

هل يعبر الدقم بسلام



أكبر شركات شحن الحاويات في العالم
تدشن رحلاتها إلى ميناء الدقم



الحملة الترويجية في بلجيكا تركز على استقطاب
الشركات الأوروبية للاستثمار في الدقم



#نبني الإرث معاً!

نبني إرثاً للمستقبل

مستقبل تربط فيه أعمالنا الدقم بالعالم

مستقبل نبني فيه كفاءات محلية ضمن عائلة مصفاة الدقم

لمعرفة المزيد عن هذا الإرث ، قم بزيارة www.duqmrefinery.om/news

شركة عُمان للحوض الجاف ساحة إصلاح سفن بطراز عالمي

تتميز بموقع إستراتيجي، وتضم فريق من ذوي الخبرة على مستوى عالمي وإلتزام بالجودة. وهي إحدى أكبر الأحواض الجافة لإصلاح السفن في المنطقة، كما تتخصص في أعمال تحويل السفن والصناعات الهيكلية الكبرى في ساحة تتسع لإصلاح أكثر من ٢٠٠ سفينة سنويا لسفن ضخمة وعملقة كناقلات النفط والغاز. تمتلك شركة عُمان للحوض الجاف قاعدة من العملاء من مختلف أنحاء العالم لما تتمتع به من مزايا فريدة منها:

- خدمة المحطة الواحدة والتي تتضمن محطة معالجة المخلفات الزيتية.
- إمتلاك أحدث المنشآت والمرافق المتطورة عالية الجودة.

الحوض رقم ١	٩٠ x ٤٠ متر	٦٠٠,٠٠٠ طن
الحوض رقم ٢	٨٠ x ٤٠ متر	٥٠٠,٠٠٠ طن
الأرصعة	٢٨٠٠ متر	عدد الارتفاعات ١٤

- ترخيص إصلاح ناقلات الغاز الطبيعي المسال.
- وجود مناخ مثالي لأعمال الطلاء.
- موقع استراتيجي.



مجمع شموخ للتعدين SHUMUKH MINING COMPLEX

شموخ للصناعات التعدينية أول مجمع صناعي متكامل بالسلطنة

تتمثل رؤية مجمع شموخ للصناعات التعدينية في تشجيع الشركات المحلية والعالمية لاستغلال الثروات المعدنية المتوفرة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في إقامة مشروعات ذات عائد اقتصادي مجز.

نسعى في مجمع شموخ لترجمة توجيهات جلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - لتعزيز القيمة المضافة للثروات المعدنية وجعلها رافدا للاقتصاد الوطني.



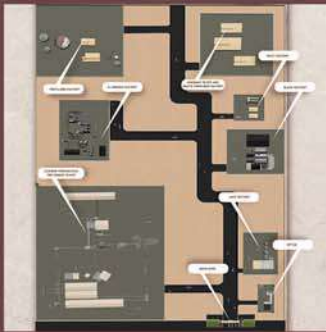
CLINKER FACTORY



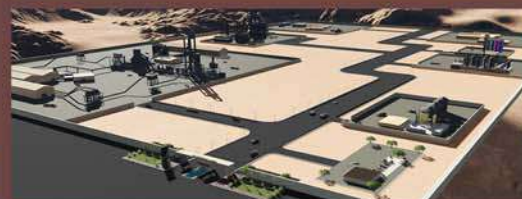
GLASS FACTORY



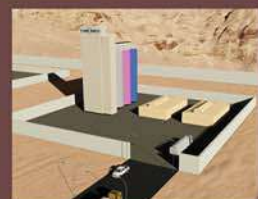
FERTILIZER FACTORY



ALUMINUM FACTORY



3D SHOT



PAINT FACTORY



يحيى بن سعيد الجابري
المشرف العام



إننا نشجع مختلف دول
العالم سواء الدول المنتجة
للنفط أو الدول المستوردة
له والشركات العاملة في
هذا القطاع لاستخدام
التسهيلات المتوفرة في
رأس مركز لتخزين نفطها
لحين الحاجة إليه

مؤشرات تبعث على التفاؤل

تُعتبر الأنواء المناخية التي شهدتها المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في شهر سبتمبر أحد أبرز التحديات للبنية الأساسية للمنطقة، ولكن - والله الحمد - استوعبت المنطقة تلك الأنواء وأثبتت البنية الأساسية والمشروعات الرئيسية كالميناء والحوض الجاف والطرق والمطار قدرتها على تحمّل غزارة الأمطار وشدة الرياح التي صاحبت إعصار (هيكا)؛ الأمر يجعلنا نشعر بالفخر والاعتزاز بالكوادر العمالية والخبرات الأجنبية التي عملت على تشييد هذه الصروح لتتمكن من التأقلم مع الأنواء المناخية الاستثنائية والصعبة سواء كانت على شكل أعاصير أو عواصف مدارية.

كما يسرنا الإشادة بجهود العاملين في الهيئة والجهات الحكومية الأخرى والشركات العاملة في المنطقة التي عملت بروح الفريق الواحد منذ الإعلان عن الحالة المدارية لتفادي الآثار السلبية التي تخلفها الأعاصير عادة وإعادة الحياة إلى ما كانت عليه قبل تلك الأنواء.

وبعيدا عن هذه الأحداث شهدت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال العام الجاري انطلاق الأعمال الإنشائية لعدد من المشروعات المهمة مثل محطة تخزين النفط في رأس مركز التي تعد مشروعا حيويا لتخزين جميع أنواع النفط الخام وبكميات كبيرة خارج مضيق هرمز، وتتخذ المحطة موقعا مميزا على بحر العرب المطل على المحيط الهندي وبالقرب من خطوط الملاحة الدولية؛ الأمر الذي يجعلها خيارا مثاليا للشركات والدول الراغبة في تخزين نفطها في موقع آمن وفي دولة تشهد استقرارا سياسيا وذات علاقات دولية متوازنة، ومن هذا المنطلق فإننا نشجع مختلف دول العالم سواء الدول المنتجة للنفط أو الدول المستوردة له والشركات العاملة في هذا القطاع لاستخدام التسهيلات المتوفرة في رأس مركز لتخزين نفطها لحين الحاجة إليه.

وشهدت الأشهر الماضية أيضا انطلاق الأعمال الإنشائية لمصنع الأنابيب غير المعدنية الذي يقام بالمدينة الصناعية الصينية باعتباره أول مصنع يتم إنشاؤه بالمدينة الصينية التي تشهد اهتمام العديد من المستثمرين الصينيين، ويعد المصنع إضافة جديدة للقطاع الصناعي بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتطلع إلى أن تشهد الفترة المقبلة مزيدا من الاستثمارات في القطاع الصناعي سواء من الجانب الصيني أو من الدول الأخرى التي تبدي اهتمامها بالاستثمار في الدقم، وقد لمسنا خلال الحملات الترويجية التي نظمتها الهيئة خلال العام الجاري في الهند وروسيا وبلجيكا رغبة أكيدة من الشركات العاملة هناك للاستثمار في المنطقة. ومن جهتنا فإن الهيئة تعمل على مواكبة تطلعات المستثمرين من خلال توفير الأراضي التي يحتاجون إليها مع حزمة متكاملة من الحوافز والتسهيلات، كما تعمل الهيئة على تحديث تشريعاتها لمواكبة تطلعات المستثمرين وإيجاد الحلول للتحديات التي تواجههم.



١٥

أكبر شركات شحن الحاويات في العالم
تدشن رحلاتها إلى ميناء الدقم



١٧

حملة ترويجية للدقم
في ٣ مدن بلجيكية



٢٦

انطلاق الأعمال الإنشائية
لمحطة رأس مركز لتخزين النفط



٣٩

"هيكاً" يعبر الدقم بسلام



٤٢

الحوض الجاف يثبت كفاءته
أثناء الأنواء المناخية



٢٩

انطلاق الأعمال الإنشائية
لمصنع هونجتونج الدقم



٥٧

تفعيل التصريح الإلكتروني
لدخول حديقة الصخور



٥٠

السلطنة تشارك في معرض
الصين والدول العربية



ماجد السناني: بدأنا
التشغيل التجاري قبل عام
واليوم منتجاتنا تصل إلى
أكثر من ١٢ دولة

٣٥



هلال البلوشي: نحرص
على تسويق أراضي
المنطقة الصناعية في
مختلف المعارض

٣٢



نجيم العبري: الدقم
تتميز بموقع استثنائي
على خارطة الاستثمارات
العالمية

٢٤



استثمر في الدقم

توفر المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في سلطنة عمان فرصا استثمارية متنوعة في الصناعات الثقيلة والخدمات اللوجستية والتجارة والسياحة والثروة السمكية مع حوافز استثمارية متنوعة تشمل:

- إعفاءات ضريبية تمتد إلى (30) سنة قابلة للتجديد.
- منح حق الانتفاع بالأرض لفترات زمنية تصل إلى (50) سنة قابلة للتجديد.
- تقديم مجموعة متكاملة من الخدمات للمستثمرين عبر المحطة الواحدة.

وتتميز المنطقة بـ:

- موقع استراتيجي على بحر العرب وقرب خطوط الملاحة العالمية.
- مناخ معتدل على مدار العام.
- (2000) كم² من الأراضي المتاحة للمستثمرين في المرحلتين الأولى والثانية من التطوير.
- ميناء متعدد الأغراض.
- ميناء صيد ومجمع للصناعات السمكية.
- حوض جاف لإصلاح السفن.
- مصفاة نفط ومنطقة للصناعات البتروكيماوية.
- مطار إقليمي.
- شبكة متكاملة من الطرق الاسفلتية.

هاتف: +968 24507500

فاكس: +968 24587400

ص. ب: 25، الرمز البريدي: 103 ، بريق الشاطئ

البريد الإلكتروني: info@duqm.gov.om

الموقع الإلكتروني: www.duqm.gov.om



+968 71144433



@sezaduqm



مدن أعمال عالمية المقاييس

9 مدن

صناعية، ومنطقة حرة، ومنطقة تقنية معلومات.

2,211



مشروع

6,565



قيمة إجمالي الاستثمارات (مليون ريال).

104 |

المساحة الإجمالية بالمليون متر مربع.

100% للاستثمار الأجنبي في المنطقة الحرة بالمزبونة - واحة المعرفة مسقط (IT) ولغاية 70% للاستثمار الأجنبي باقي المناطق، 100% للاستثمار الخليجي بكافة المدن - مشاريع القيمة المضافة ممكن حصولها على 100% استثمار أجنبي.

قيمة إيجارية ريال عماني واحد سنويا للمتر المربع الواحد للخمس سنوات الأولى للاستخدامات الصناعية (83.5 بيسة / للمتر شهريا).

عقد إيجار لمدة 30 عاما قابل لتجديد لمدة مماثلة.

إعفاء من ضريبة الدخل لخمس سنوات للمشاريع الصناعية.

إطار قانونية شفافة توضح الحقوق والالتزامات.

ضريبة دخل بمعدل ثابت 15% سنويا ، ورسوم جمركية ثابتة بنسبة 5%.

إعفاء مدخلات الإنتاج من الضرائب والرسوم الجمركية.

@madaynoman



madayn.om

مركز الاتصال وخدمات المستثمرين: +968 24170700



ماجر الدقم

DUQM QUARRIES



الطين و الغرين و المتبخرات

- يستخدم في صناعة الإسمنت والمواد الردمية.
- يغطي مساحة ٤٥ كيلومترا مربعا.



المارل والحجر الجيري

- نسبة أوكسيد الكالسيوم ٩٠% - ٩٦%, عالي النقاوة.
- يدخل في صناعة الإسمنت ومواد البناء بشكل عام.
- يغطي مساحة ٩٠ كيلومترا مربعا.



الحجر الجيري الأحفوري

- حجر جيري عالي النقاوة - نسبة أوكسيد الكالسيوم فوق ٩٦%.
- يستخدم في صناعة الأسمنت والحديد والجير المميع.
- مخزون الحجر الجيري الأحفوري يتجاوز ٣٠٠ مليون طن.



الحجر الجيري الطباشيري

- حجر جيري عالي النقاوة - نسبة أوكسيد الكالسيوم تتجاوز ٩٦%.
- يستخدم في صناعة الأسمنت والحديد والجير المميع.
- مخزون الحجر الجيري الطباشيري يتجاوز ٢٠٠ مليون طن.

الطمي و الغرين و الحجر الجيري

- نسبة أوكسيد الكالسيوم تتجاوز ٧٧٪.
- يدخل في صناعة الإسمنت والمواد الردمية.
- يغطي مساحة ١٣٣ كيلومترا مربعا.

الدولوميت

- نسبة أوكسيد الماغنيسيوم تتجاوز ٢٢٪.
- نسبة أوكسيد الكالسيوم تتجاوز ٥٥٪.
- يستخدم في إنتاج المعادن الثقيلة.
- مخزون الدولوميت يتجاوز ١٠٠ مليون طن.

الخارطة التعدينية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

حدود المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

- الحجر الجيري الطباشيري
- الحجر الجيري الأحفوري
- المارل والحجر الجيري
- حجر الرصيص
- الطمي و الغرين والمتبخرات
- الطمي والمارل
- الطمي و المارل والحجر الجيري الأحفوري
- فتات الحجر الجيري المعزز
- دولوميت
- الحجر الجيري و الدولوميت
- طبقات الحجر الجيري والطمي
- الطمي و الغرين والحجر الجيري
- صخور الأودية
- المنطقة الصناعية



☎ : +968 9321 6594 | ✉ : info@duqmquarries.om

📍 P.O Box: 2108, PC: 130, Azaiba, Sultanate of Oman

www.duqmquarries.om

شريكك الصحي في الدقم



قريباً

مستشفى كيمز
وحدة الأشعة المقطعية

ساعات العمل:

أيام السبت • من ٩ صباحاً - ١ مساءً - ٥ مساءً - ٩ مساءً
أيام الأحد - الخميس • من ٧ صباحاً - ١٠ مساءً
أيام الجمعة • من ٢ مساءً - ١٠ مساءً

KIMS
MEDICAL
COMPLEX



مجمع
كيمز
الطبي

التخصصات:

الطب العام • طب النساء والتوليد • طب الأسنان
طب العظام • الطب الباطني

الخدمات والمرافق:

إدخال المرضى • المختبر • الأشعة • الصيدلية
قياس السمع • الطوارئ • الاسعاف

الباقات:

رخصة صحية للفيزا • اللياقة البدنية
الفحوصات الطبية

الخدمات الاخرى:

استشارة الاخصائيين عبر الهاتف
فحوصات طبية خارجية

+٩٦٨ ٩١٣٦ ٩٢٣٣



+٩٦٨ ٢٤٧٦ ٠٤٠٠

+٩٦٨ ٧١٥٧ ٢٠٠٠



info.duqm@kimsoman.com • Block 53, Zone 40N, Plot No. 379, Sultanate of Oman
Next to City Hotel

الدقم Duqm

هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة
Special Economic Zone Authority

Sultanate of Oman

سلطنة عُمان

الدقم

اكتشفها الآن مع
التطبيق الجديد



الرحلات



قصة الدقم



البلاغات



الأخبار



تواصل معنا



الطقس

يمكنك تحميل التطبيق الآن
والاستمتاع بالخدمات



يتيح التطبيق للمستخدم الاطلاع على:

- معلومات عامة عن الدقم والمنطقة الاقتصادية الخاصة
- آخر الأخبار
- أهم الأماكن ومواقع الخدمات
- جدول رحلات الطيران من وإلى الدقم
- أرقام التواصل في حالات الطوارئ،
- تقديم بلاغات إلى الهيئة وتحديد موقع
- البلاغ من خلال التطبيق.

توقع أن تصبح منطقة عالمية في عدة صناعات خلال السنوات المقبلة

يوسف بن علوي: الدقم باتت تجتذب الدول المصدرة للتجارة

مسقط - الدقم



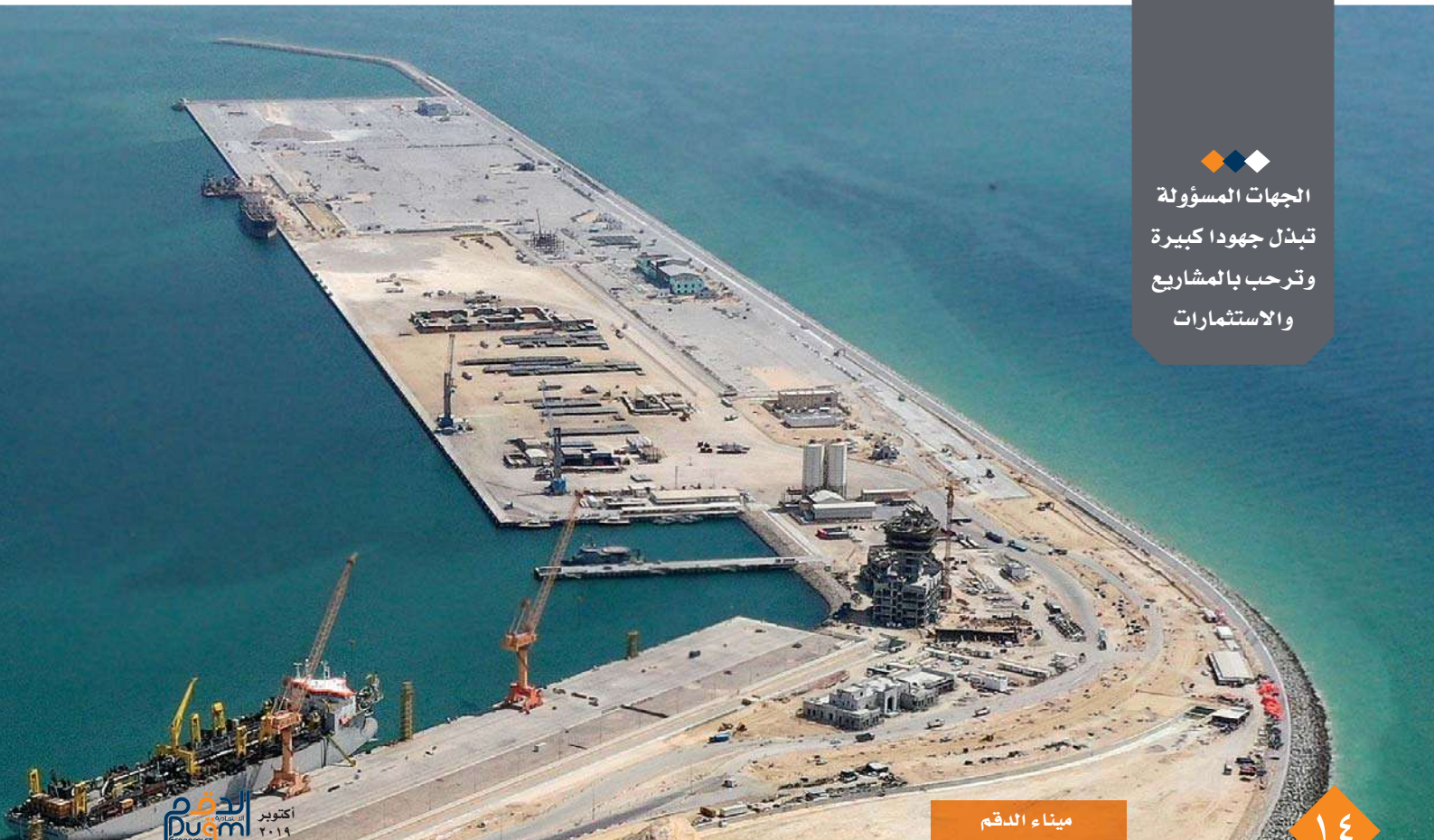
يوسف بن علوي

أكد معالي يوسف بن علوي بن عبدالله الوزير المسؤول عن الشؤون الخارجية أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم باتت تجتذب الدول المصدرة للتجارة وتوقع أن تصبح منطقة عالمية في عدة صناعات خلال السنوات المقبلة. وأشار معاليه في تصريح أدلى به في نيويورك لتلفزيون سلطنة عمان إلى أن الموقع الجغرافي الفريد للسلطنة في المنطقة يجعلها في موضع اهتمام بين دول العالم، مؤكداً أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أصبحت في هذا الإطار موضع اهتمام للدول التي تصدر التجارة بحيث تستخدم ميناء الدقم موقعا أساسيا لها لتجميع المنتجات وإعادة تصديرها إلى دول المنطقة. وأكد معاليه أن الجهات المسؤولة تبذل جهودا كبيرة وترحب بالمشاريع والاستثمارات، وتوقع معاليه أن تصبح الدقم في السنوات المقبلة منطقة عالمية في الصناعات البتروكيمياوية والصناعات الأخرى وإعادة التصدير. مضيفا: وهذا بطبيعة الحال مسنود بكل قوة من حكومة صاحب الجلالة في إطار الخطط الخمسية والرؤية المستقبلية «عمان ٢٠٤٠».

