

رحلة تحوّل في مصادر الطاقة البديلة



التوقيع على مشروع الهيدروجين الأخضر بالدقم



مرسوم سلطاني بنقل تبعية المؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن)

معنا تنمو استثماراتكم

بصفتها الذراع الاستثمارية للهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة؛ تشجع:

شركة عُمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير)

الاستثمارات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من خلال الاستثمار بالمشاركة في حصة الأقلية لتمكين الشركات وتعظيم قيمة استثمارات المساهمين.

دعم المستثمرين المحتملين:

بصفتها شريكا محليا لحصة الأقلية؛ تقدم تطوير الدعم المحلي لمطوري المشاريع مثل:

- مساعدة المستثمرين في اختيار الموقع، وتسجيل الشركة، والحصول على الموافقات.
- مساعدة المستثمرين في الحصول على التمويل من البنوك المحلية.
- الاستثمار في حصص الأقلية نقدًا أو من خلال حقوق تأجير الأراضي.
- استقطاب بيوت التمويل المحلية للمشاركة من خلال رأس المال/ أشباه الديون.

تركز استراتيجية الاستثمار لدينا على:

- الاستثمار المشترك في الأعمال التجارية المُمكنة والمستدامة اقتصاديا لتعظيم قيمة استثمارات المساهمين على المدى الطويل.
- اتباع نهج يتماشى مع الأهداف العامة للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.
- المشاركة مع الشريك المناسب في القطاع المعني وفقا لنقاط القوة في المشروع.
- تطوير دراسات الجدوى وتسويقها للمستثمرين المحتملين للاستثمار في الدقم.
- تنفيذ الفرص الاستثمارية من خلال شركة تدار باحتراف واستقلالية.

مشاريعنا الاستثمارية

سوق الدقم للمواد

أبرمت "تطوير" اتفاقية شراكة مع مطور صيني وصندوق عُماني محلي لإنشاء سوق الدقم للمواد. تسير الأعمال الإنشائية للسوق بشكل جيد ومن المتوقع تشغيله في منتصف عام ٢٠٢٢، تمتلك "تطوير" ١٥٪ من أسهم الشركة وتعمل مستشارا في إدارة المشروع والإشراف عليه خلال مرحلة الإنشاء.

إمداد اللوجستية

شاركت "تطوير" في تأسيس شركة لوجستية باسم "إمداد اللوجستية" لتقديم الخدمات اللوجستية في الدقم، يعتبر المشروع أحد المشروعات الناجحة وتبلغ حصة "تطوير" فيه ١٥٪.

محاجر الدقم

تعتبر "تطوير" إحدى الشركات المؤسسة لشركة محاجر الدقم بنسبة ٧٠٪ من رأس المال، تنازلت "تطوير" في عام ٢٠٢١ عن حصتها في شركة محاجر الدقم محققة عائدا استثماريا بنسبة ٣٣٪.

شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير)
هي شركة مساهمة عمالية مغلقة مملوكة للهيئة العامة
للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بنسبة ١٠٠٪


اكتشف DISCOVER
الدقم Duqm

عروض الخريف



#مُر.علينا

DISCOVER_DUQM




اكتشف DISCOVER
الدقم Duqm

عروض الخريف



#مُر.علينا

DISCOVER_DUQM





استكشف المناطق
الاقتصادية الخاصة والمناطق
الحرة في عُمان
وجهاتكم المثل للإستثمار

EXPLORE OMAN'S SPECIAL ECONOMIC ZONES AND FREE ZONES

DESTINATIONS OF CHOICE

مدائن
madayn

- 1 مدينة البريمي الصناعية
Al Buraimi Industrial City
- 2 مدينة صحرار الصناعية
Sohar Industrial City
- 3 مدينة عبري الصناعية
Ibri Industrial City
- 4 مدينة الرسيل الصناعية
Al Rusayl Industrial City
- 5 واحة المعرفة مسقط
Knowledge Oasis Muscat
- 6 مدينة سمائل الصناعية
Samail Industrial City
- 7 مدينة نزوى الصناعية
Nizwa Industrial City
- 8 مدينة صور الصناعية
Sur Industrial City
- 9 مدينة ريسوت الصناعية
Raysut Industrial City

SOHAR
PORT/FREEZONE

45km²
صحار
SOHAR



المنطقة الحرة بالمزينة
AL MAZUNAH FREE ZONE

15.3km²
المزينة
AL MAZUNAH

الدقم
المنطقة الاقتصادية الخاصة
Special Economic Zone
Sultanate of Oman
سلطنة عُمان

2000km²
الدقم
DUQM

المنطقة الحرة بحلالة
Salalah Free Zone
The world within your hands

21.6km²
صلالة
SALALAH

استثمر في أرض الفرص
INVEST IN THE LAND OF
OPPORTUNITIES



سلطنة عُمان
OMAN



**المهندس أحمد بن
حسن الزيد**
المشرف العام



تجاوزت الشركة
مرحلة الاختبارات
وجمع البيانات
والتحليل اللازمة
نظراً لتوفر الطاقة
الشمسية وطاقة
الرياح على مدار العام



توقيع اتفاقية حجز
الأرض للشق العلوي
مع هايبورت الدقم
للمضي في الأعمال
الهندسية التحضيرية
وجمع بيانات الموقع

الهيدروجين الأخضر يدخل حيز التنفيذ

نجحت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في الوصول إلى مرحلة توقيع اتفاقية حق الانتفاع بالأرض مع شركة الهيدروجين الأخضر والكيماويات لتطوير المرحلة الأولى من مشروع إنتاج الهيدروجين الأخضر والأمونيا بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، حيث تجاوزت الشركة مرحلة الاختبارات وجمع البيانات والتحليل اللازمة نظراً لتوفر الطاقة الشمسية وطاقة الرياح على مدار العام في موقع المشروع وذلك من خلال تركيب عدة محطات لمراقبة الطقس لأغراض المسوحات وجمع البيانات وقياس سرعة الرياح، وتعتزم الشركة خلال المرحلة الأولى من تطوير المشروع إنتاج حوالي ١٠٠ ألف طن متري من الأمونيا سنوياً ومن المتوقع أن تصل الطاقة الإنتاجية بعد اكتمال جميع مراحل المشروع إلى ١,٢ مليون طن من الأمونيا الخضراء سنوياً.

وفي الإطار ذاته وقعت الهيئة مع شركة هايبورت الدقم اتفاقية حجز أرض للشق السفلي لمشروع مرفق انتاج الهيدروجين الأخضر والأمونيا والذي جاء بعد توقيع اتفاقية حجز الأرض للشق العلوي في سبتمبر من العام الماضي للمضي في الأعمال الهندسية التحضيرية وجمع بيانات الموقع في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. ومن المؤمل لمثل هذه المشاريع ان تلعب دوراً رئيسياً في إثراء قطاع الطاقة النظيفة الواعد في سلطنة عُمان وذلك من خلال توطئ هذه الصناعات الآمنة والصديقة للبيئة علاوة على تأكيد مكانة سلطنة عمان كوجهة رائدة لمشاريع الهيدروجين الأخضر والأمونيا ويضعها كمركز دولي لتصدير الوقود الأخضر، كما ستسهم مثل هذه الاستثمارات والمشاريع استقطاب الكثير من المشاريع المماثلة التي تعتمد على الطاقة المتجددة ومنها انتاج منتجات وصناعات خضراء قائمة على التحويل النظيف المستدام إضافة الى مواكبة الطلب العالمي المتزايد على الطاقة المتجددة.

من جانب آخر تدخل المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مرحلة جديدة بعد افتتاح مصنع كروة للسيارات الذي يمثل نقلة نوعية في الصناعة العمانية وإضافة جيدة في تعزيز القيمة المضافة للقطاع الصناعي في المنطقة بشكل خاص وفي سلطنة عمان بشكل عام، وسيسهم المصنع في توطئ الصناعات وتحقيق التنمية والتنوع الاقتصادي، إلى جانب إسهامه في جلب التقنيات والإمكانيات الحديثة التي ستعكس بالإيجاب في تكوين مشروعات صغيرة ومتوسطة، بالإضافة الى دور المشروع في تدريب الشباب العُماني وتمكينه من العمل في قطاع صناعة السيارات من خلال إيجاد وظائف مباشرة وغير مباشرة لهم.

وأود ان اشير في هذا المقال الى أن الهيئة قامت خلال النصف الأول من العام الجاري بالتعريف بالمقومات والفرص الاستثمارية في المناطق الاقتصادية والحرة في صحار وصلالة والمزبونة من خلال عدة لقاءات ومشاركات كان أبرزها زيارة فخامة الرئيسة سامية صولوحو حسن رئيسة جمهورية تنزانيا المتحدة إذ تم خلال اللقاء التعريف بالمناطق التابعة للهيئة والبحث عن سبل التعاون الممكنة بين البلدين الصديقين فيما يتعلق بخدمات الموانئ والمناطق الحرة والاقتصادية.



٨

مرسوم سلطاني بنقل تبعية المؤسسة العامة للمناطق
الصناعية (مدائن)



١٠

الرئيسة التنزانية
تتعرف على المقومات الاستثمارية في المناطق



١١

مصنع كروة للسيارات يعزز القيمة المضافة للقطاع
الصناعي

المراسلات والإعلانات توجه
باسم: رئيس التحرير

ص. ب: ٧٧
الرمز البريدي: ١٠٠
مسقط - سلطنة عمان

الهاتف:

+٩٦٨ ٢٤٥٠٧٥٤٠
+٩٦٨ ٢٤١٧٣٣٦

الفاكس: +٩٦٨ ٢٤٥٨٧٤٧٤

البريد الإلكتروني:
magazine@duqm.gov.om

تابعونا على:

www.duqm.gov.om

www.opaz.gov.om

omanopaz
sezadum

+٩٦٨ ٧١١٤٤٤٣٣

الآراء المنشورة في المجلة تعبر
عن وجهة نظر أصحابها، ولا تعبر
بالضرورة عن رأي المجلة

المجلة ترحب بالمقالات والبحوث
المتخصصة والدراسات الأكاديمية



علي الراسبي: سيقام مجمع
تعليب أسماك التونة والساردين
على مساحة ٨٥ ألف متر مربع
وتقدر بـ ٣٠ مليون
ريال عُماني ٤١



تيرجي بيلسكوج: توقيع
اتفاقية انتفاع بالارض خطوة
أساسية للمضي في تنفيذ
مشروع إنتاج
الأمونيا الخضراء ٢٧



مارتن داوفا: نحن
فخورون بالإسهام
في تسهيل مرحلة
تحويل الطاقة ٢٤



يحيى الزدجالي: المنطقة
تشهد تطوراً في التنمية
العمرانية وتحسناً في درجة
جاذبيتها ١٨



٤٤ التوقيع على اتفاقية لتطوير مشروع هيدروجين
عُمان باستخدام أحدث التقنيات الحديثة



٢٢ إنجاز ٨٦٪ من مشروع رافعات الحاويات
بالرصيف التجاري لميناء الدقم



٢٦ توقيع اتفاقية حق انتفاع لمشروع الهيدروجين
الأخضر والأمونيا الأول بالدقم



٣٢ توقيع اتفاقية لإنشاء مشروع جديد في مجم الصناعات الدوائية بصحار

مرسوم سلطاني بنقل تبعية المؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدائن)



مسقط - **الدقم**
DQM

بتشغيل المناطق الصناعية.
ونص المرسوم ان تستبدل بعبارة "وزير التجارة والصناعة وترويج الاستثمار" أينما وردت في القوانين والمراسيم السلطانية ذات الصلة بالمؤسسة العامة للمناطق الصناعية، عبارة "رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة" ويصدر رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة القرارات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا المرسوم.
وتؤكد الهيئة انها ستمضي قدما على العمل في تنفيذ المرسوم السلطاني بالتنسيق مع المؤسسة

أصدر حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم حفظه الله مرسوما سلطانيا رقم (٥٢ / ٢٠٢٢) بنقل تبعية المؤسسة العامة للمناطق الصناعية إلى الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة.
حيث ستتولى الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة ممارسة اختصاصات المؤسسة العامة للمناطق الصناعية المتعلقة برسم السياسة العامة والتنظيم والرقابة والإشراف وتوحيد الخدمات والتسهيلات والجوافز التي تقدم للمستثمرين، في حين تتولى المؤسسة العامة للمناطق الصناعية ممارسة الاختصاصات المتعلقة



الممكنة للسياسات والخطط الاستراتيجية المتعلقة بالمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بما يساهم في تحقيق الخطط التنموية للدولة، والعمل على تطوير بيئة استثمارية محفزة تساهم في تعزيز تنافسية المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة عالمياً.

الجدير بالذكر ان الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة تأسست في أغسطس ٢٠٢٠م بموجب المرسوم السلطاني ٢٠٢٠/١٠٥، حيث تتولى الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة الإشراف على المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، والمنطقة الحرة بالمزينة، والمنطقة الحرة في صلالة، والمنطقة الحرة في صحار، وأي منطقة اقتصادية خاصة أو منطقة حرة أخرى.

العامّة للمناطق الصناعية (مدائن) والحرص على ما تضمنه المرسوم من ضمان توحيد الجهود ورسم السياسة العامة والتنظيم والرقابة والإشراف وتوحيد الخدمات والتسهيلات والحوافز التي تقدم للمستثمرين. فقد سعت الهيئة إلى مواصلة تحقيق أهدافها وفقاً للاختصاصات المنوطة بها في المرسوم السلطاني رقم ٢٠٢٠/١٠٥، حيث شهدت السنوات الماضية جهوداً كبيرة لجعل المناطق التي تشرف عليها واحات استثمارية ساهمت في التنوع الاقتصادي وتوفير فرص العمل وتنمية المجتمعات المحلية وتشجيع رواد الأعمال على تأسيس مشروعاتهم، كما أصدرت الهيئة ضوابط تنظيم وإصدار التصاريح في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة والتي تهدف إلى تسهيل إجراءات المستثمرين وتسريع انجاز الاعمال.

وتحرص الهيئة على تنفيذ دورها المتكامل وفق متطلبات وأهداف رؤية عمان ٢٠٤٠ وإيجاد الحلول



الرئيسة التنزانية تتعرف على المقومات الاستثمارية في المناطق الاقتصادية والحرّة



جانب من تقديم العرض المرئي

مسقط - العمانية:

جمهورية تنزانيا المتحدة، وسعادة السفير عبد الله عباس كيلما سفير جمهورية تنزانيا المتحدة المعتمد لدى سلطنة عُمان وعدد من المسؤولين من الجانبين. ومن جهة ثانية، زارت فخامة الرئيسة مركز أسيايد للخدمات اللوجستية الشاملة التابع لمجموعة أسيايد للتعرف على الميزات التنافسية والخدمات اللوجستية التي تقدمها المجموعة؛ لتعزيز الحركة التجارية والأنشطة الاقتصادية بين سلطنة عُمان وجمهورية تنزانيا المتحدة واستمعت فخامتُها خلال الزيارة إلى شرح عن الخدمات التي تقدمها مجموعة أسيايد في الموانئ والمناطق الحرة والنقل البحري والحوض الجاف وحلولها اللوجستية التنافسية التي تضم الخطوط المباشرة لنقل الحاويات وخدمات إعادة الشحن وسلسلة التبريد والتجارة الإلكترونية والتوصيل السريع للميل الأخير. وتعرفت فخامتُها على العمليات التشغيلية لمركز أسيايد للخدمات اللوجستية الشاملة كنموذج مثالي في دعم أنشطة سلاسل التوريد عبر مختلف الأسواق المحلية والعالمية.

تعرفت فخامة الرئيسة سامية صولوحو حسن رئيسة جمهورية تنزانيا المتحدة على المقومات الاستثمارية في المناطق الاقتصادية والحرّة وميناء صحرار والمنطقة الصناعية المحيطة به. جاء ذلك خلال عرض مرئي قدمته الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بضیافة قصر العلم العامر.

ووضّح سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب نائب رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة أنه تم خلال اللقاء الرد على الاستفسارات المتعلقة بالاستثمار في هذه المناطق وسبل التعاون الممكنة بين البلدين فيما يتعلق بخدمات الموانئ والمناطق الحرة والاقتصادية، مشيراً إلى أن هناك استثماراً تنزانياً يعد بادرة لمشروعات أخرى قادمة بين البلدين الصديقين.

حضر اللقاء معالي الدكتورة رحمة بنت إبراهيم المحروقية وزيرة التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار (رئيسة بعثة الشرف) وسعادة السفير سعود بن هلال الشيداني سفير سلطنة عُمان المعتمد لدى





مصنع كروة للسيارات يعزز القيمة المضافة للقطاع الصناعي

مسقط - العمانية:

لهو تحدّ كبير وتم إنجازه بالرغم من تذبذب وتعطل سلاسل التوريد حول العالم، إلا أن الإصرار على تنفيذ المشروع بين الصندوق العماني للاستثمار، وشركة مواصلات قطر كان أكبر.

العمل ليل نهار على تجهيز مصنع كروة للسيارات، حيث تم تزويده بأحدث التقنيات التكنولوجية لكي يضم ورشاً لمزاولة مختلف الأعمال، مثل أعمال التقطيع واللحام والصباغة وتجميع المكونات والمواد ومرافق أخرى تضم المعدات والمحركات، بالإضافة إلى ورش للصيانة المركزية ومخازن ومحطات كهرباء ومحطة وقود، إلى جانب مبنى متكامل للإدارة ومرافق أخرى.

تدخل المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مرحلة جديدة في المجال الصناعي من خلال ما ينتجه مصنع كروة للسيارات، حيث يُمثل المصنع نقلة نوعية في الصناعة العُمانية، وإضافة جيّدة لتعزيز القيمة المضافة للقطاع الصناعي في المنطقة، إلى جانب جلب التقنيات الحديثة التي تساعد على تأسيس المشروعات الصغيرة والمتوسطة، ويهدف المصنع إلى نقل تقنية صناعة الحافلات وتوطين صناعتها المختلفة والمتنوعة خلال المرحلة القادمة. إنّ إقامة مصنع كروة للسيارات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ظل الظروف التي شهدها العالم جراء جائحة كورونا كوفيد - ١٩



افتتاح مصنع كروة للحافلات بالدقم بتكلفة تقدر بـ ٧١ مليون دولار



لحظة إزاحة الستار عن المصنع

العُمانية - الدقم

هي نتاج تنفيذ استراتيجيات الشراكة بين سلطنة عُمان ودولة قطر التي تعكس قوة الروابط السياسية والاقتصادية والتجارية بين البلدين الشقيقين. وأضاف: تسعى شركة كروة للسيارات لتحقيق مجموعة من الأهداف التنموية، أبرزها نقل تقنية صناعة الحافلات إلى سلطنة عُمان وجعلها أحد مراكز التصنيع، وتعزيز القيمة المحلية المضافة، وتوطين الصناعة للإسهام في تحقيق التنمية والتنوع الاقتصادي، وإيجاد مشروعات متوسطة وصغيرة مُساندة لأعمال المصنع في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، والإسهام في تمكين الشباب العُماني من خلال إيجاد أكثر من ٣٠٠ وظيفة مباشرة وغير مباشرة لهم في قطاع صناعة الحافلات. وأوضح أن فريق عمل الشركة نجح في تنفيذ أهداف مشروع مصنع حافلات كروة وأصبح واقعاً ملموساً بعد أن بدأ بإنتاج الدفعة الأولى من حافلاته على الرغم من تحديات الآثار المترتبة عن جائحة كورونا، مشيراً إلى أن المصنع له أهمية خاصة وإضافة فاعلة لقطاع الصناعي بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، حيث سيلي متطلبات المنطقة من الحافلات المختلفة ثم الانتقال إلى مرحلة التصدير الأوسع.

احتفلت شركة كروة للسيارات بالتدشين الرسمي لمصنع كروة للحافلات بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتبلغ القيمة الاستثمارية العُمانية القطرية في الشركة نحو ٧١ مليون دولار أمريكي، يُمثّلها جهاز الاستثمار العُماني بنسبة ٣٠ بالمائة وشركة مواصلات قطر بنسبة ٧٠ بالمائة. ويعد هذا الاستثمار من بين النتائج التي بدأت تتحقق من مستهدفات وأولويات «رؤية عُمان ٢٠٤٠» في جانب التنويع الاقتصادي. رعى حفل الافتتاح معالي سلطان بن سالم الحبسي وزير المالية وبحضور معالي علي بن أحمد الكواري وزير المالية بدولة قطر وعدد من المسؤولين من الجانبين. وقال معالي وزير المالية: إن افتتاح مصنع كروة للحافلات يعد إضافة نوعية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ومن المتوقع أن يتم مستقبلاً تصنيع بعض المكونات وقطع الغيار التي يحتاجها المصنع محلياً، مشيداً بالمواصفات والجودة العالية التي يمتاز بها المصنع. من جانبه، قال سعادة الدكتور سعد بن أحمد المهدي رئيس مجلس إدارة شركة كروة للسيارات: إن الشركة

المشروع هو نتاج استراتيجية الشراكة بين سلطنة عمان ودولة قطر





جانب من حفل افتتاح مصنع كروة للسيارات

يُنتج ثلاثة أنواع من الحافلات، وهي: حافلات التنقل داخل المدينة، و المدرسية، وحافلات التنقل بين المدن

تم تصدير الفوج الأول من الحافلات إلى دولة قطر الشقيقة لغرض استخدامها في فعاليات مونديال كأس العالم ٢٠٢٢

على مساحة ٥٦٨ ألف متر مربع، وقد صُمم المصنع ليُنتج ثلاثة أنواع مختلفة من الحافلات، وهي: حافلات التنقل داخل المدينة، والحافلات المدرسية، وحافلات التنقل بين المدن، التي تتراوح أحجامها بين ٨ و ١٢ متراً، وتتراوح أعداد المقاعد فيها بين ٣٠ و ٥٥ مقعداً. وأوضح أن السعة الإنتاجية للمصنع تبلغ ٧٠٠ حافلة في السنة أي ما يعادل إنتاج ٣ إلى ٤ حافلات يومياً ويمكن زيادة السعة الإنتاجية إلى ٦ حافلات يومياً بزيادة عدد ساعات العمل والورديات، وقد صُممت ورش المصنع ومرافقها ومحطات الخدمات لاستيعاب خطوط إنتاج إضافية مستقبلاً لإنتاج منتجات مختلفة في المجال ذاته. وأشار إلى أن المصنع بدأ مؤخراً في تصدير الفوج الأول من الحافلات إلى دولة قطر الشقيقة لغرض استخدامها في فعاليات مونديال كأس العالم ٢٠٢٢ لتكون علامة بارزة لها في أكبر حدث عالمي في المنطقة.

علماً أنه بدأ تنفيذ مشروع كروة للسيارات على أرض الواقع في عام ٢٠١٩ بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ورغم التحديات التي فرضتها جائحة كوفيد - ١٩ واستطاع المشروع في شهر نوفمبر ٢٠٢١ إنتاج أول حافلة كتب عليها (صنع في سلطنة عُمان) لتمتلك الشركة بعدها من تسجيل اسم "كروة" في قائمة الشركات المعتمدة في المواصفات القياسية الخليجية.

ويضم المصنع مجموعة من الورش الفنية المتخصصة في صناعة الحافلات أبرزها ورشة التقطيع واللحام والصباغة وتجميع المكونات كما يضم مخازن رئيسة متعددة الأغراض لتخزين المواد الخام والمكونات والأصباغ والمواد الكيميائية الداخلة في صناعة الحافلات.

