخضر وصناعات الحديد والصلب والصناعات الأخرى، وسلط الضوء على إمكانيات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في استقطاب المزيد من المشاريع الكبيرة متعددة الجنسيات، كما شهد نقاشات مستفيضة وحوارات ببناء لعقد شراكات اقتصادية تؤسس لمشروعات جديدة في المنطقة، وناقش المنتدى أيضاً الفرص المتاحة أمام المؤسسات الصغيرة والمتوسطة لمزيد من النمو وتعزيز وجودها في المنطقة.

نقاشات مستفيضة وحوارات ببناء لعقد شراكات اقتصادية تؤسس لمشروعات جديدة

الدقم -

افتتح صاحب السمو السيد ذي يزن بن هيثم آل سعيد وزير الثقافة والرياضة والشباب في ١٦ أكتوبر ٢٠٢٣ منتدى الدقم الاقتصادي الذي استضافته المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على مدى يومين، وبعد أول منتدى من نوعه شهدته المنطقة لمناقشة قضايا الاستثمار في قطاع الصناعات الخضراء والطاقة المتجددة والهيدروجين الأخضر.

وتعتبر المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مركزاً صناعياً واستثمارياً بارزاً وبواحة للتجارة الدولية، وتقع بمحاذة طرق التجارة الدولية بين الشرق والغرب، وتنعم ببنية أساسية متكاملة تضم ميناء الدقم ومطار الدقم وميناء الصيد البحري متعدد الأغراض ومصفاة للنفط وحوضاً جافاً لإصلاح السفن والعديد من المشروعات الصناعية والتجارية والسياحية.

تعزيز الدور الريادي للمنطقة
وشهدت أعمال المنتدى التوقيع على عدد من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم لـ ٥ مشروعات في قطاع



أحدى جلسات المنتدى



والبرازيل والولايات المتحدة الأمريكية واليابان والمملكة العربية السعودية وبلجيكا وإيرلندا والهند وعدد من الدول الأخرى.

زيارة ميدانية

كما شهد المنتدى تنظيم زيارة للمشاركين إلى أبرز المشروعات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، شملت ميناء الدقم والخوض الجاف ومصفاة الدقم والعديد من المشروعات الأخرى، واستهدفت الزيارة إطلاع المشاركين في المنتدى على الفرص المتاحة في المنطقة في مختلف القطاعات الاقتصادية ومحفزات الاستثمار في المنطقة.

وجاء تنظيم المنتدى بهدف استقطاب شركات جديدة للاستثمار في المنطقة وخاصة في قطاع الصناعات الخضراء بعد النجاح الذي حققته المنطقة في السنوات الماضية في استقطاب مشروعات رائدة في مختلف القطاعات الاقتصادية والاهتمام الذي توليه الحكومة لنمو المنطقة وريادتها.

وشهد المنتدى حضوراً لافتاً من العديد من الشركات المحلية والأجنبية المستثمرة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، كما شارك في المنتدى مجموعة من الخبراء والمتخصصين في قطاعات الصناعات الخضراء والطاقة المتتجددة والهيدروجين الأخضر وقطاع البتروكيميائيات للتعرف على فرص الأعمال المتوفرة في المنطقة.

جلسات نقاشية

وشهد المنتدى على مدى يومي انعقاده ٥ جلسات نقاشية عن إمكانيات الدقم في مجال الصناعات الخضراء والطاقة المتتجددة والهيدروجين الأخضر والدور المتوقع للمنطقة في قيادة مشهد التغيير في هذه القطاعات، والفرص المتوفرة في سلاسل التوريد، والتحولات المتوقعة في قطاع البتروكيميائيات وإسهاماتها المنتظرة في قطاع الصناعات الخضراء، وشارك في النقاشات خبراء ورؤساء تنفيذيون متخصصون في هذه القطاعات من سلطنة عمان

رؤساء تنفيذيون
لشركات عالمية
يستعرضون
خبراتهم في قطاع
الصناعات الخضراء

أحمد عكعاك يقدم عرضاً مرمياً عن إمكانيات الدقم لاستقطاب الصناعات الخضراء



الدقم - عكعاك :

قدم المهندس أحمد بن علي عكعاك المكلف بتسخير أعمال الرئيس التنفيذي للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم عرضاً مرمياً عن إمكانيات المنطقة والبنية الأساسية وأبرز المشروعات القائمة. وتطرق في العرض المرئي إلى المناطق الاستثمارية بالمخطط الشامل للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ومن بينها منطقة الطاقة المتتجددة، كما تناول مميزات الاستثمار في المنطقة والحوافز التي يتم تقديمها للمستثمرين، معبراً عن ترحيبه بالمستثمرين من مختلف دول العالم.

استعرض اللقاء الفرص الاستثمارية المتاحة في مجالات الطاقة المتجددة

السيد ذي يزن يلتقي برؤساء الشركات العالمية المشاركة في منتدى الدقم الاقتصادي



من الشركات العالمية مع الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة لتنفيذ مشروعات في قطاع الصناعات الخضراء بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، داعياً الشركات الأخرى إلى الاستفادة من الفرص الاستثمارية المتاحة في مختلف المناطق الاقتصادية والمناطق الحرة في سلطنة عمان بشكل عام والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بشكل خاص.

وقد أشاد رؤساء مجالس الإدارات والرؤساء التنفيذيون للشركات العالمية المشاركون في أعمال منتدى الدقم الاقتصادي بما شاهدوه من مشروعات متحققة وفرص استثمارية واعدة وخدمات لوجستية متعددة، مما يعكس بشكل إيجابي على مشروعات قطاع الصناعات الخضراء في سلطنة عمان.

حضر اللقاء معالي الدكتور علي بن مسعود السندي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة ومعالي الدكتور عبدالله بن ناصر الحراري وزير الإعلام ومعالي عبد السلام بن محمد المرشدي رئيس جهاز الاستثمار العماني.

الدقم - الدقّم :

التقى صاحب السمو السيد ذي يزن بن هيثم آل سعيد وزير الثقافة والرياضة والشباب بعدد من رؤساء مجالس الإدارات والرؤساء التنفيذيين للشركات العالمية التي شاركت في أعمال منتدى الدقم الاقتصادي.

ورحب سموه - في بداية اللقاء - بالرؤساء التنفيذيين للشركات العالمية. واستعرض اللقاء الفرص الاستثمارية المتاحة في مجالات الطاقة المتجددة والطاقة النظيفة كالهيدروجين الأخضر والأمونيا الخضراء تماشياً مع توجهات سلطنة عمان لتحقيق أهداف الحياد الكربوني بحلول عام ٢٠٥٠ والتسهيلات المقدمة للمستثمرين والمناخ الاستثماري لسلطنة عمان لا سيما في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وأشاد صاحب السمو السيد ذي يزن بن هيثم آل سعيد وزير الثقافة والرياضة والشباب بالاتفاقيات ومذكرات التفاهم التي وقع عليها عدد



**سالم العوفي: المنتدى أتاح
فرصة للتعرف بمميزات المنطقة
في مجال المنتجات الخضراء**

الدقم - الدقّم :

قال معالي المهندس سالم بن ناصر العوفي وزير الطاقة والمعادن إن المنتدى يعد فرصة لتقريب وجهات النظر بين المسؤولين وأصحاب المشروعات والمستثمرين، والتعرّف بمميزات ومقومات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، لا سيما فيما يتعلق بالمنتجات الخضراء كالطاقة المتجددة والهيدروجين الأخضر.

وأضاف معاليه إن الاتفاقيات ومذكرات التفاهم التي تم توقيعها خلال المنتدى تتكمّل مع مختلف مشروعات إنتاج الهيدروجين الأخضر في سلطنة عمان، موضحاً أنه سيتم في بداية العام المقبل الافتتاح الرسمي لمصفاة الدقم التي تعد من المشروعات الرئيسية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيراً إلى أن المصفاة ستسمّم في جذب العديد من المشروعات المتعلقة بمنتجاتها.



**قيس يوسف: المنتدى
يؤكد أهمية الدقم كمنطقة
اقتصادية متكاملة**

الدقم - الدقّم :

قال معالي قيس بن محمد يوسف وزير التجارة والصناعة وترويج الاستثمار إن منتدى الدقم الاقتصادي جاء ليؤكد أهمية المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم كمنطقة اقتصادية متكاملة وجاذبة للصناعات الكبرى.

وأضاف في تصريح صحفي إن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تعد أكبر منطقة اقتصادية على مستوى الشرق الأوسط بحجمها الذي يبلغ ٢٠٠٠ كيلومتر مربع، وقد تم تقسيمها إلى عدة مناطق استثمارية، موضحاً أنه تماشياً مع توجهات سلطنة عمان نحو تحقيق أهداف الحياد الكربوني بحلول عام ٢٠٥٠ تم تخصيص منطقة خاصة لإنتاج الهيدروجين والصناعات الخضراء في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وقال إن المنطقة تميز بوجود عدة عوامل رئيسية لإنتاج الهيدروجين الأخضر الذي تستهدفه الصناعات العالمية في خططها ومشاريعها.

د. علي السنيدی يؤكد في كلمته إمكانیات الدقم لدعم قطاع الصناعات الخضراء:

الدقم في طرقها لتكون مركزاً استثمارياً وصناعياً يشجع على الابتكار



د. على السنيدى يلقي كلمته

وأكمل معاليه أن المنتدى لا يركز فقط على جذب المزيد من المشاريع الكبيرة متعددة الجنسيات خاصة في سبل الإنتاج الحديث المعتمد على الطاقة المتجدددة، ولكنه يركز أيضاً على حوارات هادفة لإيجاد قنوات مشتركة حول أفضل السبل لتوطين مشاريع نوعية توفر المواد الخام ومخاللات الإنتاج لمصانع محلية وللتصدير باستخدام نماذج صديقة للبيئة وللتعرف على الأسواق الواعدة وتعزيز سلاسل الإنتاج ورفع كفاءة التخزين وتطوير مرافق التصدير ومعابر الخدمات، هذا بالإضافة إلى استقطاب الشركات الناشئة على حد سواء وذلك لإنشاء وتنمية عملياتها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمناطق الأخرى المنتشرة في أرجاء البلاد وبالتالي إيجاد مزيد من فرص العمل المستدامة للشباب العماني الكفء.

أكمل معالي الدكتور علي بن مسعود السندي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تعد أحد المحركات الاقتصادية المهمة في سلطنة عمان، مشيراً إلى أن منتدى الدقم الاقتصادي استهدف التركيز بشكل خاص على إمكانات وفرص الإنتاج الحديث في الدقم التي بدأت تتشكل ملامحها لتكون مركزاً لاستثمارات وصناعاتنا بشجر على الابتكار.

وقال معاليه في كلمته في افتتاح المنتدى : بالاعتماد على الطاقة الخضراء المولدة من الشمس والرياح والمتوفرة على مدار العام، فإن الدقم تهدف للانتقال إلى مراحل جديدة من إنتاج الطاقة وإنتاج الصناعات الخضراء، مما يحقق أبعاداً جديدة لقيمة المضافة وللشركات الواقعة بالتكامل مع المناطق الاقتصادية والمناطق الحرة والمناطق الصناعية الأخرى، موضحاً أن هذا التوجه نحو التحول في أنماط الإنتاج الصناعي سوف تصاحبه فرص للأبتكار والاستثمار في مجالات إنتاج ونقل واستخدام وتخزين وتصدير الطاقة المتحددة المنتجة داخل حدود المنطقة الاقتصادية والمنطقة المحاذية لها.

وأضاف: نعمل جميعا نحو تحقيق أهداف وطموحات رؤية عُمان ٢٠٤٠ بقيادة حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق - حفظه الله ورعاه - والوفاء بالالتزام نحو الحياد الص佛ري بحلول عام ٢٠٥٠ بإذن

فرصة رائعة لاستكشاف الدقم

وأوضح معاليه أن المنتدى يعد منصة جيدة للمشاركين من المستثمرين والخبراء والمختصين في تقنيات الإنتاج الحديث ومؤسسات التمويل تحت سقف واحد هنا في الدقق لتتبادل المعرفة والخبرات والأفكار، ويقدم فرصة رائعة لاستكشاف إمكانيات هذه المنطقة الاقتصادية الخاصة بشكل مباشر، وللوقوف على مرافق البنية الأساسية المتوفرة والتعرف عن قرب على فريقينا المؤهل ونظام دعم الأعمال الذي يقدمه من خلال المحطة الواحدة.



الانتقال إلى مراحل
جديدة من إنتاج
الطاقة والصناعات
الحضراء يحقق
أبعاداً جديدة
لتكنولوجيا المعرفة

استهداف المشاريع
الكبير متعددة
الجنسيات
المتخصصة في
الإنتاج الحديث
المعتمد على
الطاقة المتجدد

أيجاد حوارات
هادفة حول أفضل
السبل لتوطين
مشاريع نوعية
قائمة على إنتاج
نماذج صديقة
للبيئة

وتزدهر الصناعات الأخرى. ومع إنشاء صناعة للحديد يُحضر هنا في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، إنشاء نرحب بدعوة شركائكم من المصانع العاملة في الأنشطة المرتبطة بأعمالكم، مثل شركائكم العالميين متخصصين في تصنيع قطع الغيار والهيكل حديدية للأجهزة والمعدات الكهربائية والسيارات صناعة السفن، وهذا بدوره، سيحفز نمو الشركات الأخرى على امتداد سلاسل الإنتاج في المناطق الحرة والمناطق الصناعية الأخرى المنتشرة في سلطنة عمان، مما سيوفر فرصاً للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة وظائف عالية الجودة طولية الأجل لشبابنا، مؤكداً أن فرص لا توقف عند الصناعات المعدنية بل تشمل قطاع الأسماك والقطاع اللوجستي وقطاع حفظ تخزين البيانات الكبيرة وقطاع الصناعات الكيمياوية.

الفرص المتاحة كبيرة
ونوه معاليه بالفرص المتاحة في قطاع الصناعات
للحضراء والطاقة المتتجدة، وقال إن الفرص المتاحة
كبيرة، فبالإضافة إلى المشروعين المرخصين لإنتاج
طاقة المتتجدة في الدقم بهدف إنتاج الهيدروجين
والأمونيا الخضراء؛ فقد خصصت الحكومة عشرات
الآلاف من الكيلومترات من الأراضي المنبسطة لمشاريع
طاقة المتتجدة بهدف إنتاج الهيدروجين؛ أغلبها
في محافظة الوسطى بمحاذاة المنطقة الاقتصادية
الخاصة بالدقم. وبالتالي يمكن ربطها بسهولة مع
موقع تخزين وتصدير المواد السائلة بميناء الدقم أو
من خلال موقع التخزين والتصدير في رأس مرگز.
كما ان الأرضي الواسعة مكتملة الخدمات المتوفرة
في خطوط الصناعات الثقيلة بمحاذاة مصفاة الدقم
ومحطة تخفيض ضغط الغاز ومحطة الربط الكهربائي
للضغط العالي أتاحت فرصة ثمينة لمشاريع الحديد
الأخضر والحديد منخفض الكربون للاستفادة من
لغاز الطبيعي أو الهيدروجين الأزرق ومن ثم الانتقال
لاستخدام الطاقة المتتجدة والهيدروجين.

مرونة للمشاريع المستقبلية

ووجه معالي الدكتور علي بن مسعود السندي
لدعوة لشركات العالمية للأستثمار في المنطقة
لاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال إن الدقم بمزاياها
والتحديث على مخططها الشامل يمكنها أن توفر هذه
لمرونة المطلوبة لمشاريع المستقبل. وعند توفر
طاقة المتحددة والهيدروجين الأخضر في الدقم،

توقيع اتفاقية إنشاء طريق رأس مركز ائتلاف عمانى - سعودي يعد من الطرق المهمة لربط المناطق المخصصة للطاقة المتتجدة بالدقم



وعبر الجانبان العماني وال سعودي عن سعادتهم بتقييم هذا
عقد، وقال حامد بن عبد القوي اليافي المدير التنفيذي لشركة
ستراباك عمان، و محمد هزاع أبا الروس نائب رئيس مجلس إدارة
شركة الروسان للمقاولات، وذلك في تصريح مشترك: إننا نضرم
نونية عقد تنفيذ مشروع ازدواجية الطريق الرابط من دوار مطار
الدقق إلى رأس مركز بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقق.
وأشار الجانبان إلى أهمية الشراكة والتعاون بين الشركات
العمانية وال سعودية التي تحظى باهتمام وعناية حكومتي البلدين
شقيقين، وأكد حامد اليافي و محمد أبا الروس أنهما يتطلعان
لتنفيذ مشروعات أخرى مرتبطة بتطوير البنية الأساسية داخل
منطقة الاقتصادية الخاصة بالدقق وفي مناطق أخرى في
سلطنة عمان.

• Usufruct : الدّقْم

على هامش منتدى الدقم الاقتصادي، ومن خلال تعاون عمانى سعودي، وقع الجانب لعمانى عقد تنفيذ مشروع طريق من دوار مطار الدقم إلى رأس مركز في سلطنة عمان بتمويل من الصندوق السعودي للتنمية، ويبلغ طول طريق ٥١ كيلومترا.

وتبليغ تكلفة المشروع ٥٧,٦ مليون ريال عماني،
ويُعد من الطرق المهمة لربط مصانع الشركات
في المناطق المخصصة للطاقة المتقدمة في
لديم، كما سيمت تنفيذ المشروع من قبل تعاون
عماني - سعودي يضم شركة سترباكا عمان
وشركة الروسان للمقاولات، ويعد الطريق أول
مشروع يتم تنفيذه من خلال التعاون بين شركات
في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالديم، وقد
لتحضيرية الأولية للمشروع، ومن المتوقع إنجز
الثانية، من عام ٢٠٢٥.

وقع العقد نيابة عن الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية لخاصة والمناطق الحرة؛ معالي الدكتور علي بن مسعود لسينيدي رئيس الهيئة، وعن التعاون العماني - السعودي، حامد بن عبدالقوي اليافعي المدير التنفيذي لشركة ستراك بالعمان مفوضاً من رئيس مجلس الإدارة، وحضر مراسم التوقيع سعادة مدير عام عمليات الدول العربية في الصندوق السعودي للتنمية المهندس بندر بن عبدالله العبيد.

توقيع اتفاقيات ومذكرات تفاهم لـ 5 مشاريع في قطاع الصناعات الخضراء بالدقم

اتفاقية حق انتفاع مع تحالف هايبيورت الدقم

تخصيص أرض بمساحة 150 كم مربعاً بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم للمشروع



المشروع يستهدف توليد الطاقة الخضراء عبر موارد الطاقة الشمسية وطاقة الرياح لتحويلها إلى مشتقات الهيدروجين

التحالف يضم شركة أوكيو للطاقة البديلة وشركة ديمي كونسينسنر البلجيكية

مذكرة تفاهم مع بي. بي. (bp) لتخصيب قطعة أرض لمصنع إنتاج مشتقات الهيدروجين الأخضر



مذكرة تفاهم مع شل عُمان لمشروع إزالة الكربون



مذكرة تفاهم مع أئتلاف بوسكو - انجي



توقيع 3 اتفاقيات لمشروع فولكان للحديد الأخضر





الاتفاقيات تستهدف
دعم جهود التنويع
الاقتصادي وتحقيق
أهداف سلطنة عُمان
في مجال الحياد
الصافي

تعزيزاً لريادة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم توقيع اتفاقيات ومذكرات تفاهم لـ ٥ مشروعات في قطاع الصناعات الخضراء بالدقم

الدقم - **الدقم** :

مشروعات الصناعات الخضراء وتعزيز استثماراتها بالدقم، وتضمنت الاتفاقيات ومذكرات التفاهم مشروعات رئيسية في قطاعات الطاقة المتجدد، والهيدروجين الأخضر، وانتاج الأمونيا الخضراء، وانتاج الحديد الأخضر، وتستهدف الاتفاقيات ومذكرات التفاهم الموقعة دعم جهود التنويع الاقتصادي وتحقيق أهداف سلطنة عُمان في مجال الحياد الصافي.

تعزيزاً لإمكانيات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم؛ شهد منتدى الدقم الاقتصادي التوقيع على عدد من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم لـ ٥ مشروعات في قطاع الصناعات الخضراء بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم؛ مما يؤكد الدور الرئيسي للمنطقة في استقطاب

بى بى تتطلع لإنشاء مصنع لإنتاج الأمونيا وتصديرها ضمن خطتها لتصدير ١٥٠ ألف طن من الهيدروجين الأخضر سنوياً

الدقم - **الدقم** :



وقعت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مذكرة تفاهم مع شركة بي. بي. عُمان (bp) بهدف تخصيص قطعة أرض لإنشاء مصنع لإنتاج مشتقات الهيدروجين الأخضر في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وتعتزم الشركة إنتاج ٣٣ جيجاوات من الكهرباء، وإنشاء مصنع لإنتاج الأمونيا وتصديرها ضمن خطتها لتصدير ١٥٠ ألف طن من الهيدروجين الأخضر سنوياً.

للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ويوسف العجيلي رئيس شركة بي بي في عُمان المكلف بأعمال الرئيس التنفيذي

المستخدمة في هذا الجانب. وقع المذكرة المتعاونة بشأن

استكشاف الفرص التعاونية بشأن الحياد الكربوني من خلال التقنيات

شل عُمان تعزّم تنفيذ مشروع لإنتاج الهيدروجين الأزرق منخفض الكربون



الدقم - عمان :

وقعت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة ميناء الدقم وشركة شل للتنمية عُمان (شل عُمان) مذكرة تفاهم بهدف التعاون في الفرص الاستثمارية المتاحة في مجال الهيدروجين الأزرق والتخلص من الكربون. وتقتضي المذكورة على قيام شركة شل عُمان بإعداد خطة رئيسية لاستكشاف مجالات الاستثمار الممكنة في قطاع الطاقة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وبما ينماها مع خطط سلطنة عُمان للحياد الصافي بحلول عام ٢٠٥٠ ورؤيه عُمان ٢٠٤٠.

وقع المذكورة المهندس أحمد بن علي عكاك المكلف بأعمال الرئيس التنفيذي للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وريجي فيرمولين الرئيس التنفيذي لشركة ميناء الدقم، ووليد هادي رئيس شركات شل في سلطنة عُمان.