الموقع الجغرافي
للسلطنة في المنطقة
يجعلها موضع اهتمام
بين دول العالم

ميناء الدقم مؤهل
ليصبح موقعا أساسيا
لتجميع المنتجات
وإعادة تصديرها

الجهات المسؤولة
تبذل جهودا كبيرة
وترحب بالمشاريع
والاستثمارات



أكبر شركات شحن الحاويات في العالم تدشن رحلاتها إلى ميناء الدقم



ناقلة الحاويات التابعة
لشركة (هاباج لويدي) أثناء
رسوها في ميناء الدقم

الدقم - الدقم :

ايفرجرين (EverGreen) وشركة هيونداي ميرشانت
مارين (HMM).

أول شحنة حاويات لميرسك

على الصعيد نفسه استقبل ميناء الدقم مطلع أكتوبر
٢٠١٩ لأول مرة شحنة حاويات تابعة لشركة مايرسك
(Maersk) الرائدة في مجال النقل والإمداد البحري
التي جاءت من ميناء جواهر لال بالهند مروراً بميناء
جبل علي ثم إلى الدقم.

ومن المتوقع أن تتضاعف عمليات الميناء تدريجياً
خلال الفترة المقبلة عندما تبدأ عمليات نقل
الحاويات بالكامل.

وتزداد أهمية ميناء الدقم بشكل مطرد كموقع
استراتيجي ووجهة قادمة تعزز عمليات نقل
البضائع والحاويات وتزويدها، مدعوماً بقربه
من خطوط الملاحة والأسواق العالمية مثل
شبه القارة الهندية ومناطق شرق أفريقيا
والشرق الأوسط.

بدأت أكبر شركات شحن الحاويات في العالم
تدشين رحلاتها إلى ميناء الدقم، فقد قامت شركة
هاباج لويدي المحدودة (Hapag Lloyd GmbH)
التي تعد خامس أكبر شركة لشحن الحاويات في
العالم بتدشين أول رحلة لها إلى ميناء الدقم،
وقامت ثلاث رافعات مؤقتة بطول ٤٠ قدماً بإنزال
حمولتها القادمة من الهند.

ويعد دخول شركات الشحن العالمية إنجازاً كبيراً
لميناء الدقم وهو ما يعزز مكانة الميناء ليصبح
محطة رئيسية لنقل الحاويات ومحطة لتفريغ
الشحنات والبضائع العامة القادمة من المحيطات
إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وتعد شركة هاباج لويدي المحدودة المشغل الرئيسي
لخطوط الشحن الرئيسية في العالم وهي واحدة من
بين الشركات الرائدة مثل شركة سي ام اي سي جي ام
(CMA CGM) وشركة ام اس سي (MSC) وشركة

الميناء يستقبل
أول شحنات
ميرسك وهاباج
لويدي

دخول شركات
الشحن العالمية
يؤهل الميناء
ليصبح محطة
رئيسية لنقل
الحاويات



أثناء تنزيل حمولة
ميرسك بالميناء

الدقم
اكتوبر
٢٠١٩

توفير حلول دفع ذكية لتحسين عمليات التحصيل للمؤسسات الحكومية والخاصة

"ثواني" تطلق منصة جديدة توظف إنترنت الأشياء لتطوير المدن الذكية



مسقط - الدقم

أطلقت شركة ثواني مؤخراً منصة (مكانك) المعنية بتوظيف إنترنت الأشياء؛ لتطوير المدن الذكية، ووقعت الشركة اتفاقية لتفعيل خدمات منصة (مكانك) مع حيا للمياه وهي أول المستفيدين من الخدمة.

وتعد منصة مكانك حلاً من الحلول الذكية والمبتكرة التي تساعد في التقليل من التدخل البشري لإتمام معاملات الدفع الذكية، كما أنها توفر الوقت والجهد، وتسهل من عملية المتابعة والتوثيق لكل عملية دفع تتم عبر المنصة من قبل المستفيدين من الخدمة بشكل لحظي، كما أنها تحسن وتثري تجاربهم وتسهل نمط حياتهم.

أول التطبيقات الحالية للمنصة هو تطوير منظومة إدارة الصهاريج في المحطات التي تديرها (حيا للمياه) حيث وضعت ملصقات ذكية على الصهاريج وهذه الملصقات مرتبطة بحساب شركة حيا في ثواني، الأمر الذي يمكن الشركة من قراءة عدد الجالونات وتحديد قيمة المدفوعات المستحقة من قبل أصحاب الصهاريج.

وتعد (ثواني للتقنيات) شركة عمانية متخصصة في التكنولوجية توفر حلول دفع ذكية ومبتكرة ملبية لتوجه السلطنة نحو تطبيقات المدن الذكية وتوظيف أحدث التقنيات لتحسين نمط حياة الأفراد والجهات.

التقليل من التدخل البشري لإتمام معاملات الدفع الذكية وتوفير الوقت والجهد

تسهيل المتابعة والتوثيق اللحظي لكل عملية دفع تتم عبر المنصة

الدفع باستخدام الهاتف

علاوة على ذلك، أطلقت شركة ثواني خدمة مبتكرة للدفع الذكي في محطات نفط عمان للتسويق. تتيح الخدمة المبتكرة للمستخدم الدفع باستخدام هاتفه النقال من خلال قيام عامل المحطة بإدخال رقم المركبة في المضخة ومن ثم يصل إشعار لمستخدم التطبيق لإتمام عملية الدفع من دون استخدام طرق الدفع التقليدية المتاحة حالياً.

تأسست شركة ثواني للتقنيات في مارس ٢٠١٦ كشركة عمانية متخصصة في توفير حلول الدفع الإلكتروني المبتكرة من خلال استخدام الهواتف الذكية وغيرها من القنوات الإلكترونية.

حملة ترويجية للدقم في ٣ مدن بلجيكية



رسالة بلجيكا

محمد بن أحمد الشيزاوي

الدقم
ECONOMY 21
أكتوبر
٢٠١٩

الحملة الترويجية في بلجيكا تركّز على استقطاب الشركات الأوروبية للاستثمار في الدقم



راؤول ديكوردي يلقي كلمته



يحيى الجابري يلقي كلمته

يحيى الجابري:
الحملة تتيح
المجال لتعاون
اقتصادي
واستثماري أكبر
بين السلطنة
وبلجيكا

الذراع التنفيذية للاتحاد الأوروبي.

بروكسل (بلجيكا) - الدقم

تعاون اقتصادي واستثماري أكبر

أكد معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن الحملة الترويجية للدقم في مملكة بلجيكا تتيح المجال لتعاون اقتصادي واستثماري أكبر بين السلطنة وبلجيكا، مؤكداً معاليه العلاقات المتنامية بين البلدين، مشيداً في الوقت نفسه بالاتفاقية الموقعة بين اتحاد موانئ أنتويرب البلجيكية وشركة ميناء الدقم لإدارة وتشغيل ميناء الدقم.

وقال معاليه في كلمة ألقاها في الندوة التي عُقدت في بروكسل إن بدء حوار حول التعاون التجاري والاستثماري بين مملكة بلجيكا والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم يعتبر ذا أهمية قصوى بالنسبة لنا. ونتطلع أن يساهم هذا اللقاء في زيادة العلاقات الاقتصادية والتجارية مع بلجيكا.

ونوه معاليه بالمكانة الاقتصادية لمملكة بلجيكا، وقال إن بلجيكا أصبحت مركزاً رئيسياً لصادرات دول مجلس التعاون الخليجي من المواد الكيميائية إلى أوروبا.

انطلقت في التاسع من سبتمبر ٢٠١٩ الحملة الترويجية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في بلجيكا، بحضور سعادة الدكتور راؤول ديكوردي مدير عام الشرق الأوسط بوزارة الخارجية البلجيكية، وجوهان بيرلاندت رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية العربية البلجيكية اللوكسمبورجية، وسعادة نجيم بن سليمان العبري سفير السلطنة المعتمد لدى مملكة بلجيكا وممثلها لدى الاتحاد الأوروبي.

وتعتبر بلجيكا المحطة الثالثة للحملة الترويجية (استثمر في الدقم) خلال العام الجاري بعد حملتين ناجحتين أولاهما كانت في الهند والثانية في روسيا.

وسعت الحملة الترويجية التي عقدت في ٣ مدن بلجيكية هي بروكسل ولييج (Liege) وانتويرب واستمرت عدة أيام لاستكشاف فرص التعاون مع الشركات البلجيكية والأوروبية واستقطابها للاستثمار في الدقم. وتعد بلجيكا إحدى الدول الست المؤسسة للاتحاد الأوروبي. ويقع في العاصمة البلجيكية بروكسل المقر الدائم للمفوضية الأوروبية التي تعد



الحضور يتابعون العروض المرئية

راؤول ديكوردي:
علينا جميعاً
المضي قدماً
لتحقيق المزيد
والأفضل لصالح
بلدينا

جوهان بيرلاندت:
أدعو المؤسسات
البلجيكية لاغتنام
فرص الاستثمار
المتنوعة في
مختلف القطاعات
بسلطنة عُمان



رئيس الغرفة التجارية العربية
البلجيكية اللوكسمبورجية يلقي كلمته



شكيل البلوشي يقدم عرضاً
مرثياً عن محاجر الدقم

حوافز مشجعة

وتطرق معاليه في كلمته إلى الموقع الاستراتيجي للسلطنة وقربها من الأسواق الآسيوية وأسواق دول مجلس التعاون وما تنعم به من استقرار سياسي، وقال إن هذه المقومات تؤهل السلطنة لتكون مركزاً رئيسياً للتجارة والصناعة في المنطقة، كما أنها تقدم حوافز مشجعة للمستثمرين الدوليين، مشيراً معاليه إلى الحوافز والتسهيلات التي تقدمها السلطنة للمستثمرين الأجانب لزيادة استثماراتهم في البلاد.

ارتفاع التعاملات التجارية

من جهته أكد سعادة الدكتور راؤول ديلكورد مدير عام الشرق الأوسط

ودعا في كلمته إلى مزيد من التعاون الاقتصادي، وقال: علينا جميعاً المضي قدماً لتحقيق المزيد والأفضل لصالح البلدين. كما أن هناك مائة بلجيكي يعملون بجد وينعمون بالسعادة من خلال وجودهم في السلطنة وبدورهم يسهمون في تعزيز العلاقات بين البلدين.

فرص استثمارية وأعدة

على الصعيد نفسه أشاد جوهان بيرلاندت رئيس

بوزارة الخارجية البلجيكية سعي بلجيكا لزيادة علاقتها التجارية مع السلطنة، وقال في كلمة ألقاها في ندوة استثمر في الدقم التي عقدت في بروكسل: نسعى لتعزيز العلاقات التجارية بين السلطنة وبلجيكا، موضحاً أن قيمة التعاملات التجارية بين البلدين في عام ٢٠١٨ بلغت حوالي ٢٠٠ مليون يورو، وذلك بفاصل تجاري لبلجيكا؛ مقارنة بعام ٢٠١٧، الذي بلغت قيمة التعاملات فيه ١٥٥ مليون يورو. مشيراً إلى أن الفترة بين ٢٠١٢ إلى ٢٠١٤ كانت أفضل بكثير نظراً لقوة اليورو آنذاك.



صالح الحسني يقدم عرضاً مرثياً عن
المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

٢٠٠ مليون يورو
قيمة التعاملات
التجارية بين
البلدين العام
الماضي



هلال الخروصي يقدم عرضاً
مرثياً عن شركة النفط العمانية

التركيز على
الحوافز
والتسهيلات
المقدمة لزيادة
الاستثمارات
الأجنبية
بالسلطنة



الرئيس التنفيذي لميناء الدقم
يقدم عرضاً مرثياً عن الميناء

مجلس إدارة الغرفة التجارية
العربية البلجيكية اللوكسمبورجية
بما تقدمه المنطقة الاقتصادية
الخاصة بالدقم من فرص استثمارية
للشركات البلجيكية، وقال مخاطباً
رجال الأعمال الذي حضروا ندوة
بروكسل: أؤكد لكم بأن السلطنة تقدم
فرصاً استثمارية واعدة، لذا فإنني
أوجه المؤسسات البلجيكية الصغيرة
والمتوسطة لاغتنام فرص الاستثمار
المتنوعة في مختلف القطاعات
بسلطنة عُمان.

كما دعا في كلمته مجتمع الأعمال
العُماني كذلك لاستكشاف الفرص
المتاحة في بلجيكا، موضحاً أن
بلجيكا تتمتع بموقعها في قلب الاتحاد
الأوروبي وتنعم ببيئة اقتصادية
خصبه تحظى بإقبال حوالي ٥٠٠
مليون مستهلك، معتبراً أن تنظيم حملة ترويجية للدقم
في بلجيكا يعتبر نقطة بداية مثالية لإقامة شراكات
تجارية بين رجال الأعمال في البلدين.

عروض مرثية

وتم خلال ندوة استثمار في الدقم تقديم عدد من
العروض المرثية، فقد قدم مهنا السناني أخصائي
ترويج استثمار بالهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية

الصادرات (إثراء) عرضاً مرثياً عن مناخ الاستثمار في
السلطنة ككل، وقدم صالح بن حمود الحسني مدير
عام خدمات المستثمرين بهيئة المنطقة الاقتصادية
الخاصة بالدقم عرضاً مرثياً عن الحوافز التي تقدمها
الهيئة للمستثمرين وأبرز المشروعات الحالية في
المنطقة، كما تم تقديم عدد من العروض المرثية
الأخرى عن ميناء الدقم، والحوض الجاف، وشركة
النفط العمانية، وشركة محاجر الدقم.

استعراض المزايا
التي تؤهل
السلطنة لتكون
مركزاً رئيسياً
للتجارة والصناعة
في المنطقة



مهنا السناني يقدم عرضاً
مرثياً عن إثراء



خلفان الرقيشي يقدم عرضاً
مرثياً عن الحوض الجاف

الحملة الترويجية للدقم في بلجيكا تستعرض فرص الاستثمار أمام الشركات العالمية في لياج

نائب محافظ
مدينة لياج:

الزيارة تفتح آفاقا
أرحب للتعاون بين
الجانبين



رئيس الهيئة يستعرض فرص الاستثمار بالدقم أمام نائب محافظ مدينة لياج (الأول من اليمين)



والوفد يستمع إلى شرح عن منتجات شركة أرمسترونج في قطاع الصناعات النفطية

ليج (بلجيكا) - الدقم

استعرضت الحملة الترويجية للدقم في بلجيكا فرص الاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أمام عدد من الشركات البلجيكية التي يقع مقرها في مدينة لياج (Liège) الواقعة في شرق بلجيكا.

وخلال زيارته لمدينة لياج التقى معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بلوك جايلارد (Luc Gaillard) نائب محافظ مدينة لياج، وتم خلال اللقاء بحث مجالات التعاون بين الهيئة ومدينة لياج والشركات العاملة فيها، وقدم معالي يحيى بن سعيد الجابري للمسؤول البلجيكي نبذة عن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وما تتميز به من مقومات استثمارية والمشروعات التي يتم تنفيذها بالمنطقة، مؤكدا معاليه ترحيب الهيئة بالمستثمرين من بلجيكا. من جانبه رحب لوك جايلارد بمعالي رئيس الهيئة ووفد الحملة الترويجية (استثمر في الدقم)، مثنيا هذه الزيارة التي تفتح آفاقا أرحب للتعاون بين الجانبين وتعزيز العلاقات الاقتصادية بين السلطنة وبلجيكا.

زيارة الشركات

وقام معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ووفد الحملة الترويجية للدقم في بلجيكا بزيارة عدد من الشركات العاملة في مدينة لياج للتعرف على خبراتها



الوفد العماني أثناء زيارته لشركة جون كوكريل

بحث مجالات
التعاون بين

هيئة المنطقة

الاقتصادية

ومدينة لياج

والشركات العاملة

فيها

أكدوا أهمية الحملة الترويجية للدقم في زيادة التعاون وتشجيع الاستثمار مسؤولون بلجيكي يشيدون بجهود السلطنة في مجال التنوع الاقتصادي



محافظ انتويرب تلقي كلمتها
أمام الوفد العماني

انتويرب (بلجيكا) - الدقم

تدعم العلاقات الاقتصادية والاستثمارية بين السلطنة وبلجيكا وتساهم في نموها، مؤكدة في الوقت نفسه ضرورة وجود مثل هذه الزيارات التي يتم فيها تبادل الأفكار وطرح الرؤى التي تؤدي إلى تعزيز العلاقات الاقتصادية بين البلدين.

وقدم معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال اللقاء نبذة عن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وجهود الحكومة في تأسيس البنية الأساسية للمنطقة وتجهيزها لاستقطاب مختلف الاستثمارات، مشيراً إلى عدد من الحوافز التي تقدمها الهيئة للمستثمرين.

الشركات البلجيكية تبدي اهتمامها

وشهدت الحملة الترويجية للدقم في بلجيكا في محطتها الثالثة بمقاطعة انتويرب اهتماماً جيداً من الشركات البلجيكية والمسؤولين الحكوميين الذين أكدوا ضرورة التعرف على فرص الشراكة والاستثمار المتبادل، وقالت آنك دي ريدر (Annick De Ridder) نائبة عمدة مدينة أنتويرب ورئيسة هيئة ميناء أنتويرب إن ميناء الدقم يعتبر بوابة بحرية مهمة في المنطقة ويوفر العديد من فرص النجاح والنمو للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي ستصبح أكبر منطقة

أشاد مسؤولون بلجيكي بجهود السلطنة في مجال التنوع الاقتصادي وخططها الرامية لتقليل الاعتماد على النفط وتنشيط أداء القطاعات غير النفطية، وقالت كاثيري بركس (Cathy Berx) محافظ مقاطعة انتويرب إن لدى السلطنة رؤية واضحة تجاه تحقيق التنوع الاقتصادي وهناك تقدم جيد يتم إحرازه في أكثر من قطاع.

وأضافت في كلمة ألقته خلال استقبالها معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم إن السلطنة حددت خمسة قطاعات اقتصادية مستهدفة خلال الخطة الخمسية الحالية تشمل الخدمات اللوجستية والصناعة والسياحة والتعدين والثروة السمكية، كما أن هناك مشاريع استراتيجية رئيسية كالمناطق الاقتصادية الخاصة بالدقم تهدف إلى استقطاب الاستثمارات الدولية والمحلية.

وأثنت في الكلمة التي ألقته أمام الوفد العماني المشارك في الحملة الترويجية (استثمر في الدقم) على جهود التعاون الاقتصادي والاستثماري بين البلدين، مشيرة إلى أن هناك العديد من العوامل التي



نائبة عمدة انتويرب تلقي
كلمتها في ندوة استثمر بالدقم

محافظ مقاطعة

انتويرب:

عوامل عديدة

تدعم العلاقات

الاقتصادية

والاستثمارية بين

السلطنة وبلجيكا

الشركات العمانية

تستعرض فرص

التعاون والشراكة

مع الشركات

البلجيكية

نائبة عمدة

انتويرب: ميناء

الدقم بوابة

بحرية مهمة

ويوفر العديد

من فرص النجاح

والنمو للمنطقة



يحيى الجابري يلقي كلمته في الندوة



أثناء تقديم العروض المرئية في ندوة استثمر في الدقم

يحيى الجابري:
نسعى إلى بناء
علاقات شراكة
مستمرة ودائمة مع
الشركات العاملة
في انتويرب

الحوافز المقدمة
تتضمن السماح
بالتملك الأجنبي
حتى ١٠٠٪
وإعفاءات ضريبية
تصل إلى ٣٠ عاما

دعوة الشركات
البلجيكية
لاستكشاف
فرص الاستثمار
المتوفرة بالمنطقة
الاقتصادية
الخاصة بالدقم

نسبة ١٠٠٪، والإعفاءات الضريبية التي تصل إلى ٣٠ عاما، والتسهيلات المتعلقة بتأشيرات العمل والإقامة والتسهيلات الجمركية.

استكشاف فرص الاستثمار

وحت معاليه مسؤولي الشركات البلجيكية التي حضرت الندوة على استكشاف فرص الاستثمار التي توفرها المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، معربا عن أمله في أن تسفر الحملة الترويجية للدقم في بلجيكا عن شراكات اقتصادية تستفيد من العلاقات الجيدة والصداقة المتبادلة بين السلطنة وبلجيكا.

وتم خلال الندوة تقديم عروض مرئية من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) وشركة ميناء الدقم وشركة عمان للحوض الجاف وشركة النفط العمانية وشركة محاجر الدقم. واستعرض مقدمو العروض المرئية فرص التعاون والشراكة مع الشركات البلجيكية وتقديم الأعمال في المشروعات التي تشهدها المنطقة.