من جانبه قال الدكتور إبراهيم بن علي البلوشي الرئيس التنفيذي لشركة كروة للسيارات: المصنع يتميز عن بقية المصانع بالمنطقة بامتلاكه تقنيات حديثة في تشغيل خطوط الإنتاج ومرافق فحص الجودة والاختبارات التي تضمن منتجات ذات جودة عالية.

وأكد على أن مصنع كروة للحافلات مجهز لتصنيع الحافلات الكهربائية في المستقبل، حيث تم تصميم مرافق ومنشآت المصنع لتتماشى مع هذا التوجه والمتغيرات التي يشهدها هذا القطاع، مشيداً بإمكانات الشركة والكفاءات البشرية العاملة والمرافق والخدمات الفنية والمساحات الواسعة التي يمكن من خلالها صناعة الحافلات الكهربائية، يركز المصنع على عملية ضبط الجودة والمواصفات العالية بحيث يستطيع إنتاج حافلات بقيمة عالية تعكس قيمتها في الأسواق الأخرى، مشيراً إلى أنه سيتم تخصيص ٢٥ بالمائة من منتجات المصنع للسوق المحلية والباقي للأسواق الخليجية والإقليمية.

وأوضح البلوشي أن السوق المحلية تعد إحدى الأسواق المستهدفة، حيث شاركت شركة كروة في عدة مناقصات في سلطنة عُمان لجهات شبه حكومية لتوريد الحافلات، تعمل حالياً مع عدة جهات لتوريد الحافلات لها كون هذه النوعية من الصناعات بحاجة إلى دعم داخلي في المراحل الأولى لاستدامتها ومساعدتها على النهوض ونتائجها ستكون باهرة في إنشاء صناعات صغيرة ومتوسطة تعزز القيمة المحلية وتساعد على توطيد الصناعة.

وأضاف في كلمته إنه تم إنشاء مصنع كروة للحافلات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

01

القيمة الاستثمارية ٧١ مليون دولار أمريكي

02

حصة جهاز الاستثمار العُماني بنسبة ٣٠٪

03

حصة شركة مواصلات قطر بنسبة ٧٠٪

04

مساحة أرض المشروع ٥٦٨ ألف متر مربع

05

إيجاد أكثر من ٣٠٠ وظيفة مباشرة وغير مباشرة

06

١- حافلات التنقل داخل المدينة
٢- الحافلات المدرسية
٣- حافلات التنقل بين المدن

07

تتراوح أحجامها بين ٨ و ١٢ مترًا

08

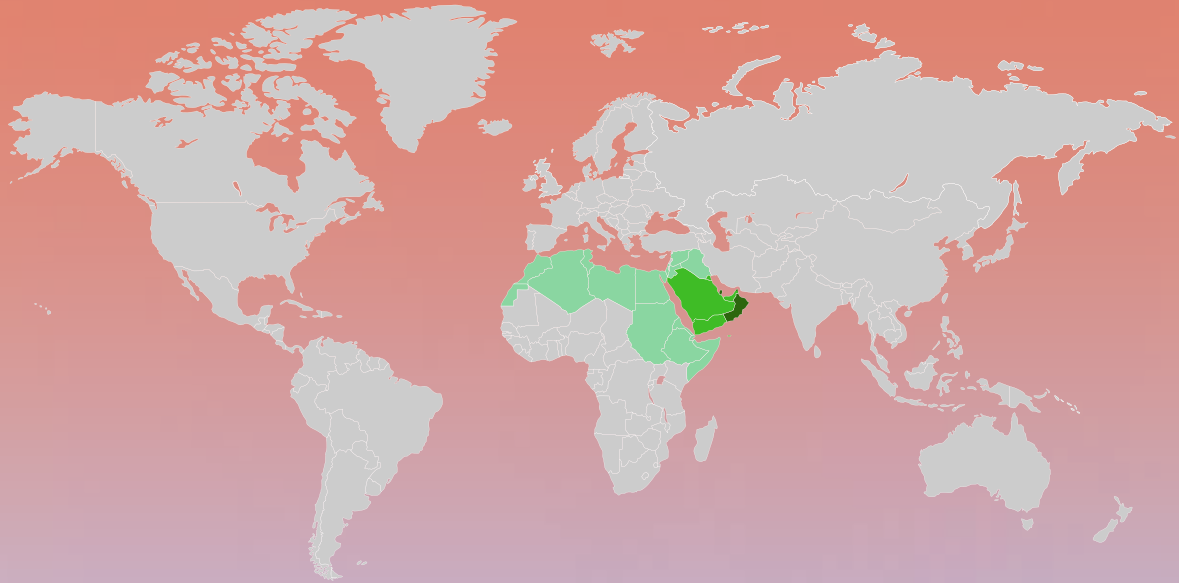
تتراوح أعداد المقاعد فيها بين ٣٠ و ٥٥ مقعدًا

09

السعة الإنتاجية للمصنع تبلغ ٧٠٠ حافلة سنويًا

10

الأسواق المستهدفة:
١- دولة قطر
٢- سلطنة عُمان
٣- دول مجلس التعاون
٤- الشرق الأوسط وشمال أفريقيا



وفد عماني يطلع على تجربة قطر في إنشاء المناطق الحرة

الدقم - الدوحة

زار وفد يضم عدداً من المسؤولين في الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة ومسؤولين في الإدارة العامة للجمارك بشرطة عمان السلطانية دولة قطر وقد، استمرت الزيارة يومين، اطلع خلالها الوفد الزائر على آخر التطورات التي شهدتها الإجراءات الجمركية بإدارة الجمارك البحرية بميناء حمد التابعة للهيئة العامة للجمارك كما زار الوفد هيئة المناطق الحرة. خلال اليوم الأول من الزيارة، قام الوفد الزائر بجولة ميدانية بجمارك ميناء حمد الدولي، حيث قام المسؤولون بالهيئة بتعريف الوفد بآخر التطورات التي تم تطبيقها على الإجراءات الجمركية بمنفذ ميناء حمد.

كما اطلع الوفد على طبيعة سير الإجراءات الخاصة بإدارة المخاطر عبر نظام التدريب، وجانب من العمليات الفنية التي تتم على البضائع بمجرد وصولها وإجراء عمليات المعاينة والتفتيش، مروراً بالتسهيلات التي تقدمها الهيئة لزيادة سرعة التخليص الجمركي على البضائع والإفراج عنها. وفي اليوم الثاني من الزيارة، عُقد اجتماع مع مسؤولي هيئة المناطق الحرة، تم خلاله إجراء جولة بمنطقة رأس بوفنتاس الحرة القريبة من مقر الشحن الجوي ومطار حمد الدولي.



حلقة عمل للتعريف بآلية تقديم التراخيص والأنظمة والضوابط في البناء بالدقم

الدقم - الدقم

نظمت إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حلقة عمل متخصصة عن آلية تقديم طلبات تراخيص البناء والأنظمة وضوابط البناء في مبنى إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، ويأتي تنظيم هذه الحلقة ضمن سلسلة حلقات وورش تهدف الى التعريف بالآليات في طلب التراخيص الضرورية في مجال البناء والأنظمة والضوابط المحددة في مجال الانشاءات وذلك بهدف تطوير النمط العمراني للمباني في المنطقة ورفع جودة انظمة وتصاميم البناء الحديثة وكذلك اعطاء البيانات والمعلومة اللازمة للمصممين والاستشاريين والمكاتب الهندسية التي تتعامل مع إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وقام المختصون من إدارة تراخيص البناء بإدارة المنطقة بتعريف المشاركين من المكاتب الهندسية والاستشارية والمصممين بالنظام الالكتروني الخاص بتقديم طلبات تراخيص البناء وشرح كيفية تقديم الطلب الكترونياً، وكذلك متطلبات تراخيص البناء واللوائح والاشتراطات الخاصة بالتصميم المعماري والانشائي للمباني بالمنطقة ومتطلبات التفتيش ومتابعة تنفيذ الانشاءات في المباني الحديثة.

وقد لاقت حلقة العمل تفاعلاً من قبل المشاركين في حين قام الفريق المختص في إدارة تراخيص البناء وإدارة نظم تقنية المعلومات بالرد على الاستفسارات والمداخلات





تطوير الدقم تعين رئيساً تنفيذياً جديداً لها

المهندس علي بن موسى بن مال الله

الدقم - الدقم

والتدريب، والتصنيع، والعقارات، والمبيعات، والتسويق. ونياية عن جميع العاملين بشركة تطوير الدقم يُرحب رئيس وأعضاء مجلس ادارتها بالمهندس علي بن موسى بن مال الله لشغله المنصب الجديد للشركة راجين له النجاح والتوفيق في تحقيق تطلعات الشركة. الجدير بالذكر ان شركة عُمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم "تطوير الدقم" أنشئت لدعم وتطوير أعمال الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بالإضافة الى تأمين إنشاء وإدارة مرافق البنية الأساسية، وجذب الاستثمارات من خلال ثلاث مهام رئيسية، وهيه إدارة المشاريع، وإدارة المرافق، والاستثمار في الفرص الاقتصادية الممكنة.

أعلن مجلس إدارة شركة عُمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم "تطوير الدقم" عن تعيين المهندس علي بن موسى بن مال الله في منصب الرئيس التنفيذي للشركة. جاء اختيار المهندس علي لخبراته المتعددة في عدة مجالات تشمل إدارة المشاريع المتكاملة وإدارة المرافق والعقارات والاستثمار والنقل العام وأشباه المواصلات وتمتد خبرته لأكثر من ٢٧ عاماً، حيث أمضى المهندس علي ما يقرب من عقدين من حياته المهنية في العمل في دول أوروبا والولايات المتحدة واليابان وجنوب شرق آسيا والشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وشغل العديد من المناصب القيادية والإدارية في العمليات الدولية،

أحد المشاريع التي قامت شركة تطوير بتنفيذها



الدقم

توظف تقنيات الذكاء الاصطناعي في عملياتها التشغيلية



الدقم - الدقم

نتائج إيجابية

ساعدت في اتخاذ
القرارات المناسبة
الهادفة في تعزيز
الإنتاجية والتخطيط
السليم

بدلاً من الاستعانة
بالغواصيين تم
تحديد مستويات
تسربات الأتربة
على الرصيف
والحوض الجاف
وتحديد أماكن
الصدأ والتسريب
باستخدام التقنيات
الحديثة

من جانب آخر، نظمة الهيئة بالتعاون مع شركة ميناء الدقم وشركة أسياك للحوض الجاف تجربة للمسح تحت الماء للرصيف التجاري بميناء الدقم باستخدام طائرة مسيرة خاصة لغرض التفتيش والتصوير تحت الماء، وعن هذه التجربة قال قصي بن سيف الإسماعيلي أخصائي تطبيقات بالهيئة: تم خلال التجربة تحديد مستويات تسربات الأتربة على الرصيف والحوض الجاف وتحديد أماكن الصدأ والتسريب باستخدام التقنيات الحديثة بدلاً من الاستعانة بالغواصيين. كما تم تنفيذ تجربة أخرى على رافعات ميناء الدقم تمثلت في استخدام الطائرة المسيرة لتنفيذ عملية المسح الاستكشافي للرافعات للكشف عن احتمال وجود تصدعات أو صدأ في أذرع الرافعات والأماكن المرتفعة التي يصعب على عمال الصيانة الوصول إليها. الجدير بالذكر ان الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة خصصت منطقة لتجارب الذكاء الاصطناعي والطائرات المسيرة وتقنيات المستقبل في الدقم بإجمالي مساحة تبلغ ١٨ كيلومترا مربعا وارتفاع ٨٠ مترا عن مستوى البحر، وتقع بالقرب من منطقة الصناعات السمكية والطاقة النظيفة، وتم تشكيل لجنة تسييرية للإشراف على أعمال المنطقة في شهر يونيو ٢٠٢١ وتضم اللجنة عددا من المختصين من مختلف الجهات الحكومية ذات العلاقة وتعمل اللجنة على تنفيذ العديد من الأنشطة من أبرزها: تجارب الذكاء الاصطناعي، وتجارب الطائرات المسيرة "الدرون"، وتطبيقات انترنت الأشياء، وتجارب السيارات ذاتية القيادة وغيرها من الأنشطة المتعلقة بالذكاء الاصطناعي والعمل على خطة لاستقطاب مشروعات في قطاع المدن الذكية بالدقم.

تواصل الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي في عملياتها التشغيلية المختلفة حيث قامت بعمل سلسلة من تجارب الطائرات المسيرة "الدرون" بالتعاون مع عدة بيوت متخصصة وحصلت من خلال هذه التجارب على نتائج إيجابية ساعدت في اتخاذ عدد من القرارات الهادفة في تعزيز الإنتاجية والتخطيط السليم شملت هذه التجارب المسح على اليابسة وتحت الماء في عدد من المواقع في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وقامت الهيئة في مواقع المحاجر والتعدين بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بعمل تجربة من خلال الطائرات المسيرة "الدرون" بهدف معرفة جوانب الأمن والسلامة وإدارة المخزون وفي هذا الجانب قال المهندس محمود بن خميس الفلاح مساح كميات بشركة محاجر الدقم: ساهمت الطائرات المسيرة بدون طيار في جمع بيانات جوية لمواقع التعدين من أجل معالجتها عن طريق برامج متخصصة لاستخراج وتكوين خرائط ثلاثية الأبعاد لهذه المواقع، وأثبتت هذه التجارب في قاعدة بيانات تساهم في معرفة كميات المعادن الموجودة في تلك المحاجر.



تحسن مستوى البيئة الحضرية مع اكتمال عدد من المشروعات في الدقم



الزدجالي: المنطقة تشهد تطوراً في التنمية العمرانية وتحسناً في درجة جاذبيتها تجاه المستثمرين والمقيمين

الجنوبي ويجري العمل على تنفيذ ازدواجية الطريق الوطني ٣٢ المرحلة الثانية بالدقم وتصميم وإنشاء سوق الجمعة في ظهر المرحلة الأولى وتصميم وتوريد وتركيب أرصفة وجسور عاتمة وأعمال صيانة الرصيف الحكومي بميناء الدقم وإنشاء الطرق الداخلية للحي التجاري في الدقم .

وأكد المهندس خلال حديثه لمجلة الدقم الاقتصادية أن هناك مشاريع خدمية تخص تطوير وتحسين مستوى البيئة الحضرية للطرق وهي في مرحلة الخدمات الاستشارية أبرز هذه المشاريع هي الخدمات الاستشارية لتصميم والإشراف على تنفيذ الطرق الداخلية لمنطقة الدقم الحزمة الأولى والخدمات

الدقم -

تشهد المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مع اكتمال عدد من المشروعات التنموية والعمرانية والاحياء السكنية والتجارية تحسناً في البيئة الحضرية والمعمارية لمدينة الدقم، وقد يلاحظ الزائر الى الدقم زيادة مستوى الجاذبية البصرية مع اكتمال عدد من الطرق الفرعية والرئيسية بالإضافة الى اعمال التجميل على الطرق وأعمال البستنة والتشجير وزيادة مساحات الرقعة الخضراء.

ومن خلال الجهود التي تقدمها إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بالتعاون مع الجهات الحكومية الأخرى في المنطقة تم رفع جودة المنشآت وتطوير وتحسين الخدمات المقدمة، وتجلّى ذلك في التأثيرات البصرية المتمثلة في أرض الواقع والعمل على تحسين إدارة النفايات وإيجاد وعي بيئي.

وفي هذا الجانب قال المهندس يحيى بن خميس الزدجالي المكلف بتسيير أعمال المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن المنطقة تشهد تطوراً كبيراً في التنمية العمرانية وتحسناً في البيئة الحضرية من خلال زيادة المشاريع واكتمال بعضها مما يعكس جاذبيتها تجاه المستثمرين والمقيمين على حد سواء بالإضافة الى زيادة توفر الخدمات المقدمة للزوار والسياح والمقيمين.

وأوضح المهندس يحيى انه يجري العمل على تنفيذ العديد من المشاريع وهي في مرحلة الانشاء أبرزها مشروع توسعة شبكة توزيع المياه بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ومشروع تصميم وإنشاء محطة معالجة مياه الصرف الصحي بمدينة الدقم ومشروع إنشاء الطريق رقم (٥٠١) ونظام الصرف الصحي بالدقم وإنشاء الطريق المزدوج المكمل لتوسعة الطريق NR٣٢ بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الجزء

زيادة مستوى الجاذبية البصرية مع اكتمال عدد من الطرق الفرعية والرئيسية

تحسن في تنظيم
الخدمات الإلكترونية
التي تقدمها الهيئة



الاستشارية لتصميم والإشراف على تنفيذ طرق (١-٥) ونظام التصريف في ميناء الدقم، والخدمات الاستشارية لازدواجية الطريق الوطني ٣٢ المرحلة الثانية بالدقم.

وقال المهندس يحيى إن هناك تحسناً في مدى حجم تنظيم الخدمات الإلكترونية التي تقدمها الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة للمستثمرين، كما أن هناك تحسناً في نطاق البيئة الحضرية من خلال العمل على إيجاد بعض الحدائق والمتنزهات في الأحياء السكنية وتجميل الطرق الرئيسية ومشروعات متنوعة مرتبطة بتحسين درجة نمط الحياة.

وفيما يتعلق بشبكة الطرق في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، أشار المهندس يحيى الزدجالي إلى أن الحكومة أسندت مشروعات استراتيجية تتمثل في ازدواجية الطريق الذي يربط منطقة الصناعات الثقيلة بمنطقة الصناعات المتوسطة وصولاً إلى ميناء الدقم، وطريق يبدأ من مدخل المنطقة الاقتصادية وطريق آخر إلى رأس مركز سيتم اسناده قريباً، مؤكداً أن هذه الطرق ستعمل على تسهيل انسيابية الحركة واستيعاب المشروعات الكبيرة التي تقام في المنطقة. من جانب آخر، أوضح أن الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة تعمل حالياً على دراسة تحديد مسار القطار الذي سيتم تنفيذه من منطقة الصناعات التعدينية إلى منطقة رصيف المواد السائلة والسائبة بميناء الدقم.

واختتم المهندس يحيى حديثه بالتأكيد على أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تعد من أهم المناطق العالمية المشجعة على إقامة مشروعات الطاقة المتجددة والنظيفة لما تتمتع به من مقومات أساسية لهذه المشروعات كطاقة الرياح والشمس وغيرها.



العمل على إيجاد
بعض الحدائق
والمتنزهات
في الأحياء
السكنية وتجميل
الطرق الرئيسية
ومشروعات متنوعة
مرتبطة بتحسين
درجة نمط الحياة



الطاقة بين الحاضر والمستقبل

الطاقة بين الحاضر والمستقبل

زيادة نسبة الكربون في الجو. لذا فعلى الرغم من أن الهيدروجين يعتبر وقودا مثاليا لمجموعة كبيرة من الصناعات سواء لإمكانية تخزينه في مساحات صغيرة أو لكثرة تواجده في أكثر العناصر الطبيعية شيوعا بعد الهواء وهو الماء أو حتى لكفاءته التشغيلية، فقد اقتضت حتى وقت قريب استخدامات الهيدروجين على بعض الصناعات المتخصصة لارتفاع تكلفة إنتاجه وتأثيره على زيادة غاز الكربون.

الهيدروجين الأخضر!

حديثا وبسبب الانخفاض الحاد في تكلفة إنتاج الطاقة المتجددة بشكل عام والطاقة الشمسية بشكل خاص فقد تحول مسار مستقبل الطاقة بشكل واضح إلى الهيدروجين المنتج بشكل كامل من مصادر متجددة (أو ما يسمى بالهيدروجين الأخضر). حيث انخفضت تكلفة إنتاج الطاقة الشمسية لتصبح بسعر ١٥٪ تقريبا من سعرها قبل ١٠ سنوات! وتعتبر اليوم أرخص طرق إنتاج الطاقة لتفوق على تكلفة إنتاج الطاقة بالغاز والفحم وغيرها. عليه فإن تحديات التوسع في استخدام الهيدروجين كارتفاع تكلفة الإنتاج وتأثيره على انبعاثات الكربون هي تحديات تم التغلب عليها ليبقى مصدرا متجددا نظيفا ذا كفاءة عالية جدا.

فرص الاستثمار في سلطنة عمان

حبا لله منطقة الشرق الأوسط بشكل عام والخليج العربي بشكل خاص بجو مشمس وصحو في غالبية أيام السنة وهو ما يجعل المنطقة جاذبة للاستثمار في الطاقة الشمسية. وعلى الرغم من تميز جميع دول الخليج العربي بالاستقرار السياسي وجودة البنى الأساسية بشكل عام، إلا أن سلطنة عمان تتميز عن غيرها بأنها الدولة الوحيدة الغنية بطاقة الرياح المهمة والمكملة للطاقة الشمسية. حيث تشير بعض الدراسات أن مناطق السلطنة المطلة على بحر العرب تعتبر من أكثر المناطق جودة لاستخدام طاقة الرياح على مستوى العالم.

وتلعب طاقة الرياح دورا محوريا في رفع كفاءة إنتاج الهيدروجين الأخضر، حيث ترفع من مستويات الإنتاج استكمالا لدور الطاقة الشمسية عند عدم توافرها. لذا تعتبر السلطنة مقصدا رئيسيا عند الحديث عن الهيدروجين الأخضر.

يضاف إلى ذلك تميز سلطنة عمان بمنظومة متكاملة

تتنوع مصادر الطاقة في دول العالم المختلفة اعتمادا على مجموعة من العوامل الرئيسية التي تحدد كيفية إنتاجها. ومن أهم هذه العوامل هو العامل الجيوسياسي الذي يحدد مجموع الثروات الموجودة في موقع الدولة وسياسة هذه الدولة في كيفية الاستفادة من هذه الثروات. ولا تقتصر نوعية الثروات المقصودة في تعريف العامل الجيوسياسي على الثروات الأحفورية (كالفحم والغاز) والثروات المستدامة (كمصادر الطاقة المتجددة) فقط، بل تشمل الثروات الجغرافية (كالقرب من الدول المستهلكة للطاقة) والثروات العلمية والتكنولوجية والصناعية وغيرها.

كما يعتبر العامل الاقتصادي أيضا أحد العوامل الرئيسية التي حددت وتحدد تنوع مصادر إنتاج الطاقة. فإمكانية الاستثمار وحجم الاستثمار في قطاع الطاقة يحدد بشكل كبير كيفية اختيار طرق الإنتاج. ويضم العامل الاقتصادي مجموعة ممكنات تحدد جاذبية الاستثمار بشكل عام والاستثمار في الطاقة بشكل خاص (كونها استثمارات ضخمة وطويلة المدى). ومن أهم هذه الممكنات الاستقرار السياسي وتوافر البنى الأساسية ومجموعة السياسات والقوانين والأنظمة وغيرها.

ومن بين المستجدات التي طرأت حديثا وأصبحت واحدة من أهم العوامل في اختيار مصادر الطاقة، مبادرات التحكم في المناخ والتقليل من الغازات الدفيئة. لم يكن هذا العامل مؤثرا بشكل واضح في السابق، إلا أنه أصبح أكثر وضوحا وتأثيرا في السنوات الأخيرة. فقد تم تعديل مجموعة من القوانين والسياسات بما يتناسب مع تقليل انبعاثات الغازات (ومن أبرزها الكربون) وستسهم هذه التعديلات في تغيير مصادر الطاقة وكيفية الاختيار فيما بينها.

