

# ٢٠٢٠ انطلاق العمل في ميسان سكوير الدقم



رئيس مجلس إدارة  
«إثراء»: السلطنة  
تسير بخطى واثقة  
 نحو نمو اقتصادي  
متوازن ومستدام



## اتخاذ الخطوات الدّقْم العملية تجاه الذكّيّة



الدّقْم تزرع ١٠٠٠ شجرة  
في يوم البيئة العماني



مواهب عمانية تضع بصماتها  
في قصة بناء الدّقْم



زيادة بنسبة ١٥,٣ % في أعداد  
السفن بالحوض الجاف

# شركة عُمان للدُّوْخِلِجَافِ ساحة إصلاح سفن بطاراز عالي

تتميز بموقع إستراتيجي، وتضم فريق من ذوي الخبرة على مستوى عالمي وإلتزام بالجودة. وهي إحدى أكبر الأحواض الجافة لإصلاح السفن في المنطقة، كما تختص في أعمال تدوير السفن والصناعات الهيكالية الكبرى في ساحة تتسع لإصلاح أكثر من ٢٠٠ سفينة سنويًا لسفن خدمة وعملية كنالات النفط والغاز. تمتلك شركة عُمان للدُّوْخِلِجَافِ قاعدة من العملاء من مختلف أنحاء العالم لما تتمتع به من مزايا فريدة منها:

- خدمة المحطة الواحدة والتي تتضمن محطة معالجة المخلفات الزيتية.
- إمتلاك أحدث المنشآت والمرافق المتقدمة عالية الجودة.

الدُّوْخِلِجَافِ رقم ١	٤١٠ × ٩٥ متر	٦٠٠,... طن
الدُّوْخِلِجَافِ رقم ٢	٤١٠ × ٨٠ متر	٥٠٠,... طن
الأرصفة	٣٨٠ متر	عدد الرافعات ١٤

- ترخيص إصلاح ناقلات الغاز الطبيعي المسال.
- وجود مناخ مثالي لأعمال الطلاء.
- موقع استراتيجي.





تتشرف

**هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم**

أن ترفع أسمى آيات التهاني والتبريكات

**للمقام السامي حضرة صاحب الجلالة  
السلطان هيثم بن طارق بن تيمور المعظم**

- حفظه الله ورعاه -

وتؤكد الهيئة عزمها على مواصلة العمل لتحقيق الأهداف  
المرسومة للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم



# نبني الوجهة الأفضل للمستقبل

ميناء الدقم في قلب أكبر منطقة اقتصادية خاصة في الشرق الأوسط تقع على الساحل الجنوبي الشرقي لسلطنة عمان وتطل على بحر العرب والمحيط الهندي. يتمتع الميناء بموقع استراتيجي خارج منطقة الخليج العربي وبالقرب من الأسواق الرئيسية في آسيا ، وشرق أفريقيا ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، مستفيداً من قربه من مناطق النفط وصناعة الغاز في السلطنة. يتطور الميناء بسرعة إلى محور نقل البضائع القادم وبهدف إلى أن يكون "أكثـر مـينـاء متـعدد الأغـراض مـفضـلاً فـي المنـطقـة".

لمزيد من المعلومات اتصل التـن 968 1/24342800 + أو على البريد الإلكتروني: [info@portduqm.com](mailto:info@portduqm.com)



ميناء الدقم  
PORT OF DUQUM



**حيي بن سعيد الجابري**

المشرف العام



خلال هذا العام بدأت  
الهيئة تنفيذ خطتها  
الخمسية التي تمتد حتى  
نهاية عام ٢٠٢٤ والتي  
تركز على تلبية متطلبات  
المنطقة خلال المرحلة  
المقبلة وبما يهيئ الدعم  
لتكون بحلول عام ٢٠٣٠  
الوجهة المفضلة للأنشطة  
الاقتصادية المتنوعة

## متفائلون بالمستقبل

نبدأ عام ٢٠٢٠ ونحن مفعمون بالتفاؤل أن تتحقق المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم نجاحات أكبر تسهم في تحقيق أهدافها في أن تكون واحة للاستثمارات المحلية والعالمية.

وينطلق هذا التفاؤل من عدد من الحقائق، فخلال هذا العام بدأت الهيئة تنفيذ خطتها الخمسية التي تمتد حتى نهاية عام ٢٠٢٤ والتي تركز على تلبية متطلبات المنطقة خلال المرحلة المقبلة وبما يهيئ الدعم لتكون بحلول عام ٢٠٣٠ الوجهة المفضلة للأنشطة الاقتصادية المتنوعة، ومركزاً متعدد الوسائط بحيث تتضاعف البنية الأساسية للمنطقة مع متطلبات المستثمرين والأهالي وزوار المنطقة، وبالخصوص وسائل النقل المتنوعة التي تربط الدعم داخلياً بباقي ولايات السلطنة؛ وخارجياً عن طريق مطار الدعم وميناء الدعم متعدد الأغراض، كما تركز الخطة الخمسية الجديدة التي أقرها مجلس إدارة الهيئة في نهاية شهر ديسمبر ٢٠١٩ على أن تساهم الاستثمارات التي يتم استقطابها إلى المنطقة في تعزيز الاقتصاد الوطني وتحقيق التنمية الاجتماعية والاقتصادية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدعم بشكل خاص ومحافظة الوسطى بشكل عام.