زيارة شركة دي إي ام إي

من جهتهم أثنى مسؤولون في شركة DEME المتخصصة في مجال استصلاح الأراضي البحرية وتقديم الحلول للشركات العاملة في قطاع النفط والغاز والطاقة المتجددة على العلاقات الاقتصادية الجيدة بين السلطنة وبلجيكا وخاصة ميناء انتويرب. جاء ذلك خلال زيارة قام بها الوفد العماني للشركة التي يقع مقرها في منطقة ميناء انتويرب.

اقتصادية متكاملة في الشرق الأوسط. وأضافت في كلمة ألقاها في ندوة (استثمر في الدقم) التي عقدت في مدينة انتويرب: رغم تفاؤلنا بالمستقبل إلا أن هناك عددا من التحديات التي لا بد من مواجهتها، واستدركت قائلة: إلا أننا نستطيع من خلال العمل المشترك بين ميناء الدقم وميناء انتويرب مواجهة هذه التحديات، مشيرة إلى أن للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم العديد من المكاسب من بينها توفير فرص العمل وتجميع الأنشطة الاقتصادية، وتعزيز الابتكار وغيرها الكثير.

بناء علاقات شراكة مستمرة

وخلال الندوة أكد معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أهمية تعزيز العلاقات الاقتصادية بين السلطنة وبلجيكا، مؤكدا أمام رجال الأعمال في انتويرب رغبة الهيئة في بناء علاقات شراكة مستمرة ودائمة مع الشركات العاملة في انتويرب.

واستعرض معاليه في كلمته مميزات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي تبلغ مساحتها الإجمالية ٢٠٠٠ كم مربع وتعتبر الأكبر في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتضم عددا من المناطق الاستثمارية مثل ميناء الدقم والحوض الجاف ومصفاة الدقم والمطار ومناطق الصناعات الثقيلة والمتوسطة والخفيفة والمناطق السكنية والتجارية والسياحية والخدمات اللوجستية. مشيرا إلى عدد من التسهيلات والحوافز التي تقدمها الهيئة للمستثمرين كالسماح بالتملك الأجنبي حتى



سفينة تقف على أحد الأرصفة بميناء انتويرب

الدقم تتميز بموقع استثنائي على خارطة الاستثمارات العالمية وعلينا الترويج لها

حاوره في مدينة أنتويرب
محمد بن أحمد الشيزاوي :

أكد سعادة نجيم بن سليمان العبري سفير السلطنة المعتمد لدى مملكة بلجيكا، ورئيس بعثتها لدى الاتحاد الأوروبي أن الحملة الترويجية (استثمار في الدقم) في بلجيكا قدمت الكثير من المعلومات للشركات البلجيكية والمسؤولين وبالتالي فتحت مجالات أكبر للتعاون الاقتصادي منوها بالأهمية التي تحتلها الدقم على خارطة الاستثمارات العالمية بفضل موقعها الجغرافي من جهة، وما تتميز به السلطنة من أمن واستقرار وما تقدمه هيئة المنطقة الاقتصادية بالدقم من حوافز وتسهيلات للمستثمرين من جهة أخرى.

وقال في حديث خاص لمجلة الدقم الاقتصادية إن العلاقات الاقتصادية بين السلطنة ومملكة بلجيكا في تطور مستمر، مشيراً إلى الاهتمام الذي تحظى به الدقم في هذا الإطار من قبل جلالة الملك فيليب ملك بلجيكا وشقيقته الأميرة استريد التي ترأس البعثات الاقتصادية البلجيكية.

وأضاف: إنني لمست ذلك منهما منذ وصولي بلجيكا عام ٢٠١٤م، وقمت بتقديم ملف إلكتروني إلى جلالة الملك وشقيقته عن الدقم يتضمن جميع المعلومات، وأثناء لقائي مع صاحبة السمو الأميرة استريد في عام ٢٠١٤م قبيل زيارتها إلى السلطنة أوضحت لها ما هي الدقم وكيف أصبحت الآن وما ينتظرها من مستقبل بعد اكتمال أعمال البنية الأساسية، وقد تطرق الحديث إلى كيفية تطوير العلاقات الاقتصادية بين السلطنة ومملكة بلجيكا، وبعد ذلك بعدة أسابيع قامت الأميرة استريد بزيارة السلطنة على رأس بعثة اقتصادية كبيرة وشملت الزيارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتم خلال الزيارة وضع حجر الأساس للمنطقة الصناعية بميناء الدقم وتوقيع عدة اتفاقيات.

واستطرد قائلاً: أخذت على عاتقي منذ إنشاء هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في شهر أكتوبر من عام ٢٠١١ أن أقوم بالترويج للدقم الواعدة أينما أكون، وبما أنني سفير للسلطنة لدى مملكة بلجيكا ورئيس بعثتها لدى الاتحاد الأوروبي فإنني أنحدث باستمرار مع كل الدول الأوروبية الأعضاء في الاتحاد الأوروبي من خلال اللقاءات بالمندوبين للدول الأعضاء

السلطنة تتمتع
بعلاقات سياسية
ممتازة مع مختلف
دول العالم بفضل
السياسة الحكيمة
لجلالة السلطان

العلاقات
الاقتصادية بين
السلطنة وبلجيكا
في تطور مستمر

جانب من المعرض الذي نظمته
السفارة في عام ٢٠١٧



سفير السلطنة يتحدث في افتتاح المعرض الذي نظّمته السفارة في عام ٢٠١٧

وغيرهما. وهذا يؤكد أن لدينا قاعدة صلبة نكّى عليها.

الترويج السياحي

وتطرق في حديثه إلى الترويج السياحي، وقال إن السلطنة تتمتع بالعديد من الميزات المغربية للسائح الأوروبي، وعندما أتحدث إلى السياح الأوروبيين كنت أركز على ه كلمات تبدأ بحرف (S) في اللغة الإنجليزية وهي: (Sun, Sea, Sand, Security & Stability)، هذه الميزات الخمس تجتذب السائح أوروبا كان أو من أي قارة أخرى، فالسائح الأوروبي يبحث عن الأمن والأمان والاستقرار في الوجهات التي يتجه إليها للسياحة، كما يبحث عن الشمس، والبحر، والصحراء والرمال.

معرض ثقافي في البرلمان الأوروبي

وأشار إلى أن سفارة السلطنة في بروكسل قامت في عام ٢٠١٧ بتنظيم معرض ثقافي في البرلمان الأوروبي بالتعاون مع مجموعة أصدقاء عمان في البرلمان الأوروبي وبدعم من مجلس الدولة العماني، للتعريف بما تتميز به السلطنة من ثراء حضاري ثقافي متنوع وسياحي، وقد استمر المعرض لمدة أسبوع زاره البرلمان الأوروبيون، والمسؤولون في مؤسسات الاتحاد الأوروبي وزوار البرلمان من مختلف دول العالم؛ مما أسهم في تعريف جمهور عريض من الأوروبيين وغيرهم بالسلطنة، وكان للدعم نصيب جيد من التعريف بها من خلال عرض مطبوعات تعرف بها.

العلاقات الاقتصادية مع بلجيكا

وحول العلاقات الاقتصادية بين سلطنة عمان ومملكة بلجيكا ومستقبلها قال سعادة السفير نجيم بن سليمان العبري: إن ما تم بذله خلال السنوات الماضية من جهود ترويجية للسلطنة في مملكة بلجيكا والزيارات التي تم تنظيمها لوفود اقتصادية من السلطنة إلى بلجيكا ومن بلجيكا إلى السلطنة ساهمت في تقريب وجهات النظر بين الجانبين، وهذا من شأنه الإسهام في تعزيز العلاقات القائمة وتطورها ونموها.

في الاتحاد الأوروبي ومع المسؤولين في الاتحاد عما يتوفر بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من فرص استثمارية خاصة.

الترويج للاستثمار في السلطنة

وأكد سعادة نجيم بن سليمان العبري أهمية الترويج للاستثمار في السلطنة في مختلف دول العالم. وقال إن سفارة السلطنة في بلجيكا تحرص على التعريف بالسلطنة في كل المناسبات واللقاءات مع المسؤولين في بلجيكا والاتحاد الأوروبي والشركات البلجيكية، وفي كل هذه المحافل أكد لهم أن عُمان بيئة جاذبة للاستثمار ليس من حيث توفر القوانين والتشريعات أو الاستقرار الذي تنعم به فقط وإنما كذلك من حيث أن الإنسان العماني مضياف وثقافته مبنية على الترحيب بالضيوف والزائر الأجنبي.

وأضاف: علينا ألا نبقى في مكاتبنا وإنما علينا الذهاب إلى المستثمرين حينما كانوا؛ فالالاقتصاد هو التحدي الأساسي بالنسبة للدول ونحن - ولله الحمد - نرتبط بعلاقات سياسية ممتازة بمختلف دول العالم بفضل سياسة السلطنة الحكيمة التي يقودها حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - وهذا ما يحتم علينا العمل على جذب المستثمرين واستغلال طاقات عمان الطبيعية.

وتابع قائلاً: أرجو ألا يقتصر الترويج للسلطنة على فئة معينة. علينا جميعاً الترويج للمقومات الاستثمارية والسياحية في السلطنة سواء كنا سفراء أو مسؤولين أو مواطنين؛ فلدينا سمعة طيبة علينا توظيفها لصالح اقتصادنا. وعندنا إرث ثري وحضارة ضاربة بجذورها ويجب أن نضيف على هذا الإرث الحضاري. فأول سفير عربي وصل أمريكا هو العُماني أحمد بن نعمان الكعبي وكان ذلك في أواخر شهر أبريل ١٨٤٠م، في ميناء نيويورك وقد وصلها في رحلة فريدة من نوعها بواسطة (السفينة سلطنة)، وهي إحدى سفن الأسطول العُماني في عهد السيد سعيد بن سلطان. الحضارة العمانية تضاهي الحضارات الأخرى كالحضارة اليونانية والفارسية



سفير السلطنة في بلجيكا خلال حديثه مع رئيس التحرير

انطلاق الأعمال الإنشائية لمحطة رأس مركز لتخزين النفط

في قطاع التخزين التجاري والاستراتيجي للنفط الخام وتوسيع عمليات تخزين النفط الخام وتسهيل حركة توزيعه حول العالم بشكل يعزز الجهود الحكومية للتنويع الاقتصادي.

ومن شأن إنشاء محطة رأس مركز لتخزين النفط تطوير هذه الصناعة الجديدة في السلطنة وإيجاد منفذ إضافي لتصدير النفط الخام يضاف إلى ميناء الفحل، كما أن موقع رأس مركز قبالة المحيط الهندي يشجع الشركات العالمية والعديد من الدول في المنطقة لتصدير نفطها عبر محطة رأس مركز، وفي الوقت نفسه يشجع الدول المستهلكة على استخدام المحطة كموقع استراتيجي لمخزونها النفطي.

أسباب اختيار الموقع

وجاء اختيار رأس مركز لتشييد محطة تخزين النفط لعدد من الاعتبارات من أهمها قرب الموقع من الأسواق العالمية الناشئة خاصة في آسيا وأفريقيا وهي أسواق تشهد نموا مطردا، كما أن اختيار الموقع جاء بناء على

الدقم - الدقم :

انطلقت خلال العام الجاري الأعمال الإنشائية لمحطة رأس مركز لتخزين النفط، ويأتي إنشاء المحطة تنفيذا للتوجيهات السامية لجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله - بضرورة إنشاء مخزون استراتيجي من النفط للبلاد. ويعد موقع رأس مركز هو الموقع المناسب الذي يحقق الأهداف الاستراتيجية والاقتصادية لمشروع تخزين النفط؛ إذ تقع رأس مركز على بعد نحو ٧٠ كم عن مركز ولاية الدقم، وقد تم ضمها إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وفقا للمرسوم السلطاني رقم (٢٠١٦/٥) الصادر في ٢٨ يناير ٢٠١٦م.

مشروع حيوي

وتعتبر المحطة مشروعا حيويا يستهدف تخزين جميع أنواع النفط الخام وبكميات كبيرة خارج مضيق هرمز، ويمهد إنشاء المحطة الطريق لدخول السلطنة

موقع رأس مركز
يحقق الأهداف
الاستراتيجية
والاقتصادية لمشروع
تخزين النفط

المحطة توفر
خدمات تخزين
جميع أنواع النفط
الخام وبكميات
كبيرة خارج
مضيق هرمز

محطة رأس مركز
تهيئ السلطنة
للدخول في قطاع
التخزين التجاري
والاستراتيجي
للنفط الخام



عدد من مهندسي المشروع أثناء
حديثهم لـ **الدقم**



أحد المواقع المطلة على رأس مركز حيث سيتم تشييد محطة تخزين النفط

تشجيع الدول
المستهلكة على
استخدام المحطة
موقعا استراتيجيا
لمخزونها النفطي



خصائص فنية من حيث العمق الطبيعي الذي يصل إلى نحو ٣٢ مترا تحت سطح البحر على مسافة تقل عن ٥ كيلومترات من الخط الساحلي.

تطوير قطاع المصافي

وتبلغ المساحة المخصصة لمحطة رأس مركز ١٦٠٠ هكتار وتتيح هذه المساحة إمكانية إنشاء مرافق تخزينية من النفط الخام تبني على مراحل وهو الأمر الذي سوف يفسح المجال لتطوير قطاع المصافي والبتروكيماويات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

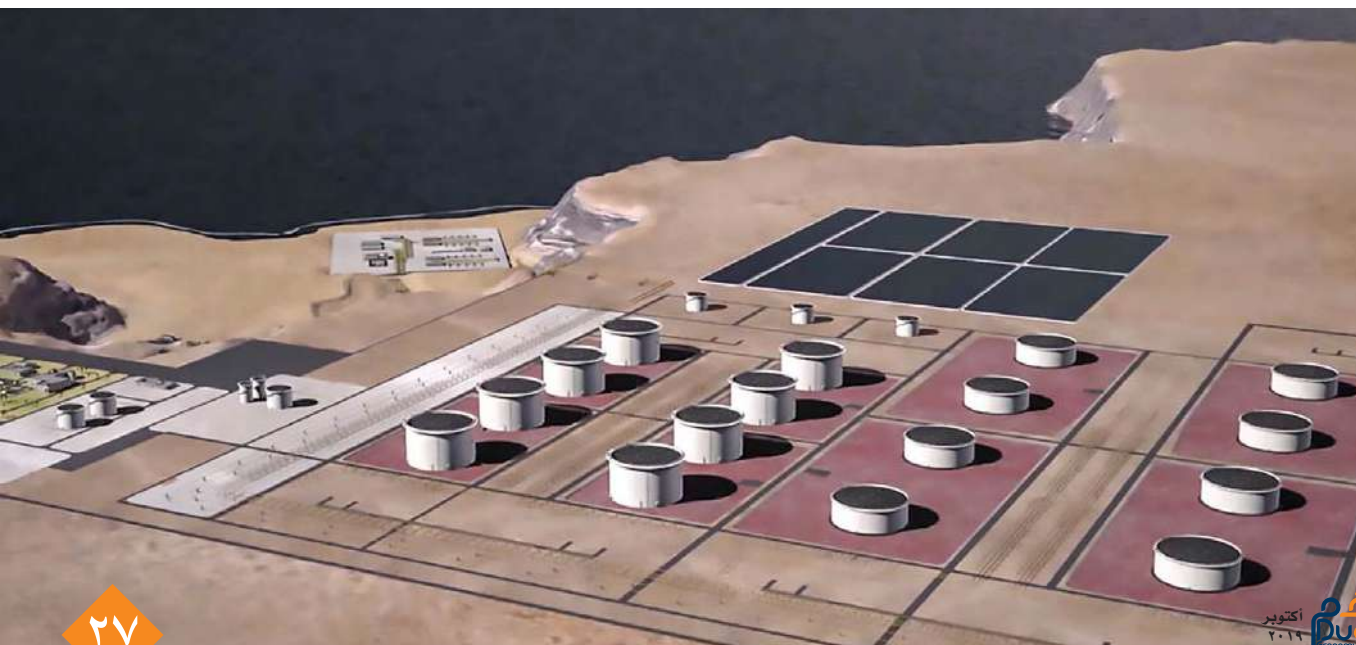
مكونات المشروع

وتتضمن المرحلة الأولى إنشاء خزانات بسعة تقديرية تبلغ تقريبا ٦ ملايين برميل، إلى جانب إنشاء منصات عائمة لاستيراد وتصدير النفط، وخطوط أنابيب تحت البحر لاستقبال وتصدير النفط بطول ٧ كم. كما سيتم أيضا إنشاء محطة لضخ النفط إلى الخزانات، ويتضمن المشروع كذلك إنشاء غرف التحكم والمكاتب الإدارية للشركة، بالإضافة إلى المنشآت الأخرى المتعلقة بتجهيزات الامن والسلامة. وتتيح الخصائص الفنية للمشروع إمكانية مزج أنواع مختلفة من النفط الخام وتحميل وتفريغ السفن في أوقات قياسية مما يتيح للزبائن إمكانية توفير التكاليف اللوجستية، باعتبارها ميزة تنافسية.

وتتضمن المحطة مرافق تخزينية تطابق أفضل المواصفات العالمية، ومخطط لها أن تصبح الأكبر في منطقة الشرق الأوسط لتكون بمثابة مركز عالمي مهم لتخزين النفط الخام، ونظرا للموقع الاستراتيجي لرأس مركز على بحر العرب المطل على المحيط الهندي فإن المحطة ستعمل على استيعاب احتياجات الأسواق اللوجستية لتسهيل الوصول من وإلى الأسواق في جنوب آسيا والشرق الأقصى وأفريقيا وكذلك عمليات النقل البري والبحري للمنتجين في الشرق الأوسط.

وتتضمن الأعمال الإنشائية لمحطة رأس مركز أيضا تشييد منشآت بحرية لاستيراد وتصدير النفط مما يساهم في توفير ما تحتاج إليه مصفاة الدقم من النفط الخام، وتلبي هذه المنشآت الاحتياجات الفنية لمختلف فئات ناقلات النفط كناقلات سويس ماكس وباناماكس وصولا إلى الناقلات الضخمة العملاقة (VLCC).

إنشاء خزانات بسعة
٦ ملايين برميل
ومنصات عائمة
لاستيراد وتصدير
النفط خلال المرحلة
الأولى من المشروع





تخزين الأمان والاستثمار في الجغرافيا

ومخاطر الاستثمار فيها أقل، كما أنه سيعمل في واقع فيه مخاطر جيواستراتيجية كبيرة تدفع هي الأخرى لزيادة العناية بالتخزين. يتم تخزين النفط كما هو معروف في كهوف عملاقة أو أنفاق تحت الأرض وفي ناقلات في عرض البحر أو صهاريج وداخل خزانات المنشآت الصناعية، وله تقدير منفصل عن بيانات احتياطي النفط الأمريكي ويتم إعلانهما بالتزامن.

تمتلك الدول الأعضاء في وكالة الطاقة حوالي ١,٥٥ مليار برميل من مخزونات الطوارئ الحكومية التي تبلغ ١٥ يوما من إجمالي الطلب العالمي على النفط، بالإضافة إلى ذلك هناك مخزونات الصناعة - كما قلت - وفيها جانب يمكن إتاحتها على الفور عند الشح. وحسب مواقع متخصصة يستغرق شحن السفينة من رأس تنورة (السعودية) إلى سنغافورة من ١٩ إلى ٢٠ يوما، ولكن الرحلة من هيوستن إلى سنغافورة تستغرق ٥٤ يوما. إن هذه النقطة يجب أن ننقلنا مباشرة إلى بدء الأعمال الفعلية في المشروع العماني بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الذي تقوم به الشركة العمانية للصحاري (أوتكو) لتشييد محطة تخزين النفط برأس مركز والعمل على جعل المنطقة مركزاً عالمياً لتخزين النفط الخام ومشقاته مستفيدة من الموقع الجغرافي للمنطقة قبالة المحيط الهندي، والمعروف أن المشروع كله بما يلزمه من إنشاءات وتجهيزات على البر وفي البحر سيتم على ثلاث مراحل تستغرق سنوات من العمل المتصل وستتم إضافة طاقات أكثر كلما اقتضت الحاجة ذلك.

ومما يلفت أنه مع الاعتماد الواسع لدول آسيا الصناعية الكبرى كالصين واليابان والهند وكوريا على نفط الخليج؛ أوضحت الأحداث الأخيرة أهمية التخزين ومدى كون الاستثمار فيه عملاً مربحاً مالياً واستراتيجياً ووطنياً، مما يشكل مزيداً من الفرص أمام عُمان بموقعها الفريد، وعلى سبيل المثال فخبراء العالم يطالبون الهند حالياً بسرعة تنمية طاقاتها التخزينية ولا تعرضت لمخاطر جمة، وقد تمكنت الهند مؤخراً من إنشاء قدرات لـ ٥,٣ مليون طن من احتياطي النفط الاستراتيجية التي تغطي حوالي ١٠ أيام من الاستهلاك في عام ٢٠١٨، ولكن هذا لا يزال غير مناسب على الإطلاق وهو ضد القاعدة العالمية المتمثلة في احتياطي تغطي من ٦٠ إلى ٩٠ يوماً. ومن المؤكد أن صانع القرار في عُمان نظر حوله أو نظر في اتجاه آسيا كلها بشكل خاص وحسب إجمالي المخزونات في كل بلد وكيف يمكن أن تعتمد بلاد كثيرة على طاقات تخزينية مجاورة وفي بلد كعمان.