طاقة الهيدروجين

تم اكتشاف واستخدام الهيدروجين كطاقة منذ نهايات القرن الثامن عشر. ويعد الهيدروجين بشكل عام مصدرا مهما من مصادر الطاقة ويستخدم حاليا في بعض الصناعات كالأمويا والأسمدة ووقود المركبات الفضائية. وعلى الرغم من أن الهيدروجين يعتبر من الطاقة النظيفة حين استخدامه، إلا أن الآلية الشائعة لفصله من الماء تكون عن طريق استخدام الطاقة الغازية (وهو ما يسمى بالهيدروجين الأزرق أو الرمادي). لذا لا يعتبر الهيدروجين الذي يتم إنتاجه عبر استخدام الوقود الأحفوري بشكل عام من الطاقة النظيفة لتأثيره المباشر والغير مباشر في

يعد أيضا صلة الربط بين المناطق الغنية بطاقة الرياح والطاقة الشمسية بجميع مناطق السلطنة إضافة لشبكة الربط الكهربائي الخليجي.

وحيث أن الكثير من المواقع الإستراتيجية لإنتاج الهيدروجين الأخضر تتواجد ضمن المنطقة الاقتصادية الخاصة في الدقم وعلى امتداد الساحل من محافظة الوسطى إلى جنوب عمان، ستكون هذه الشبكة بمثابة الأساس لبناء وتعزيز الشبكة الكهربائية لنقل الطاقة الكهربائية وزيادة كفاءة الشبكة الرئيسية.

الختام

سياسة تنوع الطاقة واعتبار الهيدروجين الأخضر طاقة المستقبل أصبح اليوم جزءا من الواقع. ويدل على ذلك توجه الكثير من الصناعات إلى تغيير تكنولوجيا ومنهجية عملها لاستخدام طاقة الهيدروجين بديلا عن الوقود الأحفوري بل حتى كبديل عن الطاقة الكهربائية في بعض الصناعات. ومن المتوقع أن يساعد هذا التوجه وضع سياسات دولية صارمة على هيئة مؤشرات أداء تعنى بخفض إنتاج الغازات الدفيئة وكيفية تمكين هذا التغيير. عليه فإن فرص السلطنة واعدة جدا بأن تكون في مقدمة الدول المنتجة لطاقة المستقبل ... الهيدروجين الأخضر.

ومتطورة تدير قطاع الطاقة بشكل منهجي واقتصادي متميز أثبت فاعليته في جذب الاستثمارات الخارجية وتطوير الخدمات وخفض سعر التكلفة بشكل مستمر. كما أثبتت سلطنة عمان جديتها في تنويع مصادر الطاقة بوجود مؤشر أداء مستقل في رؤية عمان ٢٠٤٠ لزيادة نسبة الطاقة المتجددة لتصل إلى ٣٩٪ في عام ٢٠٤٠. وكانت باكورة الاستثمارات العملاقة في مجال الطاقة الشمسية في شبكة الكهرباء الرئيسية تدشين محطة عبري للطاقة الشمسية بسعة ٥٠٠ ميغا واط في نهاية العام ٢٠٢١. كما أن من المنتظر تدشين مجموعة مشاريع عملاقة أخرى ترفع نسبة الطاقة المتجددة لتصل إلى ما يقارب ال ٣٠٪ خلال الخمس إلى ست سنوات القادمة.

شبكة الكهرباء الرئيسية من الشمال إلى الجنوب

يعد مشروع ربط الشبكة الكهربائية الرئيسية في عمان من الشمال إلى الجنوب أحد أكبر المشاريع التنموية لقطاع الطاقة في رؤية عمان ٢٠٤٠ التي بدأت فعليا. حيث من المقرر أن يتم ربط المنطقة الاقتصادية الخاصة في الدقم بشبكة الكهرباء الرئيسية كمرحلة أولى تنتهي في عام ٢٠٢٣. لتستكمل المرحلة الثانية ربط المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بشبكة ظفار في الجنوب خلال العام ٢٠٢٦. وعلى الرغم من أن أهمية هذا المشروع وجدواه الاقتصادية ترتبط بشكل مباشر بالاستخدام الأمثل لشبكة الكهرباء الرئيسية، إلا أنه



الطاقة المتجددة

نقل الطاقة

الشق السفلي

التجاري

إنجاز ٨٦٪ من مشروع رافعات الحاويات بالرصيف التجاري لميناء الدقم



الدقم - الدقم

التحضير والتركيب، كما يشمل برنامجاً تدريبياً لـ ٤ شباب عمانيين في عدة مجالات، وهي أساسيات الهندسة واللغة الإنجليزية وتدريبات في مصنع الشركة المصنعة وأخرى خلال فترة التركيب.

تجدر الإشارة إلى أن ميناء الدقم يعد من أهم محركات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وأحد المشروعات الاستراتيجية التي تنفذها سلطنة عمان لدعم الاقتصاد الوطني وتنشيط الحركة الاقتصادية، في حين أن حجم ميناء الدقم والإمكانيات المتوفرة به من بنية أساسية متطورة تمكنه من استقطاب الاستثمارات إلى المنطقة خاصة قطاع الصناعات التصديرية، حيث يبلغ إجمالي أطوال كاسري الأمواج حوالي ٨,٧ كم فيما يصل عمق حوض الميناء إلى ١٨ متراً؛ وقناة الدخول إلى ١٩ متراً؛ مما يؤهله لاستقبال ومناولة سفن الحاويات العملاقة، ويتألف الميناء من ٣ أرصفة رئيسية هي: الرصيف التجاري، الرصيف الحكومي، ورصيف المواد السائلة والسائبة (الرصيف النفطي) ويعمل الميناء حالياً برافعات مؤقتة، في حين يبلغ طول الرصيف التجاري ٢٥٢ كم، ويتكون من خمس محطات مقسمة كالآتي: محطة متعددة الأغراض، ومحطة البضائع المتدرجة، ومحطة الحاويات، ومحطة السفن البحرية ومحطة المواد السائبة والجافة، في حين تبلغ مساحة منطقة الميناء ١٨٧,٩ كيلومتر مربع وتم تخصيص ٢٠٠٠ هكتار للمناطق الصناعية و ١٠٠٠ هكتار للمناطق اللوجستية التابعة للميناء.

أعلنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة عن إنجاز نسبة ٨٦٪ من مشروع توريد وتركيب رافعات الحاويات والرافعات الجسرية والتي تأتي ضمن استكمال أعمال الحزمة الثانية بالرصيف التجاري في ميناء الدقم، حيث أسندت الهيئة في أغسطس ٢٠٢١ مهمة تصميم وتصنيع وتوريد وتركيب واختبار وتشغيل رافعات الحاويات والرافعات الجسرية لشركة ليبهر الألمانية (LIEBHERR) التي تشمل توريد عدد ٤ رافعات آلية حديثة لنقل الحاويات من السفن إلى الرصيف التجاري والعكس (STS) بطاقة تصل إلى ٦٥ طناً، كما يتضمن المشروع شراء ١٢ رافعة ساحات جسرية ذات الإطارات المطاطية (RTG) بطاقة تحمل تصل إلى ٤١ طناً.

وجاء اختيار هذه الرافعات بتميزها بإمكانيات عالية وذكية وسريعة في مناولة الحاويات، حيث تم تزويدها بتقنيات الجيل الخامس (5G) بالإضافة إلى نظام الألياف البصرية لنقل البيانات ليتم التحكم بها عن بعد لمشغل الرافعة، بالإضافة إلى تزويدها بأنظمة القيادة الذكية ونظام مراقبة الساحة ونظام الهبوط التلقائي، مع إمكانياتها الوصول إلى ٧١ متراً إلى الأمام والوصول الخلفي إلى ١٨ متراً، الأمر الذي يمكنها من التعامل مع أكبر سفن الحاويات في العالم.

يشمل مشروع توريد رافعات الحاويات تخصيص نسبة ١٠٪ من قيمة الاعمال للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة، والتي سيتم تنفيذها خلال فترة

تتميز بإمكانيات عالية وذكية وسريعة في مناولة الحاويات

مزودة بأنظمة القيادة الذكية ونظام مراقبة الساحة ونظام الهبوط التلقائي

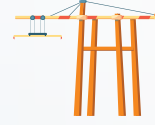
أحدث رافعات العالم في ميناء الدقم

LIEBHERR

تصنيع شركة ليبهر
الأيرلندية



رافعة ساحات جسرية



رافعات آلية عملاقة
STS



نقل البيانات بسرعة عالية
بنظام الألياف البصرية



تقنيات الجيل الخامس
5G



طاقة تحمّل
بين 41 و 65 طنا للحمولة



قدرة رفع تصل إلى 50 متراً



مناولة تصل إلى 71 متراً إلى الأمام
و 18 متراً إلى الخلف



أنظمة قيادة ذكية
ونظام مراقبة الساحة
ونظام الهبوط التلقائي



برامج تدريب تخصصية
للشباب في تشغيل الرافعات

10%

مخصصة من أعمال
مشروع الرافعات
للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة



ميناء الدقم
PORT OF DUQM

الدقم Duqm
المنطقة الاقتصادية الخاصة
Special Economic Zone

@sezadumq
in f t o

التوقيع على اتفاقية حجز الأرض للشق السفلي لمشروع مرفق إنتاج الهيدروجين الأخضر والأمنيا بالدقم



مارتن داوفا: نحن فخورون بالإسهام في تسهيل مرحلة تحول الطاقة في الدقم



يحيى الزدجالي: استقطاب مشاريع تعتمد على الطاقة المتجددة في إنتاج الحديد والالمنيوم الأخضر

مسقط - الدقم

البلجيكية. وبحسب اتفاقية حجز الأرض ستقوم شركة هايبورت الدقم بالعمل على تطوير منشأة لإنتاج الهيدروجين الأخضر على مساحة تقدر بـ ٧٩٣ ألف متر مربع وبطاقة تبلغ ٥٠٠ ميغاوات وذلك في المنطقة القريبة من ميناء الدقم بعد إنتاج الطاقة البديلة عن طريق توربينات الرياح والألواح الشمسية التي سيتم تركيبها في المنطقة المخصصة للطاقة البديلة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والتي تم توقيع اتفاقيتها سابقاً بمساحة تقدر بحوالي ٢٠٠ كيلومتر مربع.

ويتكون مشروع هايبورت الدقم لإنتاج الهيدروجين الأخضر من ثلاثة أجزاء وهي: تركيب وتشغيل حقل للطاقة الشمسية وطاقة الرياح والمرحلة الثانية إنشاء محطة لإنتاج الهيدروجين الأخضر والتي تتكون من مصنع للتحويل الكهربائي، ومصنع لتوليف الأمونيا ومنشآت التخزين، والمرحلة الثالثة إنشاء خط لنقل الجهد العالي من الطاقة بين الحقل والمحطة.

وقعت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة مع شركة هايبورت الدقم اتفاقية حجز أرض للشق السفلي لمشروع مرفق إنتاج الهيدروجين الأخضر والأمنيا، وهو مشروع مشترك في قطاع الطاقة البديلة بين مجموعة أوكيو ومجموعة ديمي البلجيكية، حيث جاء توقيع هذه الاتفاقية للشق السفلي بعد توقيع اتفاقية حجز الأرض للشق العلوي من مشروع الطاقة المتجددة في سبتمبر من العام الماضي للمضي قدماً في الأعمال الهندسية التحضيرية وجمع بيانات الموقع لمشروع إنتاج الطاقة من الهيدروجين الأخضر والأمنيا في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وقّع الاتفاقية معالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس الهيئة، فيما وقّعها عن شركة هايبورت الدقم رئيس مجلس إدارة الشركة نجلاء بنت زهير الجمالي والرئيس التنفيذي لقطاع الطاقة البديلة بمجموعة أوكيو، ومارتن داوفا نائب رئيس مجلس الإدارة والمدير العام لمجموعة ديمي



نجلاء الجمالي: سيُمكن فريق المشروع عمل الدراسات اللازمة والمضي قُدماً في مرحلة الدراسات الهندسية التفصيلية

في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مضيفاً: فخورون بالمساهمة في تسهيل مرحلة تحول الطاقة بالشراكة مع أوكيو والهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، ونأمل أن تكون سلطنة عمان محطة عالمية لمشاريع إنتاج الهيدروجين الأخضر. وأضاف مارتن داوفا أن الأمونيا الخضراء المنتجة من مشروع هايبورت الدقم سيتم تصديرها من ميناء الدقم، الذي يتمتع بموقع إستراتيجي، لعملاء في جهات أوروبية متعددة وأسواق عالمية أخرى حيث تلعب الجزيئات الخضراء دوراً محورياً في دعم أهداف تأمين الطاقة وخفض الانبعاثات الكربونية في القطاعات التي يصعب خفضها فيها.

وفي وقت سابق من العام الماضي قامت هايبورت الدقم بتركيب وتشغيل ٤ صوار لقياس سرعة الرياح ومحطتين للأرصاء الجوية الشمسية داخل الموقع للتأكد من جمع البيانات التي تحتاجها الشركة من أجل إتمام دراسة الجدوى التفصيلية للمشروع.

وتعليقاً على توقيع الاتفاقية قال المهندس يحيى ابن خميس الزدجالي المكلف بتسيير أعمال المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم: تعد هذه الاتفاقية محطة مهمة في سير عمل هذا المشروع، حيث تتيح لفريق العمل إقامة الدراسات اللازمة على أرض المشروع مثل دراسة التربة، والدراسة الطبوغرافية وذلك تمهيداً لعمل دراسة الجدوى للمشروع، وتطلع الهيئة إلى العمل مع الفريق (استكمال الدراسات اللازمة والبدء في المشروع كونه باكورة المشاريع في مجال الهيدروجين الأخضر والأمنيا الأمر الذي سيمكن الهيئة من استقطاب الكثير من المشاريع التي تعتمد على الطاقة المتجددة مثل: إنتاج الحديد الأخضر وإنتاج الألمنيوم الأخضر) ومواكبة للطلب العالمي المتزايد على الطاقة المتجددة وأضاف: يأتي ذلك في إطار سعي الهيئة لوضع التوجيهات السامية لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق في رؤية ٢٠٤٠ توقع التنفيذ. من جانبها قالت نجلاء بنت زهير الجمالي الرئيس التنفيذي لقطاع الطاقة البديلة بمجموعة أوكيو ورئيس مجلس إدارة شركة هايبورت الدقم: إن توقيع اتفاقية حجز الأرض لمرفق الهيدروجين والأمونيا لمشروع هايبورت الدقم سيُمكن فريق المشروع من عمل الدراسات اللازمة والمضي قُدماً في مرحلة دراسة الجدوى لمرحلة الدراسات الهندسية التفصيلية. ونود أن نعبر عن شكرنا للهيئة لدعمهم المتواصل لإنجاح هذا المشروع الحيوي والاستراتيجي.

ولدوره قال مارتن داوفا نائب رئيس مجلس الإدارة والمدير العام لمجموعة ديمي البلجيكية: مع توقيع اتفاقية حجز موقع الأرض الثانية لمشروع هايبورت الدقم، يصبح المشروع جاهزاً للدخول في المرحلة التالية، وبذلك يخطو خطوة كبيرة من أن يكون أول مصنع لإنتاج الأمونيا الخضراء بهذه السعة التشغيلية

بطاقة إجمالية تُقدر بحوالي ١٠٠ ألف طن متري سنوياً توقيع اتفاقية حق انتفاع لمشروع الهيدروجين الأخضر والأمونيا الأول بالدقم

في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

Signing Ceremony of the Green Hydrogen and Chemicals project (GHC)
in The Special Economic Zone at Duqm



مسقط - الدقم
Duqm

الأمر الذي سيجعل من الدقم مركزاً لمشاريع الهيدروجين الأخضر، حيث سيسهم استقطاب مثل هذه المشاريع والاستثمارات للدقم إلى إثراء قطاع الطاقة النظيفة الواعد في سلطنة عُمان. وأضاف: "يمثل توقيع هذه الاتفاقية شاهداً على مكانة سلطنة عُمان كوجهة رائدة لمشاريع الهيدروجين الأخضر والأمونيا؛ نظراً لتوفر الطاقة الشمسية وطاقة الرياح على مدار العام، الأمر الذي سيشجع على استقطاب المزيد من الاستثمارات ومشاريع الطاقة النظيفة إلى سلطنة عُمان والدقم بشكل خاص".

من جانبه، أفاد راجات سيكساريا، الرئيس التنفيذي لمجموعة أكمي، بأنه سيتم قريباً بدء الأعمال الإنشائية للمشروع الذي يتضمن إنشاء محطة وفق أحدث المعايير والتقنيات المستخدمة في هذا المجال والتي تمثل بداية فصل جديد للتعاون التجاري بين الهند والمملكة المتحدة وسلطنة عُمان. ونود أن نعرب عن امتناننا لسلطنة عُمان على دعمها ومساهمتها في مسيرة الابتكار والتحول إلى استخدام مصادر الطاقة النظيفة، كما يسعدنا كذلك أن تكون شركة سكاتيك شريكاً الاستراتيجي في هذا المشروع الحيوي.

وقعت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة اتفاقية حق انتفاع بالأرض مع شركة الهيدروجين الأخضر والمواد الكيميائية، التي أسستها شركتا أكمي الدولية، التي تتخذ من المملكة المتحدة مقراً لها، وشركة سكاتيك النرويجية لتطوير المرحلة الأولى من مشروع إنتاج الهيدروجين الأخضر والأمونيا الذي تعتزم الشركة تنفيذه بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وقع الاتفاقية معالي الدكتور علي بن مسعود السنيدي رئيس الهيئة، فيما وقعها عن الشركة مانوج أوباديي، رئيس مجلس إدارة ومؤسس مجموعة أكمي.

وبموجب الاتفاقية، ستقوم شركة الهيدروجين الأخضر والمواد الكيميائية بتنفيذ المرحلة الأولى من المشروع على مساحة تبلغ ١٢ كيلومتراً مربعاً في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وذلك بطاقة إجمالية تُقدر بحوالي ١٠٠,٠٠٠ طن متري من الأمونيا سنوياً، ومن المتوقع أن تصل الطاقة الإنتاجية بعد اكتمال المشروع بأكمله إلى ١,٢ مليون طن من الأمونيا الخضراء سنوياً.

وفي تصريح له عقب توقيع الاتفاقية، أشار المهندس يحيى بن خميس الزدجالي، المكلف بتسيير أعمال المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، إلى أن المنطقة ستلعب دوراً رئيسياً في مستقبل تحول الطاقة في سلطنة عُمان،

المشروع يسهم في تحقيق رؤية سلطنة عُمان في مجال الطاقة الخضراء ويضعها كمركز عالمي لتصدير الوقود الأخضر



**تيرجي بيلسكوج: خطوة أساسية
للمضي في تنفيذ مشروع إنتاج
الأمونيا الخضراء**



**راجات سيكساريا: سيتم البدء في
الأعمال الإنشائية للمشروع قريباً
ويتضمن إنشاء محطة وفق أحدث
المعايير والتقنيات**

في المشروع عن قرب مع الهيئة ووزارة الطاقة والمعادن لتنفيذ هذا المشروع والذي نأمل أن يسهم بشكل كبير في تحقيق رؤية سلطنة عُمان في مجال الطاقة الخضراء وبضعها كمركز عالمي لتصدير الوقود الأخضر.

جدير بالذكر أن هذه الاتفاقية جاءت عقب اتفاقية حجز الأرض التي وقعت الهيئة وشركة أكيمي في أغسطس ٢٠٢١م، وتضمنت إجراء دراسات ميدانية تحليلية للمشروع من خلال تركيب عدة محطات لمراقبة الطقس لأغراض المسوحات وجمع البيانات وقياس سرعة الرياح في الدقم.

كما تجدر الإشارة أيضاً إلى أن المشروع وقع مذكرة تعاون مع شركة المرافق المركزية "مرافق" لإمداد مرافق المحطة بالطاقة الكهربائية في غير أوقات استخدام الطاقة الشمسية، حيث سيتم قريباً ترجمة هذه المذكرة إلى اتفاقية شراء للطاقة والتي بموجبها ستكون شركة مرافق مزود الخدمات للمشروع. علماً أن شركة مرافق هي أول مزود للخدمات المركزية في سلطنة عُمان والمزود الحصري للخدمات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

كما علق تيرجي بيلسكوج، الرئيس التنفيذي لشركة سكاتيك، بأن توقيع اتفاقية حق الانتفاع بالأرض يشكل خطوة أساسية للمضي في تنفيذ مشروع إنتاج الأمونيا الخضراء الذي يعكس شراكتنا مع مجموعة أكيمي، حيث يعتبر الهيدروجين الأخضر والأمونيا الخضراء أمراً حيوياً للحد من ظاهرة الاحتباس الحراري إلى ١,٥ درجة مئوية فقط؛ لذا فإننا نسعى من خلال هذا المشروع إلى إنتاج إمداد قوي من الهيدروجين الأخضر للمساعدة في إيجاد طاقة نظيفة وآمنة.

وأوضح جورشارن جازال، المدير الإقليمي لشركة الهيدروجين الأخضر والمواد الكيميائية بسلطنة عُمان، قائلاً: "يعد توقيع اتفاقية حق الانتفاع علامة فارقة لجهودنا المستمرة لتطوير مشروع الهيدروجين الأخضر والأمونيا الخضراء في الدقم، حيث سيتم البدء بتنفيذ الأعمال الخاصة بالمشروع على الأرض التي تم حجزها. كما أننا نثمن دعم حكومة سلطنة عُمان والهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة للمضي قدماً بالمشروع. ومن جانبها ستعمل مجموعة أكيمي وشركة سكاتيك كشركاء

بطاقة إجمالية تقدر بحوالي 100,000 طن
متري من الأمونيا سنوياً

مساحة المشروع تبلغ 12 كيلومتر مربع

بعد اكتمال المشروع بأكمله إلى 1.2 مليون طن
من الأمونيا الخضراء سنوياً

التوقيع مع شركة
المرافق المركزية
"مرافق" لإمداد
مرافق المحطة
بالطاقة الكهربائية
في غير أوقات
استخدام الطاقة
الشمسية

رحلة تحوّل في مصادر الطاقة البديلة



تأسيس تحالف وطني لتطوير الهيدروجين الأخضر باسم " هاي فلي "

ومواكباً لما يشهده قطاع الطاقة المتجددة والهيدروجين من حراك واهتمام واسع على مستوى العالم في الجوانب المتعلقة بالأطر والسياسات والجوانب التقنية والتمويلية: تحرص سلطنة عُمان على الإسهام فيها وتعظيم الاستفادة من الفرص التي تتيحها، حيث تتواصل المساعي لتحفيز استقطاب الاستثمار والبناء على فرص الشراكة والاهتمام من المستثمرين في هذا القطاع الواعد جنباً إلى جنب مع العمل على جعل هذا القطاع ممكناً أساسياً في برامج التنويع الاقتصادي.