وعلى الرغم من أهمية هذه الاستراتيجية إلا أنها في الوقت نفسه تفرض علينا تحديات عديدة منها ما يتعلق بتهيئة الكادر الوظيفي في الهيئة لهذه المهمة، ومنها ما يتعلق باستقطاب الشركات المحلية للاستثمار في المنطقة، ومنها ما يتعلق بالتحديات العالمية، وتباطؤ النمو الاقتصادي في عدد من الاقتصادات في المنطقة والعالم، وتذبذب أسعار النفط الذي يعتبر السلعة الرئيسية التي تحرك الاقتصادات العالمية.

غير أن لدينا الثقة في القدرة على استيعاب هذه التحديات وتجاوزها، مؤكدين ثقتنا في الكوادر العمánية والخبرات العالمية التي تعمل في الدعم، وتجاوب مجتمع الدعم أيضاً مع الأهداف الرئيسية للخطة.

كذلك فإننا نبدأ عام ٢٠٢٠ والمنطقة تشهد وضع اللمسات الأخيرة على العديد من مشروعات البنية الأساسية سواء في ميناء الدعم أو ميناء الصيد البحري أو شبكة الطرق الرئيسية التي تربط مختلف المناطق الاستثمارية بعضها ببعض؛ فإنجاز هذه الأعمال يرفع تنافسية المنطقة لتكون إحدى المناطق الاستثمارية الرئيسية على المستوىين الإقليمي وال العالمي.

ولعل ما يسعدنا في هذا الإطار أن الاستثمارات في المنطقة في ازدياد رغم تحديات بيئة الأعمال عالمياً، وعلى سبيل المثال فإن حجم الاستثمارات في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدعم تجاوز بنهائية العام الماضي مستوى ١٤ مليار دولار وهو أمر يجعل المنطقة في وضع مريح وهي تستقبل عاماً جديداً نسأل الله تعالى أن يجعله عام خير وبركة على عمان وقيادتها وشعبها.

# دَاخِل الْعَدْد



مجلة فصلية متخصصة في شؤون  
المناطق الاقتصادية والحرفة

تصدر عن:  
هيئة المنطقة الاقتصادية  
الخاصة بالدُّقْم

المشرف العام

يحيى بن سعيد بن عبد الله الجابري

رئيس لجنة الإشراف:

د. إسماعيل بن أحمد البلوشي

رئيس التحرير:

محمد بن أحمد الشيزاوي

التحرير:

صالح بن نبهان المعمرى

المراسلات والإعلانات توجه  
باسم: رئيس التحرير

ص. ب: ٢٥  
الرمز البريدي: ١٠٣  
بريق الشاطئ - سلطنة عمان

الهاتف:

+٩٦٨ ٢٤٥٠٧٥٧٢  
+٩٦٨ ٢٤٥٠٧٥٤٠

الفاكس:

البريد الإلكتروني:  
[magazine@duqm.gov.om](mailto:magazine@duqm.gov.om)

الموقع الإلكتروني:  
[www.duqm.gov.om](http://www.duqm.gov.om)

الآراء المنشورة في المجلة تعبر  
عن وجهة نظر أصحابها، ولا تعبر  
بالضرورة عن رأي المجلة

المجلة ترحب بالمقالات والبحوث  
المختصة والدراسات الأكاديمية

واتساب: +٩٦٨ ٧١١٤٤٤٣٣

تويتر: @sezaduqm

فيسبوك: @Sezad Duqm

دَخْل  
الْدُّقْم

هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة  
Special Economic Zone Authority  
Sultanate of Oman  
سلطنة عمان



١١

رئيس مجلس إدارة "إثراء": السلطنة تسير بخطى  
واقة نحو نمو اقتصادي متوازن ومستدام



١٨

التوقيع على اتفاقية حق انتفاع لإنشاء  
"ميسان سكوير الدُّقْم"