إن مستويات المخزون تتأثر طبعاً بقرارات الأوبك في الإنتاج، والأحداث السياسية، وتغييرات السياسة الضريبية وظروف الشحن والنقل، فضلاً عن العوامل الطبيعية التي تؤثر على الإنتاج ومن ثم المخزون مثل الكوارث الطبيعية أو الحرائق الكبرى في المنصات الخ، وعلى ذلك فالمستثمر في التخزين عليه أن يفتح عينيه طوال الوقت على طيف واسع جداً من التطورات في اتجاهات مختلفة.

الادخار في أيام الرخاء لمواجهة الأيام العجاف؛ طبعاً أصيل في كل الكائنات ولدى الأفراد والمجموعات البشرية والدول. وتبقى قصة سيدنا يوسف صاحبة أكبر إلهام على هذا الطريق، وهي التي فتحت مدى التحول إلى سنوات بعد أن كان التحسب يدور في فلك سنة على الأكثر فأقل.

في البدء كان الطعام والشراب مادة الخزين، وتطور الأمر حالياً إلى تخزين القمح والسكر والنفط والعملات والذهب بل والكهرباء عبر بطاريات تعتمد على كيمياء الليثيوم؛ للسحب من كل ذلك عند الضرورة. وتغيرت الطبيعة الاجتماعية لذلك النشاط وأصبح للتخزين أهداف تتجاوز تلبية حاجات المخزنين المباشرة، ودخل ملعب التخزين من أجل البيع أو إعادة البيع، أو تأمين الطلبات القومية، أو طلبات نشاط صناعي ما في مواجهة تقلبات حادة داخلية وخارجية، بل وتأمين متطلبات دول صديقة وفق ميزان معاملات خاص، وهناك كذلك تأجير المخازن والمساحات التخزينية للغير إلخ.

منذ صدمة النفط خلال حرب أكتوبر ١٩٧٣ وقيام وكالة الطاقة الدولية ١٩٧٤؛ أصبح للتخزين صناعة كبرى، وهناك أصول تحكمه حددتها وكالة الطاقة من جهة الحد الأدنى الواجب تخزينه من النفط - هنا - عند كل دولة، وبرزت فيه أيضاً - وهو منطقي تماماً - قدرة الدولة الكبرى في العالم وهي أمريكا، وياتي النطق بعبارة: (أعلنت إدارة معلومات الطاقة الأمريكية، اليوم... يجعل آذان مستثمرين وأسواق ومستهلكين وغيرهم في أعلى درجات الإصغاء لما يترتب على زيادة أو نقص المخزونات الأمريكية من النفط والمشتقات من آثار على الأسعار والتداولات وعلى مصافي التكرير وقرارات الإنتاج والبيع في الحقول الكبيرة وعلى الدول ذات الصادرات النفطية الضخمة، أو تلك التي تستورد ويعنيها أن تنخفض الأسعار) وهو الحال عادة في أعقاب إعلان زيادة المخزون الأمريكي -، وأصبحت هناك شركات بحوث وشبكات إعلام تبني توقعات عن كمية المخزون الأمريكي قبل إعلانها أسبوعياً لتنبيه المستثمرين والأطراف المعنية لكي تتخذ ما تراه من تدابير قبل ظهور النتيجة، ما يدل على ما وصلت إليه خطورة وأهمية هذا النشاط.

لقد رأينا نموذجاً دالاً للأثر في أعقاب ضرب منشآت نفط عملاقين في المملكة العربية السعودية، فقد ارتفعت الأسعار ٢٠ % في أعقاب الضرب، ثم سرعان ما تراجعت بسبب ضخ كميات إلى الأسواق من مخزون النفط الأمريكي الذي تصادف أنه وفير.

كل من يتابع يعرف أن العرض والطلب بأسواق الخام أصبح الآن يؤثران بشكل طبيعي وحقيقي على الأسعار، ومعهما عوامل أخرى معروفة، وأقول تأثيراً حقيقياً لأنه وقر في اليقين لفترات طويلة قبل الأزمة المالية والاقتصادية العالمية ٢٠٠٨ وجود استخدام مراوغ لبيانات المخزون الأمريكي للتلاعب بالأسعار لحسابات تخص الولايات المتحدة ومضاربها وشركاتها النفطية، ومعنى ذلك أن من يدخل الآن في صناعة التخزين سيعمل في أجواء شفافية أعلى

يعد أول مصنع من نوعه بالسلطنة انطلاق الأعمال الإنشائية لمصنع هونجتونج الدقم



الدقم - الدقم :

انطلقت في شهر سبتمبر ٢٠١٩ الأعمال الإنشائية لمصنع هونجتونج الدقم للأنايب غير المعدنية المصنوعة من مادة لدائن البولي إيثيلين المقوى الذي يعد أول مصنع من نوعه في السلطنة.

وقال الدكتور شو لانجولن رئيس مجلس إدارة شركة هونجتونج الدقم للأنايب إن هذا المشروع يمثل ثمرة شراكة عُمانية - صينية ويترجم العلاقات الوطيدة بين البلدين، كما أنه يعتبر أحد المشاريع الأساسية في المدينة الصناعية الصينية العُمانية بالدقم. وتوقع في حديث خاص لمجلة **الدقم** أن يدخل المصنع مرحلة الإنتاج في الربع الثاني من العام المقبل ٢٠٢٠.



الدكتور شو لانجولن

د. شو لانجولن:
تتطلع إلى تلبية
الطلب المتزايد
على هذا النوع
من الأنايب في
أسواق السلطنة
والمنطقة

لماذا الاستثمار في الدقم؟

وتعليقاً على اختيار الدقم لإنشاء هذا المشروع الاستثماري قال الدكتور شو لانجولن: يعتبر إنشاء هذا المصنع في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خياراً مثالياً كونها وجهة واحدة للاستثمار وكذلك لمقابلة الطلب على هذا المنتج من قبل المشاريع الاقتصادية المختلفة في المنطقة وشركات النفط والغاز في مناطق الامتياز القريبة من الدقم. كما أننا قضينا أكثر من ٣ سنوات لدراسة السوق ومعرفة الطلب المتوقع على المنتج ودراسة الجدوى الاقتصادية للمشروع قبل اعتماد الاستثمار فيه. بالإضافة إلى ذلك فإن الموقع الجغرافي الذي تتميز

به المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بالقرب من أسواق المنطقة وأفريقيا وما تتميز به من تسهيلات جمركية يُعد دافعا لنا لتأسيس مشروعنا في السلطنة.

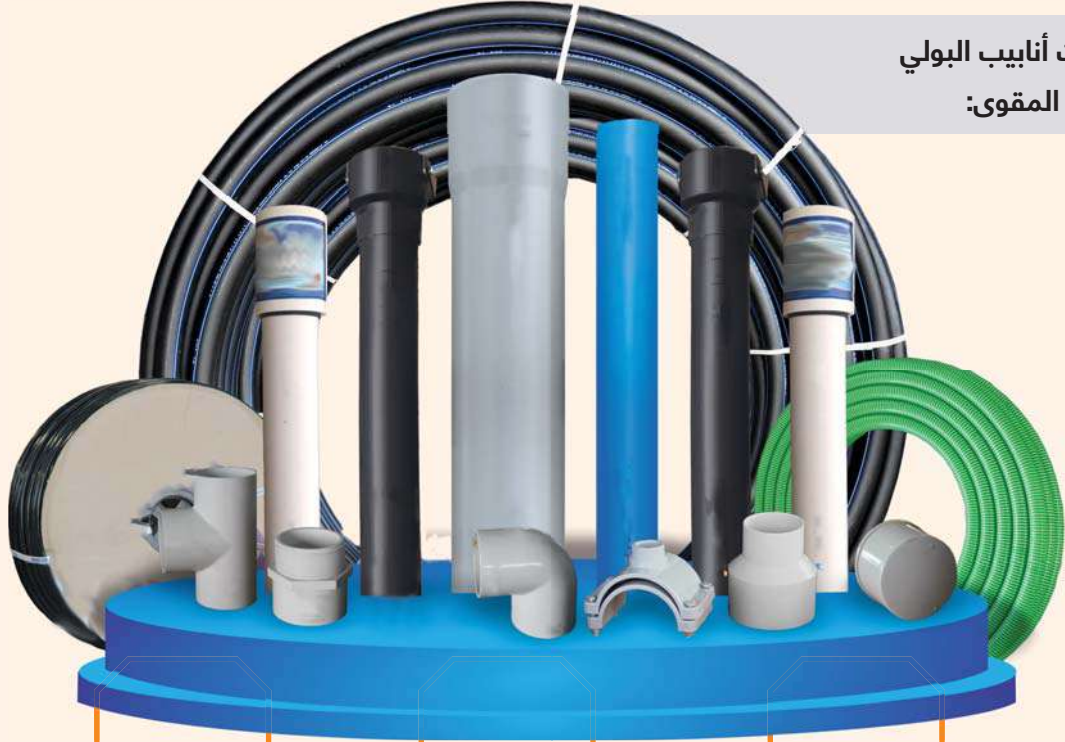
مواكبة احتياجات القطاع النفطي

وأبدى الدكتور شو افتخاره بإنشاء المصنع في السلطنة، وقال: إننا فخورون بأخذ السبق في إيجاد هذه التقنية الحديثة لإنتاج أنايب البولي إيثيلين المقوى في السلطنة، كما أننا سعداء بجلب خبرتنا مباشرة من الصين وإنشاء هذا المشروع الذي سيقابل الطلب على هذا النوع من الأنايب في أسواق السلطنة والمنطقة بشكل عام.

المصنع متخصص
في إنتاج الأنايب
غير المعدنية
المصنوعة من
مادة لدائن البولي
إيثيلين المقوى



مميزات أنابيب البولي إيثيلين المقوى:



تتميز بطول
عمرها
الافتراضي



مقاومة
للتآكل



سهولة
وسريعة
التركيب



اقتصادية



قوة تحمل
الضغط العالي



استخدامات أنابيب البولي إيثيلين المقوى:

أنابيب
أنظمة
الحريق



شبكات مياه
الصرف
الصحي



شبكات توزيع
المياه والغاز



منتجات النفط
والغاز





قضايا أكثر من ٣

سنوات في دراسة

السوق والطلب

المتوقع قبل

اعتماد الاستثمار

في المنتج

ندرس فكرة تصنيع

أنابيب خاصة لأبار

النفط لتعزيز

تقنيات الإنتاج

وتوفير الجهد

والمال

تكلفة شحن أنابيب

البولي إيثيلين

المقوى من خارج

السلطنة تستنزف

٤٠٪ من ميزانية

المشاريع..

وتصنيعها في

السلطنة بديل

اقتصادي مناسب

للشركات

توفير الكثير من المال على الشركات والمؤسسات المستخدمة لهذه الأنابيب.

مكاسب عديدة

ونوه في حديثه بالأهمية الاقتصادية للمصنع الجديد، وقال: لا تقتصر مساهمة هذا المشروع في تعزيز اقتصاد السلطنة والقيمة المحلية المضافة واستقطاب استثمار أجنبي للبلد فحسب، بل إن أحد أهم الاعتبارات وراء هذا الاستثمار هو دعم كوادر البلدين لتبادل الخبرات في مجال التكنولوجيا والاستفادة من المزايا التنافسية التي تقدمها بيئة الأعمال وتشجيع المشاريع ذات القيمة المضافة في السلطنة، فضلا عن تعزيز فرص التسويق للمنتجات المحلية وتدريب الكوادر البشرية العُمانية في هذا المجال.

وأوضح أن فريق إدارة المشروع أبدى منذ مراحل التخطيط والدراسة الأولية تعاونا كبيرا في مجال تبادل الخبرات مع عدد من الجهات والمؤسسات الحكومية والخاصة ذات العلاقة مثل وزارة النفط والغاز ممثلة في فريق دعم مبادرات مشاريع تعزيز القيمة المضافة وشركة تنمية نفط عُمان ممثلة في فريق إدارة الأصول والمرافق. كما استفاد الفريق من شركة أوكسيدنتال عُمان ممثلة في فريق الهندسة والقيمة المضافة، الذي ساهم في توضيح المواصفات وتذليل بعض التحديات الفنية وتقديم التشجيع البناء المتواصل لهذا المنتج الفريد في السلطنة.

تعزيز القيمة المحلية المضافة

وفي إطار مساهمة المشروع في تعزيز القيمة المحلية المضافة بالسلطنة، أكد الدكتور شو قائلًا: سيعمل المشروع على توفير مجموعة من فرص العمل للشباب العُماني ودعم أهداف وبرامج التدريب الوطنية، فضلا عما سيقدمه من فرص للباحثين عن عمل وأصحاب الأعمال. كما أننا نخطط لإرسال عدد من المهندسين العُمانيين إلى الصين للتأهيل في برنامج تدريبي متخصص، وذلك للاستفادة من خبرة فريقنا في شركة هونجتونغ الأم. وكمساهمة مباشرة، سيقدم المشروع ما يقارب من ٥٠ وظيفة بمختلف المهن الفنية والإدارية بالمشروع في الدقم ومسقط ومن المتوقع أن يزيد العدد مستقبلا مع زيادة أعمالنا في المراحل المقبلة.

وأضاف: إن ما تميّز به هذه الأنابيب هو جودتها العالية المتمثلة في قوة تحملها وعمرها الافتراضي الطويل الذي يقدّر بحوالي ١٥ سنة على الأقل مقارنة بالأنابيب المعدنية الشائع استخدامها في قطاع النفط والغاز، وسيكون هذا النوع من الأنابيب البديل الأمثل للعديد من الشركات والمؤسسات. علما بأن تصنيع هذه الأنابيب سيكون وفقا للمواصفات الفنية المعتمدة من قبل شركة تنمية نفط عُمان والمعهد الأمريكي للبترول.

وأوضح أن أنابيب البولي إيثيلين المقوى تستخدم غالبا في شبكات التجميع ونقل مخرجات الآبار الهيدروكربونية، إذ سيكون هذا النوع من الأنابيب إحدى التقنيات الحديثة المستخدمة لعمليات استخراج النفط والغاز بالسلطنة، كما أنه من المتوقع أن يتم استخدامها من قبل الشركات والمؤسسات الأخرى التي تتطلب أعمالها استخدام مثل هذه الأنابيب. موضحا أن الشركة بصدد القيام بدراسة فكرة تصنيع أنابيب خاصة تستخدم لأبار النفط، والتي ستعمل مستقبلا على توفير الجهد والمال في العمليات التشغيلية والصيانة وتعزيز تقنيات إنتاج النفط.

ازدياد الطلب على المنتج

وتطرق الدكتور شو لانجولتن رئيس مجلس إدارة شركة هونجتونغ الدقم للأنابيب في حديثه إلى توقعات الطلب المحلي والعالمي على منتجات المصنع، وقال إن هناك طلبا عالميا متزايدا على استخدامات الأنابيب غير المعدنية، إلا أن مخرجات المصنع تهدف إلى توفير احتياجات السوق المحلي من هذه الأنابيب بشكل أساسي في المرحلة الأولى، فيما سيتم العمل على تسويقها لمختلف الأسواق بالمنطقة والعالم حسب ما تقتضيه الحاجة في مرحلة لاحقة، متوقعا أن يبلغ إنتاج المصنع حوالي ١٢٠٠ كيلومتر سنويا من أنابيب البولي إيثيلين المقوى مع إمكانية زيادة الطاقة الإنتاجية إلى الضعف.

وأضاف قائلًا: إن الطلب على استخدام أنابيب البولي إيثيلين المقوى سيزداد كونها ستصبح بديلا اقتصاديا لتقليل التكلفة المالية للعمليات التشغيلية للعديد من الشركات، إذ أن تكلفة الشحن من خارج السلطنة تقدر بحوالي ٤٠٪ من ميزانية المشاريع، إلا أن تصنيع هذه الأنابيب في السلطنة سيعمل على

هلال البلوشي:

نحرص على تسويق أراضي المنطقة الصناعية في مختلف المعارض



هلال البلوشي

الدقم - الدقم :

قال هلال البلوشي المدير التجاري للأراضي بميناء الدقم إن المنطقة الصناعية التي تديرها شركة الدقم للأراضي الصناعية التابعة لشركة ميناء الدقم تشهد إقبالا جيدا من المستثمرين في القطاع الصناعي. وأضاف في حديث لمجلة الدقم الاقتصادية إن مساحة الأراضي الصناعية المخصصة للميناء بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تبلغ ٢٠٠٠ هكتار وقد تم خلال الفترة الماضية استصلاح نحو ١٢٥ هكتارا وعرضها أمام المستثمرين الذين أبدوا اهتماما جيدا بالاستثمار فيها نظرا لقربها من ميناء الدقم، وحاليا فإنه قد تم تأجير حوالي ٥٨ هكتارا، الأمر الذي يعكس قوة الطلب على الاستثمار في المنطقة سواء من قبل المستثمرين من داخل السلطنة أو الخارج.

المصانع القائمة

وحول عدد المصانع المقامة بالمنطقة الصناعية

الخاصة بميناء الدقم قال إنه يوجد بالمنطقة حاليا ١٠ مصانع منتجة و٤ مصانع قيد الإنشاء، بالإضافة إلى أننا نتفاوض (عند إجراء الحوار الصحفي في شهر سبتمبر ٢٠١٩) مع ٤ شركات أخرى أبدت رغبتها بالاستثمار في المنطقة.

وأوضح أن هناك تنوعا في منتجات المصانع القائمة بالمنطقة الصناعية الخاصة بالميناء، إذ أنها تضم مصانع للخراسانات الجاهزة، والمنتجات الاسمنتية، والمنتجات المستخدمة في قطاع النفط والغاز.



١٠ مصانع منتجة
و٤ قيد الإنشاء
وننتفاوض مع ٤
شركات أخرى

منتجات المصانع
القائمة متنوعة
وتلبي احتياجات
المنطقة
الاقتصادية
ومناطق الإنتاج
النفطي



نسعى لاستقطاب
مصانع تعمل
في مجال إنتاج
السيراميك
وتصنيع الزجاج

نتوقع إقبالا أكبر
على الاستثمار
في المنطقة بعد
التشغيل التجاري
لميناء الدقم

وقال إن ميناء الدقم أدرك هذه الأهمية ولهذا فإننا نحرص على تسويق أراضي المنطقة الصناعية في مختلف المعارض التي نشارك فيها سواء داخل السلطنة أو خارجها، كما نقوم بزيارات لعدد من الشركات داخل السلطنة وخارجها لتشجيعها على الاستثمار في المنطقة.

مميزات المنطقة الصناعية بالميناء

وقال إن المنطقة الصناعية التي تشرف عليها شركة الدقم للأراضي الصناعية التابعة لشركة ميناء الدقم تتميز بالعديد من الميزات، فهي في المقام الأول توجد في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي تقدم العديد من الامتيازات والحوافز للمستثمرين، وتضم مرافق تعزز الاستثمار في مختلف القطاعات الاقتصادية كمطار الدقم وشبكة الطرق المتوفرة بالمنطقة والفنادق والمشاريع التجارية التي تزداد بشكل مطرد، كما أن المنطقة الصناعية تقع على مسافة قريبة من ميناء الدقم الذي يقدم هو الآخر العديد من الامتيازات للمستثمرين، بالإضافة إلى موقعه على طريق التجارة الدولية.

وتوقع هلال البلوشي المدير التجاري للأراضي بميناء الدقم أن تشهد الفترة المقبلة إقبالا أكبر على الاستثمار في المنطقة خاصة بعد التشغيل التجاري لميناء الدقم الذي يعد محركا أساسيا للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم يضاف إلى المشاريع الأخرى بالمنطقة كمصفاة الدقم ومجمع الصناعات البتروكيماوية ومطار الدقم والمشروعات الصناعية الأخرى بالمنطقة.

وتصنيع الحديد الصلب بالإضافة إلى عدد من الصناعات الأخرى. مؤكدا أن أغلب منتجات المصانع تلبي احتياجات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ومناطق الإنتاج النفطي، كما أن هناك مصانع أخرى تصدر منتجاتها إلى خارج السلطنة.