اهتمام رفيع المستوى

خلال ترؤس جلالة السلطان لاجتماع مجلس الوزراء المقرر بتاريخ ٣ مارس ٢٠٢٢ وجة بأهمية التحولات العالمية نحو الحد من انبعاثات الكربون، ولما للهيدروجين الأخضر من استخدامات واسعة في إنتاج الطاقة الكهربائية وتوفير الطاقة الحرارية، وبالمثل على تسريع إجراءات تنظيم هذا القطاع ، ووضع الأطر القانونية والسياسات اللازمة لنموه ، وبتخصيص المواقع المناسبة لإنتاج الهيدروجين الأخضر بهدف تعزيز الاستثمار الأجنبي ، وبالمثل على توطيد هذه

مسقط - الدقم

تسعى سلطنة عُمان الى إرساء مكانتها على خارطة العالم في تطوير إنتاج الهيدروجين الأخضر حيث أعلنت في أغسطس من العام الماضي عن تأسيس تحالف وطني للهيدروجين الأخضر يعرف باسم " هاي فلي " وضم التحالف ١٢ مؤسسة من القطاعين العام والخاص، وتشارك فيه عدد من الهيئات الحكومية والمؤسسات التعليمية والبحثية وعدد من المشغلين من قطاع النفط والغاز بالإضافة إلى قطاع الموانئ، ويعكف التحالف على عدة جوانب أبرزها دعم مشاريع إنتاج الهيدروجين النظيف وآلية إنتاجه ونقله وتصديره والاستفادة منه محلياً والاستفادة من التقنيات الحديثة في تطويره، ويجري العمل على تعظيم الاستفادة منه من خلال تسهيل الاستثمارات وجلب الخبرات في مجال الهيدروجين الأخضر، كما وضعت ملف الهيدروجين الأخضر ضمن خطط تنويع مصادر الطاقة وهي احد مستهدفات رؤية عُمان ٢٠٤٠.

إرساء مكانة سلطنة عمان على خارطة العالم في تطوير إنتاج الهيدروجين الأخضر

تحالف يضم ١٣ مؤسسة من القطاعين العام والخاص

يُجري العمل على
تعزيز الاستفادة
من خلال تسهيل
الاستثمارات وجلب
الخببرات

ملف الهيدروجين
الأخضر ضمن
خطط تنويع مصادر
الطاقة في رؤية
٢٠٤٠

استخدامات واسعة
في إنتاج الطاقة
الكهربائية وتوفير
الطاقة الحرارية

وضع الأطر
القانونية
والسياسات اللازمة
لنموه

تضمين الهيكل
التنظيمي لوزارة
الطاقة والمعادن
مديرية عامة
تعنى بالطاقة
النظيفة والطاقة
الهيدروجينية

الانتهاء من دراسة
الخطة الوطنية
للطاقة التي
حددت التوجهات
الاستراتيجية
للقطاع



الشيذاني: قطاع سيسهم في تنويع مصادر الطاقة وخفض الانبعاثات الكربونية وتعزيز النمو

المهندس عبدالعزيز بن سعيد الشيذاني

الاقتصادي والنمو محليا وعالميا، وترسيخ مكانة سلطنة عمان في الاضطلاع بدور رئيس وموثوق به وتنافسي في قطاع الطاقة العالمي، وتعزيز الإمكانيات الوطنية من خلال دعم الابتكار الوطني، وبرامج القيمة المحلية المضافة، وتوطين الصناعة، وتطوير كفاءات وطنية جنباً إلى جنب مع تطوير قطاع الهيدروجين المتجدد والأخضر في سلطنة عمان، والترويج للطاقة المتجددة والهيدروجين النظيف كحل رئيسي لنزع الكربون عن قطاعات الطاقة والصناعة والنقل في سلطنة عمان وفي جميع أنحاء العالم، وتعزيز الفرص التجارية والشراكات الإستراتيجية في إنتاج وتصدير الهيدروجين، وكذلك تسريع ادخال الهيدروجين في الصناعات الثقيلة المحلية وقطاعات الطاقة، ورفع القدرة التنافسية لسلطنة عمان في تعزيز الفرص في قطاع الهيدروجين من خلال إجراءات يسيرة وشفافة وفعالة لتخصيص الأراضي ومناطق الامتياز لمشاريع الطاقة المتجددة والهيدروجين والموافقات المسبقة للمستثمرين ومن خلال تخطيط البنية الأساسية المركزية، وتبني المرونة والتحديث المستمر في تقديم الحوافز والتسهيلات لحفز الاستثمارات الأجنبية المبكرة وتشجيع الصناعات المحلية للتحويل من الغاز الطبيعي إلى البدائل الخضراء وذلك بما يتماشى مع تقدم تقنيات إنتاج الهيدروجين الأخضر وتنافسيته مع بدائل الهيدروجين الأخرى.

تعيين بيوت خبرة متخصصة

وأوضح الشيذاني أن العمل متواصل للقيام بالدراسات اللازمة لتطوير القطاع وتعيين بيوت خبرة متخصصة، من خلال عدد من المناقصات التي طرح بعضها ويتوقع طرح المتبقي خلال الفترة القادمة، المشروع الأول هو لاقتراح وإعداد الإطار التنظيمي والقانوني للقطاع، والمشروع الثاني لإعداد السياسة الوطنية للتحويل في الطاقة والسياسات المنبثقة منها التي استفادت من الدراسات المتاحة وإشراك أصحاب المصالح بما في ذلك مقترحات الحوافز والتسهيلات، والمشروع الثالث لاقتراح نماذج تقييم العطاءات المقدمة للاستثمار في قطاع الطاقة المتجددة المرتبطة بإنتاج الهيدروجين

التقنية واعداد الدراسات اللازمة لذلك، ويتضمن الهيكل التنظيمي لوزارة الطاقة والمعادن مديرية عامة تعنى بالطاقة النظيفة والطاقة الهيدروجينية وتأسيس شركة لتمية هذا القطاع الواعد.

وفي هذا الجانب قال المهندس عبدالعزيز بن سعيد الشيذاني مدير عام المديرية العامة للطاقة المتجددة والهيدروجين بوزارة الطاقة والمعادن: تعمل وزارة الطاقة والمعادن على تطوير اقتصاد الهيدروجين الأخضر الذي يتميز بالاستدامة والفاعلية وهو صديق للبيئة من خلال العمل مع عدة أطراف لها علاقة بهذا الموضوع تشمل الجهات الحكومية والشركات المختصة، وتم اتخاذ عدة خطوات أهمها، تشكيل لجنة وزارية وفرق فنية مختصة بتوحيد جهود تطوير قطاع الطاقة المتجددة والهيدروجين، وإطلاق برنامج ينبثق منه مسارات متخصصة مع نظام حوكمة لضمان تخطيط سليم وتنفيذ فاعل ومتسق توجهات الحكومة. وأضاف مدير عام الطاقة المتجددة والهيدروجين، بأنه تم الانتهاء من دراسة الخطة الوطنية للطاقة التي حددت التوجهات الاستراتيجية لقطاع الطاقة في سلطنة عمان في ظل المتغيرات العالمية والإمكانات الوطنية.

تطوير السياسة الوطنية للتحويل في الطاقة

قال المهندس عبد العزيز تنفيذاً للتوجيهات السامية حددت وزارة الطاقة والمعادن الحاجة لتطوير السياسة الوطنية للتحويل في الطاقة، بحيث تنبثق منها أربع سياسات فرعية هي: سياسة كفاءة الطاقة، سياسة الطاقة المتجددة، سياسة الهيدروجين، سياسة احتواء ثاني أكسيد الكربون وتخزينه واستغلاله. وأضاف تقاطع معها سياسات تعنى بتعزيز القيمة المحلية المضافة، وتوطين الصناعات المرتبطة بالقطاع، وتمكين الدراسات الإستراتيجية والبحث والتطوير وبناء القدرات الوطنية، وتعزيز الوعي المجتمعي بالطاقة النظيفة، وأية سياسات أخرى مكملتها وسعياً لتحقيق مجموعة من الأهداف الاستراتيجية التي تتمثل في: تحقيق أمن الطاقة لسلطنة عمان من خلال تخطيط متكامل لموارد الطاقة التقليدية والمتجددة، تتولى توجيه رحلة سلطنة عمان في التحويل في الطاقة وبما يدعم مسارات التنويع



أربع سياسات
فرعية هي: سياسة
كفاءة الطاقة،
سياسة الطاقة
المتجددة، سياسة
الهيدروجين،
سياسة احتواء ثاني
أكسيد الكربون
وتخزينه واستغلاله.

تعزيز الإمكانات
الوطنية من خلال
دعم الابتكار
الوطني

تطوير كفاءات
وطنية جنباً إلى
جنب مع تطوير
القطاع المتجدد

تعظيم الفرص
التجارية والشراكات
الإستراتيجية

تسريع ادخال
الهيدروجين في
الصناعات الثقيلة
المحلية

رفع القدرة
التنافسية لسلطنة
عمان في تعزيز
الفرص المتاحة

تحديد مناطق امتياز للطاقة المتجددة

الوقود التقليدي بالوقود النظيف أو الطاقة المتجددة، ومن المؤمل لهذا المشروع ومشاريع الهيدروجين المستقبلية أن تعزز من جعل ميناء الدقم واجهة وموقعا تجاريا لتبادل وتوزيع الهيدروجين الأخضر، بالإضافة إلى ذلك بأنه سيساهم هذا التحول إلى زيادة استيعاب مشاريع ضخمة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

تقليل الاحتباس الحراري

تشير المديرية العامة للطاقة المتجددة والهيدروجين بوزارة الطاقة والمعادن من خلال معاهدة باريس الدولية الملزمة قانوناً بشأن تغير المناخ في ٢٠١٥ أن هناك إجماع متزايد في جميع أنحاء العالم على ضرورة اتخاذ خطوات منسقة لتقليل الاحتباس الحراري إلى مستويات أقل من ٢ درجة مئوية، وإذا أمكن وضع حد له عند ١,٥ درجة مئوية أعلى من مستويات ما قبل الصناعة، حيث تم تبني هذه الأهداف في " اتفاقية باريس " الشهيرة من قبل ١٩٦ دولة، والتي دخلت حيز التنفيذ في ٤ نوفمبر ٢٠١٦.

وتلعب المعاهدة لتحقيق هذا الهدف طويل الأمد المتعلق بالحرارة، تهدف البلدان إلى الوصول إلى ذروة انبعاثات غازات الاحتباس الحراري على مستوى العالم في أقرب وقت ممكن لتحقيق عالم محايد مناخياً بحلول منتصف القرن، وقد تعهدت دول مختلفة بتقديم مساهمات محددة وطنياً (NDC) من أجل ضمان التحول في الطاقة وتقليل الانبعاثات.

وتوضح المعاهدة أن قطاع الطاقة في العالم يمثل ثلاثة أرباع انبعاثات غازات الاحتباس الحراري، يمول على الطاقة المتجددة في إزالة الكربون من حصة كبيرة من استهلاك الطاقة في العالم في المستقبل، ويأتي قطاع إنتاج الهيدروجين في التطور ليتيح استجابة مثلى يمكنها أن تحقق بشكل كبير تطلعات العالم لمصادر طاقة جديدة ومتعددة الاستخدامات وخالية من الكربون، وذلك لما له من خصائص من حيث امتلاكه لأعلى طاقة لكل كتلة من أي وقود (٢,٦ ~ مرة من الغاز الطبيعي) ودون انبعاثات كربونية عند استخدامه، وبالتالي فإن الهيدروجين مع الطاقة المتجددة أو ما يطلق عليه الهيدروجين الأخضر هو المفتاح لتحقيق خفض سريع في انبعاثات الغازات الدفيئة.

وأكد المهندس بأن العمل جاري على تحديد مناطق امتياز للطاقة المتجددة المستهدفة كمرحلة أولى بالتنسيق مع الجهات المعنية والأطراف ذات العلاقة لتحضير الحزمة الأولى لطرحها على المستثمرين، وبالتوازي مع تحديد مناطق الامتياز، يجري الإعداد لإجراء الدراسات الطبوغرافية والاجتماعية، ودراسات لخيارات تخزين الطاقة وتحديد الدراسات المستقبلية اللازمة، كما تم البدء في وضع تصور لإنشاء قاعدة بيانات وطنية للطاقة، وتوظيف ما توفره المسوحات الميدانية من معلومات قائمة ومستقبلية، بهدف دعم سياسات وخطط ومشاريع الطاقة.

الهيدروجين الأخضر يحظى برعاية فائقة

أكد المهندس عبدالعزيز الشيداني : أن ملف الهيدروجين الأخضر يحظى برعاية فائقة وتسعى سلطنة عمان بأن تكون في مصاف دول العالم الرائدة في هذا المجال، وحيث توفر المقومات الرئيسية لإنتاجه مع وجود المكنات الأساسية والمتمثلة في الطاقة الشمسية وطاقة الرياح بالإضافة إلى الأراضي الواسعة لاحتضان هذه المشاريع، ويقول الشيداني الموقع الاستراتيجي المطل على أبرز طرق التجارة العالمية يساهم في أن تكون سلطنة عمان رائدة في هذا المجال، علماً بأن عمان متميزة بالعلاقات السياسية والاقتصادية مع دول العالم مما سيساعد في تحقيق خططها الرامية بأن تكون مركزاً عالمياً مهماً في إنتاج وتصدير الهيدروجين الأخضر. وأردف قائلاً تمتلك سلطنة عمان خبرة واسعة في إنتاج الطاقة وتصديرها إلى الأسواق العالمية.

مشاريع الهيدروجين الأخضر

قال الشيداني :من المشاريع المهمة في سلطنة عمان في الوقت الحالي هو مشروع هاييورت الدقم والذي يستهدف لإنتاج الهيدروجين الأخضر من الطاقة المتجددة ، ويعتبر المشروع ضمن مبادرات الاقتصاد الأخضر باستهدافه إنتاج الهيدروجين الأخضر وذلك تماشياً مع التحول الذي يجري في العالم لاستبدال

عبر مشروعها في الدقم

شركة (أكمي) تحصل على أول شهادة دولية معتمدة لإنتاج الهيدروجين النظيف بشكل تجاري



مسقط - الدقم

الأخضر والأمنيا بشكل تجاري في العالم. من جانب آخر قد يفتح ذلك المجال لدخول مختلف الشركات العالمية للاستثمار في قطاع الطاقة المتجددة الواعد في سلطنة عُمان والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على وجه الخصوص، وسوف يرفع من الجهود الحكومية في ترسيخ مكانة سلطنة عُمان على الخارطة العالمية في مجال إنتاج وتصدير الهيدروجين الأخضر كأول دولة في العالم تحصل على هذه الشهادة الدولية، وهو ما سيسهم أيضا في التحول إلى الطاقة البديلة وتنويع مصادر الدخل.

وتعليقا على الحصول على هذه الشهادة الدولية صرح المهندس يحيى بن خميس الزدجالي المكلف بتسيير أعمال المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم قائلاً: نحن سعداء بحصول شركة أكمي على هذه الشهادة والتي جاءت لتؤكد المستقبل الواعد لقطاع الطاقة المتجددة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي تتمتع بموقع استراتيجي بالقرب من مصادر الطاقة العالمية، إضافة إلى اكتمال البنية الأساسية مثل الموانئ والطرق مما يسهل تصدير هذه الطاقة إلى مختلف دول العالم.

في حين صرح مانوج أوباديائي رئيس مجلس إدارة شركة أكمي بالقول: يسعدنا الحصول على أول شهادة لإنتاج هيدروجين أخضر بشكل تجاري في العالم من شركة تي يو في راينلاند (TUV Rhineland) لمشروعنا للهيدروجين الأخضر والأمنيا الخضراء في الدقم في سلطنة عمان، إذ يمثل ذلك خطوة رئيسية في مشروعنا في الدقم، وستشهد شهادة الهيدروجين الأخضر الطريق لتحديد المعايير العملية للشهادة الخضراء.

حصلت شركة أكمي الرائدة في قطاع الطاقة المتجددة على أول شهادة دولية معتمدة لإنتاج الهيدروجين الأخضر والأمنيا بشكل تجاري في العالم، وذلك في مشروعها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وقد حصلت الشركة على هذه الشهادة من شركة الخدمات الفنية الألمانية تي يو في راينلاند، المزود الدولي الرائد لخدمات الفحص، التي تعد إحدى الوكالات العالمية في خدمات الاعتماد المستقلة في مجال الطاقة المتجددة.

وبعد إجراء التقييم لمشروع شركة أكمي للهيدروجين الأخضر في الدقم، أثبتت أن المشروع يفي بجميع المعايير التي وضعتها للحصول على هذه الشهادة، وذلك عبر مراجعة مختلف طرق الإنتاج المحددة وطرق النقل وتطبيقات الهيدروجين المتنوعة.

وتتيح الشهادة الدولية لإنتاج الهيدروجين الأخضر والأمنيا الخضراء بشكل تجاري للزبائن المتوقعين لهذه الصناعة الواعدة التأكد من أن الأمنيا والهيدروجين المنتجة من هذه المصانع تم استخراجها من مصادر للطاقة المتجددة مثل الرياح وأشعة الشمس وتحتوي على مستويات أقل من انبعاثات الكربون الذي يسهم في الاحتباس الحراري مقارنة بالهيدروجين التقليدي أو الوقود الأحفوري، الأمر الذي سيساهم في تشجيع مثل هذه الاستثمارات عبر الحصول على عقود بيع مستقبلية طويلة الأمد وتسهيلات الطاقة المتجددة التي تقدمها مختلف الدول حول العالم.

في حين رحبت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بإعلان شركة أكمي حصولها على أول شهادة دولية معتمدة لإنتاج الهيدروجين

على مساحة ١٠٠,٠٠٠ متر مربع وبإجمالي استثمارات تُقدر بـ ٥ ملايين ريال عُماني توقيع اتفاقية لإنشاء مشروع جديد في مجمع الصناعات الدوائية بصحار

عن إضافة قيمة كبيرة إلى سلسلة القيمة للقطاع، وصون الموارد الطبيعية وضمان استدامتها".

ومن جانبه، قال عمر بن محمود المحرزي، الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة بصحار: "نواصل تطوير مجمعنا للصناعات الدوائية والذي يشكل خطوة مهمة وإضافية في مسيرتنا لتعزيز مكانة ميناء صحار والمنطقة الحرة، ودعم المجتمع المحلي، سواءً من خلال خطط تنويع الاستثمار أو تسهيل الوصول إلى المنتج النهائي. وجاء المشروع ليكون ثاني مشاريعنا في مجمعنا للصناعات الدوائية في المنطقة الحرة بعد مصنع لتعبئة وإنتاج اللقاحات البيطرية والذي سيشكل إنجازاً جديداً في سجل نجاحاتنا ويضفي قيمة لركائزنا الأساسية الثلاثة". وأضاف: "ونثق أن المشروع الكبير مثل هذا المصنع والذي ستديره شركة صناعة البنسلين العامة المتكاملة سيساهم في جذب استثمارات جديدة في هذا القطاع الذي يزخر بالفرص والإمكانات وسيكون له دور مهم في تعزيز مكانة ميناء صحار والمنطقة الحرة كمركز رائد للصناعة في المنطقة".

وبموقعه الاستراتيجي في المنطقة الحرة بصحار، سيمتد المصنع على مساحة ١٠٠,٠٠٠ متر مربع بإجمالي استثمارات يقرب من ٥ ملايين ريال عُماني، وستستغرق الأعمال الانشائية ما يقرب من عامين. ومن المتوقع أن يتم استيراد ٣٠٢٥ طناً سنوياً من المواد الخام اللازمة من الشركات المحلية لتزويد المصنع ومحطة معالجة المخلفات الصناعية السائلة، وستسهم هذه الخطوة في دعم خطط تنويع الاقتصاد الوطني في صحار ومحافظة شمال الباطنة.

صحار - **الدقم**

وقعت المنطقة الحرة بصحار اتفاقية إيجار أرض مع شركة صناعة البنسلين العامة المتكاملة لإنشاء مصنع للصناعات الدوائية في المنطقة الحرة. ومن خلال مصنعها المتطور، ستقوم الشركة بتصنيع مركبات دوائية Penicillin-G، و-٦ APA والتي تعد عناصر كيميائية رئيسية في مجموعة المضادات الحيوية الأكثر استخداماً. وتتص الاتفاقية على إنشاء محطة لمعالجة المخلفات الصناعية السائلة كمياء الصرف الصحي وإعادة استخدامه في مختلف العمليات، مما يتماشى مع جهود ميناء صحار والمنطقة الحرة لتعزيز الاستدامة في كافة جوانبها.

وفي حديثه حول أهمية الاتفاقية الجديدة، قال محمد الخروصي، رئيس مجلس إدارة شركة صناعة البنسلين العامة المتكاملة: "تعد شركة صناعة البنسلين العامة المتكاملة شركة مملوكة محلياً بالكامل، وبرز استثمارنا في ميناء صحار والمنطقة الحرة التزامنا ومستثمرنا وبدعم من البنك الوطني العُماني لتعزيز الاقتصاد الوطني لسلطنة عُمان، ونثق أنه من خلال تطوير أحد أبرز القطاعات المتنامية في ميناء صحار والمنطقة الحرة سنتيح الفرصة أمام العديد من الموردين المحليين تعزيز قدراتهم وإمكانياتهم بما يتماشى مع الأهداف المرسومة لـ "رؤية عُمان ٢٠٤٠". وأضاف: "سيشكل المصنع ومحطة معالجة مياه الصرف الصحي ترجمة حقيقية للفرص الواعدة التي نتيجها أمام الشركات المحلية للنمو في كل مرحلة من مراحل سلسلة التوريد، فضلاً

شركة صناعة البنسلين العامة المتكاملة شركة مملوكة محلياً بالكامل

سيشكل إنجازاً جديداً في سجل نجاحاتنا ويضفي قيمة لركائزنا الأساسية الثلاث

سيمتد المصنع على مساحة ١٠٠,٠٠٠ متر مربع بإجمالي استثمارات تُقدر بـ ٥ ملايين ريال عُماني

من المتوقع أن يتم استيراد ٣٠٢٥ طناً سنوياً من المواد الخام اللازمة من الشركات المحلية



في أولى مشاريعها الاستثمارية في تقنيات المعلومات المنطقة الحرة بصحار تستقطب استثمارًا لإنشاء مركز بيانات جديد للخدمات السحابية



صحار - SOHAR :

إنشاء مركز
بيانات للخدمات
السحابية على
مساحة ٢٥ ألف
متر مربع

ومن جانبه، قال يو سايون، الرئيس التنفيذي لشركة إنجازات المشاريع المتحدة الصينية: "يتيح ميناء صحار والمنطقة الحرة أمامنا مزايا متعددة للاستثمار وتوسيع أعمالنا في المنطقة بفضل مكانته كأحد أسرع الموانئ نموًا في العالم وموقعه الاستراتيجي في قلب طرق التجارة العالمية. ونثق أن مركز بياناتنا الجديد والعصري سيتيح لنا مواصلة سلسلة نجاحاتنا، وتلبية الطلب المتزايد على خدمات الحوسبة السحابية الآمنة بأسعار تنافسية". وأضاف: "نسعى عبر هذه الخطوة إلى المساهمة في خطط التنوع الاقتصادي في البلاد، كما يبرز هذا التعاون مكانتنا كأفضل ١٠ شركات في الصين في منصات الحوسبة السحابية". جدير بالذكر أن المنطقة الحرة بصحار تقدم للمستثمرين قائمة متكاملة من المزايا والحوافز تتيح لهم الوصول إلى مستودعات صُممت بأعلى المعايير، ومكاتب تجارية، ووفرة من الأراضي لتشجيعهم على إقامة مشاريعهم ونمو أعمالهم، بالإضافة إلى ذلك، أصبح بإمكان المستأجرين الحاليين والجدد الحصول على تراخيص التجارة العامة من أي مكان بالعالم وحتى ثلاث سنوات بأسعار تنافسية، واستخراج كافة التصاريح المطلوبة والتراخيص والتأشيرات إلكترونياً عبر منصة المحطة الواحدة لتأسيس وتشغيل شركاتهم بفاعلية، كما تتحصل الشركات الموجودة في المنطقة الحرة على إعفاء كامل من الرسوم على الاستيراد والتصدير، وإعفاء كامل من ضريبة الدخل، وإعفاء ضريبي على الشركات يصل إلى ٢٥ عامًا.