٥٢

كراون بلزا الدُّقْم يسجل  
مستويات مرتفعة في الإشغال



**مقبول الوهبي:** أفتتح  
إنشاء مدينة لوجستية  
لتكنولوجيا المعلومات بالدقم

٣٠



**أحمد الفارسي:** تطوير  
الأنظمة التقنية لتواكب  
تطلعين المستثمرين

٢٦



**طارق المجيدي:** بدأنا في  
اتخاذ الخطوات العلمية  
تجاه مدينة الدقم الذكية

٢٠



٣٨

**خطوط الشحن الرئيسية**  
**تختار الدقم وجهة لحاوياتها**



٣٥

**الحوض الجاف يسجل زيادة بنسبة**  
**١٥,٣%** **في أعداد السفن خلال ٢٠١٩**



٤٤

**٢٠٢٠ .. عام حافل**  
**لمدرسة السعد**



٤٠

**وفد ياباني يستكشف**  
**فرص الاستثمار**



٥٦

**الدقم تزرع ١٠٠٠ شجرة**  
**في يوم البيئة العماني**



**Duqm Quarries Company  
provides raw materials  
for projects including:**

- ▶ Screen Sand
- ▶ Stones of various kinds
- ▶ Aggregate
- ▶ Limestone
- ▶ Sub Base
- ▶ Riprap
- ▶ Aggregate Base Course (ABC)

**توفر شركة محاجر الدقم المواد  
الأولية للمشاريع والتي تشمل:**

- ▶ الرمل الناعم
- ▶ الأحجار بمختلف أنواعها
- ▶ الحصى
- ▶ حجر جيري
- ▶ حصى مع رمل
- ▶ أحجار مختلفة الأحجام
- ▶ حصى الطبقة الأساسية

**Our Mission to establish a standard and world class, environmental friendly quarry company that in its own capacity will favorably compete with other quarrying.**

Contact Us: +968 90999288, +968 98506745, +968 91253682  
E-mail: moizuddin@duqmquarries.com



نحرص على رفع كفاءة الأصول والسعى  
للحفاظ على استدامتها، ونستقبل  
الاتصالات على الخط الساخن:



**80002222**

شركة عُمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوّر الدقم) هي شركة مساهمة عمانية مغلقة  
تابعة لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بنسبة (100%)، وتعُدّ الذراع التنفيذي للهيئة

هاتف: (+968) 25222803  
Fax: (+968) 25222803 (+968) 24587575

صندوق البريد: 2108 الرمز البريدي: 130، العذيبة ، سلطنة عمان  
P.O. Box: 2108 P.C: 130, Al Azalba Sultante of Oman

# افتتاح طريقين جديدين أمام الحركة المرورية بالدقم



صورة جوية للطريق رقم (١)

بعد الطريق ثالث منفذ يؤدي إلى ميناء الدقم والخوض الجاف، كما يوفر الطريق رقم (١) ربطا سلسا وسهلا بين مصفاة الدقم وقرية النهضة حيث يقيم في القرية عدد كبير من العاملين في المصافة.

ويبدأ الطريق رقم (٥) من التقاطع القائم الذي يربط الطريقين (١) و(٦) وينتهي عند رصف المواد السائلة والسائلة بميناء الدقم. ويبلغ طول الطريق رقم (١) حوالي ٣,٧٥ كم وهو طريق مزدوج يتالف من مساراتين في كل اتجاه، في حين يبلغ طول الطريق رقم (٥) حوالي ٣,٣ كم وهو طريق مزدوج أيضا.

وتحتضن أعمال اتفاقية إنشاء الطريقين (١) و(٥) التي تم توقيتها في شهر فبراير ٢٠١٨ أيضا إنشاء طريقين للخدمات بطول نحو ٦,٧ كم، وإنارة الطرق الجديدة بنظام (LED)، وتنفيذ أعمال تحسين التربة (السبخة) وإنشاء قنوات لتصريف المياه.

## الدقم - الدقم :

شهدت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في شهر نوفمبر ٢٠١٩ افتتاح الطريقين (١) و(٥) والمشاريع الملحقة بهما أمام الحركة المرورية. ويعتبر الطريقان (١) و(٥) من المشاريع الحيوية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ويربطان منطقة ميناء الدقم بالمصافة والعديد من المشاريع الاستراتيجية التي يتم تنفيذها في منطقة الصناعات الثقيلة ومنطقة الصناعات المتوسطة، إذ يربط الطريق رقم (١) الميناء والخوض الجاف بطريق السلطان سعيد بن تيمور - وهو الطريق الرئيسي بوسط مدينة الدقم - مما يسهل الوصول إلى مشاريع الميناء أمام القادمين من وسط مدينة الدقم ومن محافظة مسقط عبر طريق مسقط - سناو - الدقم، وبهذا



التقاطع الذي يربط عددا من الطرق من بينها (١) و(٥)

ایجاد منفذ ثالث  
إلى ميناء الدقم  
والخوض الجاف..  
وتوفر ربط سريع  
بين مصفاة الدقم  
وقرية النهضة