استقطاب شركات جديدة

وحول المصانع التي تتفاوض معها شركة الدقم للأراضي الصناعية قال إن أبرز المصانع التي نسعى لاستقطابها تعمل في مجال إنتاج السيراميك وتصنيع الزجاج، متوقعا أن يتم التوصل إلى اتفاق قبل نهاية العام الجاري، موضحا أن استقطاب هذه المصانع سوف يساهم في تعزيز أداء قطاع الصناعات المتوسطة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

أهمية متزايدة للقطاع الصناعي

ونوه هلال البلوشي بالأهمية الاقتصادية للمصانع التي يتم إنشاؤها بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بما فيها المنطقة الصناعية المخصصة للميناء، وقال إن القطاع الصناعي له أهمية كبيرة في رهد الاقتصاد الوطني وتوفير فرص العمل واستغلال المواد الخام الأساسية في إقامة صناعات متنوعة ورفع القيمة الاقتصادية للمواد الخام الأولية بالإضافة إلى توفير فرص العمل للمواطنين وتنشيط قطاع الخدمات اللوجستية وعدد من القطاعات الاقتصادية الأخرى وتلبية احتياجات المنطقة من السلع والمنتجات.



"المركز العماني للطلاء الصناعي" يتخذ من الدقم موقعا رئيسيا لإدارة عمليات تبطين أنابيب النفط والغاز



أرون ديساي

الجديد الذي بدأ عملياته في منتصف العام الماضي يحتل موقعا جيدا في وسط السلطنة بالقرب من حقول النفط كما أنه يحتل أيضا موقعا مميزا بالقرب من ميناء الدقم والمصفاة.

وتبلغ المساحة الأرض المخصصة للشركة بالمنطقة الصناعية بميناء الدقم ٣ هكتارات، وقال أرون ديساي إن الشركة سوف تتوسع في أعمالها قريبا نظرا لزيادة الأعمال لديها بحيث تخصص الموقع الحالي لتبطين وطلاء الأنابيب التي يتم استخدامها في آبار النفط، فيما تخصص موقعا آخر للأنابيب الأخرى التي يتم وضعها تحت الأرض بعمق عند نحو متر واحد فقط.

ونوه في حديثه بالإمكانات المتوفرة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال إن المنطقة تشهد نموا سريعا وتطورا في الأعمال، متوقعا ازدياد وتيرة الأعمال بالمنطقة في المستقبل القريب.

قال المركز العماني للطلاء الصناعي إن افتتاح فرع جديد للشركة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ساهم في تسريع أعمال الشركة وتوصيل طلبياتها بسهولة إلى حقول النفط والغاز تلبية للعقود التي أبرمتها مع شركة تنمية نفط عمان؛ أحد أكبر زبائننا في السلطنة.

ويعمل المركز العماني للطلاء الصناعي في مجال تبطين الأنابيب وطلائها من الداخل والخارج وتهينتها لتوائم احتياجات شركات النفط والغاز بحيث تساهم المواد التي يتم استخدامها في تبطين الأنابيب وطلائها في إطالة عمر الأنابيب وزيادة جودتها. وتدير الشركة عملياتها في الدقم من موقعها بالمنطقة الصناعية التابعة لميناء الدقم.

ويعد فرع الدقم أحدث فرع للشركة التي تأسست قبل ٤٠ عاما، وقال أرون ديساي (Arun P. Desai) الرئيس التنفيذي للشركة إن هذا الفرع هو الفرع الثالث للشركة بعد فرعها في صحار ونزوى المتخصصين في معالجة وطلاء المعادن، وقد جاء إنشاؤه لتلبية طلبيات الشركات العاملة في قطاع النفط والغاز القريبة من الدقم. وأضاف في حديث لمجلة الدقم الاقتصادية إن الفرع

الدقم - الدقم :

الرئيس التنفيذي
للشركة : فرع
الدقم يحتل موقعا
جيدا بالقرب من
حقول النفط

المنطقة تشهد
نموا سريعا
ونتوقع ازدياد
وتيرة الأعمال في
المستقبل القريب

ماجد السناني يسرد لـ **الدقم** قصة نجاح شركة السردين الحديثة للأسماك:

بدأنا التشغيل التجاري قبل عام واليوم منتجاتنا تصل إلى أكثر من ١٢ دولة



زار المكان - صالح المعمري :

تعد الثروة السمكية من أهم روافد الاقتصاد الوطني بعد النفط، وتعد محافظة الوسطى من أكثر محافظات السلطنة إنتاجاً لها. ونظراً لما تتميز به المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من مخزون كبير من الثروة السمكية حرصت الحكومة على إنشاء ميناء للصيد البحري ومنطقة للصناعات السمكية لزيادة القيمة الاقتصادية للثروة السمكية التي تزخر بها المنطقة.

في الوقت الحالي تشهد منطقة الصناعات السمكية بالدقم نمواً جيداً في عدد المصانع المستثمرة بالمنطقة، ويعد مصنع شركة السردين الحديثة للأسماك أحد هذه المصانع التي شقت طريقها بنجاح للاستثمار في هذا القطاع الحيوي.

زارت المصنع للاطلاع على أبرز أعماله والاستماع إلى قصة نجاحه كما يسردها ماجد بن سلطان السناني أحد الشركاء العمانيين في شركة السردين الحديثة مستعرضاً أبرز نجاحات الشركة بعد عام من بدء التشغيل التجاري.

المصنع هو
الأكبر من نوعه
بالسلطنة ويمكنه
استيعاب ١٢٠
طناً مترياً باليوم

قمنا بزيارات
عديدة إلى
خارج السلطنة
للاطلاع على
التجارب العالمية
وتوظيفها في
المصنع



ماجد بن سلطان السناني



مواصفات عالمية

السمكية ولدينا الإمكانيات لتصدير أنواع مختلفة من الأسماك الطازجة والمجمدة بعد تعليبها، وتعامل حاليا مع أكثر من عشرة أنواع من الأسماك. وأضاف: إن منتجات المصنع تستهدف الأسواق المحلية والخارجية، ففي الأسواق المحلية لدينا طلب على منتجاتنا في أسواق الدقم ومسقط ونزوى وصلالة وبعض المطاعم الكبيرة، كما نسعى إلى الفوز بعقود توفير الأسماك لدى بعض الجهات المدنية والعسكرية داخل السلطنة.

وفي الأسواق الخارجية يوجد طلب على منتجاتنا في العديد من الدول، ويبلغ عدد الدول التي تصدر إليها منتجاتنا أكثر من ١٢ دولة من بينها الإمارات العربية المتحدة والسعودية وفيتنام وتركيا والصين وتايلند والبرازيل وكوريا وسيريلانكا وتونس وماليزيا وسنغافورة، ويتم تصدير منتجاتنا بحرا عن طريق مينائي صلالة وصحار.

أسماك طازجة

وخلال وجودنا بالمصنع شاهدنا كميات عديدة من الأسماك الطازجة التي أحضرها الصيادون إلى المصنع. قال السناني وهو يتفحص الأسماك وهي تصل إلى خط الإنتاج: نقوم بشراء الأسماك الطازجة من الصيادين ووزنها واعطائهم المقابل فور إنزال الحمولة. مضيفا: أما الأنواع التي ينتجها المصنع فتعتمد على

في البداية قدم لنا ماجد بن سلطان السناني نبذة عن إجراءات الأمن والسلامة وإرشادات السير في أروقة المصنع. قال وهو يسير بنا في المصنع: بدأنا التشغيل التجاري بتاريخ ٢٢ أغسطس ٢٠١٨، وها نحن الآن قد أكملنا أكثر من عام على بدء الإنتاج.

وأضاف: يقع المصنع على مساحة ٨٠٠٠ متر مربع، أما مساحة البناء مع غرف التحكم فتبلغ ٢٧٠٠ متر مربع، ولم يأخذ بناء المصنع وقتا طويلا ولكننا أخذنا وقتا طويلا في التخطيط له مع زيارات مكثفة إلى عدد من دول العالم للاطلاع والتعرف على تجارب مماثلة. المعدات تم جلبها من دول كثيرة وهي ذات مواصفات عالمية يمكن من خلالها استيعاب كميات كبيرة من المنتجات السمكية سواء في مجال تجميد الأسماك أو التغليف.

في الطريق إلى مكتبه في المصنع قال السناني: كلفنا المشروع ١,٢ مليون ريال عماني، كان نصيب المعدات قرابة الـ ٦٠٪ وتكاليف المبنى ٤٠٪، ولدينا حوالي ٧٠ عاملا منهم ١٠ عمانيين يعملون في المصنع، كما أننا نعتبر الصيادين شركاءنا في العمل.

التصدير

وبين السناني خلال تجوالنا أنواع المنتجات السمكية التي يصدرها المصنع قائلا: هنالك تنوع في المنتجات

تتعامل مع أكثر
من عشرة أنواع
من الأسماك..
والصيادون
شركاؤنا في العمل

منتجات المصنع
تستهدف
الأسواق المحلية
والخارجية
وتتطلع للفوز
بعقود من الجهات
الحكومية





مستقبل الصناعات السمكية

وحول مستقبل الصناعات السمكية قال ماجد بن سلطان السناني إن قطاع الأسماك قطاع واعد ولا بد أن تتكاتف الجهود لدعمه ومساندة الشركات العمالية العاملة فيه والوقوف معها وتذليل التحديات التي تواجهها باستمرار خاصة في مجال الخدمات والقوى العاملة والتسويق.

وأضاف: نتطلع من خلال وجودنا في منطقة الصناعات السمكية بالدقم وقرينا من ميناء الصيد البحري أن تتطور عملياتنا وتقل نفقاتنا التشغيلية بسبب ارتفاع كلفة التصدير، ومع تشغيل ميناء الصيد البحري بالدقم في المستقبل القريب فإنني أتوقع أن تقل تكلفة التصدير بنسبة تتراوح بين ١٥% و ٤٠%.

الخطة الاستراتيجية للمصنع

وتطرق السناني في نهاية الزيارة إلى أن شركة السردين الحديثة ماضية في خطط التطوير والتوسع في القطاع السمكي، وقال إن الاجتماعات واللقاءات مع مسؤولي هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة تطوير الدقم مستمرة ومباشرة، مؤكداً أن الاستثمار في هذا القطاع واعد، موضحاً أن الشركة تعتزم الاستثمار في مصنع لإنتاج الثلج بميناء الصيد البحري بالدقم لإنتاج قوالب ومسحوق الثلج بهدف تزويد سفن الصيد بالكميات المطلوبة لحفظ الاسماك.

العرض والطلب. لدينا أنواع عديدة من الأسماك مثل التونة والصال والشعري والحبار والسردين والضلعة والصيمة والبياح وغيرها من الانواع بحسب موسم الصيد.

أكبر المصانع بالسلطنة

وقال السناني إن مصنع السردين الحديثة يعد من أكبر المصانع بالسلطنة ويمكنه استيعاب حوالي ١٢٠ طناً مترياً باليوم، ولدينا حافظات مبردة تستوعب ٧٠٠ طن وهي مجهزة ومهيئة للاستقبال والتصدير.

وقام ماجد بن سلطان السناني بفتح إحدى حافظات المصنع وهي غرفة تبريد كبيرة تصل درجة تبريدها إلى ٤٠ درجة تحت الصفر، ويحتوي المصنع العديد من غرف التبريد التي تحفظ الأسماك بأصنافها وأوزانها المختلفة والمغلظة بصناديق تحمل شعار المصنع وتفاصيل المنتج.

وبعد ذلك اطلعنا على غرفة ترتيب المنتج، وقد اصطف حول خط الانتاج عدد من العمال الذين يعملون بسرعة وإتقان في تغليف الأسماك ووزنها وترتيبها في صناديق وتجهيزها قبل إدخالها إلى غرف التبريد مرة أخرى، قال ماجد السناني: نستقبل الأسماك غالباً في الفترة المسائية، وفي الوقت الحالي مددنا ساعات العمل نظراً لزيادة الإنزال السمكي خلال هذه الفترة.



لدينا الإمكانيات
لتصدير أنواع
مختلفة من
الأسماك الطازجة
والمجمدة بعد
تعليبها

تشغيل ميناء
الصيد البحري
سوف يخفّض تكلفة
التصدير بنسبة
تصل إلى ٤٠%

الاستثمار في قطاع
الثروة السمكية
واعد ونخطط
لإقامة مصنع
لإنتاج الثلج

مدينة ريسوت الصناعية .. العنقود الأكبر لصناعة منتجات الطحين في السلطنة



الخدمات داخل مدينة ريسوت الصناعية، ومن المتوقع الانتهاء منه نهاية العام المقبل.

صلالة - الدوم

صناعات متنوعة

وبلغ إجمالي عقود المشاريع الاستثمارية التي تشرف عليها المدينة الصناعية مع نهاية العام الماضي ٢٠٢ مشروع، ويبلغ عدد المصانع المنتجة خلال الفترة ذاتها ١٠٥ مشروعات، وهناك ٥٠ مشروعا خصصت لها أراضي و٤٧ مشروعا تحت الإنشاء، وفيما يتعلق بأبرز الصناعات، فهناك صناعات غذائية متنوعة كالدهون والسميد ومشتقاته، وتعمل في هذا القطاع ثلاث شركات هي مطاحن صلالة، مطاحن الريف، ومطاحن الرصيد، وبهذا أصبحت المدينة الصناعية تمثل العنقود الصناعي الأكبر لصناعة منتجات الطحين في السلطنة.

ومن الصناعات الغذائية الأخرى أيضا الزيوت النباتية ومشتقاتها والطماطم والمعكرونة وتعبئة المياه وتعليب الأسماك، كما يوجد في المدينة صناعات دوائية ومستلزمات طبية متنوعة، إلى جانب ذلك بدأت بعض الصناعات تضع لها موضع قدم في المنطقة كالصناعات البلاستيكية لتوفر المواد الخام محليا والصناعات الهندسية والكهربائية، كما تخصص المدينة الصناعية مساحة كبيرة لصناعة الجبس والصناعات الاسمنتية وغيرها من الصناعات التي تمثل التنوع الكبير لأصناف المنتجات الصناعية التي جعلت من مدينة ريسوت الصناعية مصدرا مهما لتوفير الكثير من المنتجات للأسواق المحلية والأسواق المجاورة في اليمن وأسواق القرن الإفريقي.

وشهدت مدينة ريسوت الصناعية تطورا ملموسا خلال السنوات الماضية، فعند افتتاحها في نوفمبر من عام ١٩٩٢ كانت مساحتها عند مليون متر مربع تقريبا غير أنها ارتفعت بنهاية العام الماضي إلى ٣,٨ مليون متر مربع.

تشهد مدينة ريسوت الصناعية، التابعة للمؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن)، نشاطا استثماريا ملحوظا، وقد تم في النصف الأول من العام الجاري استقبال ٢٢ طلبا للاستثمار في مختلف الأنشطة الصناعية والتجارية والخدمية، وقد تم توظيف ٩ منها، بينما جار العمل على دراسة وتقييم الطلبات الأخرى تمهيدا لتوطينها، كما أن هناك عددا من المشاريع القائمة التي حصلت على مساحات إضافية وتعمل في الوقت الحالي على توسعة أعمالها وإضافة خطوط إنتاج جديدة.

وقد بلغ إجمالي الاستثمارات بمدينة ريسوت الصناعية مع نهاية العام الماضي ٤٢٢,٣ مليون ريال عماني، وهناك مؤشرات تدل على تضاعف هذا الرقم في المرحلة القادمة مع توسع الكثير من الشركات والمصانع القائمة أكثر من مرة في مساحتها وخطوط إنتاجها وزيادة رأسمالها.

تطوير البنية الأساسية

وتعمل (مدائن) في الفترة الحالية على تنفيذ مشروع تطوير البنية الأساسية لمدينة ريسوت الصناعية (ريسوت ٢) الذي تبلغ تكلفته الإجمالية حوالي ٤ ملايين ريال عماني ويقام على مساحة تبلغ مليون متر مربع، ويوفر المشروع خدمات البنية الأساسية للأراضي غير المطورة وتطوير القائم منها، بما في ذلك إنشاء شبكة متكاملة من الطرق والأرصفة وشبكات الصرف الصحي بامتداد يصل إلى ٧,٩ كيلومتر وشبكة المياه بما فيها المياه اللازمة للحماية المدنية وأنظمة الري بامتداد يصل إلى ٨,٣ كيلو متر، كما يتضمن المشروع توفير شبكات الاتصالات والغاز وإنشاء محطة تحلية للصرف الصحي تستوعب ١٠٠٠ متر مكعب يوميا، وسيتم خلال هذا المشروع مراعاة استخدام أحدث التقنيات في الإضاءة، وأحدث المواصفات والتقنيات المستخدمة لشبكات وأنظمة

٤٢٢,٣ مليون
ريال إجمالي
الاستثمارات..
والمشاريع
تتجاوز الـ ٢٠٠
مشروع

تنفيذ مشروع
جديد لتطوير
البنية الأساسية
بتكلفة ٤ ملايين
ريال

المشاريع القائمة
تستثمر في
الصناعات الغذائية
والدوائية والجبس
والمنتجات
الاسمنتية

هشك

يعبر الدقم بسلام



مشاريع البنية الأساسية للدقم تنجح في اختبار "هيك"



رئيس الهيئة يستمع إلى شرح عن كميات المياه التي احتجزها سد وادي جرف

الدقم - الدقم :

ارتياحه للجهود التي تم بذلها للتعامل مع الأنواء المناخية الاستثنائية والجهود التي بُذلت بعد ذلك لإعادة الخدمات إلى المنطقة كما كانت قبل ذلك. واطلع خلال الزيارة التي رافقه فيها سعادة سعيد بن حمدون الحارثي وكيل وزارة النقل والاتصالات للموانئ والشؤون البحرية على مختلف مشاريع البنية الأساسية للمنطقة وخاصة السدود وقنوات تصريف المياه ومصفاة الدقم وميناء الدقم والحوض الجاف والمشاريع الرئيسية للقطاع الخاص. واستمع معاليه خلال الزيارة إلى شرح من المهندسين القائمين على المشاريع عن نظام الحماية الذي أنشأته الهيئة لحماية المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والذي يتألف من سدين اثنين هما سد وادي صاي وسد وادي جرف و٣ قنوات لتصريف المياه.

أعلنت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن مشاريع البنية الأساسية للمنطقة لم تتأثر بالإعصار المداري هيك الذي عبر ولاية الدقم مساء الثلاثاء ٢٤ سبتمبر ٢٠١٩ وأسفر عن هطول أمطار شديدة الغزارة بلغت ١١٩ ملم بحسب محطة الرصد بالولاية. وثمن معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الجهود التي تم بذلها لاحتواء الآثار السلبية لإعصار هيك من قبل موظفي الهيئة وشرطة عمان السلطانية والدفاع المدني ومكتب والي الدقم والشركات العاملة بالمنطقة. وأبدى معاليه خلال زيارته لمشاريع البنية الأساسية

رئيس الهيئة يثمن الجهود المبذولة لاحتواء الآثار السلبية



إحدى السفن التي كانت راسية بالرصيف التجاري لميناء الدقم أثناء الإعصار

وكيل الموانئ: ميناء الدقم والحوض الجاف يستفيدان من نظام الحماية للمنطقة الاقتصادية

الرئيس التنفيذي
للهيئة بالوكالة :
ميناء الدقم
والحوض الجاف
والمطار والطرق
الرئيسية لم تتأثر
بشدة الأمطار
والرياح

الأعمال في
الميناء والحوض
الجاف والمشاريع
الأخرى عادت إلى
طبيعتها في اليوم
التالي للإعصار

إخلاء مواقع العمل
والأماكن المعرضة
للخطر في وقت
مبكر

ميناء الدقم يقدم
خدمات الإيواء
لـ ٥٠ سفينة صيد
أثناء الأنواء
المناخية



أحد الطرق الرئيسية
بالمنطقة الاقتصادية
في اليوم التالي للأنواء
المناخية

حماية الميناء والحوض الجاف من مخاطر الأودية

على الصعيد نفسه أكد سعادة سعيد بن حمدون الحارثي وكيل وزارة النقل والاتصالات للموانئ والشؤون البحرية أن نظام الحماية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أدى إلى حماية ميناء الدقم والحوض الجاف من مخاطر الأودية.

وقال انه قد تمت دراسة المخاطر التي تؤثر على الميناء والحوض الجاف والمشاريع الأخرى وكانت مياه الأودية أحد أبرز المخاطر التي كنا نخشى منها، ولكن ولله الحمد أدت السدود الى حماية مشاريع المنطقة التي لم تتأثر بالإعصار .

وكان عدد السفن التجارية التي كانت راسية بميناء الدقم أثناء الإعصار ١٧ سفينة، كما قدم ميناء الدقم خدمات الإيواء لـ ٥٠ سفينة صيد.