ووفقاً لمذكرة التفاهم ستقوم شركة شل عُمان بإجراء دراسات حول العرض والطلب على الطاقة، واحتياجات تطوير البنية التحتية، وتأثير البصمة الكربونية، واستراتيجيات التخلص من الكربون. وقال وليد هادي رئيس شركات شل في

سلطنة عُمان: نرى أن مجال الهيدروجين الأزرق والأخضر ركائز مهمة تعزز بعضها البعض تطوير فرص التخلص من الكربون في الآخر وتساهم في دعم الاستثمار منخفض الكربون في سلطنة عُمان وتمهد الطريق نحو توسيع الهيدروجين الأزرق (منخفض الكربون); نرى أن مجال الهيدروجين الأزرق

بوسوكو-انجي: توقيع مذكرة تفاهم لتخسيص قطعة أرض بالدقم لمصنع إنتاج الأمونيا



الدقم - عمان :

وقعت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مذكرة تفاهم مع ائتلاف بوسوكو-انجي الذي يضم عدداً من الشركات الكورية والفرنسية بهدف تخسيص قطعة أرض في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لإنشاء مصنع لإنتاج الأمونيا الخضراء.

وكان الائتلاف قد وقع في وقت سابق اتفاقية مع شركة هيدروجين عُمان "هایدروروم" لمشروع إنتاج نحو ٢٠٠ طن سنوي من الهيدروجين الأخضر المكافئ لـ ٥,٢ جيجاواط من الطاقة المتجددة لغرض إنتاج الأمونيا وتصديرها.

ونصت مذكرة التفاهم على التعاون بشأن تخسيص قطعة أرض بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لإقامة مصنع لإنتاج الأمونيا، وتقود إنجي وبوسوكو التحالف لتطوير مشروع إنتاج الأمونيا الخضراء بطاقة تصل إلى ١,٢ مليون طن سنويًا.

سون بيونج سو نائب رئيس الشركة، وعن شركة انجي، هيرين بارك نائبة رئيس شركة انجي لقطاع الهيدروجين في منطقة آسيا والشرق الأوسط وأفريقيا.

وقع مذكرة التفاهم نيابة عن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم المهندس أحمد بن علي عكاك المكلف بأعمال الرئيس التنفيذي للمنطقة، وعن شركة بوسوكو،



المشروع يستهدف
توليد الطاقة
الخضراء عبر موارد
الطاقة الشمسية
وطاقة الرياح

إنتاج أكثر من ٦٥٠
ألف طن متري من
الأمونيا الخضراء
بنتهاية المرحلة
الثانية من المشروع

غالب المعمرى؛
الاتفاقية تعكس
التزام مجموعة
أوكيو بتنفيذ
خطتها لازالة
الكريون

جيويسيبي ستيفاني؛
يسعدنا تسرير
رحلتنا نحو مستقبل
يعمل بالطاقة
المهيدروجينية
الخضراء

توقيع اتفاقية حق انتفاع لمشروع هايبيورت الدقم على مساحة ١٥٠ كم مربعاً

الدقم -

أن الاتفاقية تتيح لها استكمال الخطوات المطلوبة لتطوير المشروع كالدراسات الهندسية التفصيلية والإنسانية، وستنبع المرحلة الأولى من المشروع حوالي ٣٣٠ ألف طن متري من الأمونيا الخضراء وسيرتفع الإنتاج إلى أكثر من ٦٥٠ ألف طن متري في المرحلة الثانية.

وقال غالب بن سعيد المعمرى نائب الرئيس بقطاع الطاقة البديلة في مجموعة أوكيو: يسعدنا توقيع اتفاقية حق الانتفاع لمشروع هايبيورت الدقم مما سيتمكننا من مواصلة تطوير المشروع في الموقع المخصص له في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيراً إلى أن هذه الخطوة تعكس التزام مجموعة أوكيو بتنفيذ خطتها لازالة الكربون، وتجسيداً لاستراتيجية التحول في مجال الطاقة الذي تتبناؤه أوكيو للمساهمة في الوصول إلى الحياد الكربوني الصفرى بحلول عام ٢٠٥٠.

من جانبه قال جويسيبي ستيفاني المدير العام لشركة ديمي كونشنز البلجيكية: بعد ما يقرب من ٣ سنوات من التطوير المشترك مع شريكنا مجموعة أوكيو؛ يسعدنا تسرير رحلتنا التحويلية نحو مستقبل يعمل بالطاقة المهيدروجينية الخضراء ودعم أهداف سلطنة عمان الطموحة في مجال طاقة الرياح، مع تعزيز وجود شركة ديمي كشريك استراتيجي في سلطنة عُمان، وسيعمل المشروع على تسخير الإمكانيات الهائلة للهيدروجين كحامل طاقة نظيف ومتنوع الاستخدامات، والاستفادة من موقع سلطنة عُمان الاستراتيجي والموارد المتعددة الوفرة لانشاء نظام بيئي قوي للهيدروجين الأخضر يدفع النمو الاقتصادي في سلطنة عُمان مع تقليل انبعاثات الكربون العالمية.

وقدت الهيئة العامة لمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة اتفاقية حق انتفاع مع تحالف هايبيورت الدقم الذي يضم شركة أوكيو للطاقة البديلة وشركة ديمي كونشنز البلجيكية، وشاركت شركة هيدروجين عُمان "هيدروم" في توقيع الاتفاقية باعتبارها الجهة المختصة بمشروعات الهيدروجين الأخضر في سلطنة عُمان.

وقع اتفاقية الانتفاع بالأرض نيابة عن الهيئة معالي الدكتور علي بن مسعود السندي رئيس الهيئة، وعن شركة هيدروجين عُمان معالي المهندس سالم بن ناصر العوفي وزير الطاقة والمعادن رئيس مجلس إدارة الشركة، وعن تحالف هايبيورت الدقم كل من: غالب بن سعيد المعمرى نائب الرئيس بقطاع الطاقة البديلة في مجموعة أوكيو، وجيوسيبي ستيفاني المدير العام لشركة ديمي كونشنز البلجيكية.

ووفقاً لاتفاقية حق الانتفاع تم تخصيص أرض بمساحة ١٥٠ كم مربعاً بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لشركة هايبيورت الدقم بهدف توليد الطاقة الخضراء عبر موارد الطاقة الشمسية وطاقة الرياح بغرض تطوير الهيدروجين الأخضر والأمونيا الخضراء.

وقالت شركة هايبيورت الدقم إن اتفاقية حق الانتفاع تمهد لتطوير المرحلتين الأولى والثانية من المشروع على مساحة ١٥٠ كيلومتراً مربعاً، موضحة أن المشروع مصمم لإنتاج طاقة الرياح والطاقة الشمسية بقدرة طاقة متعددة مجتمعة تبلغ حوالي ١,٣ جيجاواط للمرحلة الأولى وحوالي أكثر من ٢,٧ جيجاواط في المرحلة الثانية، موضحة

وقع ٣ اتفاقيات رئيسية

فولكان للحديد الأخضر تستثمر ٣ مليارات دولار لإنشاء مصنع الحديد الأخضر

اتفاقية الانتفاع للإنشاء وتشغيل الرصيف التجاري
منطقة الصناعة الخالدة بالدقم

شركة ميناء الدقم ش.م.ع. وفولكان للحديد الأخضر الهند



الكريون في إنتاج الحديد، وتح خطط شركة فولكان للحديد الأخضر لاستخدام الطاقة المتجددة في استراتيجيةها من المنجم إلى المنتج النهائي لتصنيع الحديد منخفض الانبعاثات بحلول نهاية العقد. ومن خلال الاستفادة من التكنولوجيا المتقدمة والممارسات المبتكرة؛ تهدف الشركة إلى تقليل انبعاثات الكربون بنسبة ٨٥٪ على الأقل مقارنة بعمليات صناعة الحديد والصلب التقليدية.

وتؤكد الاتفاقية الثالثة على الفوائد الاقتصادية للشراكة، ومن المتوقع أن يُسهم هذا التعاون في إيجاد فرص عمل، بشكل مباشر وغير مباشر، في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مما يحفز الاقتصاد المحلي.

وقع الاتفاقيات نيابة عن الهيئة سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة، وعن شركة ميناء الدقم ريجي فيرميولين الرئيس التنفيذي للشركة، وعن فولكان للحديد الأخضر مارك بولا الرئيس التنفيذي للشركة.

الدقم - الدقم Economic Forum

أبرمت شركة فولكان للحديد الأخضر، وهي جزء من مجموعة جندال للحديد، شراكة مع سلطنة عُمان لإحداث نقلة في صناعة الحديد العالمية وتسرير التحول إلى التقنيات الخضراء باستثمارات تبلغ حوالي ٣ مليارات دولار أمريكي.

ويتضمن هذا التعاون ثلاثة اتفاقيات رئيسية موقعة بين شركة فولكان للحديد الأخضر والهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة وشركة ميناء الدقم.

وتعزز الاتفاقية الأولى شراكة مدتها ٣٠ عاماً بين شركة فولكان للحديد الأخضر والهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة لإنشاء وتشغيل مصنع متتطور للحديد والصلب في المنطقة الصناعية التابعة لميناء الدقم بحجم إنتاج مستهدف يبلغ حوالي ٥ ملايين طن سنوياً من الحديد الأخضر.

وتركز الاتفاقية الثانية على خفض انبعاثات خفض انبعاثات الكربون

إنتاج ٥ ملايين طن من الحديد الأخضر سنوياً

خفض انبعاثات الكربون في إنتاج الحديد وتسرير التحول إلى التقنيات الخضراء



بعد نقاشات مستفيضة على مدى يومين وعبر ٥ جلسات عمل

المشاركون في منتدى الدقم الاقتصادي يؤكدون دور الدقم في قيادة التغيير في قطاع الصناعات الخضراء

الدقم - [الدقم Economic](#)

بدعاء من إمدادات الطاقة المتتجدة، وأهداف الاستدامة، وصولاً إلى مستوى الطلب المتوقع على المواد الخضراء، والحلول العلمية التي يوفرها الهيدروجين الأخضر في الدقم للصناعات الثقيلة لإزالة الكربون والنهوض بالصناعة نحو مستقبل أكثر استدامة.

كما ناقش المنتدى الأسباب التي تجعل سلطنة عُمان قوة اقتصادية متتجدة في المستقبل، والدور الذي تلعبه الدقم في ترسیخ مكانة سلطنة عُمان كمنتج ومصدر عالمي للوقود الحالي من الكربون في الأسواق الدولية، وهو ما يمنح سلطنة عُمان ميزة تنافسية في مجال الطاقة الخضراء.

تطوير صناعات جديدة

وسلط المنتدى الضوء على كيفية دعم الإمكانيات العديدة للطاقة المتتجدة في الدقم لتطوير مجموعة واسعة النطاق من صناعة الصلب الأخضر، كما ناقش المنتدى دور قطاع المصافي والبتروكيماويات في تعزيز أنشطة الطاقة الخضراء، من خلال تصنيع العديد من الأجزاء المطلوبة لنظام الطاقة المتتجدة بما في ذلك الأنواح الشمسية وتوربينات الرياح، مستعرضاً مستوى الطلب العالمي على هذه المنتجات وإمكانيات الدقم في استقطاب هذه الصناعات.

ترسيخ مكانة
سلطنة عُمان كمنتج
ومصدر عالمي
للوقود الحالي من
الكريون

مركز اقتصادي متعدد الأغراض

وأكَدَ المشاركون في منتدى الدقم المحوري للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في سلسلة التوريد والإمكانيات العديدة للدقم كمركز اقتصادي وتجاري وصناعي متعدد الأغراض، ومركز رئيسي لتدفقات التجارة العالمية وتوزيع الطاقة، وتطرق المشاركون إلى إمكانات ميناء الدقم في تحفيز الاستثمار في قطاع الصناعات الخضراء، والفرص المتاحة لشركات النقل والملاحة البحرية والشحن في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

دعم مستوى الطلب

وشهد المنتدى الذي شارك فيه حوالي ٣٠٠ شخصية محلية وعالمية طرح العديد من الرؤى التي استهدفت دعم الجهود المبذولة في قطاعات الصناعات الخضراء

أكَدَ المشاركون في منتدى الدقم الاقتصادي الدور المحوري المتوقع أن تلعبه المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في قيادة التغيير في قطاع الصناعات الخضراء، مشيرين إلى أن الدقم تمتلك جميع العناصر التي تمكّنها من إحداث تغيير جوهري في هذا القطاع.

وناقش المنتدى على مدى يومين وعبر ٥ جلسات عمل مستقبل الصناعات الخضراء في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وآفاق نموها بمشاركة صناع القرار في الشركات المستثمرة في المنطقة والمسؤولين عن قطاع الهيدروجين الأخضر والنقل والطاقة في سلطنة عُمان، بالإضافة إلى رؤساء تنفيذيين لشركات عالمية متخصصة في القطاع والعديد من الخبراء المحليين والدوليين.

وخلال المنتدى قدمت الشركات العالمية والمحلية المستثمرة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مثل فالي وفولكان للحديد الأخضر وشركة ديمي ومجموعة أوكيو وشركة مرافق وشركة ميناء الدقم رؤيتها بشأن المشروعات التي تنفذها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والاستراتيجيات التي تنفذها في مجال الصناعات الخضراء، كما ناقشت التحديات المتوقعة، مؤكدة ضرورة تعزيز التكامل في أنشطة قطاع الصناعات الخضراء مع القطاعات الاقتصادية والاستثمارية الأخرى في المنطقة، كما قامت شركة هيدروجين عُمان "هاييدروم" بعرض رؤيتها لتطوير صناعة الهيدروجين الأخضر في سلطنة عُمان والجهود التي بذلتها في هذا الإطار.

أكَدَ سعادَةُ المهندسُ أَحمدُ بنُ حسنِ الدَّيْبِ نَائِبِ رَئِيسِ الْهَيَّةِ الْعَامَّةِ لِلْمَنَاطِقِ الْاِقْتَصَادِيَّةِ أَنَّ الدَّقَمَ

أَحْمَدُ الذِّيْبُ : جَلْسَاتُ النَّاقَشِ كَشَفَتْ بِوْضُوحِ دُورِ الدَّقَمِ فِي قِيَادَةِ التَّغْيِيرِ فِي مَصَادِرِ الطَّاِقَةِ الْمُتَجَدِّدَةِ



أحمد الذيب يلقي كلمته

الدقم -

أكَدَ سعادَةُ المهندسُ أَحمدُ بنُ حسنِ الدَّيْبِ نَائِبِ رَئِيسِ الْهَيَّةِ الْعَامَّةِ لِلْمَنَاطِقِ الْاِقْتَصَادِيَّةِ أَنَّ الدَّقَمَ أَكَدَ سعادَةُ المهندسُ أَحمدُ بنُ حسنِ الدَّيْبِ نَائِبِ رَئِيسِ الْهَيَّةِ الْعَامَّةِ لِلْمَنَاطِقِ الْاِقْتَصَادِيَّةِ أَنَّ الدَّقَمَ

أَكَدَ سعادَةُ المهندسُ أَحمدُ بنُ حسنِ الدَّيْبِ نَائِبِ رَئِيسِ الْهَيَّةِ الْعَامَّةِ لِلْمَنَاطِقِ الْاِقْتَصَادِيَّةِ أَنَّ الدَّقَمَ أَكَدَ سعادَةُ المهندسُ أَحمدُ بنُ حسنِ الدَّيْبِ نَائِبِ رَئِيسِ الْهَيَّةِ الْعَامَّةِ لِلْمَنَاطِقِ الْاِقْتَصَادِيَّةِ أَنَّ الدَّقَمَ

أَكَدَ سعادَةُ المهندسُ أَحمدُ بنُ حسنِ الدَّيْبِ نَائِبِ رَئِيسِ الْهَيَّةِ الْعَامَّةِ لِلْمَنَاطِقِ الْاِقْتَصَادِيَّةِ أَنَّ الدَّقَمَ

مشيراً في الوقت نفسه إلى الدور المحوري وطموحات رؤية عُمان ٢٠٤٠، مؤكداً أن الدقم المتوقع أن تلعبه المنطقة الاقتصادية تعتبر الأكثر جاذبية للتجارة والصناعة والابتكار وبواحة التجارة العالمية.

المتحدثون:

- مارك بولز الرئيس التنفيذي لشركة فولكان للحديد الأخضر
- كريستوف ووترشوت المدير العام لهيئة ميناء انتويرب الدولي
- عضو مجلس إدارة شركة ميناء الدقم
- ريتشارد سكوت نائب الرئيس التنفيذي لشركة أكمي
- روجيريرو نوغيرا مدير الأعمال والمنتجات في شركة فاللي
- ناوتا فورثاتا رئيسة المدير العام في شركة ميتسوبي، قسم المعادن منخفضة الانبعاثات الكربونية
- يوسف بن محمد العجيزي رئيس شركة بي بي في عمان

بطاقة تعريف
الجلسة الأولى

عنوان الجلسة:
صناعة الطاقة المتتجدة
بالدقم

مدير الجلسة:
صاحب السمو السيد
الدكتور أدهم بن تركي آل
سعيد المؤسس والرئيس
 التنفيذي لشركة
الاستشارات الإدارية
والاقتصادية

♦♦♦
التأكيد على دعم
الجهود المبذولة
لزيادة إمدادات
الطاقة المتتجدة
والطلب العالمي



المتحدثون:

- مهندس عبدالعزيز بن محمد الشيداني مدير عام شركة هيدروجين عُمان "هادروم"
- توم كلارك المدير العام التجاري ومدير تطوير الأعمال في شركة شل عُمان
- ستيفن بوكارت المدير العام لشركة ديمي للامتيازات التابعة لمجموعة ديمي العالمية
- ريجي فيرمولين الرئيس التنفيذي لشركة ميناء الدقم غالب بن سعيد المعمرني نائب الرئيس للجذب منخفضة الكربون في شركة أوكيو للطاقة البديلة، إحدى شركات مجموعة أوكيو العمانية

بطاقة تعريف
الجلسة الثانية

عنوان الجلسة:
مزايا الطاقة الخضراء
بالدقم

مدير الجلسة:

د. فراس بن علي العبدانوي المدير العام للطاقة المتعددة والهيدروجين بوزارة الطاقة والمعادن - سلطنة عُمان



❖❖❖

الطاقة المتعددة
محرك أساسى
تطوير مجموعة
واسعة النطاق من
صناعة الصلب
الأخضر

المتحدثون:

- جون مولينز الرئيس التنفيذي لشركة أمارينكو وهي شركة سريعة النمو تركز على تطوير وتمويل وتملك أصول الطاقة الشمسية الكهروضوئية والتخزين في أوروبا
- مارك حامد المدير التنفيذي للمركز الأوروبي للأعمال الابتكار بفرنسا
- سيدهارت مالك مالك الرئيس التنفيذي لشركة فولكان للطاقة الخضراء
- المهندس عبدالله بن ناصر السعدي الرئيس التنفيذي لشركة نفاذ للطاقة المتعددة التي تعتبر أول شركة متخصصة في أنظمة الطاقة الشمسية في سلطنة عُمان

بطاقة تعريف
الجلسة الثالثة

عنوان الجلسة:
تأثير الصناعات الخضراء
في قطاع الشق السفلي

مديرة الجلسة:

رئيسة اليوسعيدي مديرية
تطوير الأعمال بشركة
هيدروجين عُمان



المتحدثون:

سعادة المهندس خميس بن محمد الشماхи وكيل وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات للنقل

عمر بن محمود المحرزي الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة بصحار ونائب الرئيس التنفيذي لميناء صحار

المهندس عبدالله بن محمد الهاشمي مدير عام شركة مرافق.

كريستوفر كوك مدير عام شركة ميرسك - في سلطنة عمان، والإمارات العربية المتحدة، وقطر.

أرد فان هوف الرئيس التنفيذي للشركة العمانية للصهاريج "أوتوكو".

بطاقة تعريف الجلسة الرابعة

عنوان الجلسة:
الفرص في سلسلة التوريد

مدير الجلسة:
صاحب السمو السيد الدكتور أدهم بن تركي آل سعود المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة The Firm للاستشارات الإدارية والاقتصادية



المتحدثون:

الدكتور إحسان علي بو حلقة مؤسس مركز جوابا الاستشاري في الدمام بالمملكة العربية السعودية

ديفيد بيرد الرئيس التنفيذي لشركة مصفاة الدقم QO8

مازن بن راشد المككي الرئيس التنفيذي لشركة تنمية طاقة عُمان

شایان سومر مؤسس ورئيس شركة أبيكس التي تنتج الأجهزة الطبية من الفئتين الأولى والثانية وتصدر منتجاتها إلى الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا وتركيا والشرق الأوسط.

بطاقة تعريف الجلسة الخامسة

عنوان الجلسة:
عصر جديد للبتروكيماويات

مديرة الجلسة:
المهندسة فايزه بنت محمد الحارثية مشرفة دعم أولوية البيئة والموارد الطبيعية في وحدة متابعة تنفيذ رؤية عُمان ٢٠٤٠



المهيدروجين
الأخضر يوفر حلولاً
عملية لصناعات
الثقيلة للتوجه
نحو أزالة الكربون
وتحقيق الاستدامة
للقطاع

الم المنتدى يستعرض
دور الدقم في
سلسلة التوريد
وامكانات ميناء
الدقم في تحفيز
الاستثمار في
الصناعات الخضراء

الدُّقَم

تُقودُ قاطرة الصناعات الخضراء



الدُّقَم - الدُّقَم



بدأت سلطنة عُمان في فترة مبكرة الاستفادة من إمكانات الطاقة الشمسية وطاقة الرياح في تنفيذ مشروعات في مجال الطاقة المتجددة، ويعود مشروع "مرأة" للطاقة الشمسية الذي بدأ العمل به في عام ٢٠١٥ أحد أبرز المشروعات التي تم تنفيذها في السنوات الماضية في هذا القطاع، واهتم المشروع الذي قامت بتنفيذه شركة تنمية نفط عُمان بالشراكة مع شركة جلاس بوينت سولار ببناء إحدى أكبر محطات توليد البخار بالطاقة الشمسية في العالم بطاقة ١٠٢١ ميجاواط حراري.

بعد ذلك شهدنا تنفيذ عدد من المشروعات الأخرى في قطاع الطاقة المتجددة مثل: مشروع ظفار لطاقة الرياح في عام ٢٠١٩ بطاقة ٥٠ ميجاواط، ومحطة أمين لتوليد الطاقة الشمسية بشركة تنمية نفط عُمان في عام ٢٠٢٠ بطاقة ١٠٠ ميجاواط، ومحطة عبري لتوليد الطاقة الشمسية بقدرة إنتاجية تصل إلى ٥٠٠ ميجاواط، ومحطة منح لطاقة الشمسيّة (١) و(٢) بطاقة إنتاجية إجمالية تصل أيضاً إلى ٥٠٠ ميجاواط.

تسلسل تاريخي لأبرز المحطات في قطاع الصناعات الخضراء

2022

11 أكتوبر: سلطنة عُمان تعتمد عام 2050 موعداً لتحقيق الحياد الصافي الكربوني.