الطريقان  
يربطان ميناء  
الدقم بالمصافة  
والمشاريع  
الاستراتيجية

مؤتمر عُمان للمناطق الاقتصادية يناقش السبل الكفيلة بجعل السلطنة مركزاً مثالياً للوجستيات

# رئيس مجلس إدارة "إثراء": السلطنة تسير بخطى واثقة نحو نمو اقتصادي متوازن ومستدام



السلطنة قطعت  
شوطاً طويلاً على  
طريق التنويع  
الاقتصادي  
وتعزيز الموارد  
غير النفطية



تعزيز مناخ  
الحرية  
الاقتصادية  
وتوفير بيئة  
تنظيمية ملائمة  
للاستثمار  
وممارسة الأعمال



إنجاحية واحدة فيه، ومن ثم الوقوف على طبيعة التحديات والمتغيرات الوطنية والإقليمية التي تواجه هذه الجهود، وبذورة أفكار حول أفضل الطرق للتعامل معها.

وقال معاليه إن السلطنة قطعت شوطاً طويلاً على طريق التنويع الاقتصادي، واستغلال وتعزيز الموارد غير النفطية، وتشجيع الاستثمار الخاص المحلي والأجنبي المباشر، إلى جانب تعزيز آليات السوق، وتشجيع روح المبادرة الفردية والريادة في الأعمال، وتعزيز مناخ الحرية الاقتصادية، وتوفير بيئة تنظيمية ملائمة للاستثمار وممارسة الأعمال، وإبرام العديد من الاتفاقيات التجارية في الإطار الثنائي والمتمعدد الأطراف، مع شركاء تجاريين رئيسيين على المستويين الإقليمي والعالمي، بما في ذلك الاتفاقيات الاقتصادية الموحدة لدى مجلس التعاون الخليجي، واتفاقية منظمة التجارة العالمية، واتفاقية التجارة الحرة مع

أكـد معالي يحيى بن سعيد الجابرـي رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) ورئيس مجلس إدارة هـيئة المنـطقة الاقتصادية الخاصة بالـدقمـ أنـ السلطـنة تـسـير بـخطـى وـاثـقة وـراسـخـة نحو نـمو اقـتصـادي متـوازنـ وـمـتـنـوعـ وـمـسـتـدـامـ، تـمـتـعـ فـيـهاـ بـقدـرـةـ عـالـيـةـ وـمـرـونـةـ عـلـىـ مـوـاجـهـةـ التـحـدـيـاتـ الـاقـتصـادـيـةـ الـعـالـمـيـةـ، مـسـتـنـدـةـ فـيـ ذـلـكـ عـلـىـ قـيـادـةـ حـكـيـمةـ تـمـتـازـ بـبـالـرـؤـيـةـ، وـمـقـدـرـاتـ وـطـنـيـةـ هـائلـةـ، وـجـهـودـ حـثـيثـةـ وـصـادـقةـ يـشارـكـ فـيـهاـ كـافـةـ أـبـنـاءـ وـبـنـاتـ الـوـطـنـ، وـتـعـودـ بـالـخـيـرـ وـالـازـدـهـارـ لـتـعمـ كـافـةـ أـرـجـاءـ الـسـلـطـنـةـ.

وقـالـ معـالـيـهـ فـيـ كـلـمـةـ الـأـقاـهـاـ فـيـ النـسـخـةـ الثـانـيـةـ مـنـ مؤـتـمـرـ عـمـانـ لـلـمـنـاطـقـ الـاـقـتصـادـيـةـ وـالـصـنـاعـيـةـ وـالـحـرـةـ الـذـيـ اـسـتـضـافـهـ مـسـقـطـ فـيـ أـكـتوـبـرـ ٢٠١٩ـ إـنـ السـلـطـنـةـ حـقـقـتـ مـنـذـ بـزـوـغـ فـجـرـ النـهـيـةـ الـمـبـارـكـةـ الـعـدـيدـ مـنـ إـلـيـنجـاـزـاتـ عـلـىـ الصـعـيـدـيـنـ الـاـقـتصـادـيـ وـالـاجـتمـاعـيـ، وـالـمـتـمـثـلـ فـيـ زـيـادـةـ النـاتـجـ الـمـحـلـيـ الـإـجـمـالـيـ، وـزـيـادـةـ نـصـيبـ الـقـرـدـ مـنـ هـذـاـ النـاتـجـ، وـتـطـوـيرـ مـرـافقـ الـبـنـيـةـ الـأـسـاسـيـةـ وـالـخـدـمـاتـ الـاجـتمـاعـيـةـ فـيـ كـافـةـ مـحـافـظـاتـ السـلـطـنـةـ، وـتـحرـيرـ الـتـجـارـةـ وـالـانـدـمـاجـ فـيـ الـاـقـتصـادـ الـعـالـمـيـ، وـتـعـظـيمـ الـاـسـتـفـادـةـ مـنـ الـمـيـزـاتـ الـنـسـبـيـةـ لـلـسـلـطـنـةـ مـنـ حـيـثـ الـمـوـقـعـ الـاـسـتـرـاتـيـجـيـ وـالـمـنـاخـ الـسـيـاسـيـ الـمـسـتـقـرـ وـالـعـلـاقـاتـ الـمـتـبـيـنـةـ مـعـ دـوـلـ الـجـوـارـ وـالـعـالـمـ.