وقع ميناء صحار والمنطقة الحرة اتفاقية إيجار أرض مع شركة إنجازات المشاريع المتحدة الصينية لإنشاء مركز بيانات للخدمات السحابية على مساحة ٢٥ ألف متر مربع في المنطقة الحرة. وسيضم مركز البيانات الجديد غرف خادم متعددة الوظائف بجانب تقديم خدمات الذكاء الاصطناعي والبيانات الضخمة والحوسبة السحابية. ومن المتوقع أن تنطلق الأعمال التشغيلية لمركز بيانات الخدمات السحابية بحلول نهاية عام ٢٠٢٢م، ويعد المشروع أول المشاريع الاستثمارية لتقنيات المعلومات في المنطقة الحرة بصحار.

وتعليقاً على ذلك، قال عمر بن محمد المحرزي، الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة بصحار: "تشكل هذه الاتفاقية إنجازاً جديداً في سجل نجاحاتنا وتتماشى مع جهودنا لترسيخ مكانة المنطقة الحرة بصحار كبيئة تدعم الابتكار، وتقدم نظاماً بيئياً ذكياً يوظف أحدث التقنيات. وما يميز هذا المشروع أنه ثاني المشاريع الاستثمارية الصينية في المنطقة الحرة، والذي نسعى من خلالها إلى تعزيز إمكانياتنا الهائلة وما نقدمه من مزايا أمام المستثمرين الصينيين". وأضاف: "نفخر بأن هناك العديد من المستثمرين والشركات من مختلف الصناعات ممن يرغبون في تأسيس أعمالهم في المنطقة الحرة بصحار، ونثق أن شركة إنجازات المشاريع المتحدة الصينية سيكون لها دور بارز في جذب المزيد من المستثمرين إلى المنطقة، خاصة في قطاع تقنيات المعلومات، لتوليد مصادر دخل جديدة للاقتصاد الوطني".

من المتوقع أن
تنطلق الأعمال
التشغيلية لمركز
بيانات الخدمات
السحابية بحلول
نهاية عام ٢٠٢٢م

المنطقة الحرة بالمزينة تستقبل ١٤ طلباً للاستثمار خلال النصف الأول من العام الجاري



٨٥٪ نسبة الإنجاز في مشروع مبنى الخدمات متعدد الاستخدامات

المزينة - Duqm

٪ ، ويهدف هذا المشروع الذي ينفذ بتكلفة تزيد على ٣ ملايين ريال عُُماني وبمساحة إجمالية تتجاوز ١١ ألف متر مربع إلى توفير جميع الخدمات والتسهيلات التي تتطلبها العمليات الاستثمارية في المنطقة الحرة بالمزينة، وعرضها أمام المستثمرين وأصحاب الأعمال والمراجعين في موقع واحد، ومن ضمن أهم مشاريع البنى الأساسية بالمنطقة الحرة بالمزينة مشروع المنظومة الأمنية الذي يجري تنفيذه حالياً، ويتكون من سياج أمني بطول ١١ كم يحيط بكامل المنطقة ومجهز بأحدث أنواع كاميرات المراقبة المتقدمة وذلك لتأمين المنطقة بحكم أنها تقع خارج الإقليم الجمركي، وكذلك لتغطية المساحة الجديدة للمنطقة التي تقدر بـ ٨ ملايين متر مربع، كما يتضمن المشروع تمهيد طريق ترابي على طول السياج لتسهيل أعمال المراقبة الدورية وكذلك غرفة تحكم ومراقبة بأجهزة شاشات للمراقبة ورصد أية أعمال غير مشروعة ولتأمين السياج، بالإضافة إلى بوابات الدخول والخروج من وإلى المنطقة، حيث بلغت نسبة إنجاز المشروع ٧٥ ٪، كما تم الانتهاء من مشروع الحزمة الثانية من المرحلة الثانية بمساحة مليون و ٦٠٠ ألف متر مربع بتكلفة إجمالية تصل إلى ٦ ملايين ريال عُُماني ، علاوة على قرب الانتهاء من تصميم المرحلة الرابعة بمساحة ٣ ملايين متر مربع .

استقبلت المنطقة الحرة بالمزينة ١٤ طلباً للاستثمار خلال النصف الأول من العام ٢٠٢٢ تمت الموافقة النهائية على ٧ طلبات منها، ويجري العمل على دراسة وتحليل العقود المتبقية تمهيداً للتوقيع معها خلال الفترة القادمة، وقد تنوعت أنشطة هذه الطلبات بين الصناعية، والتجارية والعقارية، وستمثل قيمة مضافة لبيئة الأعمال في المنطقة. وفيما يتعلق بحركة البضائع والمركبات الصادرة من المنطقة خلال المدة من الأول من يناير وحتى النصف الأول من العام ٢٠٢٢ : بلغت أعداد الشاحنات الصادرة من المنطقة الحرة بالمزينة ٥١٧٨ شاحنة، بينما تم تصدير ٢٤٢٤ مركبة عبر المنطقة بقيمة إجمالية تصل إلى ٣,٣ مليون ريال عُُماني، في حين بلغ حجم البضائع في المدة ذاتها ٨٠ ألف طناً بقيمة إجمالية تصل إلى ١٣ مليون ريال عُُماني، ليصبح إجمالي قيمة البضائع خلال هذه المدة ١٦,٣ مليون ريال عُُماني.

من جانب آخر، تواصل المؤسسة العامة للمناطق الصناعية "مدائن" تنفيذ عدد من المشاريع الحيوية في المنطقة الحرة بالمزينة، حيث تتجاوز نسبة الإنجاز في مشروع مبنى الخدمات متعدد الاستخدامات ٨٥

وتعقد اجتماعاً مع ممثلي شركة شحن البحر الأبيض المتوسط

المزينة - Duqm

من جانب آخر عقدت إدارة المنطقة الحرة بالمزينة اجتماعاً مع ممثلي شركة شحن البحر الأبيض المتوسط، وذلك لمناقشة آلية تفعيل خطوط الشحن إلى ميناء المزينة البري بالمنطقة كوجهة نهائية، بالإضافة إلى التعرف على الخدمات التي تقدمها المنطقة للمستثمرين والشركات العاملة، والاطلاع على التسهيلات التي يقدمها مركز الخدمات مسار.



اللجنة الاقتصادية والمالية بمجلس الشورى تطلع على مشاريع المنطقة الحرة بالمزينة



المزينة - الدقم

الحرّة بالمزينة، والتي قامت المؤسسة العامة للمناطق الصناعية "مدائن" بتوقيع اتفاقية مع شركة المدينة للخدمات اللوجستية لإدارتها وتشغيلها؛ بهدف رفع كفاءة عمليات المناولة وإدارة الشحن والتفريغ للحاويات والشاحنات بالميناء البري، وكذلك تطوير وتحسين منظومة العمليات اللوجستية بالمنطقة بشكل عام وضمان تدفق البضائع والحاويات بما يسهم في زيادة انسيابية حركة مناولة البضائع والحاويات في عمليات الاستيراد والتصدير لخدمة الموردين والمصدرين والقطاعات الاقتصادية المختلفة بالإضافة إلى المستثمرين في المنطقة الحرة.

قام عدد من أصحاب السعادة ممثلي اللجنة الاقتصادية والمالية في مجلس الشورى بزيارة إلى المنطقة الحرة بالمزينة، حيث كان في استقبالهم المهندس علي بن سالم المعشني، مدير عام المنطقة، والذي قام بدوره بتقديم نبذة تعريفية عن المنطقة وأبرز المشاريع الحالية والمستقبلية التي تعكف المؤسسة العامة للمناطق الصناعية - مدائن على تنفيذها. وزار الوفد عددًا من المشاريع في المنطقة والميناء البري بالمزينة ومبنى الخدمات بالمنطقة كما تعرف الوفد من خلال عرض مرئي على الامتيازات والحوافز والتسهيلات التي تقدمها المنطقة لرجال الأعمال والمستثمرين وقد استمع أصحاب السعادة لنبذة مفصلة عن عمليات الساحة الجمركية في المنطقة



بطول ١٦ كم

البدء في تنفيذ المرحلة الأولى من أعمال الطريق الوطني ٣٢ بالدقم

الدقم - الدقم

مصفاة الدقم ومنطقة الصناعات البتروكيمياوية والحي التجاري ومنطقة ميناء الدقم والحوض الجاف ورصيف المواد السائلة والسائبة، كما ان تطوير الطريق يهدف إلى تحسين وتطوير خدمات النقل البري داخل حدود المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وأضاف المهندس يحيى تتضمن أعمال المرحلة الأولى من الطريق إنشاء ست حارات للمرور، ثلاث في كل اتجاه وعرض حوالي ١١,٢ م، وتقتطع بين الاتجاهين جزيرة وسطية مع أكتاف على الجانبين لكل اتجاه، بالإضافة إلى طرق خدمية على طرفي الطريق يبلغ مجموع أطوالها حوالي ٢٣ كم وعرضها حوالي ٧,٣ م مع إنشاء ٤ إشارات مرورية ودوار واحد، ويتضمن المشروع تركيب أعمدة للإنارة الذكية (LED) ولوائح إرشادية وكذلك أعمال التجميل والتشجير، وتم تصميم الطريق بمواصفات عالية لتجنب تجمع المياه السطحية والأودية وذلك من خلال إنشاء ٣ جسور خرسانية لمجاري الأودية الرئيسية في المنطقة وهي (صاي، وجرف، ودنجرت)

استكمالاً لتنفيذ شبكة الطرق الاستراتيجية ضمن المخطط الشامل للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، أسندت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة المرحلة الأولى من الأعمال الإنشائية للطريق الوطني رقم ٣٢ الواقعة ضمن المنطقة الصناعية وبلغ طول الطريق ١٦ كيلومتراً وسيبدأ المرحلة الأولى للطريق من أمام مصفاة الدقم شمالاً وحتى مدخل مركز ولاية الدقم جنوباً.

وفي هذا الجانب أكد المهندس يحيى بن خميس الزدجالي المكلف بتسيير أعمال المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ان مشروع تطوير المرحلة الأولى من الطريق الوطني رقم ٣٢ يعد الشريان المروري الهام ضمن شبكة الطرق المقترحة للمخطط الشامل لتطوير الطرق في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، حيث يربط القادمين إلى المنطقة من الشمال إلى وسط ولاية الدقم وسيخدم الحركة المرورية المتنامية ونقل البضائع بين المشاريع الاستراتيجية في المنطقة لاسيما مشروع



الإنشائية الخاصة بالجسور، والأعمال التكميلية اللازمة للطريق، مثل أعمال حماية جوانب الطريق ومنشآت تصريف المياه، وإنارة الطريق، والسلامة المرورية، وزراعة المسطحات الخضراء، والخدمات الأرضية، وخدمات للمستقبلية.

الجدير بالذكر ان المرحلة الثانية تشمل تنفيذ أعمال الجزء الشمالي من الطريق، البالغ طوله حوالي ١٣,٨ كم، والذي من المخطط أن يكون بنفس مواصفات وأبعاد الجزء الجنوبي من الطريق.

وأوضح المهندس أن أعمال المشروع تشمل جميع الأعمال المدنية الخاصة بشق وبناء الطريق، بما في ذلك الحفر والردم ووضع طبقات الأساس والرصف الأسفلتي والأعمال الإنشائية الخرسانية الخاصة بالمحولات، والجسور والأنفاق اللازمة عند التقاطعات مع الطرق الفرعية، بالإضافة إلى أعمال مد شبكات الخدمات والإنارة، وغيرها من الأعمال التكميلية اللازمة. وتم تقسيم تنفيذ المشروع إلى ثلاثة أقسام تشمل الأعمال التحضيرية، وإزالة الطريق القائم، والأعمال الترابية، وإنشاء طبقات الرصف والتعبيد الأسفلتي، والأعمال

مشروع تطوير المرحلة الأولى من الطريق الوطني رقم ٣٢

يتضمن مسارين
وكل مسار يحتوي
على ثلاث حارات



عرض الطريق
١٢٠ مترًا



طول الطريق
١٦ كيلومترًا



دوار واحد



إنشاء
٤ إشارات مرورية



طرق خدمية
مجموع أطوالها
حوالي ٢٣ كم



لوائح إرشادية



تركيب أعمدة
للإنارة الذكية



أعمال التجميل
والتشجير



مواصفات عالية
لتجنب تجمع المياه
السطحية والأودية



إنشاء ٣ جسور
خرسانية لمجاري الأودية



اتاحة اصدار الرسم المساحي "الكروكي" الكترونيا في الدقم



الدقم - الدقم

الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة Public Authority for Special Economic Zones and Free Zones Subsidiary of Dammam		الدقم - الدقم	
SERIAL NO. 11-03-01-01-149	الرقم المسلسل	KROOKI	الرسم المساحي لقطعة أرض
ZONE: SEZAD	المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم	DETAILS OF THE PLOT	تفاصيل قطعة الأرض
SITE PLAN SCALE 1:5,900	موقع القطعة	PLOT NO. 149 BLOCK NO. 51 AREA: 3,227 SQ. M.	القطعة الكتلة المساحة
LANDUSE: Residential/Commercial	الاستخدام	HEIGHT: 16 m FLOORS: 5 FLOORS BUILT UP AREA: 40 %	الارتفاع عدد الطوابق مساحة البناء
SEZAD NO. 1	المنطقة	FRONT: 5 BACK: 3 SIDE 1: 5 SIDE 2: 2	الواجهة العمق
PROJECTION: WGS84 ZONE 40N	البرسنت	PARKING	مواقف
SCALE 1:2,950	مقياس	CONDITIONS	شروط
LINE EASTING NORTHING DIST (m)	خط	0000 0000 0000	0000 0000 0000
1-2 567350.49 217025.51 47.49	2-3 567326.10 216995.83 67.91	3-4 567388.17 217015.56 47.56	4-1 567290.62 217057.48 67.87
AREA: 3,227 SQ. M.	مساحة	0000 0000 0000	0000 0000 0000
Notes:	ملاحظات	0000 0000 0000	0000 0000 0000

أعلنت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة عن تقديم خدمة اصدار الرسم المساحي "الكروكي" الكترونياً، والتي من خلالها يمكن للمستثمرين الحصول على نسختهم من الرسم المساحي فور توقيع عقود حق الانتفاع لبعض مخططات الأراضي في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على أن تشمل هذه الخدمة المخططات الأخرى في وقت لاحق.

يأتي تقديم خدمة اصدار الرسم المساحي "الكروكي" والذي يعتبر وثيقة رسمية لإثبات حق الانتفاع بالأرض ضمن الخدمة الالكترونية المباشرة للأراضي في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، المقدمة للمستثمرين عبر البوابة الرقمية للاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وتعمل هذه الخدمة الجديدة على أتمتة إجراءات المستثمرين والمستفيدين بطريقة ذكية تساهم بشكل كبير في تسهيل إنهاء معاملاتهم عبر المحطة الواحدة.

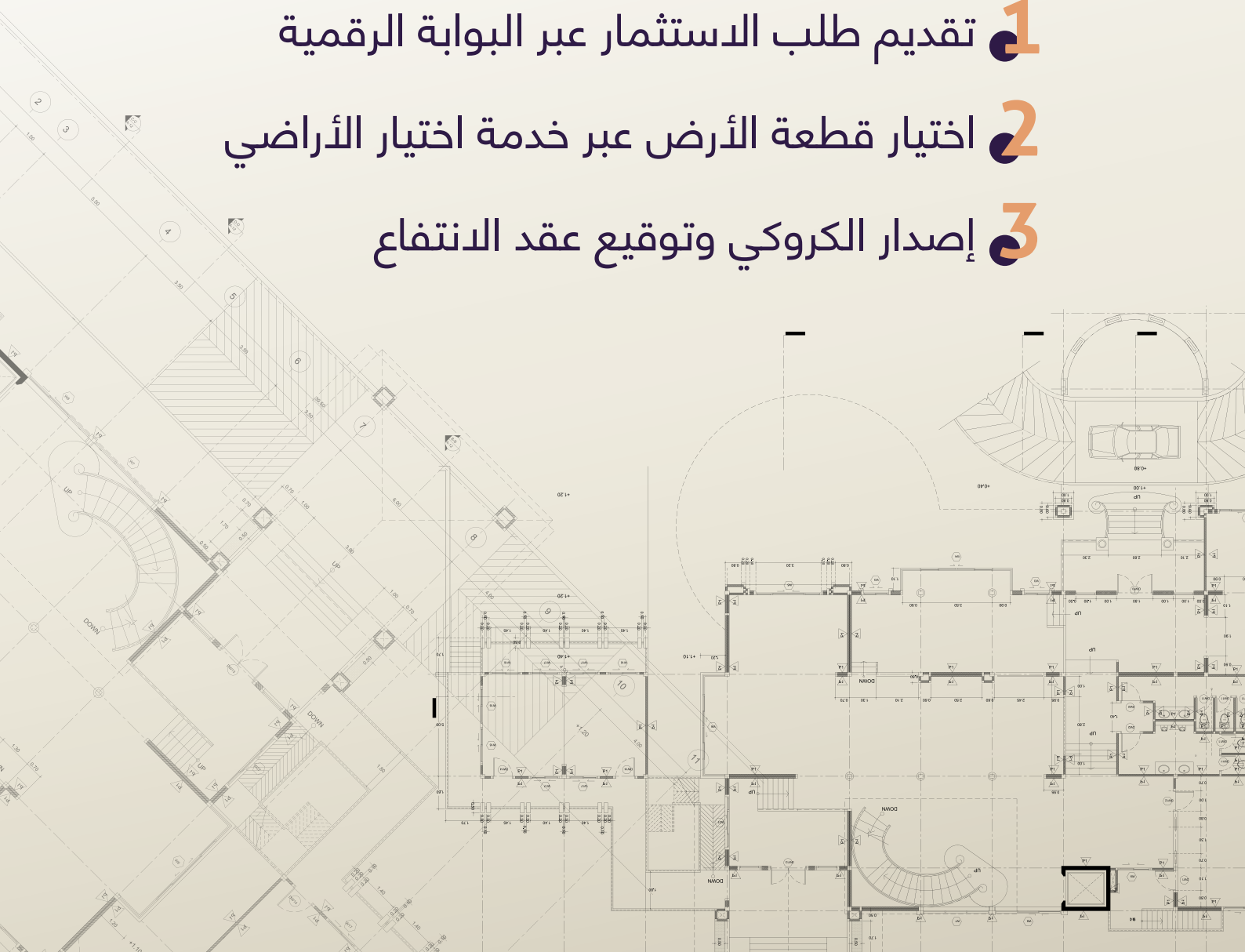
وتعليقاً على تقديم خدمة اصدار الرسم المساحي الكترونياً، قال الدكتور سعيد بن خليفة الطويرشي من الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة: "تسعى الهيئة من خلال زيادة عدد الخدمات الالكترونية المقدمة للمستثمرين إلى إثراء خطتها نحو التحول الرقمي التي تنفذها انسجاماً مع الخطط الحكومية ذات الصلة ومواكبة خطة الحكومة نحو التحول الرقمي، حيث تهدف خطة الهيئة إلى تسريع وتسهيل وتيرة الأعمال وتنظيمها وتبسيطها للمستفيدين منها بشكل مستمر، فضلاً عن مساهمتها في تحفيز بيئة الأعمال وتعزيز فرص الاستثمار في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة".

الجدير بالذكر أن خطة الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة تهدف إلى تطبيق خدمة اصدار الرسم المساحي الكترونياً من خلال قيام فريق نظم المعلومات الجغرافية بالتعاون مع فريق التخطيط العمراني بتهيئة المخططات في قواعد البيانات الجغرافية لبعض المواقع كمرحلة أولى لتشمل مختلف المناطق الحرة الأخرى التي تشرف عليها الهيئة، وذلك سعياً منها لتحقيق التطوير المستمر في كافة الخدمات المقدمة للمستثمرين



خطوات إعداد الرسم المساحي الإلكتروني:

- 1 تقديم طلب الاستثمار عبر البوابة الرقمية
- 2 اختيار قطعة الأرض عبر خدمة اختيار الأراضي
- 3 إصدار الكروكي وتوقيع عقد الانتفاع





اكتشف DISCOVER
الدقم Duqm



تطبيق "اكتشف الدقم" لتجربة سياحية فريدة من نوعها

الدقم - Duqm

ويعد التطبيق الذي تديره الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بمثابة حملة تسويقية لتعزيز نمط الحياة في الدقم، ويعد التطبيق دليل إرشادي يضمن معلومات وصور عن أهم الأماكن ويتيح أحداثيات الموقع ليسهل على الزائر إلى ولاية الدقم من الوصول إلى أي أماكن الجذب أو أبرز الأماكن التي يرغب في زيارته كما أنه يمكن من خلال التطبيق عمل مسارات جبلية للمشاة لبعض الأماكن الجميلة في الدقم وهو دليل لاكتشاف الدقم.

كما يتيح التطبيق مشاركة التجربة أو الزيارة، حيث بإمكان أي شخص أو أي مستخدم أن يأخذ صورة أو لقطة ويقوم بمشاركتها في هذا التطبيق والذي تساهم فيه حسابات في منصات التواصل الاجتماعي كتويتر والإنستغرام والفيسبوك.

تعد ولاية الدقم أيقونة سياحية جذابة وسط عدد هائل من المشاريع الاستثمارية الواقعة على بحر العرب وعلى ضفاف المحيط، وتحظى الدقم بميزة سياحية تعادل ميزتها الاقتصادية.

ولإبراز الجوانب السياحية والترفيهية والخدمية في الدقم قامت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بإطلاق حملة ترويجية وتسويقية تحت عنوان "اكتشف الدقم" والتي تهدف إلى اكتشاف المكونات والأماكن المميزة في الدقم سواء كان النمط التجاري والخدمي والاجتماعي والسياحي من فنادق وشواطئ ومواقع سياحية التي تشتهر بها ولاية الدقم.

ومن هذا المنطلق صممت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تطبيقا ذكيا للهواتف يحمل اسم "اكتشف الدقم" لتقديم تجربة سياحية فريدة من نوعها ودليل إرشادي يوصل المستخدم إلى الفنادق والمنتجعات والشقق الفندقية والمنتزهات والعديد من الخدمات والمرافق السياحية.



DISCOVER_DUQM



إنشاء مجمع تعليب أسماك التونة والسردين



الراسبي: سيقام المشروع على مساحة
٨٥ ألف متر مربع و بتكلفة ٣٠ مليون ريال
عُماني

الدقم - الدقم

وقّعت الشركة الدولية للمنتجات البحرية - إحدى شركات مجموعة تنمية أسماك عُمان - اتفاقية مع إحدى الشركات المحلية لإنشاء مجمع تعليب أسماك التونة والسردين والمنتجات البحرية الأخرى بتكلفة ٣٠ مليون ريال عُماني.