23 أكتوبر: الإعلان عن تأسيس شركة هيدروجين عُمان "هابدروم" وهي شركة مستقلة ومملوكة بالكامل لشركة تنمية طاقة عمان التي تشرف عليها وزارة الطاقة والمعادن.

4 ديسمبر: مجموعة جندال شديد تعلن اختيارها المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لإقامة مصنع يُعد الأكبر من نوعه لإنتاج الحديد الأخضر عبر استخدامها لمصادر الطاقة المتجدددة والهيدروجين الأخضر في عمليات التصنيع.

27 سبتمبر: الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة توقع اتفاقية حجز الأرض لمشروع هايبيورت الدقم لإنتاج الهيدروجين الأخضر بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وهو مشروع مشترك في قطاع الطاقة البديلة بين أوكيو وجموعة ديمى البلجيكية.

23 أغسطس: الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة توقع مع شركة أكمي الهندية اتفاقية حجز الأرض لمشروع الهيدروجين الأخضر والأمونيا بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

2021

9 ديسمبر: مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة يعتمد آلية استقطاب مشروعات إنتاج الطاقة النظيفة للستخدام المحلي وإنتاج الهيدروجين الأخضر لغراض التصدير في كل من المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمنطقة الحرة بمحصار مع زيادة المساحة المخصصة لذلك في الدقم بمقدار 50 كيلومتراً مربعاً ليصبح 150 كيلومتراً مربعاً.

16 نوفمبر: الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة تعلن تخصيص منطقة للطاقة النظيفة بمساحة الاقتصادية الخاصة بالدقم بمقدار 100 كيلومتر مربع بما يكفي لتوليد حوالي 10 جيجاواط من الطاقة الكهربائية.

2020

16 نوفمبر: شركات عالمية تبدي اهتماماًها بالاستثمار في مشروعات الهيدروجين الأخضر في المنطقة الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة.



16 أغسطس: استقبال أول ناقلة هيدروجين مسال في العالم عبر ميناء السلطان قابوس.

21 يونيو: توقيع اتفاقيتين لتطوير مشروعين جديدين لإنتاج الهيدروجين الأخضر في محافظة الوسطى مع كلٍ من: تحالف بوسكو-إنجي، وتحالف هايپورت الدقم، بقيمة استثمارية إجمالية تبلغ حوالي 10 مليارات دولار أمريكي.

12 مايو: سلطنة عُمان تقدم عرضاً ملائياً عن استراتيجية الهيدروجين الأخضر أمام القمة العالمية للهيدروجين التي أقيمت في مدينة روتردام بـمملكة نидرلاند.

22 مايو: شركة "فالتي" توقع اتفاقية حجز أرض مع شركة ميناء الدقم لإنشاء مجتمع صناعي متكامل للحديد الأخضر في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على مساحة تقدر بـ 6.7 كيلومتر مربع.

9 مايو: توقيع اتفاقية المشروع التجريبي لشهادات الهيدروجين الأخضر لمشروع هايپورت الدقم بين وزارة الطاقة والمعادن العمانية ووزارة الطاقة البلجيكية.

14 مارس: توقيع اتفاقيات الشروط التجارية المُلزمة لقطاع الهيدروجين الأخضر مع مطوريين من بليزيا وندلراند والكويت ودولة الإمارات والمملكة المتحدة واليابان وسنغافورة والمانيا والهند وسلطنة عُمان، وتضمنت هذه الاتفاقيات الشروط التجارية للتعاقد لمدة 47 سنة تشمل 7 سنوات للتطوير وإنشاء المشاريع و40 سنة للتشغيل.



21 يونيو: إطلاق الجولة الثانية من المزايدات العامة على مناطق الهيدروجين الأخضر من خلال 3 فرص استثمارية بمحافظة ظفار.

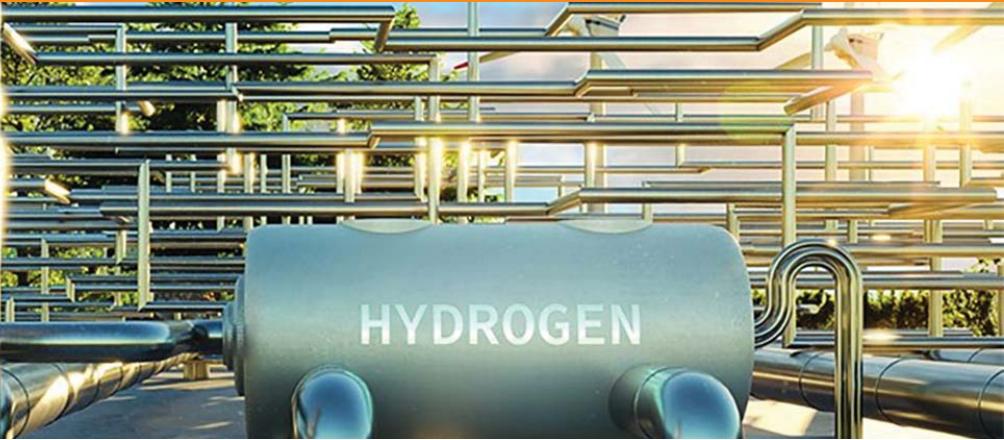
3 يونيو: توقيع 3 اتفاقيات لتطوير مشروعات الهيدروجين الأخضر بولاية الدقم مع تحالفي آمنة وعمان للطاقة الخضراء، وشركة بي بي عُمان، بـاستثمارات تقدر بـ 20 مليار دولار أمريكي.

2023



16 فبراير: صدور المرسوم السلطاني رقم 2023/10 يختص بعض الأراضي لأغراض مشاريع الطاقة المتجدد والهيدروجين النظيف.





الاقتصادية الخاصة بالدقم سوف يشجع العديد من الشركات على إنشاء المصانع ذات العلاقة بتصنيع الأجزاء المطلوبة لنظام الطاقة المتجددة بما في ذلك الأنواح الشمسية وتوربينات الرياح وهو ما ناقشه إحدى الجلسات المتخصصة ضمن منتدى الدقم الاقتصادي الذي استضافته المنطقة يومي ١٦ و ١٧ أكتوبر ٢٠٢٣.

إمكانيات واعدة بالدقم

تمتلك المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم إمكانيات هائلة لإنجاح الصناعات الخضراء كالمصانع الشمسية والرياح لإنتاج الطاقة المتجددة، وتتوفر الأرضي الشاسعة لتنفيذ المشروعات الصناعية، كما تمتلك الدقم البنية الأساسية الخاصة بالتصدير عبر ميناء الدقم، بالإضافة إلى التسهيلات والحوافز التي تقدمها الهيئة للمستثمرين.

مشروعات للحديد الأخضر

هذه الإمكانيات شجعت الشركات العالمية لاختبار المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتنفيذ مشروعات مهمة في قطاع الصناعات الخضراء، المشروع الأول هو مصنع إنتاج الحديد الأخضر الذي بدأت مجموعة جندال شيد تفريغه عبر شركتها التابعة فولكان للحديد الأخضر. تقدر استثمارات المشروع بنحو ٣ مليارات دولار أمريكي، وسيتم تنفيذه عبر استخدام مصادر الطاقة المتجدددة والهيدروجين الأخضر في عمليات التصنيع، وسيُقام المشروع على مساحة تقدر بنحو ٢ كيلومتر مربع في المخطط التابع لميناء الدقم.

أما المشروع الثاني فهو المجمع الصناعي المتكامل للحديد الأخضر الذي تعزز شركة فالي تفريغه بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على مساحة ٦,٧ كم مربع، ويضم المجمع مصانع في مجال تركيز الخام، والقولبة الخضراء، والحديد المخزن، ويركز المشروع على تأمين إمدادات الأسواق المحلية والخارجية بمنتجاته ذات جودة عالية من الحديد الأخضر ضمن جهود حثيثة لإزالة الكربون من قطاع الصلب. المشروع الثالث يتضمن إنشاء مصنع للحديد المخزن من قبل شركة "كوبى ستيل" و"ميتسو" وشركاهما

المحدودة": اليابانيتين وتبعد الطاقة الإنتاجية للمشروعه ملابس طن من الحديد المخزن سنتويا، ويتميز المشروع بانخفاض نسبة ثاني أكسيد الكربون، وذلك باستخدام تقنية ميركس المثبتة تجارياً وقنياً في هذا المجال. وتهدف الشركتان من هذا المشروع إلى توفير أحد أفضل الحلول للتخلص من الكربون على المدى القريب في صناعة الحديد الصلب، فيما يهدف المشروع على المدى الطويل إلى التخلص التام من الكربون، وذلك باستخدام تدابير معينة تمثل في توسيع الطاقة الإنتاجية، وتقليل الهيدروجين، واحتياز الكربون واستخدامه وتخزينه.

وبهذا تواكب المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم توجهات سلطنة عمان للتطلع في إنتاج الطاقة المتجدددة وتوظيفها في تنمية الصناعات الخضراء، وتقدّم بذلك قاطرة الصناعات الخضراء التي وجدت في الدقم كل إمكانيات نموها ونجاحها.

توسيعة مجالات الاستفادة من الطاقة المتجدددة

ومع نجاح هذه المشروعات تم تسلیط الضوء بشكل أكبر على إمكانيات سلطنة عمان في مجال الطاقة الشمسية وطاقة الرياح وأهمية توسيعة مجالات الاستفادة من الطاقة المتجدددة في تنفيذ مشروعات صناعية، وقد أبدت العديد من الشركات العالمية منذ النصف الثاني من عام ٢٠٢٠ اهتماماً بالاستثمار في قطاع الهيدروجين الأخضر في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة وهو ما دفع الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة للإعلان في نوفمبر ٢٠٢٠ عن تخصيص منطقة للطاقة النظيفة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بمساحة ١٠٠ كيلومتر مربع بما يكفي لتوليد حوالي ١٠ جيجاواط من الطاقة الكهربائية، وقبل نهاية عام ٢٠٢٠ اعتمد مجلس إدارة الهيئة آلية استقطاب مشروعات إنتاج الطاقة النظيفة للاستخدام المحلي وإنتاج الهيدروجين الأخضر لأغراض التصدير في كل من المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمنطقة الحرة بصالح مع زيادة المساحة المخصصة لذلك في الدقم بمقدار ٥٠ كيلومتراً مربعاً ليصبح ١٥٠ كيلومتراً مربعاً.

اتفاقيات المشروعات الهيدروجين الأخضر

وتبع ذلك توقيع عدد من الاتفاقيات التي عكست مستوى الاهتمام بالقطاع، ففي أغسطس من عام ٢٠٢١ وقعت الهيئة مع شركة أكمي الهندية اتفاقية حجز أرض بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لمشروع الهيدروجين الأخضر والأمونيا، وفي سبتمبر من العام نفسه وقعت الهيئة اتفاقية حجز أرض بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لمشروع هايبيورت الدقم لإنتاج الهيدروجين الأخضر، وهو مشروع مشترك في قطاع الطاقة البديلة بين أوكيو ومجموعة ديمى البلجيكية. خلال الفترة الماضية قامت الشركتان بإجراء تجربة ومسوحات ميدانية على إمكانات الدقم لتوليد الطاقة المتجدددة لمشروعات الهيدروجين الأخضر.

الصناعات الخضراء تحظى باهتمام

حظى قطاع الصناعات الخضراء باهتمام أكبر مع إعلان سلطنة عمان في أكتوبر من عام ٢٠٢٢ اعتماد عام ٢٠٥٠ موعداً لتحقيق الحياد الصافي الكربوني، وتبع ذلك تأسيس شركة هيدروجين عمان "هایپرۇم" لتتولى الإشراف على القطاع، وهي فبراير من عام ٢٠٢٣ صدر المرسوم السلطاني رقم ٢٠٢٣/١٠ بـ تخصيص بعض الأرضي لأغراض مشاريع الطاقة المتجدددة والهيدروجين النظيف. وفي ظل هذا الاهتمام بدأت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تنظر إلى قطاع الصناعات الخضراء على أنه قطاع اقتصادي واعد يمكن تطويره بالمنطقة والتوازي مع مشروعات الصناعات الثقيلة الأخرى ومشروعات الصناعات المتوسطة التي تشهد نمواً في المنطقة، كما أن الاتجاه نحو تنمية قطاع الصناعات الخضراء بالمنطقة

أكمي وهايبيورت
الدقم تفذان
تجارب ومسوحات
ميدانية لمعرفة
إمكانات الدقم
في مجال توليد
الطاقة المتجدددة
لمشروعات
الميدروجين الأخضر

جهود حثيثة لدعم
خطة سلطنة عمان
للحياد الصافي
وازالة الكربون من
قطاع الصلب

جندال شيد وفالى
تنفذان مشروعين
كبيرين لإنتاج
الحديد الأخضر

إنشاء مصنع للحديد
المختلف من قبل
شركة "كوبى
ستيل" و"ميتسو"

منطقة الطاقة
النظيفة بالدقم
مؤهلة لتوليد
حوالى ١٠ جيجاواط من
الطاقة الكهربائية

سلطنة عُمان تستقبل أول ناقلة هيدروجين مسال في العالم



مسقط - الدقائق

استقبلت سلطنة عُمان في أغسطس ٢٠٢٣ عبر ميناء السلطان قابوس أول ناقلة هيدروجين مسال في العالم وهي سفينة "سويسو فرونتير" اليابانية، ضمن برنامجها لزيارة عدد من الدول في منطقة الشرق الأوسط. واطلع معالي المهندس سالم بن ناصر العوفي وزير الطاقة والمعادن وعدد من المسؤولين في قطاعات الهيدروجين والنقل واللوجستيات على المرافق العامة للسفينة والمتمثلة في غرفة التحكم بنقل الهيدروجين باستخدام تقنية الواقع المعزز والتي استعرضت تصوراً حول نقل الهيدروجين المسال على النطاق التجاري والجدوى الاقتصادية لمشروعات النقل.

وتم خلال الزيارة التعرف على إمكانية نقل الهيدروجين والتحديات التيواجهها السفينة أثناء عملية النقل والبناء بالإضافة إلى الخطط المستقبلية للشركة لبناء ناقلات هيدروجين كبيرة لمواكبة الطلب العالمي المتزايد على الهيدروجين خلال المرحلة القادمة، وعبر معالي الوزير عن تطلعه إلى مزيد من

التعاون بين سلطنة عُمان واليابان في عملية إنتاج الهيدروجين وإسالته.

معايير فنية لنقل الهيدروجين

وتعد السفينة "سويسو فرونتير" أول ناقلة هيدروجين مسال في العالم، تمت صناعتها في اليابان من قبل شركة "كاواساكي" وتشغلها "شل" اليابان، ويتم نقل الهيدروجين المسال وفق معايير فنية محددة بدرجات حرارة تصل إلى ٢٥٣ درجة مئوية تحت الصفر، وقد نجحت السفينة خلال شهر فبراير ٢٠٢٢ في نقل أول شحنة من الهيدروجين المسال من أستراليا إلى اليابان. وتمثل السفينة محطة تجريبية مهمة للبحث والتطوير في مجال الهيدروجين، إذ تقوم بنقل كميات كبيرة من الهيدروجين، وتبلغ الحمولة القصوى للسفينة ١٢٥٠ متراً مكعبًا، وقد تكلفة بنائها بحوالي ٣٥٩ مليون دولار أمريكي. وتمثل اليابان شريكاً استراتيجياً لسلطنة عُمان في مجال الطاقة وترتبط بمذكرة تعاون وقعت مطلع يناير ٢٠٢٣ في مجالات الهيدروجين، ووقود الأمونيا، وتدوير الكربون والطرق الحديثة لإنتاج الميثان.

الحمولة القصوى
للسفينة تصل إلى
١٢٥٠ متراً مكعباً

يتم نقل الهيدروجين
المسال وفق معايير
فنية تتضمن درجات
حرارة عند ٢٥٣
درجة مئوية تحت
الصفر



موانئ الهيدروجين الأخضر .. خطوة عملاقة نحو الطاقة النظيفة

الهيدروجين الأخضر كوقود لتشغيل السفن

وتشير التقارير العلمية إلى أن توجه العديد من الدول والشركات الملاحية الكبرى في العالم نحو استخدام الهيدروجين الأخضر كمصدر للطاقة الالزامية لتشغيل السفن سيتيح تخلص قطاع النقل البحري العالمي من نسبة ٨٠٪ من انبعاثاته الكربونية بحلول عام ٢٠٥٠ بحيث يتم تشغيل السفن البحرية - التي تعد مساهماً كثيفاً للوقود في رحلاتها التي تجوب البحار والمحيطات في كافة أنحاء العالم - بواسطة الهيدروجين الأخضر.

وعليه، وفي إطار التوجهات العالمية لاستخدام الهيدروجين الأخضر كوقود بيئي صديق لتشغيل السفن قامت الترسانات البحرية ببناء أول سفينة عبارة لنقل الركاب محايدة كربونياً تعمل بخلايا وقود الهيدروجين في العالم، وهي السفينة سي تشينج المقرر أن تعمل في منطقة خليج كاليفورنيا بالولايات المتحدة.

كما تحقق في إبريل ٢٠٢٢ تنفيذ أول عملية نقل بحري دولي للهيدروجين المسال بمحمصة Kobe LHY2 في اليابان وقطعت السفينة رحلة مدتها ٩٠٠ كم بين أستراليا واليابان.

وفي ذات التوجه العالمي فإن شركة الشحن العملاقة AP Moller Maersk ستكون في مقدمة الشركات العالمية الكبرى الرائدة في مجال الاستفادة من الهيدروجين الأخضر كوقود بعد أن تعاقدت على بناء سفينة حاويات تعمل بوقود الميثanol من شركة ميونديا الكورية لبناء السفن، الأمر الذي سيخفض الانبعاثات السنوية لثاني أكسيد الكربون من سفنهما بمقدار ١,٥ مليون طن عندما يتم تشغيل عشرات السفن الجديدة التي ستسلمها الشركة خلال عامي ٢٠٤٤ و ٢٠٥٥.

تجربة الاتحاد الأوروبي

ووفقاً لخطة إعادة هيكلة الطاقة في أوروبا RE-PowerEU، سيتم تطوير البنية الأساسية للموانئ البحرية لموانئ البحرية لزيادة الطلب على الهيدروجين المتجدد في أوروبا إلى ٢٠ مليون طن سنوياً في عام ٢٠٣٠، ومن المخطط إنتاج ١٠ ملايين طن من الهيدروجين المتجدد في الاتحاد الأوروبي و ١٠ ملايين طن من واردات الهيدروجين المتجدد بحلول عام ٢٠٣٠.

وقد تم في هذا الإطار إعداد دراسة تفصيلية للطلب والعرض المحتملين للهيدروجين في الموانئ الأوروبية في الأعوام ٢٠٣٠ و ٢٠٤٠، إلى جانب دراسة البنية الأساسية لسلسلة الإمداد بالهيدروجين وخريطة طريق استثمارية تتضمن الأدوار التي يمكن أن يؤديها الميناء في اقتصاد الهيدروجين المستقبلي في أوروبا.

من المتوقع أن يزداد الطلب السنوي على الهيدروجين في جميع أنحاء الاتحاد الأوروبي ليصل إلى ٥٣ مليون طن (أو ١,٧٦٤ تيراواط في الساعة)، وقدرت الدراسة أن نسبة ٤٢٪ (٢٢ مليون طن، أو ٧٣ تيراواط ساعة) من إجمالي الطلب على الهيدروجين في الاتحاد الأوروبي في عام ٢٠٥٠ سيكون موجوداً في مناطق الموانئ البحرية.

الهيدروجين الأخضر هو مصطلح يشير إلى الهيدروجين كوقود عالمي خفيف وعالٍ التفاعل، يتم تحضيره بواسطة التحليل الكهربائي لفصل الهيدروجين عن الأوكسجين في الماء، ومع استخدام الكهرباء من مصادر متعددة، فإن ذلك يعني إمكانية إنتاج مصدر للطاقة النظيفة لا يسبب انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في الغلاف الجوي، على اعتبار أن الهيدروجين الأخضر لا تبعث منه غازات ملوثة سواء أثناء الإنتاج أو الاحتراق.

ومع تصاعد المخاوف بشأن تغير المناخ ووصول العالم إلى مستويات غير مسبوقة من ارتفاع درجات الحرارة، والتي فرضت توجهاً عالمياً لتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، فيمكن للهيدروجين الأخضر أن يوفر ما يصل إلى ٢٥٪ من احتياجات الطاقة في العالم بحلول عام ٢٠٥٠ وأن يصبح أحد المحاور الرئيسية لإنتاج الطاقة في العالم باستثمارات تقدر بحوالي ١٠ تريليون دولار بحلول عام ٢٠٥٠.

مدن الهيدروجين الأخضر

يتجه العالم في الوقت الراهن لاستخدام الهيدروجين الأخضر في مختلف المجالات مثل السيارات والمركبات الكهربائية التي تعمل بخلايا الوقود الهيدروجينية، وفي توربينات توليد الكهرباء التي تعمل بالهيدروجين لتوليد الكهرباء في أوقات الذروة بهدف تثبيت الإمداد في شبكة الكهرباء، وفي الأغراض الصناعية مثل صناعة الفولاذ الأخضر التي تستخدم الهيدروجين كمصدر للحرارة بدلاً من الفحم. إن مدينة جوانج يانج الصناعية في كوريا الجنوبية هي نموذج مهم للتوجهات العالمية نحو تحقيق مدينة الهيدروجين الأخضر، بهدف تأسيس نظام بيئي متكامل لعمليات الإنتاج والتخزين والنقل والاستهلاك للوقود النظيف اعتماداً على الهيدروجين الأخضر كمصدر للطاقة في المنازل والمنشآت والمصانع والمدارس والجامعات ومنظمات النقل من خلال تحويل السيارات والحافلات والشاحنات إلى وسائل نقل هيدروجينية تعمل بذلك الوقود النظيف.

النقل البحري وانبعاثات غازات الدفيئة

تعد صناعة النقل البحري العالمي من أكثر وسائل النقل في العالم كثافة في استخدام الطاقة بقيم تعادل خمسة أضعاف وسائل النقل الأخرى للبضائع، إذ تعتمد هذه الصناعة على الوقود الأحفوري بصورة شبه كاملة؛ وينتج عنها انبعاثات بكميات تقدر بحوالي ٩٤٠ مليون طن من ثاني أكسيد الكربون سنوياً وفقاً لإحصاءات المنظمة البحرية الدولية.

وبذلك فإن صناعة النقل البحري العالمي تتسبب مباشرةً في نسبة ٣٪ تقريباً من إجمالي الانبعاثات العالمية من غازات الدفيئة، ويتوقع لهذه النسبة أن تزداد لتصل إلى ١٠٪ بحلول عام ٢٠٥٠ إن لم تتخذ الإجراءات الكفيلة بعلاج الأمر.