وـعـدـ المؤـتـمـرـ الـذـيـ نـظـمـتـهـ إـثـرـاءـ بـالـتـعاـونـ مـعـ مـؤـسـسـةـ (Free Zone Watch)ـ وـبـمـشارـكةـ هـيـئةـ الـمـنـطـقـةـ الـاـقـتصـادـيـةـ الـخـاصـةـ بـالـدـقـمـ تـحـتـ عنـوانـ (عـمـانـ مـرـكـزـ مـحـورـيـ مـتـنـوعـ لـلـوـجـسـتـيـاتـ وـالـصـنـاعـيـةـ)، وـسـعـيـ مـنـ خـلـالـ أـرـاقـ العملـ الـذـيـ قـدـمـهـ الـمـشـارـكـونـ إـلـىـ تـسـليـطـ الضـوءـ عـلـىـ جـهـودـ الـمـنـاطـقـ الـاـقـتصـادـيـةـ وـالـصـنـاعـيـةـ وـالـحـرـةـ فـيـ التـنـوـيـعـ الـاـقـتصـادـيـ، وـدـورـهـاـ فـيـ تـشـجـعـ الـاـسـتـثـمـارـاتـ الـمـحـلـيـةـ وـالـأـجـنبـيـةـ وـالـتـروـيجـ لـلـفـرـصـ الـاـسـتـثـمـارـيـةـ الـمـتـوـفـرـةـ فـيـهاـ.

استعراض جهود التنويع الاقتصادي  
وقـالـ معـالـيـهـ يـحيـيـ بـنـ سـعـيـدـ الـجـابـرـيـ فـيـ كـلـمـةـ إـنـ الـمـؤـتـمـرـ جـاءـ بـهـدـفـ توـفـيرـ مـنـصـةـ وـطـنـيـةـ لـاـسـتـرـاعـضـ جـهـودـ الـسـلـطـنـةـ فـيـ التـنـوـيـعـ الـاـقـتصـادـيـ وـتـنـمـيـةـ قـطـاعـاتـ



النفطية للسلطنة في عام ٢٠١٥م. وأكد معاليه أن ذلك الانخفاض شكل فرصة مواتية لقيام بإصلاحات نوعية وهيكيلية في بيئة الاستثمار وممارسة الأعمال على مستوى الاقتصاد الكلي وفي القطاعات المستهدفة، وخصوصاً الصناعة والسياحة والتعدين والخدمات اللوجستية واستغلال الثروة السمكية. موضحاً أنه تم خلال الخطة الخمسية توظيف الفوائض المالية المتبقية من العائدات النفطية في إنشاء وتطوير موانئ السلطنة في صلالة وصحار والدقم، ومطار مسقط الدولي الجديد، والمطارات الإقليمية في كل من صحار وصلالة والدقم ورأس الحد، وإنشاء وتطوير سبع مدن صناعية في موقع مختلف من السلطنة بالإضافة إلى واحة المعرفة في مسقط، وثلاث مناطق حرة في صلالة وصحار والمزيونة، ومنطقة اقتصادية خاصة بالدقم، والبدء بتطوير الميناء البري والقرية اللوجستية في محافظة جنوب الباطنة ضمن مشروع (خزائن)، وقد شكلت هذه المرافق فيما بينها منظومة متكاملة ومتراصة في توطين الاستثمار وتطوير سلاسل القيمة المضافة والتزويد في القطاعات الإنتاجية المستهدفة الصناعية والسياحية، وجعل السلطنة مركزاً لوجستياً مهماً على المستوى الإقليمي.

### مراكز متقدمة للسلطنة

وتطرق معالي يحيى بن سعيد الجابري في كلمته إلى الدراسة التي صدرت عن بنك ستاندرد شارترد والمسماة بـ «Trade 20» والتي تم من خلالها تصنيف السلطنة في المرتبة الأولى على مستوى دول الشرق الأوسط، وفي المرتبة التاسعة على مستوى ٦٦ دولة في العالم، بالاستناد إلى مؤشر المؤهل التجاري الذي تم تطويره لقياس معدل التطور الذي حققه هذه الدول في مجال التجارة خلال السنوات العشر الماضية، موضحاً أن الدراسة تشمل على تقييم ١٢ مؤشراً فرعياً تتضمن تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر، وحجم التصدير، ومعدل النمو في الناتج المحلي الإجمالي، وجاهزية

الولايات المتحدة الأمريكية، واتفاقية منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى، والعديد من الاتفاقيات الثنائية في مجال التشجيع والحماية المتبادلة للاستثمارات وتجنب الازدواج الضريبي.