وأوضح المهندس علي بن ناصر الراسبي المدير العام للشركة الدولية للمنتجات البحرية لمجلة الدقم الاقتصادية ان المشروع سيقام على مساحة ٨٥ ألف متر مربع حيث ان تم الانتهاء من جميع التصاميم وتم اختيار الشريك التقني لتوريد المعدات اللازمة للمصنع في حين سيتم اسناد عقد الانشاء الى أحد الشركات المحلية وستباشر الاعمال الانشائية في ارض الموقع بمنطقة الصناعات السمكية والغذائية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

وأضاف الراسبي سيقام المجمع في منطقة الصناعات السمكية المخصصة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والقريبة من ميناء الصيد البحري، حيث تم تصميمه وفق أحدث مواصفات ومقاييس الجودة

والسلامة الغذائية العالمية وبطاقة إنتاجية ستبلغ ١٠٠ مليون علبة من اسماك السردين والماكرلن (الضلعة) و اسماك التونة سنوياً قابلة للتوسعة المستقبلية، ومن المتوقع التشغيل التجاري في مطلع العام ٢٠٢٤. وسيعمل هذا المشروع على تعظيم العائد من الثروة السمكية التي تزخر بها سلطنة عُمان وتوطئن سلسلة القيمة المضافة للمنتجات السمكية قبل تصديرها إلى الأسواق العالمية، حيث سيقوم المصنع برفد الناتج القومي المحلي المخطط له من خلال سلاسل التوريد المحلية والتي ستستفيد منها العديد من الشركات الصغيرة والمتوسطة العُمانية مما سيعزز فرص الاستثمار في القطاع وتوفير فرص وظيفية تخصصية ومساندة.

وستقوم الشركة من خلال خطتها الاستراتيجية بإطلاق برنامج تدريب مقرن بالتشغيل لتدريب قوى عاملة عُمانية ماهرة ومتخصصة في كافة مجالات عمليات الشركة، كما ستقوم الشركة بتوفير البنى الأساسية اللازمة لتحفيز الشركات العُمانية الصغيرة والمتوسطة للانخراط في مجال تصنيع ومعالجة منتجات القيمة المضافة السمكية والبحرية.

بطاقة إنتاجية

ستبلغ ١٠٠

مليون علبة من

اسماك السردين

والماكرلن

(الضلعة) واسماك

التونة سنوياً

بهدف جذب الاستثمار الصناعي

الإعلان عن جاهزية ١٠ ملايين متر مربع من الأراضي الصناعية



المهندس صالح بن راشد الهاشمي

إجراءات طلبات الانتفاع بالأراضي بسهولة ويسر ويتم البدء في إنشاء المشروعات الاستثمارية. ومن جانب آخر، يمكن للمستثمرين الاستفادة من الخدمة الإلكترونية الخاصة باختيار الأراضي التي دشنتها الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مؤخراً، وذلك عبر اختيار قطعة الأرض مباشرة من المخطط العام للمنطقة فور تحديد المستثمر لنوع مشروع الاستثمار ومساحة قطعة الأرض المطلوبة، الأمر الذي يمكن المستثمر بكل سرعة وسهولة من اختيار الموقع المناسب في المخططات التي تمت تسويتها، مع تزويد المستفيد بالوصف المكاني المعزز لقراره الاستثماري مع إمكانية معرفة بُعد الأرض عن الخدمات القريبة المتاحة كالكهرباء والمياه والاتصالات والطرق.

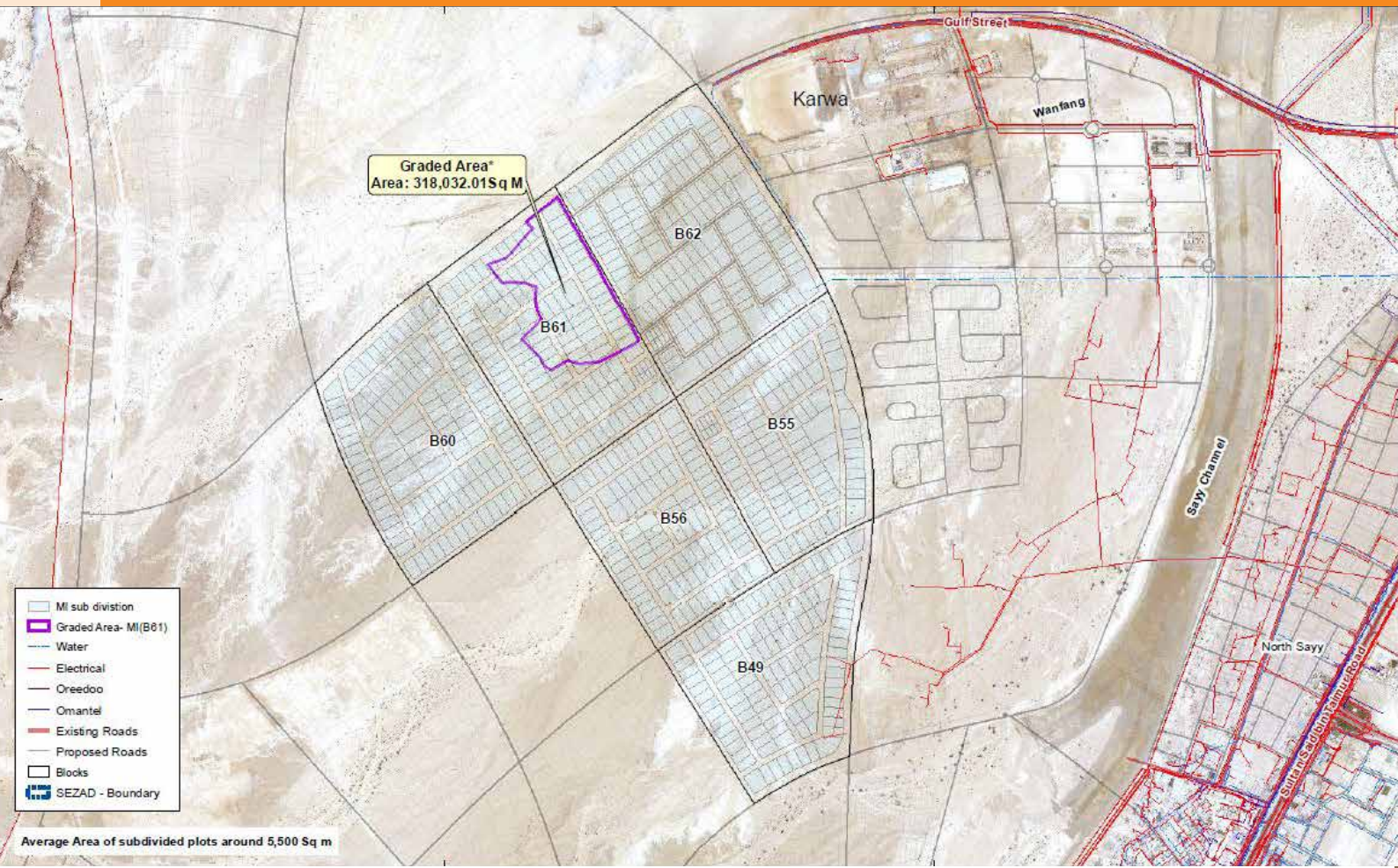
وفي هذا السياق، صرّح المهندس صالح بن راشد الهاشمي من المنطقة الاقتصادية الخاصة

الدقم - الدقم

أعلنت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم عن جاهزية حزمة من الأراضي المخصصة في مخططها العام للمشاريع الصناعية المختلفة التي سيتم تنفيذها بالمنطقة، حيث تم الانتهاء من أعمال تسوية وتمهيد هذه الأراضي البالغة مساحتها الإجمالية حوالي عشرة (١٠) ملايين متر مربع. وستعمل الهيئة خلال الفترة القادمة على تعزيز البنية الأساسية لهذه الأراضي من خلال تزويدها بخدمات الكهرباء والمياه والغاز لتصبح جاهزة للانتفاع بها من قبل الراغبين في البدء بمشاريعهم الصناعية في المنطقة.

بأتي مشروع تسوية الأراضي الصناعية وتمهيدها استجابة للنمو المستمر الذي تشهده المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مع قرب اكتمال تركيب الرافعات الحديثة في ميناء الدقم ووصول خط الغاز الرئيسي، والتسهيلات والجوافز التي تقدمها المنطقة للمستثمرين بما يمكن من تخليص

العمل على تعزيز
البنية الأساسية
للأراضي و تزويدها
بخدمات الكهرباء
والمياه والغاز
لتصبح جاهزة
للانتفاع



جاهزية مخططات الأراضي الصناعية التي تنفرد باكتمال البنية الأساسية

بشبكة طرق اسفلتية وذلك لتسهيل الوصول إليها. وأضاف الهاشمي ان الهيئة تتخذ من خريطة الاستثمار الصناعي وسيلة للترويج للمشروعات الصناعية محليا وخارجيا، في حين ان الهيئة تسعى الى تيسير وتسهيل الحصول على الأراضي بموجب عقود إيجار طويلة الأجل وأسعار فائدة منخفضة، وتعمل على إزالة أي قيود على الملكية الأجنبية والحد الأدنى من رأس المال مع الإعفاء أو خفض الضريبة على الشركات والرسوم الجمركية، بالإضافة إلى الحوافز المطبقة على الصعيد الوطني، مثل الإعفاء من الضرائب الشخصية على الدخل، وقابلية تحويل العملات، وإعادة تدوير رأس المال والأرباح الاستثمارية. الجدير بالذكر أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تعتبر الأكبر في الشرق الأوسط وشمال افريقيا بمساحتها البالغة ٢٠٠٠ كيلومتر مربع، وتتوفر بها المخططات المجهزة لاستقطاب المشاريع الاستثمارية التجارية والسياحية والاقتصادية والصناعية ومشاريع الطاقة المتجددة وغيرها.

بالدقم بأن المنطقة تسعى باستمرار في توفير بيئة استثمارية جاذبة من خلال إثراء منظومة التسهيلات والحوافز المختلفة التي تقدمها للمستثمرين، إضافة إلى العمل على تطوير خدماتها الالكترونية المتنوعة وتسهيل إجراءات تقديم طلبات الانتفاع بالأراضي والاستثمار في الدقم، حيث يمكن لأي مستثمر تقديم طلبه واختيار أرضه في المنطقة من أي مكان في العالم مع توفر الخدمات والمرافق اللازمة لبدء مشروعه.

وأكد المهندس صالح الهاشمي على جاهزية مخططات الأراضي الصناعية التي تنفرد باكتمال البنية الأساسية فيها والتسوية الشاملة للأراضي المحددة مما يمكن المستثمر من البناء الفوري دون ضخ المزيد من التكاليف في عمليات تسوية وتمهيد الأرض. وأشار إلى تميّز هذه المخططات بقربها من جميع الخدمات بمركز المدينة والمرافق والمشاريع الأخرى بالمنطقة، فضلا عن وجود شبكة من الطرق المعبّدة المؤدية إلى هذه الأراضي؛ في حين أن إدارة المنطقة في طور اسناد عدد من المناقصات لربط جميع الأراضي

بالمنطقة الحرة بصلالة

التوقيع على اتفاقية لتطوير مشروع هيدروجين عُمان باستخدام أحدث التقنيات الحديثة



ملهم الجرف: المشروع يأتي تنويجاً للجهود التي تبذلها الحكومة لتعزيز الاستثمار في القطاعات الاقتصادية المتنوعة

سلطنة عُمان دولياً في هذا المجال. من جانبه أوضح رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة "إير برودكتس" أن هذا المشروع سيكون مماثلاً لمشروع الهيدروجين الأخضر الضخم والعالمي الذي يتم تنفيذه حالياً في المملكة العربية السعودية في منطقة نيوم، متطلعاً إلى استخدام المعارف والتقنيات المتوفرة لدى الشركة في مجال الهيدروجين بما يضمن مساعدة المشروع على التقدم والانطلاق نحو عالم خال من الكربون. من جهته قال رئيس مجلس إدارة شركة "أكوا باور" إن السوق العُمانية سوقاً رئيسية واحدة لما تتمتع به من إمكانات وموارد وموقع جغرافي متميز يؤهلها لتمكين مشروعات ضخمة لإنتاج الهيدروجين الأخضر، مؤكداً على أن توقيع الاتفاقية المشتركة مع "إير برودكتس" و"أكويو" يعد علامة فارقة تعكس الثقة الراسخة التي

صلالة - الدقم

وقعت مجموعة "أكويو" على اتفاقية التطوير المشترك لمشروع هيدروجين عُمان مع شركة "إير برودكتس" الأمريكية والتحالف مع شركة "أكوا باور" السعودية بهدف إنشاء محطة لإنتاج الأمونيا باستخدام الهيدروجين الأخضر في المنطقة الحرة بصلالة؛ اعتماداً على مصادر الطاقة المتجددة.

وقع الاتفاقية من جانب مجموعة "أكويو" ملهم بن بشير الجرف رئيس مجلس إدارة المجموعة، في حين وقعها من جانب شركة "أكوا باور" السعودية محمد عبد الله أبونيان رئيس مجلس إدارة الشركة، وعن شركة "إير برودكتس" سيفي قاسمي رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي.

وتم الاتفاق بين الأطراف المشاركة على إقامة المشروع الاستثماري المشترك في المنطقة الحرة بصلالة وتزويده بأحدث التقنيات المتعارف عليها في هذا المجال، والتكامل المبتكر للطاقة المتجددة من الطاقة الشمسية والرياح والتخزين وإنتاج الهيدروجين باستخدام عملية التحليل الكهربائي وإنتاج النيتروجين من خلال فصل الهواء وإنتاج الأمونيا الخضراء.

وقال ملهم بن بشير الجرف رئيس مجلس إدارة "أكويو" إن إقامة مشروع هيدروجين عُمان ستمكن "أكويو" من تسخير خبراتها في مجال الصناعات البتروكيمياوية لتنفيذ هذا المشروع، موضحاً أن المشروع يأتي تنويجاً للجهود التي تبذلها الحكومة لتعزيز الاستثمار في القطاعات الاقتصادية المتنوعة ومنها الطاقة المتجددة وخاصة الهيدروجين الأخضر الذي يحظى باهتمام لما يشكله من أهمية كبيرة في تعزيز مكانة

تزويد المشروع بأحدث التقنيات المتعارف عليها في مجال الطاقة النظيفة



المشروع سيمكن
"أوكيو" من
تسخير خبراتها في
مجال الصناعات
البتروكيماوية

المشروع يأتي
تتويجاً للجهود التي
تبذلها الحكومة
لتعزيز الاستثمار
في القطاعات
الاقتصادية
المتنوعة

سلطنة عمان تحظى
بامتلاكها لأجهزة
قادرة على تنفيذ
المشروع بخبرات
محلية

خاص بالطاقة البديلة لاستغلال الموارد الطبيعية بالسلطنة لإنتاج الهيدروجين حيث تواكب الشركة العالم بالتوجه نحو الاستفادة من طاقة إنتاج الهيدروجين كما تتطلع لمشاريع مستقبلية بنفس المجال. الجدير بالذكر ان توقيع الاتفاقية يأتي في إطار الجهود التي تبذلها مجموعة "أوكيو" لتطوير مصادر الطاقة البديلة والاستفادة من الموارد الطبيعية التي تزخر بها سلطنة عُمان، وتعزيزاً للجهود التي تبذلها الحكومة لجذب الاستثمارات تنفيذاً لـ "رؤية عُمان ٢٠٤٠".



**طلال العوفي: تأسيس مجال جديد
خاص بالطاقة البديلة لاستغلال
الموارد الطبيعية ونتطلع لمشاريع
مستقبلية**

يوليها جميع شركاء أكوا باور لإنجاز هذا المشروع الطموح.

وأضاف أبونيان رئيس مجلس إدارة شركة "أكوا باور" بأن المشروع استراتيجي وضخم وهو يعزز من رؤية السلطنة ٢٠٤٠ خاصة وأن لديها الموارد الطبيعية لتعزيز هذا المشروع إلى جانب امتلاكها لأجهزة قادرة على تنفيذ المشروع بخبرات محلية وأكد بأن تجربة أكوا باور بالسلطنة ناجحة والكوادر البشرية من أهم الركائز لإنجاح المشروع مبيناً بأن معظم محطات التحلية بالطاقة المتجددة المتواجدة بالسلطنة تدار بأيادي عمانية تصل نسبتهما إلى ٧٦٪، مضيفاً ان هذا المشروع سيوفر فرص عمل كبيرة للسلطنة كذلك ستكون السلطنة من أهم الدول بالعالم بالطاقة الخضراء لتقود العالم بالصناعات الخضراء منوهاً إلى ان شركة OQ بدأت تتخذ منحى تجاه الطاقة المتجددة، إلى جانب الطاقة التقليدية وهذا سيعزز من العلاقات الاقتصادية بين السعودية والسلطنة ومشيراً إلى حرص الشركة على أن يكون المشروع في صلالة إلى جانب وجود مشروعات للشركة في ظفار للتحلية المياه والطاقة الكهربائية.

وأكد أبونيان بأنه يوجد حالياً مشروع في نيوم بالسعودية مماثل للمشروع الذي يقام بالسلطة حالياً وسيتم التعاون لتنفيذه بإشراف الكوادر وخبرات أبناء السلطنة.

من جانبه أكد طلال بن حامد العوفي الرئيس التنفيذي لشركة OQ بأن مشاركة الشركة تركز على سلسلة القيمة المضافة التي تبدأ من إنتاج النفط إلى نقله وتسويقه عبر مكاتب الشركة المتواجدة في ١٧ دولة وأنه في الفترة الأخيرة تم التأسيس لمجال جديد

انتاج الهيدروجين باستخدام الطاقة الشمسية والرياح والتخزين

تحالف مجموعة "أوكيو" مع
شركتي "إير برودكتس" الأمريكية وشركة "أكوا باور" السعودية

جلسة مباحثات رسمية بين سلطنة عُمان واليمن

بهدف تطوير العلاقات في مجالات النقل وتجارة الترانزيت والاستثمار في المناطق الحرة



صلاة - العمانيّة :

إيجاد آلية لتفعيل ارتباط بحري أكبر بين المنطقة الحرة بصلالة والجمهورية اليمنية وتفعيل الميناء البري والمنطقة الحرة بالمزينة وتعزيز مجال القطاع البنكي.

كما اطلع الجانب اليمني على إحدى شركات مجموعة أسيايد بالمنطقة الحرة بصلالة، واستعرض الدكتور علي بن محمد تبوك الرئيس التنفيذي، إيجاراً عن المنطقة الحرة بصلالة والاستثمارات القائمة حالياً والفرص الاستثمارية المستقبلية وجاهزية البنية الأساسية التي تلبي احتياجات المستثمرين وتطلعاتهم في مختلف القطاعات، بالإضافة إلى الخدمات والتسهيلات المقدمة للمستثمرين عبر المحطة الواحدة من تسجيل الشركات خلال وقت قياسي.

كما تم خلال الزيارة بحث فرص جذب وتشجيع الاستثمارات اليمنية في قطاعات مختلفة وتحديدًا في قطاعات النقل والاتصالات وتقنية المعلومات، وقد استطاعت المنطقة الحرة بصلالة توطيد استثمارات يمنية بمختلف القطاعات لأكثر من ٤٠ مشروعاً استثمارياً حيث قام الوفد بجولة ميدانية لعدد من المشاريع في مجال الثروة السمكية والصناعات الغذائية وقطاع صناعة الجبس.

واطلع الوفد اليمني خلال زيارته ميناء صلالة على الخدمات اللوجستية والمرافق وأهم الإمكانيات المتوفرة في الميناء حيث تم تقديم عرض مرئي عن المشاريع التجارية والفرص الاستثمارية التي يقدمها ميناء صلالة للمجتمع التجاري، ثم قام الوفد بجولة ميدانية تفقد من خلالها العمليات والكفاءات التشغيلية التي يتمتع بها الميناء والتقنيات المستخدمة

عقدت بمحافظة ظفار جلسة مباحثات رسمية بين سلطنة عُمان والجمهورية اليمنية في مجالات النقل والاتصالات وتقنية المعلومات.

ترأس الجانب العماني معالي المهندس سعيد بن حمود المعولي وزير النقل والاتصالات وتقنية المعلومات وبحضور معالي الدكتور علي بن مسعود السندي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، ومن الجانب اليمني معالي الدكتور نجيب منصور العوج وزير الاتصالات وتقنية المعلومات.

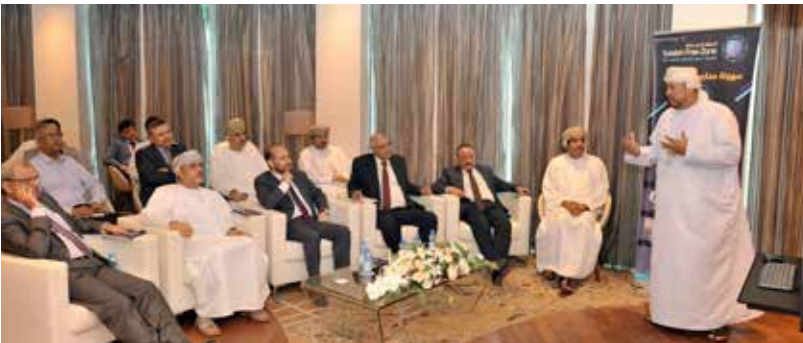
تم خلال الجلسة بحث أوجه التعاون الثنائي بين البلدين الشقيقين في مجالات النقل والاتصالات وتقنية المعلومات وسبل تعزيزها وتشجيع الشراكات الاستثمارية والتجارية والتقنية واللوجستية المشتركة بين البلدين، إضافة إلى إنشاء مشاريع مشتركة والوقوف على التحديات والحلول الممكنة بشأن تعزيز التعاون المشترك بين البلدين.

تناولت الجلسة تطوير العلاقات في مجالات النقل البري والبحري والجوي وتجارة الترانزيت والاستثمار في المناطق الحرة، وتطوير العمل في مجالات الاتصالات وتقنية المعلومات.

من جانبه أكد معالي وزير الاتصالات وتقنية المعلومات بالجمهورية اليمنية على أهمية اللقاءات المشتركة التي تأتي في إطار إعادة إحياء اتفاقيات المبرمة بين الجانبين خلال السنوات الماضية، مُشيراً إلى أنّ الجلسة ناقشت تفعيل وتنشيط مجالات الاستثمار والتجارة البينية، وبحث تسهيل إجراءات البنوك للمستثمرين اليمنيين.

وقال معاليه إنّ هناك العديد من المشاريع التي من المتوقع إطلاقها قريباً، منها إعادة توصيل كابلات الاتصالات على الحدود بين ولاية المزينة ومنطقة شحن اليمنية.

من جهته قال معالي الدكتور علي بن مسعود السندي رئيس الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة إن الجانبان سيعملان على



بإجمالي استثمارات تصل إلى ٧ ملايين ريال عُماني

إنشاء مصنع لقضبان الصلب في المنطقة الحرة بصحار

صحار - **الدوم**
Economy

أبرم ميناء صحار والمنطقة الحرة اتفاقية مع شركة صحار لدرفلة الحديد لتأجير أرض بمساحة تقارب ٤٠,٠٠٠ متر مربع لإنشاء مصنع لقضبان الصلب في المنطقة الحرة بصحار.

وسيقيم المشروع بإجمالي استثمارات تصل إلى ٧ ملايين ريال عُماني، سينفذ على مرحلتين، تشمل الأولى إنشاء مرافق لصهر الحديد والصلب، بينما تضم المرحلة الثانية مرافق لدرفلة الفولاذ مع توقعات ببدء تشغيل المصنع بحلول الربع الثالث لعام ٢٠٢٣م. ويعد المشروع إضافة قيمة إلى مجمع المعادن بالمنطقة الحرة بصحار الذي يشهد ارتفاعاً مطرداً في مساحات الأراضي المستأجرة، فضلاً عن كونه سيسهم في إيجاد العديد من الفرص التجارية في هذا القطاع.