د. أيمن النحراني

أستاذ وخبير الاقتصاد الدولي والموسيقيات
المستشار الاقتصادي لاتحاد الموانئ البحرية العربية
expert.ayman1000@gmail.com

إنتاج الهيدروجين الأخضر في الموانئ البحرية

في شمال أوروبا تم إطلاق مسمى - وادي الهيدروجين - Hydrogen Valley على المستوى الأوروبي على مجموعة موانئ بحر الشمال وميناء أنتويرب-بروج وميناء أوستند، وهذا المسمى مرجعه إلى أن تلك المنطقة الجغرافية تتمتع بسلسلة قيمة كاملة للهيدروجين بدءاً من الإنتاج وحتى التوزيع والتخزين والاستخدام النهائي المحلي في قطاعات مختلفة ومن بينها الموانئ البحرية المشار إليها.

وتعتبر هذه الموانئ الثلاثة متكاملة في أنشطتها، إذ تجمع بين التجمعات الصناعية للحديد والفولاذ والمنتجات الكيميائية مع مراكز إنتاج الطاقة المتجدد البحرية، ونظرًا لموقعها الجغرافي فهي تعد بمثابة بوابة لشبكة أوروبية من الممرات المائية الداخلية والسكك الحديدية وخطوط الأنابيب ووصلات الطرق البرية.

وتحتاج الموانئ البحرية إلى مصادر طاقة متجددة في هذا الصدد، إذ يمكن وضع ما تصل نسبته إلى ٤٢٪ (٢٢ مليون طن، أو ٧٣٠ تيراواط في الساعة) من إجمالي الطلب على الهيدروجين في الاتحاد الأوروبي في عام ٢٠٥٠ في مناطق الموانئ البحرية.

وفي مجال إنتاج واستخدام الهيدروجين الأخضر في الموانئ البحرية، دخلت شركة ميتسوبيشي اليابانية مع شركة RWE أكبر شركات توليد الطاقة في المملكة المتحدة، وهيئة ميناء تيلبوروي - لندن في شراكة ضمن مشروع الهيدروجين المبتكر في ميناء تيلبوروي لإقامة مصنع للهيدروجين الأخضر بقدرة ١٠ ميجاواط، وتتطور تدريجياً على مدى السنوات العشر المقبلة مما يصل إلى ١٠٠ ميجاواط، وأعلنت هيئة ميناء تيلبوروي رؤيتها بأن يكون الميناء محققاً الصفر الكربوني بحلول عام ٢٠٤٢.

وفي هذا الإطار أيضاً أعلنت هيئة ميناء روتردام أنها تعمل على تطوير موقع بمساحة ١١ هكتاراً في منطقة ماسفلاتكت لبناء مصنع كبير للهيدروجين الأخضر، وستبلغ طاقته ٢ جيجاواط ومن المتوقع الانتهاء منه حوالي عام ٢٠٢٨، وسيساعد إنتاج الهيدروجين مباشرة على الساحل على تحجب التحميل الإضافي على شبكة الجهد العالي، وفقاً لهيئة ميناء روتردام التي تطمح لتحقيق ٢ إلى ٥ جيجاواط من التحليل الكهربائي بحلول عام ٢٠٣٠.

ويعد ميناء فالينسيا في إسبانيا أول ميناء بحري في العالم يستخدم شاحنات جرارات لأعمال الموانئ مشغلة بالهيدروجين الأخضر لنقل الحاويات داخل محطة، وهي خطوة كبرى في إطار خريطة الطريق التي تعمل بها هيئة ميناء فالينسيا لتحقيق أهداف الانبعاثات الصفرية بحلول عام ٢٠٣٠.

وقد تم إجراء الاختبارات العملية للتشغيل تحت إشراف فريق مفتشين مشروع H2-PORTS الأوروبي، وأظهرت التجارب المشغل بالهيدروجين

الأخضر موظفيه وقوته في التشغيل التجاري مع الحمولات المختلفة من الحمولات والبضائع على متن المقطورة.

الهيدروجين الأخضر في سلطنة عمان

لدى سلطنة عمان خطط طموحة لإنتاج الهيدروجين الأخضر بهدف زيادة إسهام الطاقة النظيفة في مزيج شبكة الكهرباء الوطنية إلى ٣٠٪ بحلول عام ٢٠٣٠ وزيادتها إلى نحو ٣٩٪ بحلول ٢٠٤٠ ضمن خططها لتحقيق الحياد الكربوني.

ويتطلب هدف إنتاج الهيدروجين الأخضر في سلطنة عمان توفير حجم كهرباء هائل من الطاقة المتجدد يصل إلى ٥٠ تيراواط/ ساعة لتحقيق هذا الهدف بحلول عام ٢٠٣٠.

وتقدر وكالة الطاقة الدولية أن سلطنة عمان ستكون سادس أكبر مُصدر للهيدروجين الأخضر في العالم، والأكبر في الشرق الأوسط بحلول عام ٢٠٣٠، إذا تم تنفيذ خريطة طريق إنتاج الهيدروجين في مسارها الصحيح.

ومن المشروعات المهمة في سلطنة عمان في الوقت الحالي مشروع (هابيورت الدقم) لإنتاج الهيدروجين الأخضر وهو مشروع استراتيجي بالشراكة مع شركة (أوكو) ومجموعة (ديمي) البلجيكية، ومن المقرر أن يقام مشروع (هابيورت الدقم) في جزء من المنطقة المخصصة للطاقة البديلة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على مساحة تقدر بنحو ١٥٠ كيلومتراً مربعاً، وسيتم إنشاء محطة لتوليد الطاقة من الرياح ومحطة لإنتاج الطاقة الشمسية بقدرة مشتركة تبلغ ١,٣ جيجاواط تنفذ على مراحل قابلة للتوسيع، واستكمال مشروع (هابيورت الدقم) حالياً تركيب وتشغيل ٤ صوار للرياح للأرصاد الجوية ومحطتين للأرصاد الجوية الشمسية داخل الموقع؛ للتأكد من الإمكانيات الواعدة والمتميزة للدقم طوال العام في مجال توليد الطاقة الشمسية وطاقة الرياح، ومن ثم البدء في إنشاء مصنع لإنتاج الهيدروجين الأخضر والأمونيا الخضراء.

ويستهدف إنتاج وتصدير الهيدروجين الأخضر بذلك في موانئ سلطنة عمان الاستفادة من الموقع الجغرافي المتميز للموانئ البحرية العمانية لتقديم المزيد من الخدمات البحرية واللوگستية وفي مقدمتها الإمداد بالوقود النظيف للسفن العابرة والمترددة على موانئ منطقة الخليج العربي وبحر العرب.



هدفنا أن تكون سلطنة عمان مركزاً عالياً للمهيدروجين الأخضر

أكمل المهندس عبدالعزيز بن سعيد الشيداني المدير العام لشركة هيدروجين عُمان "هايدروم" أن هناك العديد من الأهداف التي تعمل الشركة على تحقيقها من خلال تشجيع الاستثمار في قطاع الهيدروجين الأخضر تتضمن ترسيخ مكانة سلطنة عُمان في قطاع الهيدروجين الأخضر وتحويلها إلى مركز عالمي للهيدروجين.

وقال في حديث خاص لـ الدقاقم إن سلطنة عُمان تحظى بموقع متقدم على خارطة الهيدروجين الأخضر العالمية، فالموارد المتوفّرة لنجاح الاستثمار في القطاع مثل الأرض والشمس والرياح متوفّرة، وهي موارد تنافسية، كما تتميز سلطنة عُمان بموقعها الجغرافي المميز بين الشرق والغرب، ووجود الموانئ القادرة على توفير الدعم اللوجستي للقطاع، ووجود استراتيجية واضحة لإدارة القطاع، موضحاً أن الاستراتيجية انتهت مبدأ المزايدات العلنية على الفرص المتاحة في قطاع الهيدروجين الأخضر بهدف إيجاد إجراءات عادلة وشفافة وقادمة على المساواة وتكافؤ الفرص بين جميع المستثمرين.

ونوه في حديثه بما تحظى به المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقاقم من مكانة على خارطة الهيدروجين الأخضر المحلية، وقال إن الدقاقم بما فيها من مقومات مثل الميناء وموارد الطاقة الشمسية والأراضي الشاسعة والموقع الجغرافي ووجود الهيئة العامة لمناطق الاقتصاد الخاصة والمناطق الحرة التي تنظم الاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقاقم يساعد على أن تكون المنطقة أحد أهم البنى الأساسية لمستقبل الهيدروجين الأخضر في سلطنة عُمان.

وتوقع أن يشهد قطاع الهيدروجين الأخضر في سلطنة عُمان استثمارات بـ ١٤٠ مليار دولار حتى عام ٢٠٥٠، وأن يبلغ الإنتاج السنوي أكثر من مليون طن بحلول عام ٢٠٣٠، على أن يرتفع تدريجياً ليبلغ حوالي ٨ ملايين طن بحلول عام ٢٠٥٠. وتطرق المهندس عبد العزيز بن سعيد الشيداني في حديثه إلى العديد من القضايا المتعلقة بالقطاع والتحديات التي تواجهه وما تم بذلك من جهود حتى الآن، وإلى تفاصيل الحوار.



◆◆◆
نمتلك موارد
تنافسية
نجاح
الاستثمار في
القطاع

شركة هيدروم
في البداية نود التعريف بشركة هيدروم وأبرز
أهدافها.

شركة هيدروجين عُمان "هايدروم" هي شركة مستقلة مملوكة لشركة تنمية طاقة عُمان، وتشرف عليها وزارة الطاقة والمعادن. تعتبر هيدروم المخطط الرئيسي لقطاع الهيدروجين الأخضر في سلطنة عُمان، وتشمل اختصاصاتها تحضير مساحات الأرضي المملوكة للحكومة، وهيئة مشاريع الهيدروجين الأخضر، وإدارة عملية تخصيصها للمطورين، بالإضافة إلى تسهيل عملية تطوير البنية الأساسية المشتركة، وتمكين عملية تطوير منظومة متكاملة من الصناعات المترابطة.

تعتبر الشركة أحد مخرجات استراتيجية سلطنة عُمان للهيدروجين الأخضر التي تم الإعلان عنها في أكتوبر ٢٠٢٢. وقد جاء إعداد الاستراتيجية بهدف تنظيم قطاع الهيدروجين الأخضر وتحقيق الشفافية في المعلومات أمام المستثمر الذي يرغب بالاستثمار في القطاع، وقد

تم إنشاء الشركة ضمن الجهود الحكومية لهيكلة القطاع والتي استدعت إيجاد طرف مستقل ينسق الجهود بين مختلف الأطراف في سلطنة عُمان ويكون وجهة الدولة أمام المستثمر ونقطة الاتصال الوحيدة وال مباشرة مع المستثمر.

أهداف استراتيجية
ما هي أبرز أهداف الاستراتيجية والمحاور التي تركز عليها؟

حدّدت الاستراتيجية عدة محاور ركزت على الموارد المتاحة مثل الأرضي وإمكانات الشمس والرياح، كما حددت أدوار مختلف الجهات ذات العلاقة مثل وزارة الطاقة والمعادن باعتبارها منظماً للقطاع، ودور الجهات الأخرى مثل الهيئة العامة لمناطق الاقتصاد الخاصة والمناطق الحرة وشركة أوكيو للطاقة البديلة، ومجموعة أسياد، بالإضافة إلى دور شركة هيدروم باعتبارها وجهة الاستثمار في هذا القطاع.



الرؤية المستقبلية لقطاع الهيدروجين بشكل عام.. ما هي الرؤية المستقبلية لقطاع الهيدروجين الأخضر؟

قطاع الهيدروجين يعول عليه الكثير في عدة مرتزقات ضمن رؤية عُمان ٢٠٤٠، المرتكز الأول هو: تعزيز أمن إمدادات الطاقة بحيث يضاف الهيدروجين إلى النفط والغاز، وكما تعلمون فإن استخدام الهيدروجين مباشرةً يوفر لنا طاقة نظيفة فضلاً عن مساهمته في تنوع مصادر الطاقة المتاحة.

المرتكز الثاني هو تنويع الاقتصاد الوطني، وعندما نعود إلى استراتيجية القطاع نجد أن فيها تأكيداً كبيراً على القيمة الاقتصادية للاستثمار في القطاع ودوره في التنويع الاقتصادي من خلال إنشاء الصناعات المصاحبة كالصناعات التي تدخل في مكونات إنتاج الهيدروجين مثل الألواح الشمسية، وأبراج توليد الطاقة من الرياح (توربينات الرياح)، وكذلك المشروعات المرتبطة بالقطاع مثل مصانع الحديد الأخضر ونحوها من المشروعات الأخرى، بالإضافة إلى هذا فإن الهيدروجين الذي يتم إنتاجه يتيح مزيداً من الطاقة للمشروعات الصناعية وبالتالي يُسهم في التوسيع في القطاع الصناعي.

وقد انتهت الاستراتيجية نهج المزايدات العامة العلنية بهدف إيجاد إجراءات عادلة وشفافة وقائمة على المساواة وتكافؤ الفرص بين جميع المستثمرين، ولتحقيق هذه الأهداف تعمل الشركة على ٣ مسارات، المسار الأول هو طرح الفرص لإقامة مشاريع متكاملة للهيدروجين الأخضر تتضمن إنتاج الكهرباء من مصادر متعددة، واستخدامها في إنتاج الهيدروجين، ثم الاستفادة من الهيدروجين في منتجات أخرى سواء بتوظيفه في الصناعات أو تصديره إلى الخارج، والمسار الثاني هو توفير البنية الأساسية لقطاع الهيدروجين الأخضر، ونحرص في هذا الإطار على أن تكون البنية الأساسية مثل أنابيب المياه وشبكة الكهرباء وشبكة الغاز وتحلية المياه والتخزين مشتركة وليس في نطاق المطور بهدف تقليل التكلفة وتقليل الهدر في الأراضي التي تحتاج إليها هذه الخدمات، والمسار الثالث هو تنسيق جهود تعظيم القيمة المحلية المضافة وفقاً للتوجيهات السامية لجلالة السلطان المعظم التي أكدت على قيام الشركة بتنمية هذا القطاع، ونحن على تواصل دائم مع وزارة الطاقة والمعادن، وجهاز الاستثمار العماني والهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، ومدائن لتحقيق هذا الهدف.



- ◆ ◆
- إيجاد
- إجراءات
- واضحة
- وشفافة
- وقادمة على
- مبادئ المساواة
- وتكافؤ
- الفرص بين
- المستثمرين

المؤشرات الرئيسية لقطاع الهيدروجين الأخضر

15 ألف كم مربع في
المحافظات الأخرى

المساحة المخصصة للاستثمار:

50 ألف كم مربع في
محافظتي الوسطى وظفار

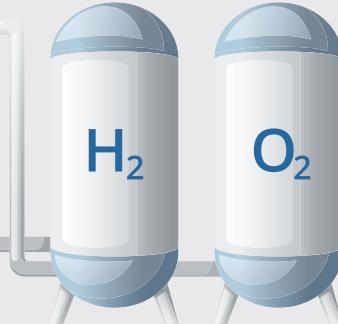
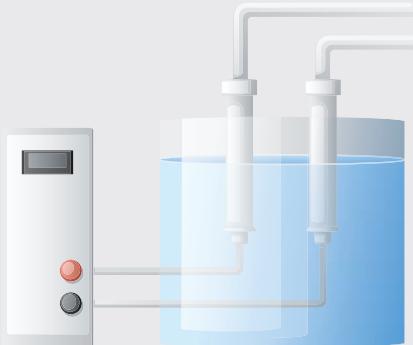
يتم طرح الفرص الاستثمارية
على مراحل وعبر مزادات علنية

القيمة الاستثمارية المتوقعة

140 مليار دولار حتى عام 2050

30 مليار دولار استثمارات
الاتفاقيات الـ 5 الموقعة في
يونيو 2023

من 20 إلى 30 مليار دولار
استثمارات متوقعة في الجولة
الثانية من المزادات العلنية



الإنتاج المستهدف من
الهيدروجين الأخضر

1 مليون طن
بحلول عام 2030

8 مليارات طن
بحلول عام 2050



5 مشروعات تعلن انطلاق مسيرة إنتاج الهيدروجين الأخضر في سلطنة عُمان

تحالف "آمنة"

الشركاء:

- شركة البنية التحتية كوبنهاغن وشريكها (CIP)
- شركة بلو باور وشريكها (BPP)
- شركة الخضراء، احدى شركات مجموعة هند بهوان

الإنتاج السنوي المستهدف من الهيدروجين الأخضر:
200 ألف طن

أهداف المشروع: إنتاج الصلب الأخضر



تحالف عُمان للطاقة الخضراء (GEO)

الشركاء:

- شركة الطاقة العمانية المتكاملة - أوكيو
- شركة شل عُمان
- شركة إنترنوك الكويتية
- شركة إنتركونتيننتال إنرجي
- شركة نبع الثراء الذهبية للتجارة

الإنتاج السنوي المستهدف من الهيدروجين الأخضر:
150 ألف طن

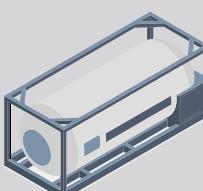
أهداف المشروع: تصنيع الأمونيا وتصديرها



تحالف هايبيورت الدقم

الشركاء:

- شركة أوكيو للطاقة البديلة
- شركة ديمبي كونسيشنز



الإنتاج السنوي المستهدف من الهيدروجين الأخضر:
200 ألف طن

أهداف المشروع: إنتاج الأمونيا وتصديرها



شركة بي بي للاستثمارات الطاقة البديلة

الإنتاج السنوي المستهدف من الهيدروجين الأخضر:
150 ألف طن

أهداف المشروع: تصنيع الأمونيا وتصديرها



**الدقم هي
مستقبل
المهيدروجين
الأخضر ولديها
كل عوامل نجاح
الاستثمار في
القطاع**

المالية لتنفيذ مثل هذه المشروعات من جهة ثانية، ولكن قبل تأسيس الشركة كانت هناك مبادرات في هذا المجال وارتأت الحكومة عدم إخضاع هذه المبادرات للمنافسة على قطعة الأرض التي منحت لها وإنما تنظيمها وفقاً للإطار التنظيمي الذي تنص عليه استراتيجية الهيدروجين الأخضر.

بلغ عدد الاتفاقيات التي تم توقيعها في يونيو ٢٠٢٣ لتطوير مشاريع إنتاج الهيدروجين الأخضر ٥ اتفاقيات؛ من بينها اتفاقيتان مع الفائزتين في الجولة الأولى من المزايدات العلنية ١٣ اتفاقيات مع الكيانات التي بدأت - قبل تأسيس هايدروم - العمل على تأسيس مشروعات لإنتاج الهيدروجين الأخضر.

استقطاب مستثمرين استراتيجيين ما هو تقييمكم للجولة الأولى من المزايدات العلنية؟

من خلال مراجعتنا للأرقام والإحصائيات وجدنا أن مستوى الإقبال خلال الجولة الأولى كان جيداً، فقد شهدنا تنافساً واضحاً بين الشركات العالمية، وبلغ عدد الشركات التي قامت بشراء مستند التأهيل أكثر من ٦٠ شركة، وقد شهدت هذه الجولة تحالفات عديدة بين كبرى الشركات العالمية وهو ما يعكس مستوى الاهتمام بهذا القطاع ومستوى الإقبال على الاستثمار فيه. كذلك فإن البيانات الأولية للجولة الثانية جيدة.

وقد أثارت لنا الجولة الأولى من المزايدات العلنية استقطاب مستثمرين استراتيجيين من الدانمارك وكوريا لديهم الرغبة الأكيدة للاستثمار في القطاع والقدرة التقنية والسمعة العالمية والملاعة المالية. التحالف الأول هو تحالف "آمنة" المؤلف من شركة البنية التحتية كوبنهاجن وشركاؤه (CIP) وشركة بلو باور وشركاؤه (BPP) وشركة الخضراء؛ إحدى شركات مجموعة هند بهوان، والتحالف الثاني هو تحالف "بوسکو-انجي" المكون من شركة بوسکو القابضة، وشركة ميسکات ميدل إيست، وشركة سامسونج الهندسية المحدودة، وشركة فيوتشر تك انرجي فنتشورز المحدودة، وشركة كوريا الشرق والغرب للطاقة المحدودة، وشركة كوريا الجنوبية للطاقة المحدودة، وكما ترى فإن هناك تنوعاً في المستثمرين في هذين التحالفين.

المرتكز الثالث هو إيجاد فرص عمل جاذبة للشباب العماني، هذا بالإضافة إلى دور الهيدروجين الأخضر في تحقيق التطلعات البيئية مثل الحياد الصافي.

مكاسب للاقتصاد الوطني ما هي العائدات المتوقعة للقطاع على الاقتصاد الوطني؟

الاستثمار في قطاع الهيدروجين الأخضر يُسهم في إيجاد فرص استثمارية أخرى في قطاعات عديدة. تتوقع تأسيس شركات تخدم هذه المشاريع في عدد من القطاعات مثل قطاعات المعادن والكهرباء والأعمال المدنية. تتطلع من خلال تشجيع الاستثمار في القطاع إلى جعل سلطنة عُمان مركزاً عالمياً للهيدروجين الأخضر بحيث توفر إمكانياتها ليس في مجال إقامة مشروعات الهيدروجين الأخضر فقط وإنما أيضاً في العديد من المجالات الأخرى المرتبطة بالقطاع مثل تخزين الهيدروجين، وتزويد السفن العابرة بوقود الهيدروجين.

وفي ظل التحديات المتعلقة بنقل الهيدروجين؛ وبديلًا من تحويله إلى منتجات أخرى مثل الأمونيا والميثanol بهدف التصدير ثم إعادة تسبيله عند وصوله إلى الأسواق المستهدفة فإنه من المناسب للشركات العالمية أن تستهدف سلطنة عُمان والدقم تحديداً لصناعاتها للتتوسع في الإنتاج، وتصدير منتجاتها النهائية عبر الموانئ العمانية، وهكذا سوف تتجاوز الشركات التحديات التقنية المتعلقة بنقل الهيدروجين.