مشاريع البنية الأساسية لم تتأثر

من جهته قال الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس التنفيذي بالوكالة بالهيئة إن ميناء الدقم والحوض الجاف ومطار الدقم والطرق الرئيسية لم تتأثر بشدة الأمطار والرياح، مشيراً إلى أن السدود التي أنشأتها الهيئة احتجزت كميات كبيرة من المياه كما أن قنوات تصريف المياه استطاعت استيعاب الكميات

الغزيرة من المياه التي تدفقت من أودية الدقم وتم تصريفها بانسيابية إلى البحر؛ الأمر الذي أدى إلى حماية مشاريع البنية الأساسية الأخرى بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

الأعمال تعود إلى طبيعتها

وأضاف في تصريح صحفي عقب زيارته لعدد من مشاريع المنطقة إن الأعمال في الميناء والحوض الجاف والمشاريع الأخرى عادت إلى طبيعتها مع بداية اليوم التالي للإعصار، موضحاً أن العاملين استأنفوا أعمالهم بشكل معتاد بعد انتهاء الأنواء المناخية الاستثنائية سواء في الحوض الجاف أو الميناء أو المشاريع الأخرى بالمنطقة.

جهود مسبقة

ونوه في تصريحه بالجهود التي تم بذلها من فريق الطوارئ بالهيئة وسعادة والي الدقم والجهات الحكومية الأخرى التي كانت بالميدان منذ الإعلان عن الحالة الجوية وحتى انتهائها، مشيراً إلى أن جهود التوعية التي قام بها الفريق أدت إلى حماية أرواح القاطنين بالولاية والعاملين فيها إذ تم إخلاء مواقع العمل والأماكن المعرضة للخطر في وقت مبكر وقبل هطول الأمطار.



مجموعة من السفن في الحوض الجاف

الحوض الجاف يثبت كفاءته أثناء الأنواء المناخية



إحدى السفن الراسية بالحوض الجاف أثناء الإعصار

الدقم - الدقم :



د. عبدالسلام أمبوسعيدى



خلفان الرقيشي



ماجد الحوسني

أكدت شركة عمان للحوض الجاف أن جميع مرافق الحوض والسفن التي كانت فيه لم تتأثر بإعصار هيك، مشيرة إلى أن عدد السفن التي كانت راسية في الحوض ليلة الإعصار بلغ ١٥ سفينة. موضحة أن الأعمال عادت بشكل طبيعي في اليوم التالي للإعصار.

وقال الدكتور عبدالسلام أمبوسعيدى مدير دائرة الصحة والسلامة والأمن والبيئة ان الشركة قامت بتفعيل خطة الطوارئ الخاصة بالحالات الجوية فور صدور أولى النشرات المحذرة من قدوم حالة مدارية من بحر العرب واحتمالية توجيهها إلى سواحل السلطنة.

وأوضح أن خطة الطوارئ التي تم تنفيذها تضمنت اتخاذ الخطوات الاستباقية لمواجهة الإعصار والعمل على تأمين سلامة العاملين بالشركة أولا ومن ثم سلامة الممتلكات، موضحا أنه تم إخلاء مواقع العمل في الشركة إلا من فريق الطوارئ المكون من دائرة الصحة والسلامة والأمن والبيئة وبعض دوائر الإنتاج، وتم تأمين الرافعات والسفن والورش والمرافق الأخرى للحد من الأضرار، كما تم العمل على تقليل الأثر البيئي من خلال وضع إجراءات احترازية في مواقع تخزين ومعالجة المخلفات.

من جهته قال خلفان الرقيشي مدير عام الإنتاج بالإجابة ان الشركة قامت بتشكيل فريق لتأمين السفن الموجودة في الأحواض والأرصعة عن طريق إضافة عدد الحبال التي تربط السفن لبقاء السفن في حالتها خلال مرور الحالة المدارية.

وقال ماجد الحوسني مدير دائرة دعم الإنتاج والمرافق: بعد تلقي البلاغ من الأقسام المختصة تم تأمين المرافق وتنزيل الرافعات وقطع التيار الكهربائي الرئيسي في المحطة.

تفعيل خطة الطوارئ فور التحذير من الحالة المدارية

تأمين الرافعات والسفن ووضع إجراءات احترازية في مواقع تخزين ومعالجة المخلفات

التركيز على سلامة العاملين والممتلكات وإخلاء موقع العمل إلا من فريق الطوارئ



بعد أمطار بلغت ١١٩ ملم

سدود الحماية بالدقم تحتجز ٢٤ مليون متر مكعب من المياه

سد وادي صاي الذي احتجز كميات كبيرة من المياه

بحيرات السدود
مصممة لتخزين
نحو ٥٠ مليون متر
مكعب

هيئة المنطقة
الاقتصادية تحرص
على توفير أقصى
درجات الحماية
للمشروعات الكبرى
بالمنطقة

إنشاء ٣ قنوات
لتصريف المياه
بطريقة آمنة الى
البحر ومراعاة تتبع
المجري الطبيعية
للأودية



سد وادي جرف

حوالي ١٠٠ متر ويقل سمك السد كلما ارتفع إلى أعلى ليصل عرض جسم السد عند نهايته إلى ١٨ متر، فيما يمكن لبحيرة السد حجز طاقة تخزينية تقدر بحوالي ٣٢,٨ مليون متر مكعب من المياه.

أما سد وادي صاي فيبلغ ارتفاعه حوالي ١٦,٤ متر ويمتد طوله إلى ٣٦٦٥ مترا بينما يكون عرضه عند القاعدة ١٠٠ متر، وقد صممت بحيرة السد لاستيعاب حوالي ١٧ مليون متر مكعب من المياه.

كما أنشأت الهيئة ٣ قنوات لتصريف المياه بطريقة آمنة إلى البحر، وقد تمت مراعاة تتبع المجاري الطبيعية للقنوات وتجميع القنوات الثانوية لمياه الأمطار بما لا يتعارض مع مخطط المنطقة الاقتصادية.

الدقم - الدقم :

بلغت كمية المياه التي احتجزتها سدود الحماية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم عقب إعصار هيكما حوالي ٢٤ مليون متر مكعب، فقد احتجز سد وادي جرف ١٦ مليون متر مكعب فيما احتجز سد وادي صاي حوالي ٨ ملايين متر مكعب، وقد تم تصميم

بحيرات السدين لتخزين نحو ٥٠ مليون متر مكعب من المياه، وشهدت ولاية الدقم خلال إعصار هيكما أمطارا بلغت ١١٩ ملم.

ويعتبر مشروع حماية المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من مخاطر الفيضانات أحد المشاريع التي نفذتها هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتوفير أقصى درجات الحماية للمشروعات الكبرى التي يتم تشييدها بالمنطقة كميناء الدقم والحوض الجاف ومصفاة الدقم والمشاريع الأخرى.

ويبلغ ارتفاع سد وادي جرف حوالي ١٩,٤ متر ويمتد طوله إلى ١٦٠٠ متر بينما يكون العرض عند قاعدة السد



رئيس الهيئة يستمع إلى شرح عن كميات المياه التي تم تصريفها عبر قنوات تصريف المياه

الدقم
Economy
أكتوبر
٢٠١٩

"هيكّا" يتطور سريعاً من منخفض إلى إعصار من الدرجة الأولى

الدقم - الدقم

لم تستغرق رحلة إعصار هيكّا وقتاً طويلاً ليصل إلى السلطنة، ففي يوم الجمعة ٢٠ سبتمبر تم الإعلان عن رصد منطقة ضغط جوي منخفض شرق بحر العرب، وفي ٢٢ سبتمبر تم الإعلان عن استمرار تطور منطقة الضغط الجوي المنخفض التي كانت بالقرب من السواحل الهندية وتبعد عن ولاية مصيرة حوالي ٩٠٠ كيلومتر، ولم يستغرق الأمر طويلاً لتتحول الحالة الجوية من منخفض يبعد ٩٠٠ كم عن سواحل السلطنة إلى إعصار من الدرجة الأولى يؤثر بشكل مباشر على عدد من ولايات السلطنة.

الدقم ترصد أبرز محطات الحالة الجوية وفقاً للبيانات الصادرة عن الهيئة العامة للطيران المدني:

المدارية تدريجياً عند اقترابها من سواحل السلطنة. ومن المحتمل تأثر محافظتي جنوب الشرقية والوسطى بالتأثيرات المباشرة اعتباراً من يوم الثلاثاء ٢٤ سبتمبر ٢٠١٩ بمطار متفاوتة الغزارة تتراوح بين ٣٠ - ٦٠ ملم.

٢٣ سبتمبر ٢٠١٩: ١٠:٠٠ صباحاً

المنخفض المداري العميق يتطور إلى عاصفة مدارية؛ أطلق عليها اسم (هيكّا - Hikka). وتقدر سرعة الرياح حول المركز بين ٦٣ - ٧٤ كم في الساعة ويبعد مركز العاصفة عن سواحل السلطنة حوالي ٧٦٠ كم.

٢٣ سبتمبر ٢٠١٩: ١١:٠٠ مساءً

واصلت العاصفة المدارية تحركها باتجاه الغرب نحو سواحل محافظتي جنوب الشرقية والوسطى، مع احتمال عبور المركز بين جزيرة مصيرة ورأس مدركة مساء ٢٤ سبتمبر. ومن المحتمل تأثر سواحل المحافظتين بالتأثيرات المباشرة اعتباراً من مساء ٢٤ سبتمبر ٢٠١٩ بمطار غزيرة ما بين ٥٠ - ٨٠ ملم، وتقدر سرعة الرياح حول المركز بين ٨٣ - ١٠٠ كم في الساعة وتبعد عن سواحل جزيرة مصيرة حوالي ٤٢٠ كلم.

٢٠ سبتمبر ٢٠١٩ - ١٣:٣٧ ظهراً

رصد حالة جوية كم منطقة ضغط جوي منخفض شرق بحر العرب ومن المحتمل تعمقه إلى منخفض مداري.

٢٢ سبتمبر ٢٠١٩ - ١٢:٠٠ ظهراً:

أشارت آخر خرائط التنبؤات العددية إلى تحرك المنخفض المداري باتجاه الغرب إلى الشمال الغربي نحو وسط بحر العرب مع احتمال تعمقه خلال الـ ٢٤ ساعة القادمة إلى منخفض مداري عميق. ويبعد عن السواحل الهندية (كوجرات) حوالي ١٥٠ كم، فيما يبعد عن أقرب نقطة لسواحل السلطنة (ولاية مصيرة) حوالي ٩٠٠ كم.

٢٢ سبتمبر ٢٠١٩ - ١١:٠٠ ليلاً

تطور المنخفض إلى منخفض مداري عميق يتمركز وسط بحر العرب، وتقدر سرعة الرياح حول المركز من ٥٠ - ٦٠ كم في الساعة، ويبعد عن سواحل ولاية مصيرة حوالي ٨٧٠ كم. كما تشير التنبؤات إلى احتمال ضعف الحالة

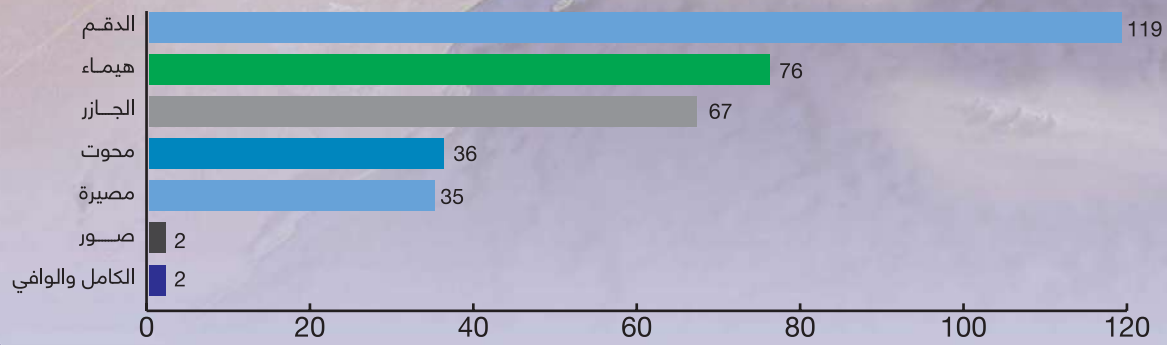


ارتفاع أمواج البحر على السواحل يقدر بـ 1 أمتار

سرعة الرياح تبلغ ٧0 عقدة حول المركز

«هيكاً» اسم مقترح من المالديف

كمية الأمطار المسجلة خلال إعصار هيكاً



٢٤ سبتمبر ٢٠١٩ - ٦:٢٥ مساءً

سجلت محطة مطار الدقم الساعة ٦:٢٥ مساءً رياحاً بلغت سرعتها ٩٦ كم مع هبات رياح وصلت إلى ١٢٤ كم مصحوبة بأمطار غزيرة بالتزامن مع اقتراب مركز الإعصار المداري من سواحل محافظة الوسطى.

٢٤ سبتمبر ٢٠١٩ - ٨:٣٧ مساءً

تراجع تصنيف الحالة المدارية هيكاً إلى عاصفة مدارية وتتراوح سرعة الرياح حول المركز بين ٨٣ - ١٠٠ كم.

٢٥ سبتمبر ٢٠١٩ - ٥:٠٠ صباحاً

أعلن المركز الوطني للإنذار المبكر من المخاطر المتعددة عن انتهاء التأثيرات المباشرة للحالة المدارية وأشارت خرائط التنبؤات إلى استمرار فرص وجود تأثيرات غير مباشرة قد تؤدي إلى هطول أمطار متفرقة على محافظتي ظفار والوسطى وجبال الحجر.

٢٤ سبتمبر ٢٠١٩ - ٨:٠٠ صباحاً

المركز الوطني للإنذار المبكر من المخاطر المتعددة يعلن تطور العاصفة المدارية (هيكاً) إلى إعصار من الدرجة الأولى ويسرعة دوران حول المركز تقدر بين ١٢٠ - ١٣٠ كم في الساعة.

٢٤ سبتمبر ٢٠١٩ - ١١:٠٠ صباحاً

يبعد الإعصار المداري (هيكاً) عن سواحل ولاية مصيرة حوالي ٨٠ كم، ومن المحتمل عبور المركز بين جزيرة مصيرة ورأس مدركة مساء اليوم بين الساعة ٣ - ٧ مساءً مع هطول أمطار غزيرة إلى أمطار غزيرة جداً وتتراوح كمية الأمطار المتوقعة بين ٦٠ - ١٠٠ ملم.

٢٤ سبتمبر ٢٠١٩ - ٥:٠٠ مساءً

يتمركز الإعصار المداري (هيكاً) غرب بحر العرب، ويبعد عن سواحل الدقم حوالي ٢٠ كم، وتقدر سرعة الرياح حول المركز بحوالي ١١٩ كم في الساعة، وتتراوح كمية الأمطار المتوقعة بين ٦٠ - ١٠٠ ملم.

قبل الإعصار

اتخذت الهيئة في وقت مبكر ومنذ الإعلان عن الحالة المدارية جميع الإجراءات الاحترازية المطلوبة في مثل هذه الحالات وتم الاجتماع بالمقاولين وإبلاغهم بالحالة الجوية وضرورة الاستعداد لإخلاء مواقع العمل عند تطور الحالة الجوية، وقد تم في ٢٥ سبتمبر إخلاء جميع المواقع الخطرة بما فيها الحوض الجاف وميناء الدقم ومساكن العمال الواقعة بالقرب من الأودية وغير المبنية بالمواد الثابتة.

بعد الإعصار



٢٧ سبتمبر: تمكنت الهيئة العامة للمياه (ديم) من إصلاح الخط الرئيسي للمياه المغذي لولاية الدقم والذي تأثر نتيجة السيول والأودية التي صاحبت إعصار هيك. وقد تم إنجاز العمل بالتعاون مع هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة تطوير وشركة محاجر الدقم. وقد استغرق العمل في إصلاح الأنبوب ٢٢ ساعة. وتم ابتداء من مساء الجمعة (٢٨ سبتمبر) ضخ المياه إلى الخزانات الرئيسية التي تغذي الولاية.



٢٨ سبتمبر: قامت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بالتعاون مع شركة تطوير وشركة محاجر الدقم وعدد من الشركات الأخرى العاملة بالمنطقة بحملة تنظيف واسعة للطرق الرئيسية من الأتربة التي تجمعت فوقها نتيجة للأمطار التي صاحبت إعصار هيك، وقد تم استخدام أكثر من ١٠٠ معدة خلال الحملة.



٢٩ سبتمبر: اكتمال العمل في إصلاح الطريق المؤدي إلى المدينة الصناعية الصينية بالتعاون بين عدد من الشركات العاملة بالمنطقة الاقتصادية.

تعيين منى الشكيلية رئيساً تنفيذياً لـ "تواصل"



الدقم - الدقم : منى الشكيلية

أعلن مجلس إدارة مؤسسة (تواصل) بالدقم تعيين منى بنت سعيد بن عبدالله الشكيلية رئيساً تنفيذياً للمؤسسة، وتمتلك منى الشكيلية خبرة تزيد عن ٢٠ عاماً في مجال الاستثمار الاجتماعي وإدارة الأعمال والشؤون الخارجية، كما تولت مناصب قيادية في شركات النفط والغاز ومؤسسات ريادة الأعمال، وكانت مؤخراً تشغل منصب مدير عام الشؤون الخارجية والاستثمار الاجتماعي بشركة شل للتنمية عمان (عمان شل).

ومؤسسة تواصل، هي مؤسسة تنمية تم تأسيسها من قبل هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في عام ٢٠١٨ بالشراكة مع عدد من المؤسسات النشطة في مجال الخدمة المجتمعية وهي: شركة مصفاة الدقم والصناعات البتروكيماوية، وشركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير)، وشركة ميناء الدقم، وشركة عمان للحوض الجاف، والشركة العمانية لإدارة المطارات، وشركة سيباسك عمان، ومجموعة نهضة الدقم القابضة. بهدف تنفيذ مشاريع مجتمعية مستدامة تخدم المجتمعات المحلية بالدقم بشكل خاص ومحافظة الوسطى بشكل عام.



ريسوت للأسمنت تستثمر ٣٠ مليون دولار في مشروع جديد بالدقم مسقط - الدقم :

أعلنت شركة ريسوت للأسمنت أنها سوف تستثمر ٣٠ مليون دولار أمريكي في مشروع جديد تقيمه في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. ووقعت الشركة في شهر سبتمبر ٢٠١٩ مع شركة ميناء الدقم عقدا لتأجير الأرض اللازمة لبناء وحدة طحن جديدة بالدقم واتفاقية خدمات محطة الميناء.

وقال جوي جوش الرئيس التنفيذي لشركة ريسوت للأسمنت: يتم إنشاء مصنع الدقم كجزء من استراتيجية الشركة التوسعية القوية في الأسواق المحلية والإقليمية، موضحاً أنه بمجرد اكتمال المشروع الجديد المتمثل في وحدة الطحن الجديدة بالدقم ستضيف الشركة مليون طن آخر إلى طاقتها الحالية لتصل إلى ٧,٤ مليون طن سنوياً.

فعالية قرية السلامة المرورية تجتذب طلبة المدارس في الدقم



الدقم - الدقم :

نظمت شركة النفط العمانية للتسويق بالتعاون مع هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ومدارس ولاية الدقم في شهر سبتمبر ٢٠١٩ فعالية قرية السلامة المرورية التي استهدفت طلبة المدارس من سن ٥ إلى ٩ سنوات. وجاء تنظيم الفعالية بهدف بث الوعي لدى طلبة المدارس حول أفضل الممارسات السليمة للقيادة الآمنة للسيارات، والتعريف بالقوانين المرورية وغرس هذه الممارسات لدى الطلبة ليكونوا نواة لنشر الثقافة المرورية الآمنة مستقبلاً. وقد أبدى الطلبة إعجابهم بالفعالية واستمتعوا بتجربة القيادة والحصول على الرخصة.





دور الموانئ البحرية في تنمية الصادرات الوطنية

د. أيمن النحراوي

خبير اقتصاديات النقل والتجارة الدولية واللوجستيات
المستشار الاقتصادي لاتحاد الموانئ البحرية العربية
Doctorayman1@yahoo.com

إعانات للصناعات الوطنية بحيث تؤدي إلى خفض أسعار المنتجات، واتباع استراتيجية الاتفاقيات التجارية لتعزيز الصادرات، أيضا زيادة الصادرات عن طريق خفض القيمة الخارجية لعملية الدولة بهدف خفض أسعار البضائع الصادرة منها.

الصادرات والمنافسة العالمية

المنافسة العالمية الضارية والتوسع الجغرافي للأسواق قد فرضت جميعها على المنتجين أن يقوموا بالتركيز على لوجستيات الإنتاج والنقل بهدف تخفيض التكاليف ومن ثم إمكانية البيع بأسعار تنافسية، وفي ذات الوقت محاولة تقديم خدمات متميزة، على مستوى عال من الجودة، وبالتالي فوجود نظام مضمون وتنافسي للخدمات اللوجستية العالمية الذي تمثل الموانئ البحرية فيه حجر الزاوية، يمكن أن يخدم هذا الغرض إلى حد كبير ومن ثم دفع وتنشيط فرص التجارة على جميع المستويات المحلية والإقليمية والعالمية. إن درجة تنافس البضائع الداخلة في حركة التجارة الدولية يحكمها إلى حد كبير عدد من العوامل يأتي من ضمنها مجموعة تكاليف النقل والتوزيع، وتشمل على سبيل المثال تكاليف عمليات النقل، وتكلفة زمن النقل، وأهمية عامل الوقت في تسليم البضائع، وسلامة البضائع، وعوامل عدم التأكد حيث يشكل كل منها أهمية ووزنًا يختلف باختلاف نوع البضاعة والظروف المحيطة.