وتعليقاً على ذلك، قال عمر بن محمود المحرزي، الرئيس التنفيذي للمنطقة الحرة بصحار ونائب الرئيس التنفيذي في ميناء صحار: "نضع في مقدمة أولوياتنا تعزيز مقومات وإمكانات مجمع المعادن في المنطقة الحرة بصحار بما يتماشى مع النمو الذي يشهده هذا القطاع، ونثق أن شركة صحار لدرفلة الحديد سيلبي الطلب المتزايد لتصنيع الفولاذ المقاوم للصدأ في السوق، وأضاف بشكل هذا التعاون خطوة إضافية وقيمة نحو تحقيق أهدافنا المتمثلة في تعزيز القيمة المحلية المضافة للبلاد من خلال زيادة تنافسية المنطقة الحرة بصحار وجذب المزيد من المستثمرين في مشاريع الشق السفلي في هذا القطاع".

ومن جانبه، قال نمر إبراهيم نمر السمينة، الرئيس التنفيذي في شركة صحار لدرفلة الحديد: "تتيح المنطقة الحرة بصحار قائمة متكاملة من المزايا الاستثمارية التي من شأنها تمكيننا من توسيع أعمالنا في المنطقة وتحقيق النمو المستدام الذي نطمح إليه وذلك بفضل ما تقدمه من مقومات في مقدمتها سهولة الوصول للمواد الخام عالية الجودة وحلول الطاقة



المتنوعة بقيمة تنافسية للغاية، ونتطلع إلى القيام بدور فاعل في نمو قطاع المعادن والصناعات الإنتاجية للمساهمة في تحقيق خطط التويع الاقتصادي لسلطنة عُمان".

جدير بالذكر أن ميناء صحار والمنطقة الحرة تتيح أمام المستثمرين المحليين والدوليين تعزيز خطط التوسعية عبر ما يقدمه لهم مجمع المعادن، والذي تصل قيمة الاستثمارات فيه إلى ملايين الدولارات، من مزايا استراتيجية في عمليات الشق السفلي لإنتاج الحديد والصلب وصهر الحديد والكروم والألمنيوم. ويعمل أكثر من ٥٠٪ من المستأجرين في ميناء صحار والمنطقة الحرة في مشاريع المعادن الرئيسية بهدف تحقيق النفع المتبادل وتعزيز القيمة المضافة في جميع عملياتهم، كما يتيح ميناء صحار والمنطقة الحرة للشركات قائمة متكاملة من الحوافز والمقومات تشمل حلول الطاقة بتكلفة تنافسية كالتكلفة الشمسية، وضمان الوصول المستمر للمواد الخام عالية الجودة والاستفادة من العملاء المستهلكين لمنتجات المعادن في المشروع والبنية الأساسية عالية المستوى للميناء، بجانب اتفاقية التجارة الحرة المبرمة مع الولايات المتحدة الأمريكية للحصول على إعفاء من الرسوم الجمركية على العديد من المنتجات.

اتفاقية مع صحار
لدرفلة الحديد لتأجير
أرض بمساحة
تقارب ٤٠,٠٠٠ متر
مربع لإنشاء مصنع

تتيح المنطقة
الحرة بصحار قائمة
متكاملة من المزايا
الاستثمارية التي
من شأنها تمكيننا
من توسيع أعمالنا

الدقم مستعدة... للمضي قدماً و تتطلع لترسيخ مكانتها كقوة عالمية في الشحن العابر



المهندسين والفنيين ذوي الخبرة من القطاعات البحرية في سلطنة عُمان. " أن أي عملية إصلاح وصيانة شاملة للسفن تتطلب وجود حوض جاف وآخر لبناء السفن وهو ما يوفره الحوض الجاف الذي تم بناؤه حديثاً وهو مملوك لحكومة سلطنة عُمان في الدقم والذي يشهد مؤخراً إقبالاً كبيراً. ووفقاً لوكالة الأنباء العمانية في عام ٢٠٢١م "فقد تم إصلاح ما يصل إلى ١١٥ سفينة من مختلف دول العالم في الحوض الجاف وهو ملاصق لميناء الدقم الذي يعمل كمحور رئيسي في المنطقة التي تزورها كبرى سفن الشحن، وبعد الحوضان الجافان من إحدى أفضل الأحواض الجافة في العالم، حيث تم تجهيزها بـ ١٤ رافعة ثقيلة ومضخات مياه هائلة الضغط وورشة إصلاح للسفن الحديثة يديرها فنيين ومهندسين ذوي خبرات ومهارات عالية وهم من سلطنة عُمان وخارجها. ومع تزايد الطلب على خدمات الصيانة في الدقم، يتم العمل على إنشاء ورشة صيانة للسفن تلبية للطلب المتنامي، علماً أن المنشأة نجحت في إصلاح وتجديد حوالي ١٠٠٠ سفينة من مختلف الفئات بين عامي ٢٠١٣ و٢٠٢٢م ومن المتوقع أن يتضاعف الرقم خلال العقد القادم، قبل الانتقال إلى إمكانات الدقم لإصلاح الهيكل المحوري لطرق الشحن الدولي عملياً، دعونا نلقي نظرة على مجموعة أخرى من الأعمال التي تسهم في تحويل الدقم إلى ميناء مثالي للسفن المبحرة بين آسيا وإفريقيا وأوروبا. أسيا د للنقل البحري وخدمات الحوض الجاف هي شركة أخرى تشارك في تطوير الأنشطة البحرية. تم إطلاق شركة أسيا د في عام ٢٠٠٦م، وتم افتتاحها قبل إنشاء هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (SEZAD). سابقاً على الرغم من أن عمليات أسيا د بدأت في البداية بتحميل الغاز الطبيعي المسال (LNG) في ناقلات، إلا أنها أصبحت الآن أكثر نشاطاً تنوعاً، وفي هذا الصدد التقت مجلة "ذا بزنس بير" مؤخراً مع إبراهيم النظيري، الرئيس التنفيذي لشركة أسيا د، الذي أوضح أن الشركة قطعت شوطاً طويلاً منذ تأسيسها، مشيراً إلى أن الشركة مرت بأوقات صعبة في البداية، مثل أي مشروع آخر، ولكن الجانب الإيجابي أن الحوض الجاف يقع داخل حوض الميناء، وتم إنشاؤه قبل ميناء الدقم، حيث أضاف قيمة كاملة للمنطقة". عند الحديث عن القيمة المضافة، يحتوي مشروع الدقم الضخم أيضاً على ساحة تخزين كبيرة

في موقع ما في منتصف الساحل الجنوب الشرقي الطويل لسلطنة عُمان تقع مدينة الدقم الساحلية، حيث يقابل ميناء الدقم مباشرة مياه بحر العرب والمحيط الهندي على مد البصر. وبصرف النظر فإن صورة سلطنة عُمان كدولة خليجية تتجمع مؤسساتها الصناعية على شواطئها الشمالية المواجهة للخليج وبحر عمان، حيث يتمتع ميناء الدقم بارتباط ينتمي إلى مجموعة متنوعة تماماً من الجهات البحرية. وتتميز الدقم بموقعها المثالي لرسو السفن القادمة من شرق إفريقيا مثل كينيا وتنزانيا ومدغشقر. ويعتبر ميناء الدقم مثالياً أيضاً لرسو سفن الشحن المتجهة غرباً من الهند ورابطة دول جنوب شرق آسيا وبقية آسيا. كما يمكن للسفن التي تبحر إلى الشرق من أوروبا عن طريق قناة السويس والبحر الأحمر أيضاً أن تتوقف بسهولة في الدقم قبل استئناف رحلتها إلى وجهتها الأخيرة. مجمل القول أن الدقم تحتل موقعا مثالياً يؤهلها كي تصبح محور ربط بحري يربط آسيا وإفريقيا وأوروبا وهو أفضل من أي محور ربط آخر في المنطقة إن لم يكن في العالم. وقد أكدت عدد من المواقع اللوجستية أن الدقم تعد الجسر بين الشرق والغرب على مر السنين، إلا أنه هناك نظرة عابرة وغير منحازة على خريطة العالم تُظهر أن الدقم هي حقاً أفضل نقطة ربط بحرية يمكن تخيلها. في الواقع، موقع الميناء مثالي لدرجة أنه لو لم تكن الدقم موجودة بالفعل، لكان من المنطقي من الناحية الاقتصادية بناءه من الصفر. وبالنظر لموقع الدقم الاستراتيجي، يمكن أن يكون بمثابة ملاذ آمن للسفن التي تمر عبر باب المحيطات للرسو والتزود بالوقود، والتوقف في حالات الطوارئ، وتنفيذ عمليات الصيانة - ناهيك عن قدرة الميناء على إنشاء نظام نقل محوري لوجستي بحري. يتميز الميناء بوجود شركة أسيا د للحوض الجاف هي واحدة من أكبر الشركات في السلطنة بمقدورها تقديم خدمات إصلاح وصيانة السفن. حيث تقدم الشركة جميع أنواع الخدمات بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الهندسة وإعادة الطلاء وأعمال الصلب، وتصف نفسها بأنها "فريق من

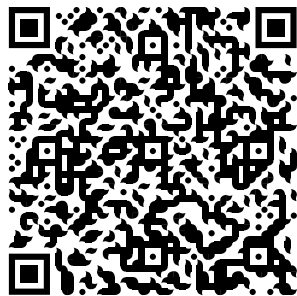
DUQM

SPECIAL REPORT

thebusiness|year

قبل إدارة ميناء الدقم . وفي ضوء ما يتمتع به الميناء من موقع محوري للشحن العابر، ومع سرعة التقدم في أعمال الإنشاء ، وما توليه سلطنة عمان من اهتمام بالدقم كأحد المشاريع الوطنية الضخمة، فيمكن القول ان الدقم ستحدث فارقاً في النقل البحري العالمي خلال عامي ٢٠٢٢-٢٠٢٣. وإذا تمكن الميناء من إطلاق الحوض الجاف الثاني ورفع سعة ساحة الحاويات الخاصة به إلى ١,٥ مليون على الأقل بحلول نهاية عام ٢٠٢٢ ، فسيكون من المنطقي للعديد من عمالقة البحار في آسيا وأفريقيا وأوروبا اقتصادياً إعادة التفكير في مساراتهم الحالية، بتطبيق نموذج النقل المحوري الذي ستلعب فيه الدقم دوراً مركزياً .

المصدر : مجلة ذا بزنس بير ٢٠٢٢ تقرير خاص بالدقم



للحاويات مما يعزز دور سلطنة عمان كمركز شحن عابر للقارات. بدأت شركة ميناء الدقم منذ عام ٢٠٢٠ في البحث عن مشغل محطات على مستوى عالمي لتشغيل ساحة تخزين الحاويات الخاصة بها ويمتلك كفاءة وخبرة، حيث أطلقت مناقصة في يوليو ٢٠٢١. مع بدء تشغيل الميناء وحوض بناء السفن بشكل كامل، فإن الخطوة التالية للدقم كي تصبح مركزاً عالمياً للشحن العابر هي توسيع محطة الحاويات. حيث يمكن لمحطة التخزين حالياً التعامل مع حوالي ٢٠٠ ألف حاوية سنوياً. ولكن الهدف المنشود هو التعامل مع أكثر من ١,٥ مليون حاوية - أو أن يصل إلى ١,٧ مليون سنوياً. تم بالفعل الانتهاء من جزء كبير من البنية الأساسية، وبما في ذلك قضبان الرافعات وساحة الحاويات والمباني الإدارية وشارفت بعضها على الانتهاء. وستحصل الشركة الحاصلة على المناقصة على اتفاقية ترخيص لمدة ثلاثين عاماً لإدارة المحطة. وقد تجاوزت العديد من الجهات الفاعلة في الصناعة العالمية لدعوة التأهيل المسبق (ITP)، وتم اختيار الشركات المحتملة من

المناطق الصناعية تنفذ أكثر من ٣٠ مشروعًا حيويًا بما يزيد على ٢٠٠ مليون ريال

الانتهاء من تشغيل منظومة مركز الخدمات "مسار" في جميع المدن الصناعية

استقطاب وتوطين
١٣٠ مشروعًا
صناعي وتجاري
وخدمي خلال الربع
الأول من ٢٠٢٢

مسقط - الدقم

الصناعية المرحلة ٤٣٪ الذي تصل تكلفته الإجمالية إلى ٥,٥ مليون ريال عماني، ويشمل أعمال البنية الأساسية لتوسعة مدينة نزوى الصناعية المرحلة ٣ & ٤ بمساحة مليون متر مربع، حيث تبلغ نسبة الإنجاز فيه ٧٧,٦٪ ويتم حاليًا استكمال معظم أعمال ربط الطرق، وأعمال التوصيلات الكهربائية، وأعمال الحفر المتبقية فيه.

تطوير البنية الأساسية بمدينة صور الصناعية كما أوضح التقرير أن المؤسسة تواصل تنفيذ مشروع "تطوير البنية الأساسية بمدينة صور الصناعية" الذي وصلت نسبة الإنجاز فيه إلى ٧٥,١٩٪ ويشمل إنشاء الطرق والأرصفة الإسفلتية حسب المخططات والمواصفات، وإنشاء مجار سطحية وقنوات تصريف مياه الصرف الصحي، ونظام البنية الأساسية لإمدادات المياه ومكافحة، وبناء نظام شبكة الصرف الصحي، وتوريد وتركيب كابلات نظام Switch Gear لمطلوبات إمداد الطاقة للمباني والمعدات ضمن نطاق المشروع، بالإضافة إلى توريد وتركيب كابلات الجهد المنخفض ذات الصلة، وتوريد وتركيب نظام إنارة الشوارع بالطاقة الشمسية، ووضع ممر الجهد العالي، وقد تم الانتهاء من أعمال شبكات مياه الشرب، وشبكات أعمال الصرف الصحي في المشروع الذي تتجاوز تكلفته الإجمالية ١٠ ملايين ريال عماني، ويجري العمل حاليًا على استكمال أعمال الطرق والأعمال الإنشائية لخزان المياه في المربع التجاري.

تنفيذ أعمال البنية الأساسية لمدينة محاس الصناعية

ومن جانب ذي صلة، بدأت "مدائن" في تنفيذ مشروع "تنفيذ الطرق والأعمال المرتبطة بالبنية الأساسية والخدمات لمدينة محاس الصناعية" بتكلفة تتجاوز ٤,٥ مليون ريال عماني، حيث تم الانتهاء من إسناد

أعلنت المؤسسة العامة للمناطق الصناعية "مدائن"، أنها تقوم بصورة مباشرة أو عبر شركة عُمان للاستثمار والتطوير القابضة "مبادرة" وشركة شموخ للاستثمار والخدمات، بتنفيذ ما يزيد على ٣٠ مشروعًا حيويًا موزعًا على ١١ مدينة صناعية في مختلف محافظات سلطنة عُمان بتكلفة إجمالية تتجاوز ٢٠٠ مليون ريال عماني ما بين أعمال استشارية وأعمال لتنفيذ البنية الأساسية، فيما تجاوزت التكلفة الإجمالية للخدمات الإنشائية لمشروع المدن الصناعية ١٠٠ مليون ريال عماني موزعة على ٨ مدن صناعية. ومن جانب آخر، أوضح المؤسسة أنها تمكنت من استقطاب وتوطين ١٣٠ مشروعًا صناعيًا وتجاريًا وخدميًا في مختلف المدن الصناعية التابعة لها بحجم استثمارات يصل إلى ٦٤ مليون ريال عماني، وبمساحة إجمالية تصل إلى ٨١٨ ألف متر مربع.

استكمال أعمال البنية الأساسية بمدينة صحار الصناعية

وأشارت مدائن في تقرير لها إلى أن من أبرز المشاريع التي تنفذ حاليًا في مختلف مدنها الصناعية مشروع استكمال أعمال البنية الأساسية لتوسعة المرحلة السابعة بمدينة صحار الصناعية، والذي تتجاوز تكلفته الإجمالية ١٣ مليون ريال عماني، حيث يشمل المشروع الذي تبلغ نسبة الإنجاز فيه ٧٧٪ استكمال الأعمال المتبقية لمشروع توسعة مدينة صحار الصناعية بالمرحلة السابعة، وتنفيذ خزانات المياه وتوصيل خط المياه الرئيسي والسور الخارجي والبوابات الأمنية، ويتم حاليًا استكمال الأعمال الإنشائية لمحطة الكهرباء في محطة المعالجة، وتنفيذ أعمال شبكات الري وأعمال محطة المعالجة وشبكات المياه والصرف الصحي.

توسعة مدينة نزوى الصناعية ويجري العمل حاليًا على مشروع "توسعة مدينة نزوى

٤٦ مليون ريال
عماني حجم
الاستثمارات
الموطة خلال الربع
الأول من ٢٠٢٢

٨٨ ٪ نسبة الإنجاز
في مشروع توسعة
المرحلة الثانية
لمدينة الرسيل
الصناعية

٧٧ ٪ نسبة الإنجاز
في مشروع توسعه
المرحلة السابعة
بمدينة صحار
الصناعية

تنفيذ طرق وخدمات
بواحة المعرفة
مسقط بتكلفة
إجمالية تصل إلى ٧
مليون ريال

نهاية العام الانتهاء
من مشروع مبنى
الخدمات متعدد
الاستخدامات
بالمزينة



المستقبلية وقطع الأراضي المرتبطة بالشبكات الحالية جنباً إلى جنب مع تطوير حلول تصريف مياه الأمطار بالموقع والمخطط الرئيسي العام، ويشمل المشروع الذي بلغت نسبة الإنجاز فيه ٢٠ ٪ على أعمال شق الطرق والممرات، أعمال إنارة الطرق بالطاقة الشمسية، وأعمال شبكات المياه والصرف الصحي، أعمال شبكات إطفاء الحرائق، أعمال تصريف مياه الأمطار، الأعمال الكهربائية، أعمال الري والتشجير، بالإضافة إلى أعمال كاميرات المراقبة CCTV، كما أن العمل مستمر على تنفيذ مشروع إنشاء المبنى السادس والذي يضيف أكثر من ٤٠ ألف متر مربع من المساحات المكتبية القابلة للإيجار وفق أحدث المواصفات فور الانتهاء منه.

استكمال مبنى الخدمات بالمنطقة الحرة بالمزينة وأوضح التقرير أنه مع نهاية العام القادم سيتم الانتهاء من مشروع مبنى الخدمات متعدد الاستخدامات في المنطقة الحرة بالمزينة، والذي تبلغ نسبة الإنجاز فيه ٨٥ ٪، حيث يهدف المشروع الذي تنفذه شركة شموخ للاستثمار والخدمات، الذراع الاستثماري لـ "مدائن" بتكلفة تزيد عن ٣ ملايين ريال عماني وبمساحة إجمالية تتجاوز ١١ ألف متر مربع إلى توفير جميع الخدمات والتسهيلات التي تتطلبها العمليات الاستثمارية في المنطقة الحرة بالمزينة، وعرضها أمام المستثمرين وأصحاب الأعمال والمراجعين في موقع واحد. ومن جانب آخر، قالت المؤسسة العامة للمناطق الصناعية "مدائن" أنها انتهت من تنفيذ عدة مشاريع حيوية ومن أبرزها مشروع "تطوير المنطقة الحرة بالمزينة (المرحلة الأولى - الحزمة الثانية (المرحلة الثانية" بتكلفة إجمالية تصل إلى ٦ مليون ريال عماني، حيث يتضمن المشروع تطوير مرافق البنية الأساسية مثل إنشاء الطرق والأرصفة، إنشاء شبكات المياه وشبكات أنظمة إطفاء الحرائق وشبكات الري، إنشاء شبكات الصرف الصحي وقنوات تصريف المياه، تنفيذ الأعمال الكهربائية وإنارة الطرق، بناء مبنى استراحة العمال، إنشاء خزان مياه علوي وسفلي وتطوير مرافق البنية الأساسية للمنطقة، وقد تم إصدار شهادة إتمام العمل والتوصيلات الكهربائية، وفحص مضخات المياه، وتسليم مخططات ومستندات الصيانة والحساب

المشروع لتطوير بنية أساسية بمساحة تقدر بـ ١,٤٠٠ مليون متر مربع، ويشمل التطوير أعمال الطرق، شبكات تصريف الأمطار، شبكات الصرف الصحي، وشبكات المياه.

تطوير البنية الأساسية بمدينة البريمي الصناعية
أما مشروع " تطوير البنية الأساسية بمدينة البريمي الصناعية - المرحلة ٢&١"، والذي تنفذه "مدائن" بتكلفة إجمالية تتجاوز ٥ مليون ريال عماني، فنسبة الإنجاز فيه تصل إلى ٣٠ ٪، ويشمل تنفيذ محطة معالجة مياه الصرف الصحي بسعة ٢م٤٠٠، أعمال إعادة تأهيل الطرق، إنشاء شبكة توزيع إمداد المياه، والأعمال الكهربائية بما في ذلك توفير إنارة الشوارع للمرحلة الثانية من الامتداد والتي يبلغ عددها ٨٥ عمود إنارة، وتمديد أعمال البنية الأساسية والخدمات، ويجري العمل حالياً على استكمال أعمال محطة الصرف الصحي، وشبكات تصريف مياه الأمطار.

تنمية وتطوير مدينة عبري الصناعية
وبين التقرير أن مشروع "تنمية وتطوير مدينة عبري الصناعية - المرحلة الأولى" تصل تكلفته الإجمالية إلى ٩ مليون ريال عماني، ويشمل على تهيئة البنية الأساسية بما في ذلك أعمال الطرق وأعمال شبكة الخدمات كالصرف الصحي وشبكات الأمطار والاتصالات، وأعمال جدار الحماية من مياه الأودية، والجدير بالذكر أنه تم استخدام الطاقة البديلة المستدامة في أعمدة الإنارة بعدد ٣٠٣ عمود، ويتم حالياً استكمال أعمال الحفر، وأعمال شبكات المياه والصرف الصحي، حيث أن المشروع يمضي حسب البرنامج الزمني المعتمد من قبل الاستشاري.

تنفيذ الطريق الدائري والخدمات الملحقة بواحة المعرفة مسقط

ومن بين المشاريع الحيوية التي بدأت "مدائن" بتنفيذها مؤخراً مشروع "تنفيذ الطريق الدائري والخدمات الملحقة بواحة المعرفة مسقط" بتكلفة إجمالية تصل إلى ٧ مليون ريال عماني حيث تتمثل الأهداف الأساسية للمشروع تماشياً مع التطورات



تنفيذ أعمال شق الطرق والأرصفة وممرات المشاة، بناء شبكات المياه وشبكات أنظمة إطفاء الحرائق، بناء شبكات الصرف الصحي، بناء قنوات تصريف المياه إلى جانب الانتهاء من الأعمال الكهربائية لإنارة الشوارع، محطة الصرف الصحي وأعمال الري والتشجير.