### الاستثمار الأجنبي المباشر

وتطرق معاليه في كلمته إلى الاستثمار الأجنبي المباشر، وقال إنه شكل عاملاً مهماً للنمو الاقتصادي للسلطنة وزيادة الإنتاجية وتوطين التكنولوجيا، والوصول إلى أسواق تجارية جديدة وهامة؛ فقد بلغ إجمالي الموجودات الرأسمالية في السلطنة من الاستثمار الأجنبي المباشر في عام ٢٠١٧ حوالي ٩,٢ مليار ريال عماني، أي ما يعادل ٢٣,٩ مليار دولار أمريكي، وبلغ حجم التدفقات المالية لهذا الاستثمار في نفس العام أكثر من مليار ريال عماني أي ما يعادل ٢,٦ مليار دولار أمريكي، محققاً بذلك نسبة نمو مرتفعة بلغت ١٣,٩٪.

### برنامج التنويع الاقتصادي

ونوه معالي يحيى بن سعيد الجابري في كلمته ببرنامج التنويع الاقتصادي الذي شكل توجهاً استراتيجياً لدى الحكومة من أجل الدفع بعجلة التنمية الاقتصادية والاجتماعية الشاملة للسلطنة، والتحول التدريجي من اقتصاد يعتمد في نموه بدرجة أساسية على سلعة واحدة وهي النفط، إلى اقتصاد متعدد يرتكز على عدة قطاعات إنتاجية واعدة تتمتع فيها السلطنة بميزات نسبية واضحة. وتم وضع الملامح الأساسية لهذا البرنامج في رؤية عمان ٢٠٢٠ التي تم اعتمادها كبرنامج عمل حكومي رسمي في عام ١٩٩٦م، وتم وضعها موضع التنفيذ في خطة التنمية الخمسية المتعاقبة، ابتداءً من الخطة الخمسية الخامسة (١٩٩٦-٢٠٠٠)، وانتهاءً بالخطة الخمسية التاسعة (٢٠١٦-٢٠٢٠) التي استحوذت برنامج التنويع الاقتصادي خلالها على الاهتمام الأكبر وقد تم تسريع وتيرة الإجراءات التنفيذية لهذا البرنامج، وذلك على أثر الانخفاض الحاد في العائدات

◆◆◆  
الاستثمار  
الأجنبي المباشر  
أحد عوامل  
النمو الاقتصادي  
وتوطين  
التكنولوجيا

◆◆◆  
توسيع عائدات  
الفوائض  
النفطية في  
إنشاء وتطوير  
الموانئ  
والمطارات  
والمناطق  
الاقتصادية  
والصناعية



# رئيس مجلس الدولة: المؤتمر أتاح المجال لتسليط الضوء على مجالات الاستثمار في السلطنة



مسقط - **الدُّقَم** Economic

قال معالي الدكتور يحيى بن محفوظ المنذري رئيس مجلس الدولة إن المؤتمر أظهر جهود السلطنة في الترويج الاقتصادي وأتاح المجال أمام المشاركين والمستثمرين لمعرفة جوانب الاستثمار في السلطنة كقطاعات الصناعة والموانئ التجارية والزراعة والثروة السمكية والمصارف والسياحة.

وأضاف معاليه في تصريح صحفي: إن المراسيم السلطانية السامية التي صدرت في عام ٢٠١٩ في مجال تطوير البنية التشريعية لكثير من القوانين الاقتصادية المتعلقة بالاستثمار توفر الأرضية الصحيحة للاستثمار في السلطنة.



أحد المشاركات تتصفح مجلة الدُّقَم الاقتصادية

البنية الأساسية، والتجارة الالكترونية، وسهولة ممارسة الأعمال، والتنوع في الصادرات.

## برنامجه «تنفيذ»

واستعرض معاليه أمام المشاركين في المؤتمر أهمية البرنامج الوطني لتعزيز التنويع الاقتصادي «تنفيذ»، وقال إن البرنامج أدى إلى الانتقال بخطوة التنمية الخمسية التاسعة من مرحلة تحديد الأهداف إلى مرحلة وضع الآليات والأدوات التنفيذية المناسبة والكافية بالوصول إلى الأهداف الموضوعة من خلال تنسيق وتضارف الجهود والمتابعة الحثيثة وتقييم الأداء والوقوف في مرحلة مبكرة على الواقع والتحديات التي تقف في طريق حسن تنفيذ برنامج التنويع الاقتصادي الوارد في الخطة الخمسية التاسعة.