ويمكن أن تقرر أن التكاليف المرتبطة بالنقل المادي لبضائع التجارة الدولية تمثل جزءا هاما من المعلومات المرتبطة بعملية المساومة والتفاوض في التجارة الدولية، فالتاجر لكي يحافظ على القدرة التنافسية لبضائعه يجب أن يصل بمستوى التكاليف إلى أدنى مستوى ممكن، والوصول إلى هذا المستوى يسمح لرجل الأعمال بتحديد هامش الربح المناسب للقدرة التنافسية لبضائعه أمام البضائع المنافسة بتحديد سعر تنافسي لها يجتذب الزبائن ويحقق مستوى عاليا من المبيعات وبالتالي مزيدا من الربح.

وبالتالي فإن فرصة بيعية ضائعة نتيجة تأخير في الإنتاج أو أن البضائع ليست جاهزة أو غير متاحة بعد؛ تبرز أهمية هذه المنظومة الدقيقة لعملية الإنتاج والنقل في تحقيق خدمة جيدة ذات مستوى عالي الجودة، منخفضة التكاليف.

إن سلامة البضائع هي أيضا عنصر مهم، فأي خسارة أو تلف فيها أو سوء تغليف يمكن أن يؤدي إلى أضرار بالغة بالبضاعة وإخلال بالجدول المحدد للتسليم وبالتالي تكاليف مادية وغير مادية تحمل على التكلفة الأصلية، ويضاف إلى مجموعة العناصر السابقة عنصر عدم التأكد في التكلفة، فبافتراض وجود مصدر يقوم

يعتبر الميزان التجاري من المؤشرات الاقتصادية المهمة وتكمن أهميته في تحليل مكوناته وليس في قيمته المطلقة، ويحدث الفائض في الميزان التجاري عندما تكون القيمة الاجمالية للصادرات أكبر من القيمة الاجمالية للواردات، ويتحقق العجز في الميزان التجاري عندما تكون القيمة الاجمالية للواردات أكبر من القيمة الاجمالية للصادرات. والعجز في الميزان التجاري لدولة ما يكشف عن مواطن الضعف في هيكل اقتصادها، ويعبر عن قصور الطاقات الإنتاجية فيها عن تلبية حاجات مواطنيها، الأمر الذي يضطر تلك الدولة إلى الاستيراد من الخارج لتوفير هذه الحاجات.

إن نوعية المنتجات والبضائع المستوردة تكشف عن طبيعة الهيكل الإنتاجي القائم في اقتصاد دولة ما؛ فاستيراد المواد الغذائية يبين قصور إنتاج الغذاء في تلك الدولة عن توفير متطلبات الأمن الغذائي، واستيراد الآلات والمعدات والأجهزة يكشف عن قصور في صناعتها أو عدم القدرة على صناعتها، ومخاطر العجز المستمر في الميزان التجاري تكمن في استنزاف احتياطات الدولة من العملات الأجنبية ويؤدي بها إلى الاستدانة من الخارج، كما أن العجز يؤدي إلى انخفاض قيمة العملة الوطنية وقوتها الشرائية مما قد يحدث أزمات اقتصادية واجتماعية.

ويعتقد عدد من الاقتصاديين أن العجز في الميزان التجاري ليس له ضرر أو تأثير سلبي حاد على الاقتصاد، فمثلا إذا كان هناك ازدهار في اقتصاد الدولة، يمكن أن تكون زيادة الاستيراد عاملا مساعدا لتلبية طلب المجتمع على المنتجات والسلع التي لا يتيحها الهيكل الإنتاجي للبلاد، كما أنه يمكن أن يحقق إدخال عامل المنافسة في السوق والأسعار بين المنتجات المحلية والأجنبية، لكن العديد من الدول بشكل عام تفضل تحقيق الزيادة في صادراتها لخلق أكبر عدد ممكن من فرص العمل المحلية وزيادة في الطلب على المنتجات والخدمات المحلية والمتواجدة في الدولة.

الأهمية الاقتصادية للصادرات

لذلك فالصادرات كأحد مكونات التجارة الدولية، في مواجهة المكون الآخر هو الواردات. والصادرات والواردات معا تشكلان التوازن التجاري لأي بلد، وعندما تكون قيمة صادرات الدولة أكثر من قيمة وارداتها يصبح لديها فائض تجاري، لذلك تسعى معظم الدول لزيادة صادراتها، وكلما زاد التصدير زادت ميزتها التنافسية، فتكتسب هذه الدول الخبرة في إنتاج السلع والخدمات، وتكتسب معرفة وخبرة حول كيفية البيع للأسواق الخارجية، كما أن الحكومات تشجع الصادرات لأنها تزيد من فرص العمل وتحقق الأجور المرتفعة وترفع مستوى المعيشة للسكان، وتزيد الصادرات أيضا احتياطات النقد الأجنبي ولاسيما من العملات الصعبة الدولية مثل الدولار واليورو.

إن أهم أساليب تخفيض عجز الميزان التجاري أو تحقيق فائض فيه تكمن في زيادة الحماية التجارية وفرض الرسوم والتعريفات الجمركية والضرائب على الواردات؛ مما يجعلها أكثر تكلفة في الأسواق المحلية مقارنة بمثيلتها المنتجة محليا، أيضا تقديم الحكومات



وما إلى ذلك. والتوسع الرأسي في تطوير المعدات والآلات المستخدمة مع التركيز على تطوير نظم التشغيل باستخدام التقنيات الحديثة.

■ إقامة المراكز اللوجستية

تعتبر هذه أحد المحاور الأساسية في التنمية اللوجستية ومن المهم بمكان اختيار المواقع المناسبة لهذه المراكز وعلى أساس أن تربط جبراً مع شبكات ومحاور النقل الداخلية بالإضافة إلى ارتباطها أساساً بالموانئ البحرية.

■ الربط مع شبكات النقل الداخلي

يعتبر تواجد محاور ربط سريعة وفعالة وأمنة تربط الميناء البحري بمختلف مراكز الصناعة والتجارة الداخلية من أهم العناصر في تطوير أعمال اللوجستيات في الموانئ البحرية ومن الممكن أن تكون هناك في بعض المدن بعض الاختناقات في وصلات الربط بين الميناء وشبكات النقل الداخلي. ومن ثم فإنه من المطلوب العمل في الاتجاهين؛ أي تطوير محاور الربط الداخلي مع الاهتمام بوصلات الربط في الأجزاء من المحاور التي تمر داخل المدن والمراكز الصناعية.

الميناء ولوجستيات التجارة الخارجية

■ تحسين إجراءات الإفراج الجمركي

لقد بدأت معظم الإدارات الجمركية اتخاذ إجراءات للحد من المشاكل التي يعانيها المصدرون في مجال الإفراج الجمركي، كما بدأت العديد منها في تطبيق النظم الحديثة في إجراءات الإفراج واستخدام التقنيات التكنولوجية في كافة أعمال المراقبة والتفتيش والخصص وكذلك استخدام نظام التبادل الإلكتروني للمعلومات EDI في كل ما يخص المعاملات التجارية.

■ استخدام تطبيقات تكنولوجيا المعلومات

من خلال تعزيز الدور الذي يقوم به مقدمو خدمات النقل وبالذات في مجال EDI وذلك حفاظاً على الوقت واختصاراً للجهد والتكاليف - وبالطبع كلما زاد عدد الأطراف التي تستخدم هذا النظام كلما انخفضت التكلفة للفرد الواحد - وكلما تحسن مستوى الأداء اللوجستي في الدولة بصفة عامة.

■ تطوير صناعة خدمات اللوجستيات

إدخال مفهوم صناعة اللوجستيات وإقامة المراكز اللوجستية سواء كان ذلك في الموانئ البحرية أو بعيداً عنها وتزويدها بكافة المعدات والأجهزة المطلوبة والعمل على تطوير الخدمات اللوجستية وبالذات بالنسبة لدور الدولة فيما يخص توفير المناخ المناسب لمثل هذه الصناعة.

وهذا ما قامت به العديد من الدول في موانئها مثل يوكوهاما وكوبي في اليابان، ويوسان في كوريا، وهامبورج في ألمانيا، وروتردام في هولندا، وهي نماذج عالمية جديرة بإلقاء الضوء عليها تحليلًا وتفصيلاً في مقالات لاحقة إن شاء الله.

بتصدير بضاعة شرط C.I.F. فإن التكلفة الإضافية الناتجة عن تخزين غير مقرر أو عابر يمكنها أن تستهلك المزيد من الوقت والمال وبالتالي تقلل هامش الربح حيث أن البائع عليه أن يغطي كل التكاليف المتعلقة بالنقل حتى ميناء التفريغ.

الموانئ والصادرات ولوجيستيات النقل

إن لوجيستيات النقل تعني أيضاً تكامل عملية النقل مع الأنشطة الأخرى المرتبطة بحركة المواد والبضائع مثل إدارة المخزون والتعبئة والتغليف والعلامة التجارية والتأمين والعمليات المصرفية والمستندية التي تصب جميعاً في النهاية في تحسين مستوى الخدمة وتطويرها وزيادة الجودة وتقليص التكاليف، ويتأتى ذلك باعتبارها تحقق وتضمن عناصر هامة مثل المرونة والسرعة والمصداقية؛ المرونة باعتبار أن لوجيستيات النقل يجب أن تتماشى وتتغير مع التغيرات المتعددة والمتلاحقة في طلب السوق. السرعة باعتبار أن الوفر في الوقت يعني انخفاض تكلفة الوقت ووصول البضائع في التوقيت المناسب. المصداقية والضمان باعتبارهما يقللان المخاطرة الناجمة عن بطء أو توقيت عملية الإمداد والتوزيع وبالتالي يقللان الحاجة إلى وجود حجم ضخم من المخزون الاحتياطي.

يقوم نجاح الميناء البحري على أساس توافر ميزة نسبية عالية إما في الإنتاجية في الخدمات المرتبطة بتداول البضائع أو توفير خدمات ذات قيمة مضافة عالية أو بمزيج من الاثنين ومن المعروف أن الميزة النسبية في خدمات تداول البضائع تتعلق أساساً بعنصرين هما التكلفة والوقت ويرتبط هذان العنصران باقتصاديات الحجم الكبير فكلما كانت هناك توسعات في البنية الأساسية للميناء والمعدات المرتبطة به كلما زادت أحجام السفن المترددة وقلت تكلفة النقل والتداول لوحدة المنقول من البضائع وبالذات بالنسبة لبضائع الحاويات وللبنائج الصب وهما يمثلان النسبة الأعلى للبضائع المتداولة في معظم الموانئ البحرية.

دور الموانئ البحرية

من المعلوم أن صناعة النقل البحري تشهد تطورات مستمرة تقوم على أساس اقتصاديات الحجم مع السرعة والأمان التي تتحقق من خلال:

■ إقامة موانئ بحرية حديثة

أصبح التطوير المستمر في الموانئ البحرية أمراً حتمياً إذا ما كان الهدف اجتذاب المزيد من خطوط النقل البحري نحو ميناء رئيسي يخدم حركة نقل الحاويات والبضائع.

■ تنمية تسهيلات الموانئ البحرية

العمل على التوسع الأفقي في تسهيلات الميناء بالربط مع المناطق الصناعية المتاخمة واستكمال منشآت مراكز اللوجستيات من مستودعات ومناطق تجميع وتوزيع وتحوية

السلطنة تشارك في معرض الصين والدول العربية

بهدف الترويج للمقومات الاقتصادية والمزايا التنافسية



ينشوان (مقاطعة نينغشيا الصينية) - الدقم :

وركّز المعرض الذي عُقد تحت شعار (فرص جديدة ومستقبل جديد) على تعزيز الصداقة بين الصين والدول العربية وتعميق تعاونهما وتحقيق تنميتهم المشتركة، وتخللته أنشطة ومندليات واجتماعات لتشجيع التواصل والتبادل الاقتصادي والتجاري في الزراعة الحديثة والتكنولوجيا والبنية الأساسية والقدرة الإنتاجية وغيرها من المجالات، بالإضافة إلى ذلك أقيمت خلاله سلسلة معارض ومؤتمرات حول التقنيات الرائدة والابتكارات الحديثة.

تطور العلاقات العمانية الصينية

وصرح سعادة الشيخ عبدالله بن صالح السعدي سفير السلطنة المعتمد لدى جمهورية الصين الشعبية بأن المشاركة جاءت بناء على الدعوة التي تم تلقيها من حكومة مقاطعة نينغشيا، موضحاً أن هذه المشاركة تعتبر من أكبر المشاركات بالنسبة للسلطنة من حيث حجم الوفد وعدد الجهات المشاركة فيه.

وقال إن مشاركة السلطنة في المعرض تأتي تأكيداً على تطور العلاقات العمانية الصينية على المستوى الاقتصادي ووصولها لمرحلة من التقدم ترجمت نتائجها من خلال حجم المشاريع القائمة والقادمة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والسلطنة بشكل عام.

ويعدّ معرض الصين والدول العربية من أهم المعارض الدولية، ويقام كل سنتين بتنظيم ورعاية مشتركة من وزارة التجارة الصينية والمجلس الصيني لتعزيز التجارة الدولية (CCPIT) وحكومة مقاطعة نينغشيا، وانطلق المعرض لأول مرة في عام ٢٠١٠، وشارك في الدورة الأخيرة حوالي ٧٠ ألف مشارك من ٨٠ دولة. وتشير إحصائيات عام ٢٠١٨ إلى أن إجمالي حجم التجارة

شاركت السلطنة في الفترة من ٨ إلى ١٥ سبتمبر ٢٠١٩ في الدورة الرابعة من معرض الصين والدول العربية الذي عقد في مدينة ينشوان بمقاطعة نينغشيا الصينية. ترأس الوفد معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) ورئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وضم الوفد في عضويته ممثلين من إثراء وهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ووزارة التجارة والصناعة ووزارة الخارجية وغرفة تجارة وصناعة عمان والمؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن) والمجموعة العمانية العالمية للوجستيات (أسياد) والمجموعة العمانية للطيران وشركة ميناء الدقم وشركة محاجر الدقم وجمعية الصداقة العمانية الصينية، بالإضافة إلى سفارة السلطنة في الصين.

وجاءت مشاركة السلطنة في المعرض بهدف الترويج للمقومات الاقتصادية والمزايا التنافسية التي تتميز بها السلطنة وتوضيحها أمام رجال الأعمال وممثلي الشركات الصينية المشاركة في المعرض والتي تعمل في قطاعات الصناعة والخدمات اللوجستية والسياحة والتعدين وقطاع البحث العلمي والتكنولوجيا.

استكشاف الفرص الاستثمارية

وقال معالي يحيى بن سعيد الجابري إن المعرض يعتبر فرصة مهمة لاستكشاف الفرص التجارية والاستثمارية المتاحة لدى الصين والدول المشاركة في المعرض.

السعدي: المشاركة
تؤكد تطور العلاقات
الاقتصادية
وتترجم حجم
المشاريع الصينية
بالسلطنة

استهداف الشركات
العاملة في قطاعات
الصناعة والخدمات
اللوجستية
والسياحة والتعدين
والبحث العلمي
والتكنولوجيا





من جناح السلطنة
في المعرض

مؤتمر الترويج
للمناطق
الاقتصادية خارج
الصين يستعرض
تجربة الدقم



جلال اللواتي يقدم
عرضاً مرئياً عن الدقم

بين السلطنة والصين بلغ حوالي ٢٢ مليار دولار أمريكي، وتركزت أغلب الاستثمارات الصينية في خمسة قطاعات أساسية شملت التجارة والانشاءات والنقل والخدمات والصناعة.

عرض مرئي عن الدقم

وضمن فعاليات المعرض أقيم مؤتمر الترويج للمناطق الاقتصادية خارج الصين بحضور عدد من المهتمين بالاستثمارات الصينية في

استثمرت الصين فيها وتطورات المشاريع المستثمرة.

جناح السلطنة في المعرض

وشهد جناح السلطنة في معرض الصين والدول العربية اهتماماً جيداً من الزوار الذين أبدوا رغبتهم بالتعرف على بيئة الأعمال بالسلطنة، وما تقدمه المؤسسات المشاركة في المعرض من خدمات. والتقى ممثلو الجهات العمانية المشاركة في المعرض بممثلي العديد من الشركات الصينية وبحثوا معهم فرص التبادل التجاري واستعرضوا أمامهم خطوات تأسيس المشاريع التجارية في السلطنة والمزايا التي تقدمها السلطنة للمستثمرين.

خارج الصين بالإضافة الى ممثلين عن عشر مناطق اقتصادية رئيسية تستثمر فيها الصين من بينها السلطنة والكويت والإمارات ومصر وباكستان.

وخلال المؤتمر قدم جلال بن عبد الكريم اللواتي مدير دائرة الترويج والتسويق بهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم عرضاً مرئياً عن إمكانيات المنطقة وقدرتها على استقطاب الاستثمارات الصينية، معرجاً على ما تم استقطابه من استثمارات في الفترة الماضية.

ويعد هذا المؤتمر فرصة مهمة للترويج عن المناطق الاقتصادية ودورها في استقطاب الاستثمارات الصينية وإلقاء الضوء على أهم المناطق الاقتصادية التي

زوار الجناح العماني
يبدون رغبتهم
بالتعرف على
بيئة الأعمال في
السلطنة



في كلمته بمؤتمر الاستثمار والتعاون في مجال القدرة الإنتاجية بالصين رئيس مجلس إدارة إثراء يوجه دعوة مفتوحة للشركات الصينية والعالمية للاستثمار بالسلطنة

مجال القدرة الإنتاجية الذي عقد بالصين في سبتمبر ٢٠١٩ ضمن الدورة الرابعة من معرض الصين والدول العربية الذي استضافته مدينة ينشوان عاصمة مقاطعة نينغشيا الصينية.

وقال معاليه إن السلطنة سجلت نموا اقتصاديا قويا خلال السنوات الماضية نتيجة لاستثمار الحكومة في مشاريع البنية الأساسية والدعم الحكومي لاستقطاب الاستثمارات الأجنبية، داعيا الشركات للاستفادة من بيئة الاستثمار في السلطنة والحوافز التي تقدمها الحكومة في العديد من المناطق الحرة والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بالإضافة إلى الاستفادة من موقع السلطنة الاستراتيجي وقربها من الأسواق الآسيوية والأفريقية وأسواق دول مجلس التعاون الخليجي.

مركز لتوزيع البضائع

وأوضح أن الموقع الاستراتيجي للسلطنة مكّنها على مر العصور من أن تصبح مركزا لتوزيع البضائع وممرًا أساسيا لعبور السفن التجارية وحلقة وصل بين الشرق والغرب علاوة إلى كونها بوابة تجارية لدول مجلس التعاون الخليجي والدول العربية الأخرى، كما أن الاستقرار السياسي للسلطنة وعلاقاتها الدبلوماسية الجيدة مع الدول المجاورة والبلدان الأخرى في جميع أنحاء العالم يوفر بيئة مناسبة للشركات الأجنبية للنمو والازدهار. مؤكدا معاليه أن هذه الميزات لها تأثيرات إيجابية للراغبين بالاستثمار في السلطنة. وأكد معاليه قائلا: إن المستقبل في عُمان واعد، والمستثمرون سواء كانوا مواطنين أو أجانب سوف يستفيدون كثيرا من توجيه استثماراتهم إلى سلطنة عمان.



ينشوان (مقاطعة نينغشيا الصينية) - الإثراء :

دعا معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) ورئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الشركات الصينية والعالمية للاستثمار في السلطنة. مُثمنا الخطوات التي اتخذتها الشركات الصينية نحو توطيد استثماراتها في السلطنة بشكل عام والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على وجه الخصوص. جاء ذلك خلال كلمة ألقاها معاليه أمام رجال الأعمال المشاركين في مؤتمر الاستثمار والتعاون في

المستقبل في عُمان
واعد والمستثمرون
يستفيدون كثيرا من
توجيه استثماراتهم
إلى السلطنة

توفير بيئة مناسبة
للشركات الأجنبية
للمنمو والازدهار
وحوافز مشجعة في
الدقم والمناطق
الحرة



حاكمة مقاطعة نينغشيا تعبر عن شكرها للسلطنة لتسهيل توطين الاستثمارات الصينية



نينغشيا (الصين) - الدقم

أكدت شيان هوي حاكمة مقاطعة نينغشيا الصينية ذاتية الحكم أهمية تعزيز العلاقات الاقتصادية القائمة بين السلطنة والصين، معبرة عن شكرها للسلطنة على الجهود التي تبذلها في سبيل تسهيل توطين الاستثمارات الصينية بالسلطنة بشكل عام والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بشكل خاص.