المزايدات العلنية

أشرت في حديثك إلى أن الشركة انتهت من المزايدات العامة العلنية.. ما هي الأهداف التي ترتكزون عليها من هذا النهج؟

تم طرح الجولة الأولى من المزايدات العلنية في أواخر العام الماضي وتم في يونيو ٢٠٢٣ توقيع الاتفاقيات، كما قمنا بطرح الجولة الثانية من المزايدات العلنية ونتوقع اختتامها مع الرابع الأول من العام المقبل. الهدف من المزايدات العلنية في طرح الفرص الاستثمارية في القطاع هو تحقيق الشفافية من جهة واجتذاب المستثمرين الجادين لديهم الملاعة



تبحث عن شركات
جادة لديها
الملاعة المالية
والخبرات
التقنية .. ولا
نوع مع أي
شركة لمجرد
التوقيع

تنظيم المبادرات السابقة وماذا عن الاتفاقيات الأخرى؟

الاتفاقيات الثلاث الأخرى تم توقيعها مع شركة بي (GEO) بـ عُمان وتحالف عُمان للطاقة الخضراء (GEO) وتحالف "هابيورت الدقم". هذه الكيانات بدأت العمل على تطوير مشروعات للهيدروجين الأخضر قبل اعتماد الإطار التنظيمي، وعملت هايدروم مع هذه الشركات على موافقة مبادراتها مع الإطار التنظيمي المعتمد ومن ثم توقيع اتفاقيات تطوير مشاريع الهيدروجين معها وفق مقتضيات آلية تنظيم مبادرات الهيدروجين السابقة لتأسيس هايدروم وفقاً للمرسوم السلطاني رقم ٢٠٢٣/١٠.

خارطة الهيدروجين الأخضر

ذكرتكم فيما سبق أن أحد أبرز مقومات الاستثمار في قطاع الهيدروجين الأخضر في سلطنة عُمان هو توفر الأراضي اللازمة لمثل هذه المشروعات.. نواد تسليط الضوء على خارطة الهيدروجين الأخضر في سلطنة عُمان والواقع المستهدفة.

هناك عدد من المعايير التي راعتنيا في تحديد الأرضي الخاصة بـ إنتاج الهيدروجين الأخضر.
المعيار الأول هو وجود طاقة الرياح والطاقة الشمسية وتتوفر المساحات الكافية لمثل هذه المشروعات.

المعيار الثاني هو أن تكون هذه الأرضي خارج المناطق الحرة، نظراً لأن هذه المشروعات تحتاج إلى مساحات كبيرة من الأرضي لإنتاج الكهرباء وإذا قمنا بتخصيص أراضٍ لها في المناطق الحرة فسوف تؤثر سلباً على إمكانيات هذه المناطق في استقبال الصناعات ومن بينها الصناعات المعتمدة على طاقة الهيدروجين. نعتقد أن القيمة الاقتصادية لـ المناطق الحرة تكون أعلى من خلال استقطاب المشروعات الصناعية، وقد تم الاتفاق على هذا مع فريق توحيد الجهد الذي تشارك فيه الهيئة العامة لـ المناطق الاقتصادية الخاصة

والمناطق الحرة لـ تمكين المناطق الحرة من تنفيذ خططها لـ استقطاب الصناعات.
المعيار الثالث الذي ركزنا عليه في اختيار مناطق إنتاج الهيدروجين هو أن تكون هذه المناطق على مسافة مناسبة من الموانئ.
أما بالنسبة لـ نقل الهيدروجين الأخضر إلى الموانئ فسيتم ذلك من خلال منظومة أنابيب خاصة بـ نقل الهيدروجين من موقع الإنتاج إلى الموانئ، ومن خلال هذه الأنابيب سيتم توفير الطاقة لـ صناعات الأمونيا والميثanol والحديد والاسمنت وأي صناعات أخرى تعتمد في الطاقة على الهيدروجين.
أما بالنسبة للموقع فقد ركزنا في الجولة الأولى من المزايدات العلنية على ولاية الدقم، وفي الجولة الثانية على محافظة ظفار من خلال ٣ فرص مطروحة لـ التنافس بين الشركات المتخصصة في القطاع.

الدقم تقود قاطرة الصناعات
هل تستطيع القول إن الدقم هي التي ستقود قاطرة صناعات الهيدروجين في سلطنة عُمان؟
هذا هو المتوقع. الدقم بما فيها من مقومات مثل: الميناء، وموارد الطاقة الشمسية، والأراضي الشاسعة، والموقع الجغرافي، ووجود الهيئة العامة لـ المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة التي تنظم الاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. كل هذا يساعد في أن تكون الدقم أحد أهم البنية الأساسية لـ مستقبل الهيدروجين الأخضر في سلطنة عُمان.

تحديات الاستثمار في القطاع
من التحديات التي تواجهه الاستثمار في قطاع الهيدروجين الأخضر أنه قطاع مكلف وأرباحه تحتاج إلى فترة زمنية طويلة .. كيف تتعاملون مع هذا التحدي؟
راعينا هذا الجانب في الاتفاقيات التي تم توقيعها



أخلقنا الجولة
الأولى من
المزايدات العلنية
بنجاح والمؤشرات
الأولية للجولة
الثانية إيجابية



تكلفة الاستثمارات المتوقعة حوالي ٣٠ مليار دولار، وفي الجولة الثانية تتوقع استثمارات بما يتراوح بين ٢٠ و٣٠ مليار دولار.

مع التحالفات، إذ ان اتفاقيات الانتفاع تمتد لفترات طويلة تصل إلى ٤٧ سنة من بينها ٧ سنوات للتحضير والإنشاء، و٤٠ سنة للتشغيل، ونعتقد أن هذه الفترة ملائمة للمستثمرين.

هناك أيضا توقعات بأن القيمة الاقتصادية للهيدروجين الأخضر سوف ترتفع بشكل تدريجي مع تراجع تكاليف إنتاجه وبالتالي سوف يصبح الاستثمار فيه مجديا بشكل أكبر للشركات المستمرة.

بالإضافة إلى هذا فإن التوقعات تشير إلى أن أسعار الغاز قد تشهد ارتفاعا خلال السنوات المقبلة بالتزامن مع قيام الدول المستهلكة للغاز بفرض ضرائب الكربون، كما انه من المتوقع أن تتراجع تكلفة مكونات مشاريع الهيدروجين الأخضر، وقد لاحظنا أن تكلفة الألواح الشمسية قبل ١٠ سنوات على سبيل المثال - كانت أعلى بنحو ٧٠٪ عن الكلفة الحالية، كما تشير التقديرات العالمية إلى أنه مع بداية أو منتصف العقد القادم من المتوقع أن تتحقق أسعار الهيدروجين الأخضر نقطة التعادل مع البديل الأخرى.

وبغض النظر عن ذلك؛ يعتبر الهيدروجين الأخضر مصدرًا غير ناضب، فهو قائم على طاقة الشمس والرياح ولهذا يتم النظر إليه باعتباره مصدرًا جديداً للطاقة وأيضاً مصدرًا مستدامًا ونظيفًا، كما أن التوسيع في الاقتصادات العالمية سوف يرفع الطلب على مصادر الطاقة.

حجم الاستثمارات

كم يبلغ حجم الاستثمارات المتوقعة في القطاع؟

تقدير الاستثمارات المتوقعة في قطاع الهيدروجين الأخضر في سلطنة عمان حتى عام ٢٠٥٠ بنحو ١٤٠ مليار دولار. في الجولة الأولى من المزايدات العلنية بلغت

◆◆◆
١٤٠
مليار
دولار حجم
الاستثمارات
المتوقعة حتى
عام ٢٠٥٠

الإنتاج المتوقع
وكم يبلغ حجم الإنتاج المتوقع من مشروعات
الهيدروجين الأخضر؟

يبلغ الإنتاج المتوقع من المشروعات الخمسة التي تم توقيع اتفاقياتها في يونيو ٢٠٢٣ حوالي ٧٥٠ ألف طن متري من الهيدروجين الأخضر، وتستهدف سلطنة عُمان إنتاج أكثر من مليون طن من الهيدروجين الأخضر بحلول عام ٢٠٣٠، وصولاً إلى استغلال ٣٠٪ من الأراضي المخصصة، وتنبأ أن يرتفع الإنتاج تدريجياً ليبلغ حوالي ٨ ملايين طن بحلول عام ٢٠٥٠.

الطلب المحلي
ما هي تقديراتكم لمستوى الطلب المحلي على
الهيدروجين الأخضر؟

تنبأ أن يبلغ الطلب المحلي على الهيدروجين الأخضر في عام ٢٠٣٠ حوالي ٥٪ من الإنتاج، ولكن سوف ترتفع نسبة الطلب المحلي إلى نحو ١٧٪ بحلول عام ٢٠٥٠ بالتزامن مع ارتفاع الطاقة المنتجة، ومعنى ذلك أن الطلب المحلي سيكون في حدود ٥٠ ألف طن سنويًا ولكنه سوف يرتفع تدريجياً ليبلغ حوالي ١,٤ مليون طن بحلول عام ٢٠٥٠ بالتزامن مع ارتفاع الطاقة المنتجة إلى ٨ ملايين طن سنويًا.

وأود التأكيد هنا أن الأولوية ستكون للاستهلاك المحلي، وننتظر إلى التصدير باعتباره فرصة جيدة لزيادة العائدات وتوجيهه فائض الإنتاج، وقد رأينا في اتفاقيات زيادة النسبة المخصصة للاستهلاك المحلي إذا ارتفع الطلب.

جاهزية الأسواق لاستقبال الهيدروجين

ما هي أبرز الأمثلة لهذا؟

شاركت سلطنة عُمان في شهر مايو ٢٠٢٣ في القمة العالمية للهيدروجين التي عُقدت في مدينة روتردام بملكية ندرلاند بوفد ترأسه معالي المهندس سالم بن ناصر المعمري وزير الطاقة والمعادن الذي قدم عرضاً مرتباً عن استراتيجية سلطنة عُمان لقطاع الهيدروجين الأخضر، كما قام الوفد بعدد من الزيارات إلى مينائي أمستردام وروتردام في مملكة ندرلاند وميناء انتويرب في مملكة بلجيكا، وأستطيع القول إن الزيارات التي قام بها الوفد كانت ناجحة، وكان من ضمن أهدافها الاطلاع على مرافق استقبال الهيدروجين في هذه الموانئ لمعرفة جاهزية الأسواق لاستقبال الهيدروجين، وقد اتضحت لنا من خلال هذه الزيارات أن الأطراف الأخرى جادة في تجهيز موانئها لاستقبال الهيدروجين، وهذا يعطي ثقة بأن الجهود التي يتمبذلها في عُمان يصاحبها جهد مواز لدى الأطراف الأخرى.

وخلال الزيارات أيضاً تم أيضاً توقيع اتفاقية المشروع التجاريي لشهادات الهيدروجين الأخضر لمشروع "هابيورت الدقم"، وذلك بالعاصمة البلجيكية بروكسل، والهدف من هذه الاتفاقية هو التأكيد من استيفاء مشاريع إنتاج الهيدروجين الأخضر بسلطنة عُمان لاشتراطات الاتحاد الأوروبي، وهو ما يمهد لتصدير الهيدروجين الأخضر المنتج في سلطنة عُمان مستقبلاً إلى الأسواق الأوروبية، كما شاركت الشركة مؤخراً في تقديم عروض رئيسية في مؤتمرات عالمية متخصصة في مدريد ولندن.

تشغيل أول مشروع أخيراً.. متى توقعون تشغيل أول مشروع للهيدروجين الأخضر؟

هدفنا هو أن يتم تشغيل أول مشروع للهيدروجين الأخضر في عام ٢٠٣٠، أو قبل ذلك، تتوقع أن تتمكن الشركات من الوصول إلى هذا الهدف. الاتفاقيات تم تصديقها على أساس أن يستغرق تطوير المشروعات حتى تدخل مرحلة الإنتاج حوالي ٧ سنوات من بينها ٣ سنوات ونصف السنة لأخذ القياسات الميدانية لجودة الشمس وطاقة الرياح، وفترة مماثلة لإعداد التصاميم وانطلاق الأعمال الإنسانية، وعلى هذا الأساس تتوقع أن تبدأ الإنشاءات بين عامي ٢٠٢٦ و٢٠٢٨، وأن يبدأ الإنتاج في عام ٢٠٣٠.

موقع متقدم عالمياً

ما هو موقع سلطنة عُمان على خارطة الهيدروجين الأخضر العالمية؟

تحظى سلطنة عُمان بموقع متقدم على خارطة الهيدروجين الأخضر العالمية، فالموارد المتوفرة لنجاح الاستثمار في القطاع مثل الأرض والشمس والرياح متوفرة وتعتبر موارد تنافسية، كما تميز سلطنة عُمان بموقعها الجغرافي المميز بين الشرق والغرب، ووجود الموانئ القادرة على توفير الدعم اللوجستي للقطاع سواء في الدقم أو صلالة، ووجود استراتيجية واضحة لإدارة القطاع، فضلاً عن الجدية التي صاحبت العملية من بدايتها وحتى توقيع الاتفاقيات؛ كل هذه العوامل تضع سلطنة عُمان في موقع متقدم على خارطة الهيدروجين الأخضر، وتؤكد للعالم أن سلطنة عُمان تتخذ خطوات جدية وحقيقية لتشجيع الاستثمار في القطاع وهو ما يرفع الثقة العالمية بشأن الجهود المبذولة.

أود أن أشير أيضاً إلى أن مستوى الإقبال على الاستثمار لم يتغير بالاشتراطات العالمية التي وضعناها. ليس هدفنا هو التوقيع مع أي شركة وإنما مع شركات تستطيع تنفيذ المشروع ولديها الملاءة المالية والخبرات التقنية والوضوح في فكرة المشروع الذي ترغب في تنفيذه، وقد أغلقنا الجولة الأولى بتوقيع اتفاقيات وليس مذكرات تفاهم وهو نجاح جيد للجهود المبذولة كما يعكس مستوى الاهتمام العالمي بالاستثمار في سلطنة عُمان.

الترويج للفرص الاستثمارية

يقودنا هنا إلى التساؤل عن جهود الترويج للاستثمار في هذا القطاع مع ما أشرت إليه من وجود اهتمام عالمي بالاستثمار في سلطنة عُمان.

هناك مسعى مستمر للترويج بشكل أكبر للفرص المتوفرة، وهذا المسعى لا يقتصر على شركة هايدروم فقط وإنما يشمل أيضاً عدة جهات أخرى لها علاقة بالقطاع مثل وزارة الطاقة والمعادن لأن المقومات المتوفرة في سلطنة عُمان تستوجب وجود ترويج أكثر وقد بدأنا عدة لقاءات افتراضية، كما كانت هناك زيارات خارجية وقد بدأت هذه الجهود تؤتي ثمارها.

توقع تشغيل
أول مشروع
لهيدروجين
٢٠٣٠^١
الأخضر في
.. ونستهدف إنتاج
٨ ملايين طن
٢٠٥٠^٢
بحلول





مزودة بقنوات الجيل الخامس ونظام الألياف البصرية

ميناء الدقم يبدأ تشغيل رافعات الحاويات الجديدة

تميز الرافعات الجديدة بقدرتها على التعامل مع أكبر سفن الحاويات في العالم.

ويبلغ عدد الرافعات الجديدة ١٦ رافعة من بينها ٤ رافعات لنقل الحاويات من السفن إلى الرصيف التجاري بطاقة تصل إلى ٦٥ طناً، و ١٢ رافعة ساحات جسرية ذات إطارات مطاطية بطاقة تحمل تبلغ ٤١ طناً.

ومن المتوقع أن تؤدي الرافعات الآلية الجديدة إلى تحسين كفاءة وإنتاجية الميناء وتعزيز قدرته على التعامل مع حجم أكبر من البضائع بكفاءة أعلى وبشكل أسرع وتحسين سرعة تحميل وتفریغ السفن وتتدفق البضائع، مما سيؤدي إلى زيادة الإنتاجية وتحسين خدمات الميناء. بالإضافة إلى ذلك يعزز تنفيذ هذا المشروع مكانة الميناء كوجهة استثمارية مهمة وميناء حديث ومتقدم من الناحية التكنولوجية ويجعله أكثر تنافسية ويزيد قدرته على التعامل مع مختلف أنواع البضائع.

الدقم - **dqm** :

بدأ ميناء الدقم تشغيل رافعات الحاويات الجديدة بعد إنجاز المشروع من قبل الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة.

وتعتبر استثمارات الهيئة في تركيب رافعات حديثة لمناولة الحاويات بميناء الدقم بمثابة خطوة نوعية لتطوير قدرات الميناء وتحسين كفاءته، وقد عملت شركة ميناء الدقم بشكل مكثف مع الهيئة لإنجاز المشروع وفق المواصفات الدولية في هذا المجال.

وتميز الرافعات الجديدة بإمكانيات عالية ودقيقة وسريعة في مناولة الحاويات وقد تم تزويدها بقنوات الجيل الخامس بالإضافة إلى نظام الألياف البصرية لنقل البيانات ليتم التحكم بها عن بعد من قبل مشغل الرافة، وقد تم تزويذ الرافعات بأنظمة القيادة الذكية ونظام مراقبة الساحة ونظام الهبوط التلقائي، كما

- ❖ المشروع
- ❖ يعزز مكانة
- ❖ الميناء كوجهة
- ❖ استثمارية
- ❖ وميناء حديث
- ❖ ومتقدم
- ❖ تكنولوجيا



نركز على إيجاد مجتمع مينائي قوي ومستدام وذي إمكانيات عالية

الدقم - الدقم Economic



حقق ميناء الدقم خلال السنوات القليلة الماضية العديد من النجاحات، وقال المهندس هاشم بن طاهر آل إبراهيم مدير عام الدعم التجاري بشركة ميناء الدقم إن الميناء يهدف لإيجاد مجتمع مينائي قوي ومستدام وذي إمكانيات عالية مع الاستجابة لمتطلبات الزبائن والشركاء.

وأضاف في حديث لـ الدقم Economic: نسعى جاهدين لتعزيز استخدام الطاقة المتجدددة في عملياتنا وتوفير بيئة مستدامة للمجتمع المحيط، كما نحرص على دعم النمو الاقتصادي الإقليمي من خلال تعزيز التجارة والاستثمار في المنطقة المحيطة بالميناء، بالإضافة إلى تطوير البنية الأساسية وتحسين الخدمات اللوجستية لجذب المزيد من الأعمال والشركات إلى المنطقة.

وقال إن رؤية عُمان ٢٠٤٠ تعتبر ركيزة أساسية نعمل على تحقيق أهدافها من خلال مساهمتنا في تحقيق التنمية الشاملة المستدامة وتعزيز دورنا كمحور رئيسي للتجارة والشحن في المنطقة، مضيفاً: نعتبر أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة مرعية مهمة في استراتيجية، إذ إننا نحرص على تطبيق المبادئ الأساسية للتنمية المستدامة في جميع جوانب عملنا من خلال العمل المستمر والتعاون الوثيق مع جميع الشركاء والأطراف المعنية، مركزاً على تحقيق أعلى مستويات الجودة والكفاءة في خدماتنا وأن تكون محركاً رئيسياً للنمو الاقتصادي والتنمية المستدامة في المنطقة.



التنمية المستدامة

واستعرض المهندس هاشم بن طاهر آل إبراهيم في حديثه أهداف ومحاور التنمية المستدامة التي يركز عليها ميناء الدقم، وقال إن الميناء وضع خمسة محاور رئيسية ضمن برنامجه للتنمية المستدامة تتوافق مع رؤية عُمان ٢٠٤٠ والاستراتيجية الوطنية الشاملة للاستثمار في الخفض من الانبعاثات وتحقيق الحياد الكربوني، ٢٠٥٠، مشيراً إلى أن الشركة قامت بتطوير برنامج التنمية المستدامة استناداً إلى الأهداف الـ ١٧ للتنمية المستدامة التي وضعتها الأمم المتحدة.

محاور التنمية المستدامة لميناء الدقم




 تعزيز استخدام
الطاقة المتجددة
وتوفير بيئة
مستدامة ودعم
النمو الاقتصادي
الإقليمي


 تحسين الخدمات
اللوجستية لجذب
المزيد من الأعمال
والشركات إلى
المنطقة


 ملتزمون
بتحقيق التنمية
المستدامة بشكل
شامل ونعمل على
إيجاد توازن بين
الأبعاد البيئية
والاقتصادية والاجتماعية

5 محاور

و قال إن المحاور الخمسة التي تشكل استراتيجية الاستدامة لميناء الدقم تتضمن: الأمن والسلامة، والحكمة، وبناء بنية أساسية قوية قادرة على مواجة التحديات المستقبلية وتغيرات المناخ والكوارث الطبيعية، كما تتضمن إنشاء مراكز لوجستية وبنية أساسية للطاقة وتطوير شبكات النقل لتعزيز النمو الاقتصادي وتقليل الأثر البيئي، بالإضافة إلى تعزيز الاستدامة البيئية وخفض الانبعاثات الكربونية للقطاعات الصناعية والبنية الأساسية في الدقم، والتواصل مع المجتمع، مؤكدا أن هذه المحاور ترتكز على تحقيق التنمية المستدامة وبناء بنية أساسية مرنة وتعزيز الأداء الاقتصادي والاجتماعي والبيئي في ميناء الدقم.

وقال إن هذه الأهداف تعتبر حاسمة لمعالجة بعض القضايا العالمية الأكثر إلحاحاً في الوقت الحاضر، مؤكداً أن المحاور التي وضعها الميناء تعد إطاراً عالياً المستوى يمكن استخدامه لتبسيط مبادرات الاستدامة في الميناء وتعزيز نفوذه واستخدام الموارد بشكل أكثر فعالية، مضيفاً: من خلال التركيز على هذه المحاور نسعى لتعزيز الأداء البيئي والاجتماعي والاقتصادي في الميناء، وتعزيز التوازن بين التنمية والحفاظ على الموارد الطبيعية وتعزيز التواصل والشفافية في عملياتنا. وأوضح قائلاً: نحن ملتزمون بتحقيق التنمية المستدامة بشكل شامل، ونعمل على إيجاد توازن بين الأبعاد البيئية والاقتصادية والاجتماعية لتحقيق مستدام لمجتمع الميناء والمنطقة المحيطة به، موضحاً أن استراتيجية الاستدامة في ميناء الدقم تتوافق مع برنامج التنمية المستدامة على المستوى المحلي والعالمي. مضيفاً: نعمل جاهدين على تحقيق أهداف التنمية المستدامة المتفق عليها دولياً،



استراتيجية
الاستدامة تركز
على البنية
الأساسية
والحكومة وانشاء
مراكز لوجستية
وبنية أساسية
لطاقة

تدريب الموظفين
باتباع نظام لضمان
جودة الأداء
والالتزام
بالمعايير البيئية
والصحية

بناء شراكات
مع الشركاء
الخارجيين وتنفيذ
مبادرات في مجال
التنوع وتتنمية
الشباب



ستيل المحدودة وشركة فالي وشركة جندال لصناعة الحديد الأخضر، كما شاركت في حلقات عمل وحلقات نقاش حول البنية الأساسية والتحديات والتصرّف في سلطنة عُمان كما وضع الشّركة برامج للتعامل مع الكوارث والطوارئ والمخاطر، وحصلت على جائزة تميز الأداء في الصحة والسلامة من مجموعة أسياد، مؤكّداً أنّ شرّكة ميناء الدّقم تحرص على الحفاظ على الموارد وتوفير البيانات المتعلقة بالانبعاثات وتنفيذ مبادرات في مجال التنوع وتنمية الشباب، كما يتم تدريب الموظفين باتباع نظام لضمان جودة الأداء والالتزام بالمعايير البيئية والصحية والسلامة.