جذب الاستثمارات الصناعية وتقديم الدعم المتواصل

وأكدت مدائن في تقرير لها على أنه من المتوقع مع اكتمال هذه المشاريع وتسليمها خلال الفترة القادمة، سيتضاعف الإقبال على الاستثمار في المدن الصناعية التابعة لـ "مدائن"، لا سيما وأن "مدائن" أعلنت مؤخراً عن حزمة من التسهيلات والحوافز لدعم بيئة الاستثمار، وذلك انطلاقاً من مسؤوليتها تجاه المستثمرين والصناعيين في سلطنة عمان، وتهيئة بيئة الاستثمار المناسبة، والتي تساهم في جذب الاستثمارات الصناعية وتقديم الدعم المتواصل لها من خلال وضع الاستراتيجيات التنافسية إقليمياً وعالمياً، وإيجاد بنية أساسية متطورة، وتوفير خدمات القيمة المضافة، وتسهيل العمليات والإجراءات الحكومية من جهة، وفي هذا الجانب، انتهت مدائن مؤخراً من تشغيل مراكز الخدمات "مسار" في جميع المدن الصناعية التابعة لها، حيث يعد المركز نافذة استثمارية بنظام موحد لتيسير وتبسيط إجراءات حصول المستثمر على جميع الموافقات والتصاريح والتراخيص اللازمة لمشروعه الاستثماري في محطة واحد ومدة زمنية محددة، وذلك بهدف تشكيل منظومة من الخدمات المتكاملة التي يحتاجها المستثمر لتكوين وإيجاد قيمة مضافة لبيئة أعمال جاذبة للاستثمارات في السلطنة، كما يساهم المركز في جذب الاستثمارات، ورفع مستوى الخدمات المقدمة للمستثمرين من خلال تسريع وتبسيط الإجراءات، وتعزيز العلاقات مع الشركاء لتقديم خدمات متكاملة للمستثمر، وكذلك توطيد العلاقة مع المستثمر بما يوفر بيئة أعمال آمنة، بالإضافة إلى توفير البيانات الإحصائية الدقيقة الخاصة بالمستثمرين، ومتابعة المشاريع المتعثرة، علاوة على تقديم المركز لخدمات القيمة المضافة مثل الاستشارات، التمويل والبنوك، الفحص الطبي، البريد، والتسويق والترويج.

حزمة من الاعمال بمدينة الرسيل الصناعية
وأوضح التقرير أن شركة عمان للاستثمار والتطوير القابضة "مبادرة" تعمل حالياً على تنفيذ مجموعة من المشاريع الحيوية في مدينة الرسيل الصناعية، ومن أبرز هذه المشاريع، مشروع توسعة المرحلة الثانية على امتداد المدينة الصناعية الحالية من جهة الجنوب على مساحة ٢,٤ مليون متر مربع، حيث وصلت نسبة الإنجاز في المشروع إلى ٨٨ %.

إنشاء البنية الأساسية بمدينة سمائل الصناعية
كما انتهت "مدائن" من مشروع "إنشاء البنية الأساسية بمدينة سمائل الصناعية" بتكلفة إجمالية تصل إلى ٤٠ مليون ريال عماني، حيث تم تطوير مرافق البنية الأساسية للمدينة الصناعية من خلال تنفيذ أعمال طرق بطول ٤٦,٢٩٠ كيلو متر، وتنفيذ خدمات البنية الأساسية من أعمال شبكات المياه والكهرباء وشبكات التصريف والهاتف، بالإضافة إلى إنشاء محطة للصرف الصحي سعة ٣٦٠٠ متر مكعب للمرحلة الأولى وخزاني مياه بسعة ٢٥٠٠ م³ لكل منهما. كما انتهت "مدائن" من مشروع إنشاء مبنى الخدمات في مدينة سمائل الصناعية، والذي تبلغ مساحته الإجمالية أكثر من ١٦ ألف متر مربع، وبمساحة إيجارية تصل إلى أكثر من ١٢ ألف متر مربع. حيث أن مدينة سمائل الصناعية وبالتعاون مع القطاع الخاص استثمرت ٤,٥ مليون ريال عماني في إنشاء المبنى الذي صمم لتقديم أفضل خدمة لاستيعاب متطلبات السوق وتقديم مختلف المرافق للعاملين بالمدينة وهو مكمل للبنية الأساسية والخدمات، وأضاف أن المبنى يتكون من ٨ طوابق (أرضي + ٧ طوابق)، حيث خصص الطابقان الأرضي والأول للأغراض التجارية أما الطوابق الأخرى فـ للمكاتب وشركات الاتصالات، كما يتضمن المبنى أيضاً مرافق وخدمات مختلفة مثل الخدمات البنكية، ووكالة سفريات، ومقاه، ومتجر للمواد الاستهلاكية، إضافة إلى مجموعة من المطاعم.

توسعة مدينة ريسوت الصناعية - ريسوت ٢
وأوضحت مدائن في تقريرها أنه تم الانتهاء من مشروع "توسعة مدينة ريسوت الصناعية" ريسوت ٢ بتكلفة إجمالية تصل إلى ٣ مليون ريال عماني، حيث تم تطوير البنية الأساسية للمدينة الصناعية من خلال

الانتهاء من توسعة
مدينة ريسوت
الصناعية - ريسوت
٢ بتكلفة ٣ مليون
ريال

افتتاح مشروع مجمع تقنية الروبوتات في مدينة الرسيل الصناعية

مسقط - **الدوم**
Economy

حوالي ١٥,٠٠٠ فرصة عمل قابلة للزيادة مع اكتمال المشروع بجميع مراحله. ومن المؤمل أن يكون هذا المشروع أول وأكبر مجمع تقنية للروبوتات في الشرق الأوسط، حيث سيتضمن ورش صناعة الروبوتات بجميع أنواعها بما فيها الطبية والتجارية والصناعية، وأيضاً مركز الأبحاث والتطوير في صناعة الروبوتات والذكاء الصناعي، وكذلك منافذ بيع وتسويق منتجات الروبوتات، ومعهد للتدريب والتأهيل في مجال تقنية صناعة الروبوتات والذكاء الصناعي، بالإضافة إلى إنشاء فندق خمس نجوم ومدينة ترفيهية، وسيفتح مجمع الروبوتات أبوابه للاختراعات الشبابية وريادة الأعمال في مجال الروبوتات، وسيساهم في تعزيز الشركات الناشئة في سلطنة عمان في مجال تقنيات المستقبل والروبوتات والذكاء الاصطناعي، بالإضافة إلى إيجاد مساحة لمزيد من التوظيف والاستثمار والابتكار في سبيل أن تصبح سلطنة عمان مركزاً لتقنيات المستقبل.

احتفلت مدينة الرسيل الصناعية بمقرها الرئيسي في محافظة مسقط بافتتاح مكتب مشروع مجمع تقنية الروبوتات "Sandy Valley Robotics Park"، وذلك تحت رعاية المهندس محسن بن زهران الهنائي، الرئيس التنفيذي لشركة مدينة الرسيل الصناعية، وبحضور سعادة الدكتور تيبور ستماري، سفير جمهورية المجر المعتمد لدى سلطنة عمان، وعدد من المسؤولين في الشركة المنفذة للمشروع. وكانت مدينة الرسيل الصناعية في وقت سابق من شهر يونيو وقعت اتفاقية مع شركة ساندي فالي للروبوتات لتنفيذ مشروع مجمع تقنية الروبوتات في المدينة الصناعية على مساحة أرض تصل إلى ٣,٢ مليون متر مربع، حيث سيتم تنفيذ المشروع على عدة مراحل، وتبلغ تكلفة المشروع الأولية حوالي ٢ مليار دولار، ومن المؤمل أن يساهم في توفير

مدائن توقع مذكرة تفاهم مع "صحار الإسلامي" لتقديم حلول مصرفية عبر مركز الخدمات "مسار"

مسقط - **الدوم**
Economy

وقعت المؤسسة العامة للمناطق الصناعية "مدائن" مذكرة تفاهم استراتيجية مع بنك صحار الإسلامي، وذلك استمراراً لبرنامج المؤسسة لتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، وتأكيداً على السعي المتواصل نحو الإسهام بشكل فاعل في دعم الأهداف الوطنية وتعزيز الترويج الاقتصادي وبالتالي تحقيق القيمة المحلية المضافة. وتهدف المذكرة قيام البنك بتخصيص نافذة خدمية في مختلف فروع مركز الخدمات "مسار" الموجودة في المدن الصناعية التابعة لـ "مدائن"، بهدف تقديم حزمة من الخدمات والحلول المصرفية للأفراد والشركات، وكذلك تقديم خدمات استشارية مجانية للمستثمرين عبر مركز الخدمات "مسار"، والتسريع في تقديم الخدمات المصرفية، وبالتحديد للمستثمرين وأصحاب الأعمال الأجانب، وفتح حسابات لهم مباشرة بعد حصولهم على تأشيرة إقامة.

اليوليو
٢٠٢٢ **الدوم**
Economy

رصد أكثر من ١٥٠ موقعا أثريا في قرية نفون و٩٠٠ في ولاية الدقم



الخروصية: كانت "نفون" مكانًا مهمًا للتجمعات الإنسانية وموقعا للتبادل التجاري القديم

فريق الخبراء الدولي في توثيق موقع فريد من نوعه للنقوش الصخرية في قرية نفون التي تتميز بوجود نقوش صخرية محفورة على ٢٤ مسطحًا صخريًا ويتكون من أكثر من ١٥٠ نقشًا بخط المسند العماني والتي رسمت لمجسمات الإبل وراكبيها ورموز أخرى. موضحة أن هذه المواقع الأول من نوعه في محافظة الوسطى وواحد من أكثر مواقع الفن الصخري انتشارًا في جنوب شرق شبه الجزيرة العربية، ووضعت الدراسة الأولية لشخصيات الفن الصخري الموجودة في قرية نفون بأنها على صلة بالفن الصخري لجبال الحجر في الجزء الشمالي من سلطنة عمان، وأردفت قائلة: هي أيضا على صلة بتقاليد ظفار في المناطق الجنوبية من سلطنة عُمان وبمجرد الانتهاء من دراسة أبحاث النقوش والنقوش الصخرية يمكن أن يصبح هذا الموقع أحد أهم عوامل الجذب السياحي التراثي للمنطقة.

من جانب آخر كشف فريق العلماء من خلال الأبحاث التي توصلوا إليها أن النقوش والاثار المكتشفة تشير إلى أن قرية نفون والمنطقة المحيطة بها كانت مكانًا مهمًا للتجمعات الإنسانية وموقعا للتبادل التجاري القديم، حيث تشير المواد المحفورة إلى وجود روابط

قامت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بالتعاون مع وزارة التراث والسياحة وبالتسيق مع معهد علم الآثار التابع للأكاديمية التشيكية للعلوم بدراسة ورصد المواقع الأثرية في ولاية الدقم، حيث عكف فريق من علماء الآثار والمختصين التابعين للمعهد على دراسة عدة مواقع أثرية ومستوطنات للإنسان في ولاية الدقم بشكل عام وقرية نفون الواقعة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بشكل خاص.

وخلص فريق العلماء من خلال الدراسات التقييمية إلى رصد ١٥٥ موقعًا أثريًا في قرية نفون وحوالي ٩٠٠ موقع أثري في ولاية الدقم ككل والتي تم رصدها على فترات متباعدة بين عامي ٢٠١٥ و٢٠٢٢ م.

وأوضحت المهندسة زينب الخروصية من دائرة الرقابة البيئية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن الدقم تزخر بالعديد من المواقع الأثرية والتي يصل عمرها إلى أكثر من ٣٠٠٠ عام ، وقد تم تشكيل فريق للتقييم عنها في وقت سابق بالتعاون مع وزارة التراث والثقافة (آنذاك) وفريق من علماء الآثار الأوربي منذ عام ٢٠١٥ وحتى عام ٢٠٢٢م، حيث تعتبر الدقم مكانًا غنيًا بالمواقع الأثرية وبالتنوع البيولوجي وبتعدد الشواهد الأثرية كالمستوطنات الساحلية المليئة بالأصداف والأحفورات القديمة ، والآثار الثلاثية ، والنقوش الصخرية ، وبالمقابر الحجرية المبنية على شكل دوائر وأكوخ حجرية وأحجار الصوان وغيرها . وأضافت الخروصية تتيح رؤية كل هذه الشواهد أمامنا نظرة فريدة لمجتمعات العصر الحديدي التي كانت تعيش في وسط بلادنا خلال الفترة منذ ٣٠٠٠ إلى ٢٠٠٠ عام. وفي فبراير ٢٠٢٢م، بدأ

توثيق هذه المواقع وتوفير الحماية اللازمة لها والاستمرار بالبحث والدراسة

تسجيل أكثر من ٢٢ موقعًا ثلاثي الأبعاد في منطقة نفون بالدقم

مقبرة أثرية كبيرة لقبر جماعي لأكثر من ٤٠ فردًا مدفونين على مرحلتين

الدقم مكان غني
بالمواقع الأثرية
وبالتنوع البيولوجي



الأثار الكشف عن لغز هذه الأثار الحجرية التي تعود إلى ألفي عام. والتي ربما كانت تعتبر طقوسا خاصه للبدو الرحل القدماء وكملاعات لمسارات الطريق. حيث سجل فريق البعثة الى تواجد أكثر من ٢٢ موقعاً ثلاثي الأبعاد في منطقة نفون بالدقم. ومن الأنشطة الاستكشافية الأخرى التحقيق في الأدوات الحجرية غرب مدينة الدقم حيث تعد المنطقة مصدراً غنياً لمادة الصوان عالي الجودة والتي صنع منها قديما ملايين القطع الأثرية القديمة. أظهرت دراسة التشتت الصخري أن هذه الأدوات الحجرية كانت مرتبطة بشكل أساسي بفترة عصر الهولوسين (العصر الجليدي) التي بدأت منذ ١٠٠٠٠ عام. حيث بينت التحليلات الأولية لها الى ان مناخ الدقم آنذاك كان في فترات تواجد المياه والخضرة بشكل كبير. تظهر منطقة الدقم تراثاً غنياً بالمواقع الأثرية المتنوعة ولديها إمكانيات عالية للسياحة التراثية وعليه تقوم الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بالتعاون مع وزارة التراث والسياحة بتوثيق هذه المواقع وتوفير الحماية اللازمة لها والاستمرار بالبحث والدراسة لها.

تجارية مع شمال عُمان، وأكدت ان اكتشاف خرز العقيق يشير إلى وجود التجارة والتبادل لمسافات طويلة قديما مع الهند وبلاد فارس واليمن. كما تُظهر الأدوات الحجرية الصغيرة المكتشفة حديثاً والتي تسمى الميكروليت الهندسي، لأول مرة في محافظة الوسطى، روابط ثقافية مع منطقة ظفار. وعلى نفس السياق كشفت أعمال التنقيب عن وجود مقبرة أثرية كبيرة لقبر جماعي لأكثر من ٤٠ فرداً مدفونين على مرحلتين (مرتبطين مبدئياً بالعصر البرونزي والعصر الحديدي). وتعد الأثار الموجودة في المنطقة المحيطة بميناء الدقم دليلاً على التواجد البشري من أواخر العصر الحجري القديم حتى العصر الحديدي المتأخر. كما يوجد عدد كبير للأثار الحجرية الثلاثية في جنوب الجزيرة العربية والتي تسمى بـ(التريليت). وتنتشر آثار التريليت في جميع أنحاء جنوب شرق شبه الجزيرة العربية من حضرموت في اليمن حتى رأس الحد في سلطنة عمان. وهي عبارة عن ثلاثة أحجار مسطحة منتصبة تشكل هرمًا وغالبًا ما يتم ترتيبها في صفوف ذات مدافن كبيرة على شرفات الأودية. ويحاول علماء

الشواهد الأثرية
كالمستوطنات
الساحلية المليئة
بالأصداف
والإحفورات
القديمة



أكثر من ٢,٣ مليون ريال لمشروعات زيادة الرقعة الخضراء إسناد المرحلة الأولى من الأعمال التجميلية وأعمال الزراعة والتشجير بالدقم



منتزهات بالحى
التجاري بإجمالي
مساحة (٩,٩٠٠) متر
مربع

الدقم - الدقم

الاستخدامات تشمل مختلف الفئات العمرية، وطرق
مهيئة للرياضة والمشى، بحيث يمكن أن تستوعب
أحداث وفعاليات الأنشطة الاجتماعية والثقافية،
في حين سيتم استخدام أنظمة حديثة لري الأشجار
والمزروعات ضمن خطة التنفيذ .
وأضاف المهندس يحيى تبليغ المسطحات الخضراء
الحالية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم
حوالي ٢٦ ألف متر مربع، و ستقوم الشركة المنفذة
بزراعة ٣٥ ألف متر مربع لتصبح المساحة الإجمالية
بعد اكتمال المشروع أكثر من ٦٠ ألف متر مربع
متضمنة زراعة أكثر من ٥٠٠٠ شجرة متنوعة تتواءم
مع الظروف المناخية للمنطقة.

وأكد الزدجالي ان الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية
الخاصة والمناطق الحرة تولي اهتماما خاصاً بتوسعة
الرقعة الخضراء والتشجير لما لذلك من أهمية في
العناية بالمنطقة بيئياً وجمالياً وحضارياً، حيث أطلقت
في وقت سابق عدة مشاريع ومبادرات أبرزها مبادرة
(اغرس شجرة) مع الاهتمام بالأعمال التجميلية في
بعض المخططات، بهدف جعل المنطقة نموذجاً للمدن
الاقتصادية المتكاملة التي تمزج بين المشروعات
الصناعية والتجارية والسياحية والاجتماعية إلى
جانب الاهتمام بالجوانب البيئية والصحية وتوفير ما
يحتاج إليه سكانها من خدمات مختلفة .

أسندت الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة
والمناطق الحرة مشروع تصميم وتنفيذ المرحلة الاولى
من الأعمال التجميلية وأعمال الزراعة والتشجير
بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بقيمة تقدر
بأكثر من ٢,٣ مليون ريال.

وقال المهندس يحيى بن خميس الزدجالي المكلف
بتسيير أعمال المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم
يأتي هذا المشروع حرصاً من الهيئة على تحسين
نمط الحياة الحضرية من خلال زيادة الرقعة
الخضراء في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم
والسعي الى توفير أفضل المستويات في البنية
الأساسية والمحافظة على التوازن البيئي، حيث جاء
تنفيذ المرحلة الأولى من الاعمال التجميلية وأعمال
الزراعة والتشجير والبستنة بالدقم ليشمل عدة مواقع
حيوية بالمنطقة وهي موزعة على شارع السلطان
قابوس بطول ١٦ كيلومتراً شاملاً ثلاثة دوارات، وعلى
اكتاف شارع المطار بطول ٤,٥ كيلومتراً متضمناً دوار
السلامة، وكذلك شارع الخدمات بمنطقة المعارض
بطول ٤ كيلومتراً مع الدوار، بالإضافة إلى منتزهين
بالحي التجاري - حي حديقة الصخور- بمساحة
تقارب (٦,٤٠٠) متر مربع ومساحة (٣,٥٠٠) متر
مربع، ومنتزه حي السعادة، ويتضمن المشروع
إنشاء عدة مرافق أساسية: منها: مساحات خضراء
للجلوس والتجمع العائلي، ومساحات للألعاب متعددة

إنشاء عدة مرافق
أساسية
و مساحات خضراء
للجلوس

مساحات
للألعاب متعددة
الاستخدامات
طرق للمشى



تتضمن المرحلة الأولى كلاً من:

اكتاف شارع المطار
بطول 4.5 كيلومتر

شارع الخدمات بمنطقة
المعارض
بطول 4 كيلومترات

شارع السلطان قابوس
بالدقم بطول 16 كيلومتراً
شاملاً ثلاثة دوارات

متنزه
حي السعادة

زراعة أكثر من 5000
شجرة متنوعة

زراعة 35 ألف
متر مربع من
المسطحات الخضراء

قيمة الأعمال
2.3 مليون ريال

أنظمة حديثة
لري الأشجار

توجهات متجددة



صالح بن نيهان المعمري

رئيس التحرير

جاء المرسوم السلطاني رقم (٥٢ / ٢٠٢٢) بنقل تبعية المؤسسة العامة للمناطق الصناعية إلى الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة، وذلك لتحقيق عدة أهداف مهمة أبرزها رسم السياسة العامة والسياسات التنظيمية والرقابية والإشرافية وتوحيد الخدمات المقدمة ومنح التسهيلات والحوافز التي تقدم للمستثمرين في هذه المدن الصناعية، ومن المؤمل أن تترتب على هذا التشكيل الجديد العديد من المكاسب الإيجابية والنتائج الناجحة ومنها ربط الإجراءات والتدابير التنظيمية والتشريعية المرتبطة بالاستثمار في هذه المناطق تحت مظلة الهيئة بالإضافة إلى اكتمال ربط المناطق المختلفة بمنظومة إشرافية عامة، كما أن تنظيم سوق الأعمال في هذه المدن الصناعية سيجري بصورة أفضل وستكون الرعاية والرقابة والحوكمة عليها أنسب، وفي الآن ذاته سيكون على المؤسسة العامة للمناطق الصناعية - مدائن - العمل على تحقيق هدف الارتقاء بالقطاع الاقتصادي في المدن الصناعية المتعددة من خلال عملية تشغيل منظومة هذه المدن، ومن المؤمل أن تساعد هذه المنظومة المناطق في الوصول إلى عده غايات وطنية ضمن مستهدفات رؤية عمان ٢٠٤٠ والمرتبطة بالتنوع الاقتصادي والاستدامة المالية، وتنمية المحافظات والمدن المستدامة.

يمثل ملف الهيدروجين الأخضر في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرة بشكل خاص وسلطنة عمان بشكل عام أهمية كبيرة في التوجهات الاقتصادية الوطنية في قطاع الطاقة، إذ تم تشكيل لجنة تضم عده جهات ذات علاقة بتطوير وتنظيم قطاع الطاقة المتجددة والنظيفة، وفي مارس من هذا العام أكد ذلك ما ووجهة جلالة السلطان - حفظه الله ورعاه - بالعمل على تسريع إجراءات تنظيم القطاع وتخصيص المواقع المناسبة لإنتاجه وإنشاء مديرية عامة تعنى بالطاقة النظيفة والهيدروجين تكون تبعية لوزارة الطاقة والمعادن، ان هذا التوجه لا شك في أنه سيشكل مفهوما جديدا في قطاع الطاقة الذي ارتبط منذ بداية عصر النهضة بالنفط والغاز المهددين بالنضوب، وعلى الصعيد نفسه فإن سلطنة عمان تحظى من خلال موقعها الاستراتيجي وطبيعة مناخها السائد الذي يشمل أغلب ربوعها بميزة نسبية مثالية تنصب في صالح هذا القطاع الاقتصادي الواعد والنظيف.

لوحظ خلال الفترة الماضية إقبال كثير من الشباب زيارة الدقم ليس للاستثمار أو معرفة الفرص المرتبطة بمشروع المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بل بما تمتلكه الدقم من مفردات طبيعية ومكونات سياحية وأجواء معتدلة تتميز بها طوال العام، وتشجيعا لخوض تجربة الدقم تواصل إدارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حملتها التسويقية تروج وتشجع زيارة الدقم واكتشاف الأماكن السياحية والتجارية ومعرفة المرافق الخدمية الحديثة في المنطقة، ومن خلال المتابعات شارك الكثيرون من خلال التقاط الصور والفيديوهات وكتابة التعليقات في وسم #اكتشفالدقم في منصات التواصل الاجتماعي، وحصل الوسم على تفاعل كبير، وكانت أغلب المنشورات تشجع على زيارة الدقم والاستمتاع بتجربة الأماكن التي تتفرد بها كالشواطئ والحياة الاجتماعية والأماكن السياحية الجميلة بالإضافة إلى خيارات الإقامة والفنادق التي ترضي جميع الأذواق.

المرسوم السلطاني
رقم (٥٢ / ٢٠٢٢) جاء
لتحقيق أهداف مهمة؛
أبرزها رسم السياسة
العامة والتنظيمية
والرقابية والإشرافية
وتوحيد الخدمات
المقدمة

يمثل ملف
الهيدروجين الأخضر
أهمية كبيرة في
التوجهات الاقتصادية
الوطنية في قطاع
الطاقة

إقبال كبير من الشباب
لزيارة الدقم لما تمتلكه
من مفردات طبيعية
ومكونات سياحية
وأجواء معتدلة تتميز
بها طوال العام