مشيرا إلى أن البرنامج قام بوضع مؤشرات اقتصادية من أجل تحقيقها بحلول العام الجاري (٢٠٢٠)، وهي: نمو الأنشطة غير النفطية بمعدل سنوي يبلغ ٤,٣٪، ونمو قطاع الصناعات التحويلية بمعدل ٦٪، وقطاع السياحة بمعدل ٥,٣٪، وقطاع الخدمات اللوجستية بمعدل ٥٪، وقطاع الثروة السمكية بمعدل ٦٪، ونمو قطاع التعدين بمعدل ٦٪، على ألا تقل مشاركة القطاع الخاص في تمويل المشاريع التي يتم تحديدها ضمن القطاعات الإنتاجية الرئيسية عن نسبة ٨٠٪.

## تهيئة البيئة الاستثمارية

و حول دور الحكومة في تهيئة البيئة الاستثمارية خلال عام ٢٠١٩ قال معالي رئيس مجلس إدارة إثارة إن المبادرات الحكومية خلال عام ٢٠١٩ تضمنت إصدار عدد من التشريعات الاقتصادية الجديدة أو تحديثها بما ينسجم مع أفضل الممارسات الدولية المعتمدة بها في هذا المجال، مشكلة فيما بينها نقلة نوعية في منظومة الاستثمار وممارسة الأعمال، ويشمل ذلك: تحديث قانون الشركات التجارية، وإصدار قانون جديد للإفلاس، وتحديث قانون استثمار رأس المال الأجنبي، وإصدار قانونين بشأن «التخصيص» و«الشراكة بين القطاعين العام والخاص»، وإصدار قانون الثروة المعدنية الجديد، وتحديث نظام الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثارة).

**عوامل اتخاذ القرارات الاستثمارية**  
وناقش المؤتمر الذي افتتحه معالي الدكتور يحيى

♦♦♦  
المؤتمر  
يس turnout  
جهود المناطق  
الاقتصادية  
والصناعية  
والحرفة  
في الترويج  
الاقتصادي  
وتشجيع  
الاستثمارات

بن محفوظ المنذري رئيس مجلس الدولة العديد من المحاور من بينها عوامل اتخاذ القرارات الاستثمارية والتحولات الاستراتيجية في التجارة الإقليمية والتطورات الداخلية التي تجعل السلطنة مركزاً مثالياً للوجهات للمستثمرين المحتملين.

**استكشاف الفرص الاستثمارية بالسلطنة**  
من جهته قال عزان بن قاسم اليوسعيدي الرئيس التنفيذي للهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثارة): إن تنظيم المؤتمر يأتي في إطار خطة (إثارة) التسويقية للترويج للاستثمار الأجنبي في السلطنة وتحديدها في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدُّقَم والمناطق الصناعية والمناطق الحرة، مشيرا إلى أن هناك رغبة من العديد من الشركات خارج السلطنة لاستكشاف الفرص الاستثمارية بالسلطنة.

وركز المؤتمر في اليوم الأول على جهود المناطق الاقتصادية والصناعية والحرفة في الترويج الاقتصادي، ودورها في تشجيع الاستثمارات المحلية والأجنبية، وشهد العديد من اللقاءات الثنائية التي جمعت المشاركين بمسؤولي إثارة والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدُّقَم والجهات الأخرى المشاركة في المؤتمر، فيما تم تخصيص اليوم الثاني لزيارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدُّقَم ومبنيه صلالة والمنطقة الحرة في صلالة.

# OMAN ECONOMIC, INDUSTRIAL & FREE ZONE SUMMIT 2019



## أوراق العمل تستعرض كيفية استقطاب المزيد من الاستثمارات إلى السلطنة

ونوه في كلمته خلال المؤتمر بالإمكانيات المتوفرة في الموانئ العمانية والمناطق الاقتصادية والحرفة في تعزيز أداء الاقتصاد العماني، وقال إن قرب الموانئ العمانية من خطوط الشحن بين الشرق والغرب يمكنها من الإزدهار وتأمين حصة أكبر من تدفقات التجارة العالمية.

**عوامل اتخاذ القرارات الاستثمارية**  
وفي الجلسة الأولى التي كانت بعنوان عوامل اتخاذ القرارات المتعلقة بالاستثمار تطرق المتحدثون إلى أهمية الموقع الجغرافي الذي يعد أحد أهم العوامل التي تحقق النجاح للاستثمارات، بالإضافة إلى عوامل أخرى لا تقل أهمية مثل الكفاءة، والتكلفة لكل متر مربع، والخدمات اللوجستية، والقدرة للوصول إلى قاعدة عريضة من الزبائن.