تنفيذ برنامج الاستدامة
و حول كيفية تطبيق هذه المحاور في أنشطة الشركة قال المهندس هاشم بن طاهر آل إبراهيم: تم اختيار عدد من الكفاءات من داخل الميناء أظهروا حماساً كبيراً للاستدامة لإدراكهم قيمة المشاركة الفردية، وقد تلقى هؤلاء الموظفون تدريباً للإشراف على برامج محددة متواقة مع أهداف التنمية المستدامة، وقد عزّزت هذه الاستراتيجية النمو الشخصي والمهني للموظفين مع تطوير مشاريع الاستدامة في نفس الوقت، ومنهم الأدوات التي يحتاجونها للتأثير داخل الشركة والتقديم في حياتهم المهنية.

وأكّد أنّ شرّكة ميناء الدّقم تعمل بجد لتحقيق محاور استراتيجية منها من خلال التعاون مع الشركاء لإنتاج الفولاذ الأخضر والميدروجين الأخضر في سلطنة عُمان وتطوير محطّات الطاقة الخضراء، مشيراً إلى أنّ شرّكة ميناء الدّقم وقعت اتفاقيات مع هذا الصدد إلى أنّ شرّكة ميناء الدّقم وقعت اتفاقيات مع عدة شركات لحجز الأراضي والتعاون في هذه الجهود مثل شرّكة ميسنوي وشركاه المحدودة وشركة كوبى

شراكات متعددة

وقال إنّ شرّكة ميناء الدّقم تعمل على بناء شراكات مع الشركاء الخارجيين، بما في ذلك الجهات الحكومية والمؤسسات التعليمية والجمعيات البيئية والمنظمات غير الحكومية، من أجل تحقيق أهداف التنمية المستدامة وتحقيق محاور الاستراتيجية الرئيسية، مشيراً إلى أنّ الصدد إلى التعاون القائم مع جمعية



نوع للحفاظ على
التنوع البيولوجي
والمحافظة
على المحيطات
والموارد البحرية
وحماية الحيتان



بالدقم، والموانئ، واللوائح الوطنية، ومراقبتها بانتظام
بما يتماشى مع التصاريح البيئية.

المجتمع المحلي وتمكين الشباب
ونوه المهندس هاشم بن طامر آل إبراهيم مدير عام الدعم التجاري بشركة ميناء الدقم في ختام حديثه بجهود الشركة لتمكين الشباب وتنمية مهاراتهم وتنمية المجتمع المحلي، مشيراً في هذا الصدد إلى برامج تنمية الشباب التي تم تنفيذها خلال الفترة الماضية بالتعاون مع المديرية العامة للتربية والتعليم في محافظة الوسطى وعدد من مؤسسات القطاع الخاص، مؤكداً أن الميناء يركز على بناء شراكة مستدامة في مختلف العمليات التجارية من خلال تمكين رواد الأعمال من السكان المحليين وتعزيز قدراتهم للمشاركة في التنمية الاقتصادية للمنطقة واسناد مختلف الأعمال والخدمات للشركات الصغيرة، علاوة على تطوير الأنشطة الإبداعية وتدريب رواد الأعمال على مهارات سوق العمل، مؤكداً أن الشركة تسعى لتحقيق الاستدامة والمسؤولية الاجتماعية والبيئية في أنشطتها، كما تولي أهمية كبيرة للتعاون مع المجتمع وتنميته، وإشراك الشباب وتمكينهم من المشاركة في برامج التدريب والتطوير.

البيئة العمانية بهدف حماية الحيتان وتوعية المجتمع بأهمية الحفاظ عليها، كما يعزز ميناء الدقم التنوع البيولوجي، ويدعم طرق الصيد المستدامة وحماية المحيطات والموارد البحرية والحفاظ عليها لضمان محبيطات صحية وحيوية للأجيال القادمة، كما تهدف الشركة أيضاً إلى تحقيق أهداف حماية البيئة البحرية من خلال تنفيذ برامج إدارة الحيتان والتحكم في نمو قناديل البحر، مؤكداً أن الشركة تسعى للحفاظ على التنوع البيولوجي والمحافظة على المحيطات والموارد البحرية وتعزيز الصيد المستدام وحماية الحيتان، وتقوم الشركة أيضاً بالعمل على تجارب برامج تربية الأحياء المائية والأعشاب البحرية للاستفادة من الموارد المتعددة وتعزيز الإنتاج الغذائي المستدام.

إدارة النفايات

وتطرق في حديثه إلى جهود الشركة في مجال إدارة النفايات، وقال إن شركة ميناء الدقم تطبق أنظمة فعالة لإدارة النفايات السائلة والصلبة بهدف الحفاظ على النظم البيئية، وتنتمي إدارة النفايات الناتجة عن عمليات الميناء بفعالية وكفاءة من خلال جمع النفايات وفرزها وإعادة تدويرها بالكامل، مؤكداً التزام الشركة باللوائح التنظيمية الخاصة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة

تمكين رواد
الأعمال من السكان
المحليين وتعزيز
قدراتهم للمشاركة
في التنمية
الاقتصادية
للمنطقة



١٠

مليارات دولار .. استثمارات أوكيو وشركائها في الدقم



الدقم -

قالت المجموعة العالمية المتكاملة للطاقة "أوكيو" إن استثمارات المجموعة وشركائها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تبلغ أكثر من ١٠ مليارات دولار أمريكي، موضحة أن هذه الاستثمارات تأتي ضمن جهودها لتعزيز الاستفادة من ثروات سلطنة عُمان ودعم خطط الحكومة للتوزيع الاقتصادي وجذب الاستثمارات الأجنبية.

وتمثل هذه الاستثمارات في: مصفاة الدقم، وهي مشروع مشترك مع شركة البترول الكويتية العالمية، ومشروع رأس مرزن لتخزين وتصدير النفط باستثمار عُماني بنسبة ١٠٠ بالمائة، ومشروع إمدادات الغاز من فهد إلى الدقم، بالإضافة إلى استثمارات شركة "مرافق" وهي مشروع مشترك بين مجموعة أوكيو وشركة الخليج للطاقة التاييلاندية.



هلال الخروصي: استثمارات المجموعة تعكس خطط الحكومة لتوسيع سياسات التنويع الاقتصادي

التجاري مع وصول التشغيل التجريبي إلى مراحل متقدمة. كما أنجزت شركة مراقب مشروع المحطة المتكاملة للكهرباء والمياه التي تتمنّى بطاقة إنتاجية تصل إلى ٣٢٦ ميجاواط و٣٦ ألف متر مكعب من المياه يومياً، كما نفذت الشركة عدداً من المشروعات الأخرى في قطاعي الكهرباء والمياه الشرب، موضحاً أن مشروع تخزين النفط في رأس مرزن دخل هو الآخر مرحلة التشغيل التجاري وتم منذ بداية عام ٢٠٢٢ وحتى سبتمبر استقبال ١٠ شحنات من النفط الخام لتتأمين احتياجات مصفاة الدقم.

وأكّد في تصريحه أن مشاريع أوكيو وشركائها تعكس الرغبة في توسيع مصادر الدخل وزيادة الصادرات، وتقديم وسائل تخزين وخدمات متميزة، كما تعمل هذه المشاريع على إضافة قيمة لإنتاج النفط، وتتوسيع الفرص الاستثمارية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لفترات القادمة.

توسيع سياسات التنويع الاقتصادي
وقال هلال بن علي الخروصي الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية والمصافي والبتروكيماويات في أوكيو: إن هذه الاستثمارات تعكس خطط الحكومة لتوسيع سياسات التنويع الاقتصادي وفق رؤية عُمان ٢٠٤٠ التي تهدف إلى الاستغلال الأمثل للإمكانات الطبيعية وتعزيز التنمية المستدامة، موضحاً أن هذه الاستثمارات تمثل نقلة نوعية للقطاع الصناعي وتحديداً في قطاع الصناعات التحويلية.

وأضاف في تصريح صحفي إن جميع هذه المشاريع تكفلت بالنجاح واكتملت مراحلها الإنشائية ودخلت في عمليات التشغيل والإنتاج والتصدير إلى خارج سلطنة عُمان، مؤكداً أن المشاريع الاقتصادية في الدقم - بفضل قربها من طرق الشحن الدولية - تسهل الوصول إلى الأسواق العالمية، وتسهم في تعزيز النمو الاقتصادي وجذب الاستثمارات وتسهيل التبادل التجاري.

سير العمل في المشروعات
وحول سير العمل في المشروعات قال هلال بن علي الخروصي إن مصفاة الدقم شارت على التشغيل

♦♦♦
المشاريع
الاقتصادية
بالدقم تستفيد
من موقعها بالقرب
من طرق الشحن
الدولية للوصول إلى
الأسواق العالمية

مصفاة الدقم تبدأ في تصدير الديزل عالي الجودة



منشآت تخزين وتصدير منتجات المصفاة بميناء الدقم

الدقم -

وشهدت العمليات التجريبية اختبار كافة سلاسل الإمداد بالمصفاة والمتضمنة منشآت تخزين النفط الخام برأس مركز، وأنبوب نقل النفط الخام من رأس مركز إلى المصفاة بطول ٨٠ كيلومتراً، بالإضافة إلى اختبار جاهزية منشآت تخزين وتصدير المنتجات في ميناء الدقم والتي تم اختبارها جميعاً بنجاح. وقد استقبلت خزانات النفط الخام برأس مركز حتى مطلع سبتمبر ٢٠٢٣ أكثر من ٣ ملايين برميل من النفط الخام العماني الكويتي والتي تم في وقت لاحق ضخها من رأس مركز إلى مجمع المصفاة عبر أنبوب نقل النفط. وتضمنت عمليات التشغيل التجاري أيضاً تصدير أولى شحنات النافثة في يونيو، وزيت الوقود عالي الكبريت بين نهاية أبريل ومتناصف مايو ٢٠٢٣.

بدأت مصفاة الدقم في سبتمبر ٢٠٢٣ تصدير الديزل عالي الجودة وفقاً للمواصفات العالمية. وتعد المصفاة التي تقع بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم استثماراً مشتركاً مناصفة بين سلطنة عُمان ودولة الكويت من خلال مجموعة أوكو العمانية وشركة البترول الكويتية العالمية. وتبلغ الطاقة الإنتاجية للمصفاة ٢٣٠ ألف برميل يومياً، وهو ما يرفع الطاقة الإنتاجية للمصفافي العمانية إلى ٥٠٠ ألف برميل يومياً. ويأتي تصدير الديزل من مصفاة الدقم بالتزامن مع اقتراب الشركة من تحقيق التشغيل التجاري مع توافق تقدم عمليات التشغيل التجاري متداولة ٨١٪ فيما تجاوزت نسبة الأعمال الإنشائية حتى سبتمبر

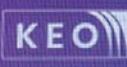
الختبار كافة
سلاسل الإمداد
بالمصفاة ..
و عمليات
التشغيل
التجريبي
٨١٪ تتجاوز



SUSTAINABILITY Innovation Awards | 2023

WINNER

INTEGRATED UTILITIES
OF THE YEAR



MARAFIQ

BusinessToday.HR
BUSINESS, MONEY & FINANCE

GICS
GROWTH
INNOVATION

CTION

Hotel&Catering
NEWS Middle East

مسؤولو مرافق أثناء استلام الجائزة

عبد الله الهاشمي:
تطبيق أفضل
الممارسات في
مجال إدارة
مراقبة أداء
شبكة المياه

فازت بجائزة عالمية كأفضل شركة للخدمات المتكاملة مرافق تسجل أدنى المستويات العالمية في نسبة الفاقد في شبكات المياه

بتحسين موارد المياه ودورها في تحقيق أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة، ورؤية عُمان ٢٠٤٠، وأهداف سلطنة عُمان لتحقيق الحياد الصافي بحلول عام ٢٠٥٠.

تحقيق مبادئ الاستدامة
وقال عبدالله بن محمد الهاشمي المدير التنفيذي لشركة مرافق: باعتبارنا شركة تأسست على مبادئ الاستدامة قمنا منذ إسلامنا إدارة قطاع المياه بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدمق بإجراء فحوصات عملية لحالة الأصول وتطبيق ممارسات عملية لتقليل هدر المياه، مؤكداً أن مرافق تقوم بتطبيق أفضل الممارسات في مجال إدارة ومراقبة أداء شبكة المياه، مضيفاً: تعرف هذه الجائزة بأولوياتنا الاستراتيجية البيئية والاجتماعية والحكمة المتمثلة في الحفاظ على المياه والتميز التشغيلي ورفاهية المجتمع.

وأضاف الهاشمي: يشرفنا هذا الاعتراف بجهودنا في مجال الاستدامة، فهو يحفزنا على توسيع نطاق تكامل الحكومة البيئية والاجتماعية والمؤسسية عبر عملياتنا وبالتالي المساهمة في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والبيئية لسلطنة عُمان.

ومن خلال الاستفادة من الابتكار والتكنولوجيا، تضع مراافق معايير عالية في إدارة قطاع المياه، كما تظهر مبادراتها الرقمية لمراقبة الاستخدام، والحد من التسربات وإشراك المستهلكين تركيز الشركة على تعاون الجميع في بناء مستقبل مستدام، وتشير شهادات الجودة العالمية التي حصلت عليها مرافق خلال السنوات الماضية التميز الذي تعامل عليه الشركة.

مسقط - الدقائق

عززت شركة مرافق؛ إحدى شركات مجموعة أوكيو التابعة لجهاز الاستثمار العماني مكانتها كشركة رائدة في مجال الاستدامة من خلال الفوز بجائزة شركة المرافق المتكاملة لهذا العام في الحفل السنوي لتوزيع جوائز الابتكار في الاستدامة لعام ٢٠٢٣ الذي نظمته شبكة الأخبار الاقتصادية العالمية (BNC) (Publishing) لأفضل المشاريع المبتكرة في مجال الاستدامة على مستوى المنطقة والشرق الأوسط. وأعلنت الجهة المنظمة في حفل أقيم في دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة فوز مرافق بهذه الجائزة المرموقة نظير التزامها بتحقيق العديد من المعايير العالمية في إدارة شبكة المياه في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدمق والتي مكنت الشركة من تقليل نسبة الفاقد في الشبكة إلى ٩,١٪، وتعد هذه النسبة تفوقاً عالمياً؛ إذ أن معظم الشركات العاملة في قطاع المياه تواجه تحديات كبيرة في تقليل نسبة الفاقد في شبكة المياه إلى هذا المستوى العالمي، وتشير التقارير إلى أن نسبة الفاقد في الكثير من شبكات المياه حول العالم تتجاوز نسبة ٢٠٪ وقد تصل إلى ٣٥٪ وهو ما يتسبب بخسائر اقتصادية عالية.

وتم تتويج مرافق بهذه الجائزة تقديراً لإنجازاتها في مجال إدارة الفاقد في شبكات المياه، وتؤكد المشاريع المبتكرة التي تركز على الاستدامة في الشرق الأوسط صحة استراتيجية مراافق الطموحة في المجالات البيئية والاجتماعية والحكومة، كما تعكس الجائزة التزام مراافق

الشركة تتمكن من
تقدير نسبة الفاقد
في الشبكة إلى
٩,١٪

تعزيزاً لصناعة المركبات في سلطنة عُمان والمنطقة

كروة موتورز تبدأ في تصنيع المركبات المدرعة وتعلق النموذج الأول للحافلة المدرسية



د. إبراهيم البلوشي: ملتزمون بتعزيز الصناعة المحلية والتوسيع في الأسواق الإقليمية والدولية

تعزيز الاستثمارات في الدقم
من جهته أعرب طارق الحميداني الرئيس التنفيذي لشركة تاج الدقم عن سروره بتوقيع الاتفاقية، وقال إن النجاحات التي حققتها شركة كروة موتورز خلال العاين الماضيين شجعتنا على نقل تصنيع المركبات المدرعة إلى الشركة.

وأضاف: نتوقع أن تسهم الاتفاقية في تعزيز أداء الشركاتتين وتحقيق تطلعاتها وأهدافهما في تعزيز الاستثمارات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتعظيم المكاسب المحققة للمستثمرين في كلا الشركتين.

الدقم - الدقم

بدأت شركة كروة موتورز، إحدى الشركات التابعة لجهاز الاستثمار العماني، في تصنيع المركبات المدرعة والمصفحة، وذلك إثر اتفاقية تعاون وخدمات تصنيع وقنطها مع شركة تاج الدقم بهدف نقل تصنيع المركبات المدرعة والمصفحة إلى شركة كروة، وبموجب الاتفاقية تم نقل عمليات التصنيع إلى مصنع كروة موتورز في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وأكد الدكتور إبراهيم بن علي البلوشي الرئيس التنفيذي لشركة كروة موتورز أن الاتفاقية تأتي في إطار استراتيجية الشركة لتتوسيع خطوط الإنتاج والاستفادة القصوى من القدرات التصنيعية المتوفرة فيها، كما تعكس التزام الشركة بتعزيز الصناعة المحلية، والتواجد في الأسواق الإقليمية والدولية، وتنشيط الحركة التجارية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

ونوه في تصريح صحفي بالدور الذي تبذله الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في استقطاب الاستثمارات إلى المنطقة وتوفير سبل نجاحها واستمرارها، كما أثنى في تصريحه على دور جهاز الاستثمار العماني وشركة مواصلات قطر على دعمهما لشركة كروة لتنفيذ استراتيجيتها الرامية لتعزيز قطاع صناعة المركبات في سلطنة عمان والمنطقة، مؤكداً أن هذا الدعم سيكون له مردود إيجابي كبير على مستوى توطين هذه الصناعة.

وتعتبر شركة كروة موتورز مشروع مشتركاً بين دولة قطر ممثلة بشركة النقل الوطنية مواصلات قطر بحصة ٧٠٪ وسلطنة عمان التي يمثلها جهاز الاستثمار العماني بحصة ٣٠٪.



طارق الحميداني:
نجحت شركة كروة
شجعانا على نقل
تصنيع المركبات
المدرعة إليها



الحافلة متوفّرة
بأسواق سلطنة عُمان
مع مطلع عام ٢٠٢٤

المدينة وحافلات المدارس وحافلات الخطوط
الطويلة والحافلات الفاخرة، وتم تشييد مصنع
الشركة على مساحة ٦٠٠ ألف متر مربع في المنطقة
الاقتصادية الخاصة بالدقم، وهو مجهز بأحدث
التقنيات التكنولوجية، ويضم ورش إنتاج مختلفة
لأعمال التقطيع واللحام والصياغة، وتجميع المكونات
والمواد، والمعدات، والمحركات بالإضافة إلى ورش
صيانة مركزية، ومخازن، ومحطات كهرباء، ومحطة
وقود، ومبني الإدارة ومرافق أخرى.

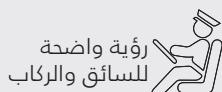
ووفقاً لاتفاقية قامت شركة كروة موتورز بتخصيص
خط إنتاج جديد لإنتاج المركبات المدرعة والمصفحة،
وسيستفيد الخط الجديد من إمكانيات الشركة
والتجهيزات المتوفرة لديها.
وتحتكر شركة كروة موتورز مصنعاً متخصصاً في
صناعة الحافلات بمتوسط إنتاج يبلغ حوالي ٦٠٠ حافلة
سنويًا، وبدأ المصنع إنتاجه في عام ٢٠٢١، مركزاً في
مرحلة الأولى على إنتاج حافلات مونديال قطر ٢٠٢٢،
ونقوم الشركة بإنتاج مجموعة متنوعة من حافلات

المواصفات الرئيسية لحافلة كروة المدرسية



تنوّافق مع معايير مجلس التعاون الخليجي

تسع لـ ٢٣ طالباً



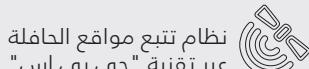
وجود منفذ طوارئ

تنظيم آمن لمقاعد الركاب



تكييف هواء عالي
الجودة والأداء

توفير نظام إطفاء درائق آلي



((٥)) نظام الدسّاسات
الخارجية

تصميم مميز للأبواب
الجانبية مع نظام استشعار





تصميم حافلة

"مدارس" وفقاً لأعلى

معايير السلامة

لضمان سلامة

الطلبة أثناء التنقل



مواصفات حافلة مدارس

وأشار إلى أن المواصفات الرئيسية لحافلة كروة المدرسية "تمثل في سعة استيعاب الحافلة لـ ٢٣ طالباً وتوافقها مع معايير مجلس التعاون الخليجي، كما أنها مجهزة بكاميرات مراقبة داخلية وخارجية، وتنظم آمن مقاعد الركاب، ووجود منفذ طوارئ ورؤية واضحة للسائق والركاب، ونظام إطفاء حرائق آلي، وتكييف هواء عالي الجودة والأداء، وقفل الأمان على الأبواب، وتصميم مميز للأبواب الجانبية مع نظام استشعار، كما تتميز الحافلة المدرسية بتوفير صناديق الإسعافات الأولية، وأجهزة استشعار للمحرك، ونظام الحساسات الخارجية، ونظام تتبع موقع الحافلة عبر تقنية (جي بي اس)، ونظام مراقبة أداء السائق.

توفير قطع الغيار

وقال إن شركة كروة موتورز ستتوفر قطع الغيار الالزمة للحافلات المذكورة لمدة لا تقل عن ١٠ سنوات، إضافة إلى خدمات الصيانة وخدمات ما بعد البيع المميزة والاستثنائية في كافة محافظات سلطنة عمان. وأوضح أنه من المتوقع أن تكون حافلات (كروة المدرسية) متوفرة في السوق المحلية ابتداءً من بداية العام المقبل ٢٠٢٤.

إطلاق حافلة مدارس

من جانب آخر أعلنت شركة كروة موتورز إطلاق حافلتها المدرسية الحديثة التي تم تصميمها وفقاً لأعلى معايير السلامة لضمان سلامة الطلبة أثناء التنقل.

وقال الدكتور إبراهيم بن علي البلوشي إن قيام الشركة بتدشين حافلة (مدارس) يأتي كجزء من التزامها بتوفير حلول نقل تتوافق مع متطلبات الجهات المعنية في سلطنة عمان والسوق الإقليمية، موضحاً أنه تم تصميم الحافلة بعد دراسة كافة التحديات التي يواجهها قطاع النقل المدرسي من ناحية السلامة العامة ومتطلبات النقل المدرسي.