جاء ذلك خلال استقبالها معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) ورئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والوفد المرافق له الذي شارك في معرض الصين والدول العربية الذي عقد في مقاطعة نينغشيا خلال الفترة من ٥ إلى ٨ سبتمبر ٢٠١٩.

من جانبه عبر معالي يحيى بن سعيد الجابري عن رغبة الوفد العماني في تعزيز العلاقات التجارية مع الجانب الصيني ومقاطعة نينغشيا تحديداً. وتم خلال اللقاء بحث سبل التعاون التجاري بين البلدين واستعراض أهم القطاعات الواعدة التي تهتم الجانب

الصيني للاستثمار والتي يأتي في مقدمتها قطاعات الطاقة والتكنولوجيا والزراعة.

وجه معالي رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم دعوته إلى حاكمة مقاطعة نينغشيا لزيارة المنطقة والتعرف على الفرص الاستثمارية المتاحة بها في ظل الحوافز التي تقدمها الهيئة للمستثمرين.

بحث التعاون مع بنك الصين

من جانب آخر التقى معالي يحيى بن سعيد الجابري مع وانج رينتانج رئيس بنك الصين في مقاطعة نينغشيا. وتم خلال اللقاء بحث عدد من الموضوعات ذات الأهمية؛ في مقدمتها التعاون في المجال المصرفي وتقديم التسهيلات للتعاملات التجارية فيما يخص الشركات الراغبة بالاستثمار في الدقم.

وأكد معاليه خلال اللقاء على ضرورة فتح فرع للبنك في السلطنة بهدف تشجيع الشركات الصينية على القدوم إلى السلطنة وتأسيس المشاريع التجارية. ويعد بنك الصين أحد أقدم البنوك بجمهورية الصين.



أثناء اللقاء مع بنك الصين

يحيى الجابري
يوجه الدعوة إلى
شيان هوي لزيارة
الدقم والتعرف على
الفرص الاستثمارية
المتاحة بها

الجانب الصيني
يبدى رغبته
بالاستثمار في
قطاعات الطاقة
والتكنولوجيا
والزراعة

دعوة بنك الصين
لافتتاح فرع في
السلطنة لتشجيع
الاستثمار الصيني



إعداد: هيثم بن خليفة الشيكلي
أخصائي إحصاء
دائرة الدراسات والتعاون الدولي

مثل المرسوم السلطاني رقم ٢٠١١/١١٩ بإنشاء هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لحظّة فارقةً للدقم، فقد تم بموجب المرسوم تكليف الهيئة بمسؤولية الإشراف على تطوير مدينة الدقم وإدارة منطقتها الاقتصادية وتنميتها للمساهمة في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية الشاملة. ومنذ تلك اللحظة، سعت الحكومة ممثلةً في هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم نحو إيجاد البيئة الجاذبة للاستثمارات من خلال استكمال المنظومة التشريعية المتمثلة في اللوائح والقواعد التنظيمية واستكمال مخططات المنطقة، هذا بالإضافة إلى الاستثمار في البنية الأساسية والذي اتضحت معالمه من خلال إنجاز أعمال الطرق الرئيسية، ومنظومة حماية المنطقة من مخاطر الفيضانات وتصريف المياه السطحية، والتشغيل التجاري لمطار الدقم، وإنجاز عدد من حزم مشروع الميناء والعديد من المشروعات الأخرى. وقد انعكست الجهود التي بذلتها الهيئة على مدى السنوات الماضية على عدد من المؤشرات الإحصائية للمنطقة، فقطاع الإنشاءات والمقاولات شهد منحى تصاعدياً، فقد بلغ عدد إباحات البناء الصادرة خلال عام ٢٠١٨ م (٨٢) إباحة بناء مقارنة بـ ٤٦ إباحة بناء في عام ٢٠١٧، كما أن الوضع الحالي يشير إلى استمرار هذا النسق التصاعدي؛ إذ قامت الهيئة - عبر المحطة الواحدة - بإصدار ٨٤ إباحة بناء خلال النصف الأول من العام الجاري.

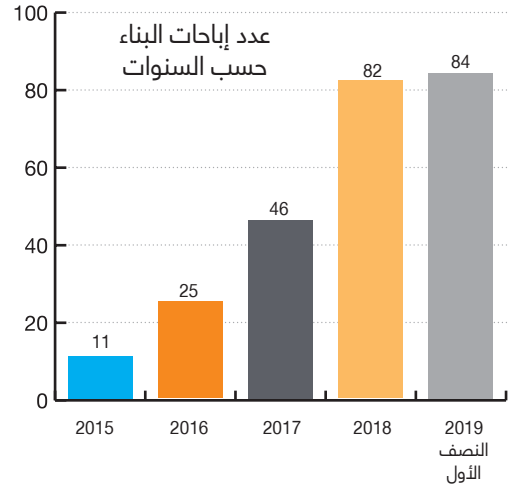
الدقم

الأرقام تتحدث بلغّة الإنجاز

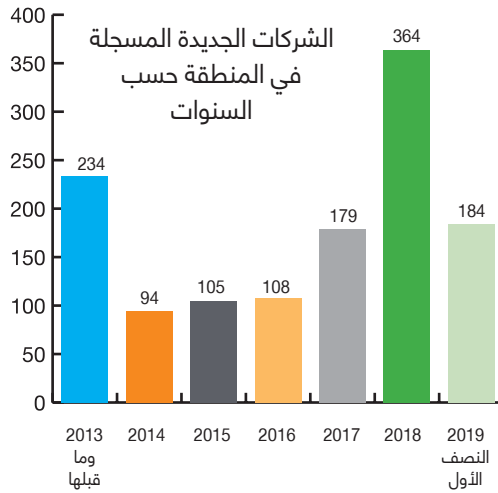


ارتفاع مستمر
في عدد إباحات
البناء والمشروعات
الجديدة

إباحات البناء الصادرة خلال النصف الأول من عام 2019 حسب النشاط			
الإجمالي	المجددة	الجديدة	
17	2	15	صناعي
3		3	سياحي
18		18	مكاتب
3		3	تخزين
29	3	26	سكني/ تجاري
8		8	خدمات (محطات الكهرباء والمياه والمعالجة)
5		5	مخيمات العمال
1		1	تعليمي
84			الإجمالي



المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الصادر
بالمرسوم السلطاني رقم ٢٠١٣/٧٩.



ووفقاً للبيانات الصادرة من المحطة الواحدة للنصف الأول من العام الجاري جاءت الأنشطة السكنية/ التجارية في مقدمة المشاريع من حيث عدد إباحات البناء الصادرة وبواقع ٢٩ إباحة، تلتها إباحات البناء الخاصة بمكاتب المؤسسات بـ ١٨ إباحة والمنشآت الصناعية بـ ١٧ إباحة.

المزيد من الشركات تسجل في الدقم

وهذا الأمر ينطبق أيضاً على واقع التسجيل التجاري في المنطقة، فقد تضاعف عدد السجلات التجارية الجديدة في السنوات الخمس الماضية من ٩٤ سجلاً جديداً في عام ٢٠١٤ إلى ٣٦٤ سجلاً في عام ٢٠١٨، وتم في النصف الأول من العام الجاري تسجيل ١٨٤ شركة جديدة في المنطقة ليرتفع إجمالي عدد الشركات المسجلة بالمنطقة بنهاية شهر يونيو إلى ١٢٦٨ شركة.

أما من حيث الكيان القانوني للشركات فتشير البيانات إلى الارتفاع الملحوظ في عدد الشركات التي تم تسجيلها في المنطقة كمقر رئيسي لها فقد بلغت ٢٦٠ شركة في عام ٢٠١٨ مقارنة بـ ٩٠ شركة في عام ٢٠١٧.

الجدير بالذكر أن عمليات التسجيل التجاري للمؤسسات في المنطقة تتم عبر بوابة (استثمر بسهولة) التي تشرف عليها وزارة التجارة والصناعة وذلك من خلال الربط المباشر مع الهيئة، وقد تم منح الهيئة كافة الصلاحيات المتعلقة بإجراءات التسجيل التجاري بموجب المادة ١٣ من نظام

المؤسسات الصغيرة والمتوسطة

وترجمت المؤشرات الإحصائية الاهتمام الذي تحظى به المؤسسات الصغيرة والمتوسطة في المنطقة، فقد صعدت أعدادها بنهاية عام ٢٠١٨ إلى ٥٥١ مؤسسة بعد تسجيل ٢٧٢ مؤسسة العام الماضي.

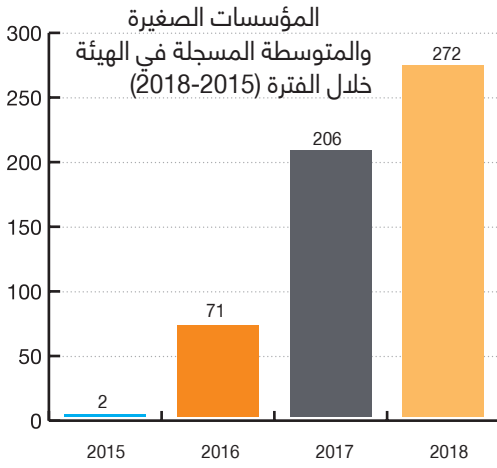
الأنشطة السكنية
التجارية في مقدمة
المشاريع من حيث
عدد إباحات البناء
الصادرة



٢٠١٦ (١٠٠) اتفاقية من بينها اتفاقية الانتفاع والتطوير مع شركة وان فانج وهي الشركة المطورة للمدينة الصناعية الصينية العمالية بالدقم، كما تم خلال العام نفسه توقيع مذكرة تفاهم بين شركة النفط العمالية وشركة البترول الكويتية العالمية لتعزيز الجوانب الاستثمارية في تطوير مشروع مصفاة الدقم ومجمع الصناعات البتروكيمياوية.

وبنهاية عام ٢٠١٨ تضاعف حجم الاستثمار الملتزم به من القطاع الخاص في المنطقة ليلبلغ أكثر من ١٤ مليار دولار أمريكي مقابل ٨٨٧ مليون دولار بنهاية عام ٢٠١٤. ويستحوذ القطاع الصناعي على الحصة الأكبر من حجم الاستثمار بنسبة ٧٤٪، ثم القطاع السياحي بنسبة ٢١٪، وتنسجم هذه الأرقام مع الخطة الخمسية الحالية التي تركز على ه قطاعات رئيسية من بينها الصناعة والسياحة.

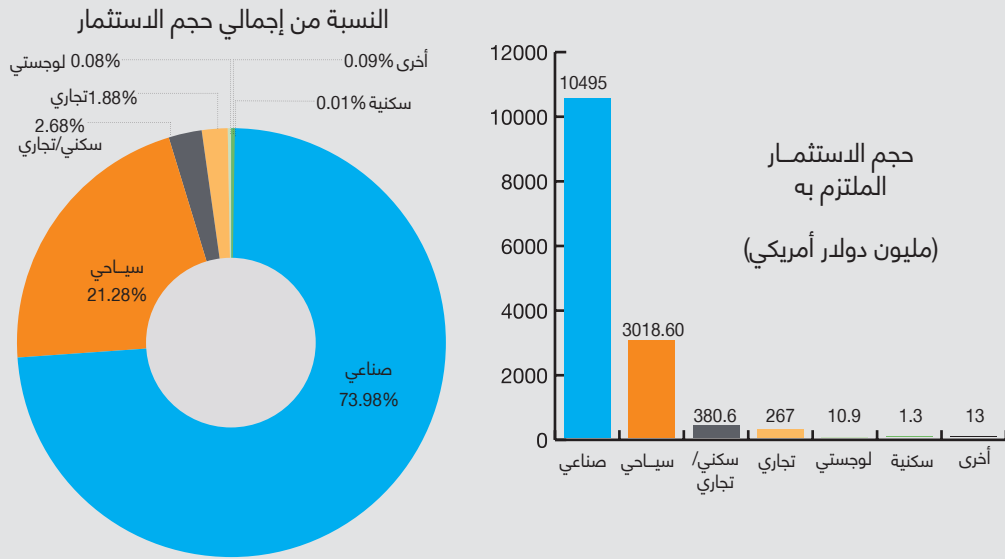
لا تزال وتيرة العمل بالمنطقة مستمرة بالزيادة ويتوقع خلال الأعوام القادمة أن تشهد تزايداً ملموساً على نطاق أوسع في مختلف القطاعات الاقتصادية، الأمر الذي يصب في جهود دعم برنامج التنويع الاقتصادي للسلطنة؛ ويعد مشروع تطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أحد مفرداته لقدرة المنطقة على تلبية متطلبات القطاعات الاقتصادية من خلال ما تنفرد به من موقع استراتيجي ومزايا وحوافز جاذبة للاستثمار.



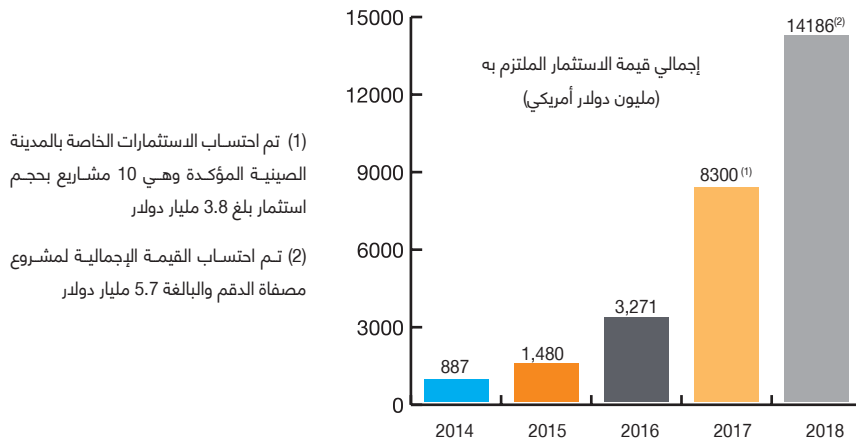
الاستثمارات تتدفق وفق قاعدة (النوع لا الكم)

إن المتتبع لواقع الاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال عام ٢٠١٦ الذي شكّل المنعطف الأهم في أزمة انخفاض أسعار النفط يلحظ ازدياد الإقبال المحلي والعالمي على الاستثمار في الدقم، فقد بلغ عدد اتفاقيات حق الانتفاع التي تم توقيعها خلال عام

حجم الاستثمار الملتزم به من القطاع الخاص حتى نهاية عام 2018 حسب النشاط الاقتصادي



حجم الاستثمار الملتزم به من القطاع الخاص في الفترة 2014-2015 (تراكمي)



استثمارات الحكومة في بنية الأساسية مثلت داعماً للبيئة الاستثمارية للدقم

المؤسسات الصغيرة والمتوسطة تستفيد من مشروعات المنطقة

حجم الاستثمار الملتزم به من القطاع الخاص يصعد من ٨٨٧ مليون دولار في ٢٠١٤ إلى ١٤,٢ مليار دولار بنهاية ٢٠١٨

تفعيل التصريح الإلكتروني لدخول حديقة الصخور

الدقم - الدقم



بدأت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في مطلع سبتمبر ٢٠١٩ تفعيل تصريح دخول حديقة الصخور إلكترونياً ويمكن للراغبين في دخول الحديقة حجز موعد الدخول عبر الرابط التالي:



<https://www.duqm.gov.om/permit-application>



الإجراء الجديد
يهدف إلى استدامة
السياحة إلى
الحديقة وعدم
التأثير على قيمتها
العلمية والجمالية

وقام فريق (تنفيذ) بالتعاون مع هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بوضع نظام واضح المعالم لتصاريح الدخول إلى حديقة الصخور مع إعداد استمارة الكترونية لطلب التصريح وإرشادات سياحية لدخول الحديقة. ويأتي هذا الإجراء بهدف استدامة السياحة إلى حديقة الصخور ولضمان ألا يكون للزيارات السياحية أي آثار سلبية على بيئة الحديقة أو قيمتها العلمية والجمالية. ومن المتوقع أن يسهم استخدام نظام التصريح الإلكتروني لدخول حديقة الصخور في جمع البيانات اللازمة لتخطيط وتطوير الحديقة مستقبلاً.

وبناء على الإجراء الجديد ينبغي على الأفراد والمؤسسات الراغبة في التصوير السياحي أو التجاري أو إقامة فعاليات أو أنشطة علمية في حديقة الصخور - بما في ذلك الجولات التجارية - الحصول على تصريح صادر عن إدارة الموقع من خلال الموقع الإلكتروني للهيئة.

مكاسب عديدة

ونظراً لتمتع السلطنة بالعديد من السمات الجيولوجية والبيئية والثقافية فإن تطوير حديقة جيولوجية في السلطنة كحديقة الصخور بالدقم يمنح السلطنة اهتماماً أوسع وشهرة أكبر مما يؤدي إلى إيجاد فرص عمل جديدة وإنتاج منتجات محلية أخرى، وتعزيز القيمة المضافة المحلية لقطاع السياحة.

وتتضمن حديقة الصخور تشكيلات صخرية مكونة من صخور الحجر الجيري متشكلة بأشكال وأحجام مختلفة تشكلت منذ آلاف السنين تحت مياه البحر وبعدها ظهرت على سطح الأرض بسبب العوامل الجيولوجية لطبقات الأرض. وفي وقت لاحق وبسبب عوامل التعرية الجوية للصخور أصبحت ذات أشكال مميزة.

التصريح الإلكتروني
يسهم في جمع
البيانات اللازمة
لتطوير الحديقة
مستقبلاً

قاعدة رئيسية للصناعات

تمتلك المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم العديد من المقومات التي تجعلها قاعدة رئيسية للصناعات بمختلف أنواعها، وخلال لقاءاتي مع مسؤولي الشركات التي بدأت تستثمر في القطاع الصناعي بالمنطقة لمست اهتماما كبيرا من قبل هذه الشركات باتخاذ الدقم محطة رئيسية لصناعاتها المختلفة، فالبعض قال إن المنطقة تقع بالقرب من حقول النفط والغاز الأمر الذي يقلل تكلفة النقل ويقلص أوقات تسليم البضائع، والبعض الآخر قال إن المنطقة تتميز بوجود ميناء كبير يقع على مسافة قريبة من خطوط الشحن العالمية وبالتالي تستطيع الشركات الملاحية الوصول بسهولة إلى الميناء كما أن الشركات الصناعية العاملة بالدقم تستطيع شحن بضائعها عبر الميناء بكل سهولة ويسر وبنفس السرعة تستطيع استيراد المواد الخام التي تحتاج إليها في التصنيع، وهناك من رأى في الدقم موقعا مثاليا للصناعات البتروكيماوية والنفطية نظرا لوجود مصفاة الدقم من جهة، ومن جهة أخرى وجود تسهيلات تصدير منتجات المصانع سواء عبر الرصيف التجاري أو رصيف المنتجات النفطية.

هذه النظرة المفعممة بالتفاؤل بمستقبل القطاع الصناعي بالدقم يقابلها في الجانب الآخر استعداداً من قبل هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتوفير احتياجات المشاريع من الأراضي وتوطينها بحسب اختصاصاتها وقطاعاتها، فهناك منطقة خاصة بالصناعات الثقيلة ومنطقة أخرى للصناعات المتوسطة ومنطقة ثالثة للصناعات الخفيفة بحيث تشكل هذه المناطق مجتمعة مجمعا كبيرا للقطاع الصناعي، وعلاوة على ذلك تتمتع المشروعات التي يتم تأسيسها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بإعفاءات ضريبية وجمركية وتسهيلات عديدة يتم تقديمها عبر محطة واحدة تم تأسيسها لتسهيل إجراءات المستثمرين.

خلال قيامي بإعداد موضوعات هذا العدد كان لي لقاء مع عدد من العاملين في مشروع محطة تخزين النفط برأس مركز وعدد من الشركات الأخرى العاملة في القطاع الصناعي، وكان من اللافت للنظر أن العاملين في المشروع من جنسيات مختلفة؛ تشمل السلطنة ودول مجلس التعاون الخليجي وعددا من الدول الأخرى؛ هذا التنوع في الخبرات والكفاءات يقدم للدقم ميزة إضافية باعتبارها مجتمعا يساهم الجميع في تأسيسه والعناية به وبالمشروعات التي يتم تنفيذها فيه، كما عبر الجميع عن سعادتهم بوجودهم في الدقم؛ حيث يجدون أثناء إجازاتهم الأسبوعية في الطبيعة التي تزدهو بها الدقم والشواطئ البكر ملاذا من ضجيج المصانع وصخبها.



محمد بن أحمد الشيزاوي*
رئيس التحرير



هذا التنوع في الخبرات والكفاءات يقدم للدقم ميزة إضافية باعتبارها مجتمعا يساهم الجميع في تأسيسه والعناية به وبالمشروعات التي يتم تنفيذها فيه

*mohammed.alshezawi@duqm.gov.om