وأوضح أنه تم تجهيز حافلة كروة المدرسية بأحدث أجهزة وأنظمة السلامة التي تتوافق مع نظام (درب السلامة) المعتمد من وزارة التربية والتعليم، مشيراً إلى أن هذه الخطوة تجسد التزام شركة كروة بضمان سلامة الطلبة ومتطلبات المؤسسات التعليمية، مؤكداً أن سلامة الطلبة تأتي في المقام الأول، وقد تم تصميم حافلة كروة المدرسية لتتجاوز توقعات السلامة والجودة وتعبر عن مهمتنا الشركة لتقديم التميز في كل جانب.



مصباح قطب

كاتب مصرى متخصص في الشؤون الاقتصادية

mesbakhkotb@gmail.com



المدن الذكية .. التاريخ والشعوب الذكية

للأمام مستمرا دون إعاقات تسببها العناية بالเทคโนโลยيا بأعلى من العناية بالبشر، وهنا لا مناص عن تكافؤ فرص بين الجميع في التعليم الجيد.

قد يقول قائل إن هناك مجموعة من مؤشرات الأداء الرئيسية للمدن المستدامة منها: مدى الشمول الاجتماعي، والمساواة في النقاد إلى الخدمات، وتنوع الحياة والاستدامة البيئية. كما أن للاتحاد الأوروبي رؤية للمدن الذكية ترتكز على عدد من العناصر المهمة مثل: ذكاء رأس المال البشري والاجتماعي، والشفافية، والمشاركة الذكية في القرارات، والترابط الاجتماعي الجيد، وهذا صحيح غير أنه لا توجد حتى اللحظة إزامية وطنية أو عالمية لتطبيق كل ذلك بحيث أن ما ورد أعلاه من مضمون إنساني واجتماعي للمدن الذكية قد يبقى في طي الأموريات، وفي المقابل نجد ارتفاع صوت الدعوات العالمية المنبهة إلى وجوب النظر بعمق إلى مشاكل المدن الذكية كالحاجة لتمويل كبير، والتكلفة المرتفعة، والاعتماد الواسع على شركات هدفها الربح - ومن حقها -، ومخاطر تقليل الخصوصية وترامك النفايات المعقّدة صعبة التدوير أو التخلص منها.

لذلك يمكن الرهان على أن تدى سلطنة عمان، بكل تاريخها القديم والحديث وعلاقتها، أرضاً وشعباً، أن تقدم تجربة مختلفة في المدن الذكية بأنواعها، وكما رأينا فهنالك تكامل فريد في مكونات مدينة السلطان هيثم الذكية؛ التي تضم بوضوح الهوية أو شخصية المكان، فقد تم تصميم كل ما فيها بما يليبي التطلعات المستقبلية في بناء المدن المنتجة والمبدعة والإنسانية، مع تلبية متطلبات الحياة العصرية القائمة على البساطة والرفاهية والانطلاق بلا قيود.

من جانب آخر، من المهم النظر إلى أهمية التفرقة بين اقتصاد المدن الذكية، والمدن الاقتصادية الذكية، فكل مدينة ذكية لها اقتصادياتها في النهاية. لكن المدينة السكنية تختلف بقيتها عن المدينة الذكية الاقتصادية، فالأخيرة توافرها تشاطط اقتصادي محدد يتم فيه استخدام كل فنون وابتكارات التكنولوجيا لزيادة قيمة مضافة أعلى بمتوازنة مستدامة مع الحفاظ على البيئة بمعناها الشامل. وفي الحالتين فإنه لا يمكن إغفال الدور المركزي الذي تحمله الحكومة في رسم السياسة العامة لتطوير البنية الأساسية لمنظومة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، ووضع الأطر التشريعية والمؤسسية اللازمة لتنظيم الخدمات التي ترتبط بهما، وإقامة الشراكات المحسوبة، بين العام والخاص، وبين الداخل والخارج، وتطوير برامج تمويلية عامة وخاصة ملائمة، وضرورة الاستفادة من الخبرة التراكمية الوطنية والعالمية وإعادة تقييم الموقف كل فترة، والدرج في الانتقال من الوضع الراهن إلى الوضع الذكي.

تبقى نقطة أخيرة وهي أن قدر الدعم، لمدينة اقتصادية بدأت السير مبكراً على الطريق الرقمي، هي أن تجعل البحر أيضاً ذكياً، أي ليس البحر فقط، بكل ما يعنيه ذلك من تقديم خدمات جمركية ذكية وخدمات إصلاح وصيانة ودعم لوجستي، وخدمات الصيد والتصنيع البحري وبناء السفن: كل ذلك بشكل "ذكي" مع الحفاظ على الموقع المميز للمنطقة.

منذ أعوام زرت مقرات شركة فرنسية كبيرة بباريس تعمل في مجال الطاقة، وشاهدنا واستمعنا وناقشنا إمكانيات الشركة في مجال إنترنت الأشياء والذكاء الاصطناعي، والاستخدامات الحديثة لتكنولوجيا المعلومات وأفاقها.

بومها تم عرض ما كتب عن منزل بيل جيتس الذكي وكيف يتم التحكم في كل شيء فيه، حرفياً، عن بعد. وعلقت يومها بأن الملاحظ أن أولئك الذين يبنون لأنفسهم بيوتاً ذكية يزداد تطلاعهم أكثر يوماً بعد آخر إلى أن يزوروا أماكن تراثية وتاريخية، وأن يستنشروا منتجات يدوية، ويرتادوا فنادق بدائية لا كهرباء فيها ولا اتصالات، وتلك طبيعة الحياة، أي أن لكل فعل رد فعل.

من هذا المدخل أقول إنه قبل أي حديث عن المدن الذكية سواء كانت مدنًا اقتصادية أم سكانية أم خدمية يجب أن نسأل: كيف تميز مدينة ذكية عن أخرى حال تساويهما في كافة محددات المدينة الذكية المعروفة والمتوافق عليها عالمياً إلى حد كبير؟

المدينة الذكية المستدامة هي كما قيل مراراً: "مدينة مبتكرة تستخدم تكنولوجيا المعلومات والاتصالات لتحسين نوعية الحياة، وجعل العمليات والخدمات والأنشطة الاقتصادية والاجتماعية والبيئية والثقافية فيها أكثر كفاءة وأعلى تنافسية، مع ضمان تلبيتها لاحتياجات الأجيال الحالية والمقبلة".

قد نجد إضافات أخرى إلى التعريف أعلاه عند الاتحاد الأوروبي أو "مبادرة متحدون من أجل مدن ذكية مستدامة" وهي شراكة بين الأمم المتحدة والاتحاد الدولي للاتصالات ومؤسسات أخرى عالمية أو تابعة للمجتمع المدني، لكن المسافات متقاربة بشدة بين الجميع. إن الملاحظة الأساسية إزاء كل التعريفات وكل مؤشرات الأداء الموضوعة لقياس أهداف ودرجة فاعلية وتقدير المدن الذكية هي أن العامل التكنولوجي يهيمن عليها، ولا أحد يعترض بالطبع على أن يكون للتكنولوجيا بما تحويه من شبكات متغيرة، وأجهزة استشعار، وروبوتات، وبرمجيات متقدمة، وقواعد بيانات ضخمة، وإنترنت الأشياء، والحواسيب الكمومية، والواقع المعزز، ونظم المعلومات الجغرافية الخ، لا أحد يعترض على درجة تفغلها في كل مناحي الحياة والنشاط الإنساني بكل فروعه: فنحن بأنفسنا نلاحظ ذلك في بيونتنا وفي أعمالنا، بل إن المعلميين كافة يؤكدون أن تكنولوجيا المعلومات يمكن، أكتر يمكن، أن تخدم حسن تطبيق وتسريع تحقيق كل أهداف التنمية المستدامة الـ 17 الأساسية التي وضعتها الأمم المتحدة والأهداف الفرعية المبنية عنها، لكن المعيار الرئيسي الفارق في قياس تقدم المدن الذكية أو القرى الذكية، هو مدى اتساق تلك المدن مع التراث الحضاري والتاريخي للأمة التي تقام فيها وافتتاحها الذي في نفس الوقت على التجارب الإنسانية العميقة في تحظيط وتصميم وإدارة وتشغيل المدن الذكية بالمفهوم السليم، وهو أيضاً مدى التوافق بين درجة ذكاء الإنسان عقلياً ومعرفياً واجتماعياً وروحياً وبين درجة ذكاء المدينة، وكيف يمكن إدارة الفجوات في المسافات بين الاثنين حينما تحدث - وهي حتماً تحدث - لأن تقدم التكنولوجيا أسرع - بحيث يظل ميزان الحركة منضبطاً والدفع

تتضمن خرائط جغرافية متكاملة للمخططات الشاملة للمناطق التي تشرف عليها الهيئة

تدشين منصة خرائط Omap



مسقط - الدعم Economic

لجميع المستثمرين والمستفيدين، وضمان عدم تداخل المخططات، إذ يضمن النظام سهولة الوصول للمعلومات المكانية الشاملة والدقيقة من خلال الخرائط التفاعلية المفصلة لجميع المناطق التي تشرف عليها الهيئة، والتعرف على الأراضي المتاحة للاستثمار والأنشطة الاقتصادية المرتبطة بها. كما تهدف المنصة إلى الترويج لفرص الاستثمارية المتوفرة في المناطق التي تشرف عليها الهيئة، وتوفير المعلومات والأنظمة المكانية المساعدة لعملية اتخاذ القرارات من قبل المستثمرين وتمكنهم من استخدام التقنيات الحديثة والاستفادة منها في عمليات التخطيط العمراني والتوسيع المستقبلي وإمكانية طباعة الخرائط.

توفير ميزة البحث عن المناطق الاستثمارية
وخلال اللقاء قدمت نجية بنت سلطان الحجرية رئيسة قسم نظم المعلومات الجغرافية بالهيئة عرضاً مرتباً عن منصة Omap؛ وأشارت فيه إلى أن المنصة توفر ميزة البحث عن موقع محددة أو قطع أراضٍ للاستثمار وتقدم معلومات تفصيلية عن المعالم والمراافق الحيوية مثل المستشفيات والمطاعم والمدارس والمتاجر والفنادق وغيرها من المعالم الأخرى، موضحة أنه يمكن لمستخدمي المنصة الاستعلام عن تفاصيل قطع الأراضي كنوع النشاط،

دشنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في سبتمبر ٢٠٢٣ منصة Omap التي تتضمن خرائط جغرافية متكاملة لجميع بيانات المخططات الشاملة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والمدن الصناعية التي تشرف عليها الهيئة. وتمكن المنصة مستخدميها من الوصول إلى الخدمات والمعلومات التفصيلية للمناطق عبر الخرائط الرقمية والأدوات المتاحة في المنصة، وبذلك تُعتبر خطوة سُبَّاقة للاستفادة منها في خدمة اختيار الأرض إلكترونياً التي دشنتها الهيئة في وقت سابق.

وقال معالي الدكتور علي بن مسعود السندي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة إن المنصة جزء من برنامج التحول الرقمي في الهيئة، وتميز بقدرة تفاعلية كبيرة مع المستثمرين كونها تقدم معلومات مكانية تساعد المستثمر من داخل سلطنة عمان وخارجها أن يبحث في كل المناطق الاقتصادية والمناطق الحرة والمدن الصناعية عن الواقع المناسب لإنشاء مشروعه. وأضاف معاليه في تصريح صحفي: إن المنصة تقدم معلومات عن الخدمات سواء كانت تلك الخدمات موجودة على الأرض أو قيد الإنشاء، موضحاً أن المنصة مخولة بحذف كل الأراضي غير الصالحة للاستثمار، كما أنها تساعد المستثمر على معرفة أقرب مكان لتصدير منتجاته أو أقرب ميناء أو مطار ومعرفة مصادر الطاقة المتعددة.

رفع مستوى جودة الخدمات المقدمة

و جاء تدشين المنصة في إطار جهود الهيئة لرفع مستوى جودة الخدمات المقدمة لل المستثمرين من خلال تسهيل وتسريع الإجراءات وتقليل الجهد والوقت، وإتاحة الفرص

المنصة تتيح للمستثمر البحث عن الواقع المناسب لإنشاء مشروعه وأقرب ميناء لتصدير منتجاته

تمكين المستثمر من الوصول للمعلومات الدقيقة عن الأراضي المتاحة للاستثمار والأنشطة الاقتصادية المرتبطة بها



رئيس الهيئة يعلن تدشين المنصة

◆◆◆
توفير المعلومات
والأنظمة المكانية
المساندة لعملية
اتخاذ القرار من قبل
المستثمرين

◆◆◆
تقديم مزايا عديدة
للمستخدمين تتضمن
تحديد موقع التنوع
الأحيائي وأماكن
الجذب السياحي
ومعرفة حالة الطقس

◆◆◆
توفير معلومات
للاستدلال على فحص
التربة لمجموعة من
المواقع في المنطقة
الاقتصادية الخاصة
بالدقم

◆◆◆
رفع مستوى جودة
الخدمات المقدمة
للمستثمرين والترويج
للفرص الاستثمارية



نوجة الحجرية تقدم عرضاً مرميّاً عن المنصة

مزایا متعددة
وتتميز المنصة بتقديم العديد من المزايا لمستخدميها كتحديد موقع التنوع الأحيائي المختلفة وموقع المحفيات وأماكن الجذب السياحي وموقع التخييم وغيرها. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للمستخدمي المنصة معرفة حالة الطقس والمناخ نظراً لارتباطها بأنظمة محطات الرصد الخاصة بالمناخ في المناطق مع إمكانية تقديم معلومات للاستدلال على فحص التربة لمجموعة من المواقع في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي تمثل خلق تجربة للتقييمات المستقبلية وتقييمات الذكاء الاصطناعي.
الجدير بالذكر أنَّ المنصة ستسهم في الترويج للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والمدن الصناعية وال فرص الاستثمارية فيها من خلال ما تقدمه من مزايا لسهولة الحصول على المعلومات والبيانات الجغرافية المختلفة وتقديم خدمات الكترونية موحدة وبيكاليف أقل. كما ستعمل المنصة على تطوير وإثراء إجراءات التخطيط والتطوير العلمني وتعزيز إنشاء مدن اقتصادية رقمية ذكية.
ويمكن للمستخدمين الراغبين في الاستفادة من منصة Omap الوصول إليها من خلال الموقع الإلكتروني للهيئة (<https://www.opaz.gov.om>) من أي مكان حول العالم.

وتشعير الانتفاع بالأرض، وإحداثيات الموقع، والمساحة، والخدمات العامة المحيطة مثل الكهرباء والاتصالات والمياه وشبكات النقل العام والخاص. علاوة على ذلك، تتيح المنصة إمكانية قياس المسافات بين الموقع المختلفة كقياس موقع قطعة الأرض وبعدها عن شبكات النقل المعنية بنقل السلع والمنتجات إلى الأسواق الخارجية.
وأوضحت أنَّ المنصة تتيح للمهتمين بأنظمة المعلومات الجغرافية فرصة الحصول على أحدث المرئيات الفضائية للأراضي والمواقع مع إمكانية إضافة معلومات وصور وإحداثيات للمواقع المختلفة في المناطق التي تشرف عليها الهيئة، فضلاً عن إمكانية التعرف على موقع تسيير الطائرات المسيرة (الدرون) والمناطق المحظورة للطيران، فيما سيتم مستقبلاً إضافة خدمة التصوير للمشاريع وذلك بناء على طلب المستثمر.
 وأشارت الحجرية إلى أنَّ المنصة تقدّم مجموعة من الأدوات الداعمة للمستخدمين كأداة القياس، وأداة التخطيط والرسم والكتابة على الخرائط، وأداة البحث عن الخدمات القريبة، وأداة إنشاء الرسم المساحي (الكرولي)، وأداة طباعة الخرائط، وأداة اختيار الموقع والتي من خلالها يمكن للمستخدمين تسجيل الإحداثيات رقمياً، وتقوم المنصة بإسقاط المواقع على الخرائط بشكل تفاعلي.



تدشين ٩ خدمات إلكترونية جديدة بالم منطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

وتمثل هذه الخدمات استمراً لمسيرة التحول الرقمي التي بدأت من خلال أتمتة خدمات المحطة الواحدة في المنطقة وتسريع إنجاز معاملات المستثمرين وتسهيل ممارسة الأنشطة الاقتصادية.

مسقط -  duqm.gov.om

تسهيل الإجراءات
وفي هذا السياق، قال محمد بن عبدالمجيد الهوتى، مسؤول برنامج التحول الرقمي بالهيئة العامة للمناطق الاقتصادية والمناطق الحرة إن تدشين هذه الخدمات الجديدة جاء لمواكبة التطور الذى تشهده المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ازيدiad عدد المشاريع في مختلف القطاعات، فضلاً عن تسهيل الإجراءات للمستثمرين والمستفيدين من الخدمات التي تقدمها الهيئة والمناطق التي تشرف عليها.
وأضاف: إن الخدمات الرقمية التي توفرها الهيئة تساهل في تسريع وتيرة الأعمال وتنظيمها وتبسيطها بالكيفية التي تسعى إلى تحقيقها الحكومة الرقمية، مؤكداً سعي الهيئة المستمر لإضافة المزيد من الخدمات الأخرى التي تسهم في تحفيز بيئة الأعمال في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والمدن الصناعية.
ويمكن للمستثمرين الوصول إلى الخدمات الجديدة من خلال البوابة الرقمية للمنطقة: (eoss.duqm.gov.om) من أي مكان حول العالم.

أعلنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في ٩ أكتوبر ٢٠٢٣ تدشين حزمة جديدة من الخدمات الإلكترونية على البوابة الرقمية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وذلك تعزيزاً لخطة برنامج التحول الرقمي الذي تنفذه الهيئة في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والمدن الصناعية التي تشرف عليها وضمن جهودها لأنمطمة الإجراءات المتعلقة بالمستثمرين.

وتتضمن هذه الحزمة تسعة خدمات في قطاع الإنشاءات، وتشمل خدمة تصريح الحفر، وقطع الطريق الأسفلتي، والحفر تحت الطريق، وتركيب إشارات أو لافتات على مسار الطريق أو ضمن إجراماته، وأعمال الزراعة، والحفريات والردم وغيرها داخل إجرامات الطريق، وتنمية خدمات الكهرباء والماء والغاز والهاتف والصرف الصحي وأعمدة الإنارة أسفل الطريق، وتسهيل المعدات والمركبات ذات الأوزان أو الأبعاد الاستثنائية على الطريق، وإنشاء التقاطعات والمداخل والمخارج على الطريق، وإنشاء الطرق.

ويأتي تدشين الخدمات الجديدة في إطار جهود الهيئة لتسهيل وتسريع الإجراءات أمام المستثمرين بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتقليل الجهد والوقت، وتحقيق الشفافية لجميع المستثمرين بالمنطقة.

◆◆◆
الخدمات
الجديدة توافر
نمو المشروعات
وتُسهم في تسريع
وتيرة الأعمال

تمديد خدمات الكهرباء والماء
والغاز والهاتف والصرف
الصحي وأعمدة الإنارة
أسفل الطريق

تسهيل المعدات والمركبات
ذات الأوزان أو الأبعاد
الاستثنائية على الطريق

إنشاء التقاطعات والمداخل
والمخارج على الطريق

إنشاء الطرق

خدمات جديدة
في قطاع
الإنشاءات

أعمال الزراعة والحفريات
والردم وغيرها داخل
إجرامات الطريق

على مسار الطريق أو لافتات
تركيب إشارات أو لافتات

تصريح
الحفر

قطع الطريق
الاسفلتي

الحفر تحت
الطريق

تشغيل أول مقهى مشيد بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد بالدقم



هذا الفرع بعد الفرع الثاني للعلامة التجارية العمانية (كافيا).

وأوضح أن الشركة تركز في فرع الدقم على عصررين أساسيين: الأول هو جودة القهوة والمشروبات المقدمة، والثاني هو التصميم الداخلي للمقهى بأن يكون ذا طابع فريد في المنطقة وأن يكون وجهة لأهالي الدقم والزوار والمقيمين فيها.

ويقع المقهى أمام مجمع واجهة الدقم السكني وبجانب الطريق المؤدي إلى شاطئ الدقم ومنطقة الفنادق والمنتجعات والمجمعات السكنية.

جدير بالذكر أن الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة فازت في شهر مايو ٢٠٢٣ بجائزة تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد ضمن جوائز معرض كومكس للتكنولوجيا ٢٠٢٣ نظير استخدامها تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد لبناء وتشييد مقهى تجاري وملحقاته.

الدقم - :

افتتحت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في أغسطس ٢٠٢٢ أول مقهى تم تشييده باستخدام تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد بشكل تجاري، وتبلغ مساحة المقهى ١٠١ متر مربع وتم تسليمها إلى أحد رواد الأعمال من المؤسسات الصغيرة ليتولى تشغيله. وتعليقًا على ذلك، قال سلطان بن سعيد الدفاعي، إخصائي مؤسسات صغيرة ومتعددة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم: نولي دعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة كل اهتمامنا، ونحرص على تعزيز نموها وتطور أعمالها، وقد تم اختيار أحد رواد الأعمال من الشباب العماني لتشغيل المقهى بعد منافسة مع عدد من رواد الأعمال، مشيرا إلى أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم توفر المؤسسات الصغيرة والمتوسطة كل اهتمامها، كما تنفرد العديد من المبادرات الرامية لتشجيع ثقافة ريادة الأعمال ودعم التنمية الاجتماعية والاقتصادية في المنطقة.

من جهةه قال علي بن ناصر القصابي مشغل مقهى (كافيا): نشعر بالفخر لكوننا أول شركة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تقوم بتشغيل مقهى تم تشييده بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد، موضحا أن





اللجنة أثناء الاجتماع

تمهيداً لتأسيس شركة عُمانية - سعودية تتولى إدارة وتشغيل المنطقة

اللجنة التنفيذية لمشروع المنطقة الاقتصادية بالظاهرة تناقش خطة تطوير مرافق البنية الأساسية

من الصندوق السعودي للتنمية.

الدقم -

مناقشة للخدمات الاستشارية
وكانَتَ الْهِيَّةُ الْعَامَّةُ لِلْمَنَاطِقِ الْإِقْتِصَادِيَّةِ الْخَاصَّةِ
وَالْمَنَاطِقِ الْحُرَّةِ قد أَعْلَمَتْ فِي سَبْتَمْبَرِ ٢٠٢٣ طَرْجَ
مَنَاقِشَ أَمَّا مَرَفَقَاتِ الْعُمَانِيَّةِ وَالشَّرْكَاتِ السُّعُودِيَّةِ
عَبْرَ نَظَامِ التَّنَاقِشِ الْإِلْكْتُرُونِيِّ (إِسْنَاد)، لِلتَّنَافِسِ
عَلَى تَقْدِيمِ الْخَدْمَاتِ الْإِسْتَشَارِيَّةِ الْمُتَعَلِّقَةِ بِالتَّصْمِيمِ
وَالْإِشْرَافِ عَلَى تَفْيِيدِ مَرَفَقَاتِ الْبَنِيةِ الْأَسَاسِيَّةِ لِلْمَنَاطِقِ
الْإِقْتِصَادِيَّةِ الْمُتَكَامِلَةِ بِمَحَافَظَةِ الظَّاهِرَةِ.

وَجَاءَ طَرْجَ المَنَاقِشَ بَعْدَ اسْتِكْمَالِ الْهِيَّةِ لِلِّدَرَاسَاتِ
الْتَّفَصِيلِيَّةِ وَالْمَخَطَّطَاتِ الْخَاصَّةِ بِإِنشَاءِ الْمَنَاطِقِ،
وَتَضَمَّنَ أَعْمَالَ الْمَنَاقِشِ: التَّصْمِيمِ وَالْإِشْرَافِ عَلَى
مَرَفَقِ الْبَنِيةِ الْأَسَاسِيَّةِ لِلْمَرْجَلَةِ الْأُولَى الَّتِي تَشْمَلُ
الْطَّرُقَ وَالْتَّمَدِيدَاتَ الْكَهْرَبَائِيَّةَ وَشَبَكَاتَ الْمَيَاهِ وَالصَّرْفِ
الصَّحِيِّ وَشَبَكَاتِ الاتِّصالَاتِ وَشَبَكَاتِ الغَازِ وَمَعَالِجَةِ
الْمُخْلَفَاتِ الصَّنَاعِيَّةِ وَمَرَفَقَاتِ الْمَنَاطِقِ الضرُورِيَّةِ مِنْ
الْمَبَانِيِّ الإِدارِيَّةِ وَالْمَبَانِيِّ التِّجَارِيَّةِ وَبعْضِ التَّسْهِيلَاتِ
الْمَصَاحِبَةِ لَهَا.

عقدَتِ الْلَّجْنَةُ التَّنْفِيذِيَّةُ لِمَشْرُوعِ الْمَنَاطِقِ الْإِقْتِصَادِيَّةِ
الْمُتَكَامِلَةِ بِمَحَافَظَةِ الظَّاهِرَةِ فِي ١٧ أَكتُوبَرِ ٢٠٢٣، بِرَئَاسَةِ سَعَادَةِ الْمَهْنَدِسِ
أَحْمَدِ بْنِ حَسَنِ الدِّيْبِ نَائِبِ رَئِيسِ الْهِيَّةِ الْعَامَّةِ
لِلْمَنَاطِقِ الْإِقْتِصَادِيَّةِ الْخَاصَّةِ وَالْمَنَاطِقِ الْحُرَّةِ - رَئِيسِ
الْلَّجْنَةِ.

وَاسْتَعْرَضَتِ الْلَّجْنَةُ خَلَالِ الْإِجْتِمَاعِ الَّذِي عَقَدَتْهُ
بِالْمَنَاطِقِ الْإِقْتِصَادِيَّةِ الْخَاصَّةِ بِالْدَّوْمَ الْعَمَانِيَّةِ السُّعُودِيَّةِ الَّتِي
سَتَتَولِي إِدَارَةَ وَتَشْغِيلِ الْمَنَاطِقِ.
وَتَقُوَّنَ الْمَنَاطِقُ عَلَى بَعْدِ حَوْلِ ٢٠ كِيلُومِترًا مِنْ مَنْفَذِ
الرَّبِيعِ الْخَالِيِّ الْحَدُودِيِّ بَيْنِ سُلَطَنَةِ عُمَانَ وَالْمُمْلَكَةِ
الْعَرَبِيَّةِ السُّعُودِيَّةِ، وَتَبْلُغُ مَسَاحَتَهَا ٣٨٨ كِيلُومِترًا مَرْبِعاً.
وَنَاقَشَ الْإِجْتِمَاعُ خَطَّةَ تَطْوِيرِ مَرَفَقَاتِ الْبَنِيةِ الْأَسَاسِيَّةِ
لِلْمَنَاطِقِ وَالْقِيمَةِ الْمُحَلِّيَّةِ الْمُضَافَةِ وَتَحْدِيدِ الْفَرَصِ
الْإِسْتِثْمَارِيَّةِ لِلْقَطَّاعَاتِ الْمُسْتَهْدِفَةِ فِيهَا، كَمَا بَحَثَ أَبْرَزَ
مَسْتَجَدَاتِ مَشْرُوعِ إِنشَاءِ الْمَنَاطِقِ وَالْحَوَافِزِ وَالْمَزاِيَا
وَالْتَّسْهِيلَاتِ الْمُقْتَرَحةِ لَهَا.

وَتَطَرَّقَتِ الْلَّجْنَةُ خَلَالِ
الْإِجْتِمَاعِ إِلَى درَاسَةِ خَطَّةِ
إِدَارَةَ وَتَشْغِيلِ الْمَيَنَاءِ الْبَرِيِّ
وَالْمَحَطَّةِ الْجَمَرَكِيَّةِ بِالْمَنَاطِقِ
وَمَنَاقِشَةِ مَشْرُوعِ إِنشَاءِ
الْمَحَطَّةِ الْمُتَكَامِلَةِ بِالْمَرْكَزِ
الْتِجَارِيِّ لِلْشَّرْكَاتِ الْعُمَانِيَّةِ
الْسُّعُودِيَّةِ.

وَتَضُمُّ الْلَّجْنَةُ مَسْؤُلِينَ
مِنْ الْهِيَّةِ الْعَامَّةِ لِلْمَنَاطِقِ
الْإِقْتِصَادِيَّةِ الْخَاصَّةِ
وَالْمَنَاطِقِ الْحُرَّةِ فِي سُلَطَنَةِ
عُمَانَ، فَيَمْثُلُ الْجَانِبُ
الْسُّعُودِيِّ فِي الْلَّجْنَةِ أَعْضَاءُ
مِنْ وزَارَةِ الْإِسْتِثْمَارِ، وَهِيَّةِ
الْمَدَنِ وَالْمَنَاطِقِ الْإِقْتِصَادِيَّةِ
الْخَاصَّةِ، بِالإِضَافَةِ إِلَى أَعْضَاءِ

بحث تحديد
الفرص الاستثمارية
للقطاعات
المستهدفة
والحوافز والمزايا
المقترحة

الهيئة تطرح
مناقشة التصميم
والإشراف على
تنفيذ مرافق البنية
الأساسية لـ المانطقة





أحد المشروعات بالمنطقة الحرة بصلالة

٧٢٧ مليون ريال عماني .. استثمارات جديدة بالمنطقة الحرة بصلالة



إنشاء مشروع
لت تصنيع الأمونيا
والبيوريا ومصنع
لإنتاج مساحيق
الغسيل والمنظفات

والمنظفات بتكلفة ٣٨,٤ مليون ريال عماني، وإنشاء مصنع لإنتاج السبايك الحديدية (الفيبروسيليكون) وورق التغليف بتكلفة ٤٨,٤ مليون ريال عماني، كما تضمنت الاتفاقيات الموقعة منح حق الانتفاع لمشروع في مجال تصنيع وتعبئة المنسوجات والبلاستيك للرعاية الصحية والأغذية والمشروعات بتكلفة ٣,٨ مليون ريال عماني.

كما شهد النصف الأول من العام الجاري افتتاح المرحلة الأولى من مركز استضافة ومعالجة البيانات وتعديل العملات المشفرة، كما تم افتتاح مصنع الخليج الأول للتجارة المتخصص في إنتاج المخبوزات.

وقدت المنطقة الحرة بصلالة في النصف الأول من العام الجاري ٧ اتفاقيات حق انتفاع بحجم استثمار يصل إلى نحو ٧٢٧ مليون ريال عماني ليرتفع إجمالي حجم الاستثمار الملزם به في المنطقة إلى نحو ٥,٤ مليار ريال عماني.

وتحتسب اتفاقيات حق الانتفاع الموقعة في النصف الأول من العام الجاري عدداً من المشروعات في قطاعي التصنيع واللوحستيات، من أبرزها: إنشاء مصنع لتصنيع الأمونيا والبيوريا بتكلفة ٥٧٦,٩ مليون ريال عماني، وإنشاء مصنع لإنتاج مساحيق الغسيل

الدقم -

جنبليات المشروعات الجديدة:

سلطنة عمان

اليمن

الصين

روسيا

ألمانيا

باكستان

ارتفاع عدد الاتفاقيات
الموقعة إلى ١٢٧ اتفاقية



ارتفاع حجم الاستثمار
التراكمي إلى
٤.٥ مليار ريال عماني



٧١ مشروع.. إجمالي
عدد المشاريع
الصناعية بالمنطقة



أداء المنطقة الحرة وصلالة حتى يونيو 2023

توقيع ٧ اتفاقيات حق انتفاع
في النصف الأول بحجم
استثمار ٧٢٧ مليون ريال عماني

تأجير ٥.٨ مليون متر مربع
من الأراضي القابلة للتأجير

٤٧.٦% نسبة الإشغال
في أراضي المنطقة



إنشاء مركز لاستضافة ومعالجة البيانات وتعدين العملات المشفرة في المنطقة الحرة بصلالة



صلالة - الدقائق

في تطوير تقنيات جديدة ومبكرة. وقال في تصريح صحفي: إن هذه المشاريع تقدم فرصاً للشباب لرفع كفاءتهم وتطوير مهاراتهم من خلال دعم المنتجات المرتبطة بالتقنية الحديثة، مؤكداً أهمية تقديم الفرص المستدامة للشباب للمساهمة في المشاريع التي تعزز من التقدم التكنولوجي والاقتصادي.

تعزيز الاستثمار الرقمي
من جهته قال معالي المهندس سعيد بن حمود المعمولي إن افتتاح المرحلة الأولى من المشروع يأتي ضمن سعي الوزارة لتعزيز الاستثمار الرقمي وتوطين التقنيات المتقدمة، موضحاً أن الشركة تحفل بجاهزية نسبة جيدة من المشروع الذي يتوقع أن يتحقق ربع الإنتاج قبل نهاية العام الجاري، مشيراً إلى مكانة الشركة المنفذة للمشروع وارتباطها الحديث بتطوير التقنيات المتقدمة الأخرى من خلال تطوير مراكز الخصاء الأعمال الإنسانية لمركز استضافة ومعالجة البيانات وتطبيقات سلاسل الكتل والتقنيات المالية باستثمار يقدر بنحو ١٥٠ مليون ريال عماني.

بناء اقتصاد رقمي
من جانبه ألقى الدكتور علي بن محمد تبوك الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة بصلالة كلمة أشار فيها إلى أهمية وضع حجر الأساس لمركز بيانات "بلوكتشين

شهدت المنطقة الحرة بصلالة في أغسطس ٢٠٢٣ افتتاح المرحلة الأولى من مشروع مركز استضافة ومعالجة البيانات وتعدين العملات المشفرة التابع لشركة "اساهيرتز إنترناشيونال" المنشقة من "آفاق التقنيات المتقدمة"، ووضع حجر الأساس للمرحلة الثانية من المشروع.

أقيم الحفل تحت رعاية معالي المهندس سعيد بن حمود المعمولي وزير النقل والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، وبحضور صاحب السمو السيد مروان بن تركي آل سعيد محافظ ظفار.

وتقدر استثمارات المشروع بنحو ٣٤٨ مليون دولار أمريكي (حوالى ١٣٥ مليون ريال عماني)، ويعتبر ثاني مشروع من نوعه يتم تنفيذه بمحافظة ظفار بالتعاون بين القطاع الخاص ووزارة النقل والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، ففي شهر نوفمبر ٢٠٢٢ بدأت شركة المدينة الخصاء الأعمال الإنسانية لمركز استضافة ومعالجة البيانات وتطبيقات سلاسل الكتل والتقنيات المالية باستثمار يقدر بنحو ١٥٠ مليون ريال عماني.

وأعرب صاحب السمو السيد مروان بن تركي آل سعيد عن سعادته بوجود مثل هذه المشروعات بمحافظة ظفار، مشيداً بدور المنطقة الحرة بصلالة في استضافة المشروع الذي يعد أحد المشاريع التكنولوجية ذات القيمة المضافة العالية والذي من المتوقع أن يسهم

المشروع يستهدف
تعزيز الاستثمار
الرقمي وتوطين
التقنيات المتقدمة



راعي الحفل والضيوف أثناء تجوالهم في معرض الصور الخاصة بالمشروع

**استقطاب تقنيات
الذكاء الاصطناعي
والامن السيبراني
واثابة المجال
أمام الشباب لتطوير
قدراتهم**

هذه التقنيات إلى سلطنة عُمان وتوفير فرص للشباب العماني لتطوير مشاريع وطنية في مجال التكنولوجيا الحديثة والذكاء الاصطناعي.

وأوضح أن تأسيس الشركة تم بالتعاون مع وزارة النقل والاتصالات وتقنية المعلومات وهيئة تنظيم الخدمات العامة وجهات أخرى داعمة ذات صلة بالقطاع؛ بهدف الاستثمار في البنية الأساسية للتكنولوجيا في سلطنة عُمان.

وشمل برنامج الاحتفال افتتاح المنشآة التجريبية للمرحلة الأولى من مشروع مركز استضافة ومعالجة البيانات وتعدين العملات المشفرة، إلى جانب الاطلاع على مكونات معرض صور المشروع ومراقبة المركز، بالإضافة إلى وضع حجر الأساس للمرحلة الثانية من المشروع.

"إساهيرتز" الذي يتم إنشاؤه على مساحة تقدر بـ ٣١٢ ألف متر مربع.

وبين أن المشروع سيُسهم في ترسیخ مكانة سلطنة عُمان كمركز رائد في قطاع تقنية "البلوكتشين" وبناء اقتصاد معرفي ورقمي في سلطنة عُمان والارتقاء به إلى المستويات العالمية بما يتماشى مع رؤية "عُمان ٢٠٤٠".

استقطاب التقنيات المتقدمة

وقال جاد خرما مؤسس "آفاق للتقنيات المتقدمة" والرئيس التنفيذي لشركة "إساهيرتز": إن عوائد المشروع ستكون ذات قيمة كبيرة لسلطنة عُمان، وأنه يتماشى مع رؤية عُمان ٢٠٤٠، مشيراً إلى أن المشروع سيُسهم في استقطاب التقنيات المتقدمة مثل: الذكاء الاصطناعي والأمن السيبراني، كما يهدف إلى نقل

**د. علي تبوك:
المشروع يُسهم
في ترسیخ مكانة
سلطنة عُمان كمركز
رائد في قطاع تقنية
البلوكتشين**





صورة جوية حديثة
لواحة المعرفة مسقط

200

شركة محلية وعالمية تستثمر في واحة المعرفة مسقط

وأوضح أن حجم الاستثمارات في المشروعات القائمة يبلغ حوالي ٢٦٦ مليون ريال عماني، في حين بلغت أعداد القوى العاملة بالواحة ٣٩٥٨ موظفاً بنسبة تعمين تصل إلى ٧٦٪.

وتعتبر واحة المعرفة مسقط إحدى المناطق الاستثمارية التي تديرها المؤسسة العامة للمناطق الصناعية "مدائن" الخاضعة لإشراف الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة.

رفع كفاءة البنية الأساسية
وقال المهندس جعفر بن محمد العجمي إن "مدائن" انتهت من تنفيذ مشروع الطريق الدائري في الواحة بتكلفة إجمالية تجاوزت ٦,٦ مليون ريال عماني، موضحاً أن المشروع يستهدف رفع كفاءة البنية الأساسية

مسقط - :

بلغ عدد الشركات العاملة في قطاع تقنية المعلومات والاتصالات التي تتخذ من واحة المعرفة مسقط مقراً لها ٢٠٠ شركة ومؤسسة حكومية وشبه حكومية. وقال المهندس جعفر بن محمد العجمي مدير عام واحة المعرفة مسقط إن قائمة الشركات العالمية التي تستثمر في الواحة تضم أسماء مهمة مثل شركة مايكروسوفت (Microsoft)، وشركة أوراكل (Oracle)، وشركة موتورولا (Motorola)، بالإضافة إلى شركات محلية رائدة في هذا القطاع كمجموعة إذكاء والشركات التابعة لها، وشركة أواصر عمان، وشركة عُمان للبيانات الرقمية، وشركة أزيان للاتصالات، ومركز الاتصالات الخاص بشركة خط المعلومات.

مايكروسوفت
أوراكل
وموتورولا أبرز
الشركات العالمية
المستثمرة



جانب من مشروع
الطريق الدائري



أحد المباني في الواحة

٢٦٦ مليون ريال
حجم الاستثمارات ..
والمشروعات ..
الجديدة تركز
على تعزيز
تنافسية الواحة

وأضاف: يعول على هذا المشروع تحويل الواحة إلى بيئة أكثر جاذبية لنمو واستقطاب الاستثمارات بما يعزز من تنافسية الواحة محلياً واقليمياً ويعزز رؤية مدن انرامية لتوفير مدن أعمال عالمية المقاييس.

مشروعات حديثة

وحول المشروعات الاستثمارية الحديثة بوابة المعرفة مسقط قال المهندس جعفر العجمي إن هناك العديد من المشروعات الاستثمارية الحديثة التي تم تنفيذها خلال العام الجاري أو من المتوقع دخولها حيز التشغيل خلال هذا العام من بينها محطة الاتصالات عبر الأقمار الصناعية باستثمار يتجاوز ٤ ملايين ريال عماني، والمدرسة العالمية التي يتم تشييدها على مساحة ٤٣ ألف متر مربع وباستثمار يتجاوز ٨ ملايين ريال عماني، ومشروع مبني المواقف متعدد الطوابق على مساحة تبلغ ١٢ ألف متر مربع وبطاقة استيعابية تصل في المرحلة الأولى إلى ١٥٠٠ موقف ويمكن زيادتها مستقبلاً إلى ٢٥٠٠ موقف.

جعفر العجمي: رفع كفاءة البنية الأساسية لاستقطاب مزيد من الاستثمارات

واستيعاب مزيد من المشاريع الاستثمارية في القطاعات الاقتصادية الوعادة مثل تقنية المعلومات، والاتصالات، والأعمال المعرفية بالإضافة إلى المؤسسات التعليمية ومراكز التدريب المتقدمة وغيرها من المشاريع المساندة لهذه القطاعات.

توفير خدمات الجيل الخامس بمدينة الرسيل الصناعية



أحمد عبد اللطيف القائم بأعمال نائب رئيس
وحدة المشتريين التجاريين في عمان.

ويأتي توقيع مذكرة التفاهم في إطار
اهتمام المؤسسة العامة للمناطق الصناعية
(مادائن) بالرقي بخدمات الاتصالات
المقدمة للمستثمرين في مختلف المدن
الصناعية التابعة لها، وتقديم خدمات القيمة

الاتصالات والمساهمة بشكل إيجابي في

تسريع عملية التصنيع والإنتاج للشركات والمصانع الواقعة في المدينة الصناعية، ومن المتوقع الانتهاء من أعمال المشروع في الربع الأول من عام ٢٠٢٤.

في مربج دون من -
وقع مذكرة التفاهم المهندس محسن بن
زهران الهنائي الرئيس التنفيذي لشركة
مدينة الرسيل الصناعية والمهندس سليم بن

وَقَعَتْ مِدِيْنَةُ الرَّسِيل الصناعيَّة مذكورة
تفاهم مع الشركة العمانيَّة للاتصالات
(عمانتل) لتزويد الشركات المستثمرة في
المدينة الصناعية بشبكة الألياف البصرية
وخدمات الجيل الخامس (5G).
وتهدف المذكورة إلى تعزيز وتنمية خدمة



منتدى الدقم الاقتصادي .. نافذة واعدة لمستقبل أخضر

يعكس منتدى الدقم الاقتصادي الذي يعد أول منتدى من نوعه يعقد في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الجهد الواضح للحكومة في تطوير وتأمين مستقبل الصناعات الخضراء، وتوليد الطاقة النظيفة، وتعزيز قدرات الدقم في هذا الإطار، والاستفادة من الإمكانيات التي تميز بها البنية الأساسية المتكاملة والمرافق الخدمية لتحقيق هذه الأهداف وتمكين الدقم من تأسيس بدائل جديدة في طرق الإنتاج الصناعي على أسس نظيفة لا تقصر مكاسبها على الدقم فقط وإنما تشمل سلطنة عُمان بشكل أوسع.

هناك العديد من العناصر التي تمكّن الدقم من تحقيق هذا التحول، وقد ناقشها المنتدى على نطاق واسع، وقد أكد المشاركون في المنتدى أهمية المزايا التي تتمتع بها الدقم في تحقيق النجاح للصناعات الخضراء، ولعل تخصيص الحكومة عشرات الآلاف من الكيلومترات لمشروعات الهيدروجين الأخضر بالقرب من الدقم سيساهم في تسريع تنفيذ مشروعات تنويع مصادر الطاقة والانتقال بها إلى مصادر مستدامة وهو ما يفتح باباً واسعاً وكبيراً للاستثمارات الخضراء.

احتفلت الدقم خلال المنتدى بتوقيع اتفاقيات عدّة من مشاريع الطاقة النظيفة والهيدروجين والأمونيا وال الحديد الأخضر، وهي مشروعات مهمة في تحقيق أهداف الدقم لقيادة التغيير في قطاع الصناعات الخضراء، وتعزيز الجهود المبذولة لتحقيق الحياد الصفرى الكربوني بحلول عام ٢٠٥٠، وقد رصدنا ردوداً إيجابية بشأن مستقبل الدقم، وقد عبر حضور المنتدى من الرؤساء التنفيذيين ورجال الأعمال والمستثمرين والخبراء عن ثقتهم في قدرة الدقم على تحقيق هذه الأهداف.

وختاماً فإن الدقم ستكتمل كقوة صاعدة بمشاريعها المختلفة وستصبح مستقبل الصناعة النظيفة وسباقة إلى ابتكار التحول في القطاعات الجديدة في الإنتاج وهي مؤهلة لذلك باكتمال بنيتها الأساسية المخطط لها، مما سيسمح في المستقبل القريب في زيادة القيمة المحلية المضافة ودعم الشركات الوعدة من خلال التكامل مع المناطق الاقتصادية والمناطق الحرة والمناطق الصناعية.

صالح بن نبهان المعمرى

رئيس التحرير



احتفلت الدقم خلال
المنتدى بتوقيع اتفاقيات
عدد من مشاريع الطاقة
النظيفة والهيدروجين
والأمونيا وال الحديد
الأخضر، وهي مشروعات
مهمة في تحقيق أهداف
الدقم لقيادة التغيير في
قطاع الصناعات الخضراء