وتم خلال الجلسة التي أدارها بن إوينج الشريك الرئيسي لشركة سي إم إس عمان للمحاماة تسليط الضوء على أبرز الواقع الصناعية الرئيسية في السلطنة التي تعتبر - من وجهة نظر المتحدثين - الوجهات الاستثمارية الأنسب للمستثمرين من مختلف دول العالم، مؤكدين أن هناك مزايا رائعة تقدمها السلطنة للمستثمرين مقارنة بفرص الاستثمار المتاحة في الدول الأخرى.

ودعا المتحدثون خلال الجلسة إلى ضرورة وضع قواعد وأنظمة موحدة لجميع المناطق الاقتصادية

### مسقط - الدقائق

استعرضت أوراق العمل والعروض المرئية التي تم تقديمها في مؤتمر عُمان للمناطق الاقتصادية والحرفة كيفية استقطاب المزيد من الاستثمارات إلى السلطنة، كما تطرقت إلى الفرص والتحديات من منظور أوروبى. وأشارت أوراق العمل إلى أن السلطنة تبذل جهوداً حثيثة في برنامج التنويع الاقتصادي، وفي طريقها إلى المزيد من التقدّم والإزدهار، مؤكدة أن الاستثمارات الأجنبية نجحت بشكل كبير في السلطنة نظراً إلى استقرارها السياسي والأمني ووجود التشريعات والأنظمة التي تخدم المستثمرين وموقعها الاستراتيجي الذي يربط الشرق بالغرب.

وقال سيمون ببني المفوض التجاري البريطاني في الشرق الأوسط وباكستان وأفغانستان إن (الصداقة الدائمة) بين السلطنة وبريطانيا كان لها تأثير إيجابي، ليس فقط في السلع والخدمات وإنما أيضاً في زيادة التجارة والاستثمار، موضحاً أن وزارة التجارة الدولية في المملكة المتحدة تواصل تشجيع الشركات البريطانية على القيام بمزيد من الأعمال التجارية خارج المملكة المتحدة. وأكد أن السلطنة تعتبر وجهة مهمة للغاية، وقال إن المملكة المتحدة هي بالفعل المستثمر الأول في سلطنة عمان وتشكل استثماراتها حوالي ٥٠٪ من إجمالي الاستثمار الأجنبي المباشر في السلطنة.

سيمون ببني: قرب الموانئ العمانية من خطوط الشحن يمكنها من الإزدهار وتأمين حصة أكبر من تدفقات التجارة العالمية

الموقع الجغرافي والجودة والكفاءة والخدمات الлогistiّة أبرز عوامل نجاح الاستثمارات



**Project Highlights**

Total Land Area	192,480 m <sup>2</sup>
Total Built-up Area	180,891 m <sup>2</sup>
Usufruct Agreement signed on	Jan 2013
Commencement date of Operation	Feb 2017
Initial Investment	18,500+
Total Bed Capacity	18,500+

**OMAN ECONOMIC, INDUSTRIAL & FREE ZONE SUMMIT 2019**

الرئيس التنفيذي لشركة النهضة للخدمات يتحدث في الجلسة الثالثة من المؤتمر عن قرية النهضة بالدقم

**المتحدثون يدعون إلى الاستفادة من الفرص الاستثمارية المتاحة في قطاع الصناعة**

**بحث مدى كفاية البنية الأساسية لقطاع الشحن واللوجستيات في دعم متطلبات الأعمال**

**المشاركون يؤكدون أهمية التقنيات الحديثة في زيادة القدرة التنافسية الصناعية**

(مدادن) تبلغ ٦٪، وقال إن مدادن لديها برنامج تعريفي سهل للمستثمرين الراغبين في استكشاف فرص الاستثمار في المناطق الصناعية بالسلطنة، مشيراً إلى أن (مدادن) سوف تطرح مدینتين صناعيتين جديدين في ثمرت وشناس لقطاع الخاص للاستثمار فيها.

**عرض تجربة النهضة للخدمات**  
وأقامت شركة النهضة للخدمات في الجلسة الثالثة بعرض تجربتها في إنشاء قرية عمالية في الدقم، وقام ستيفن توماس الرئيس التنفيذي للشركة بتقديم عرض مرئي عن القرية سلط فيه الضوء على قصة هذا المشروع والتحديات التي مرت بها والدروس المستفادة من هذه التجربة (الفردية).

**اللوجستيات والتحول الرقمي**  
وناقشت الجلسة الرابعة التي كانت بعنوان (اللوجستيات والبنية الأساسية والتحول الرقمي) مدى كفاية البنية الأساسية لقطاع الشحن والخدمات اللوجستية في دعم متطلبات الأعمال. كما ناقشت الجلسة التي قام بإدارتها كلاوديا ماسي الرئيسة التنفيذية لشركة سيمنس - عُمان أهمية التقنيات الرقمية الحديثة في زيادة القدرة التنافسية الصناعية في السلطنة.

والصناعية والحرفة في السلطنة، كما دعوا البنوك المحلية للمشاركة في دعم وتمويل مشاريع التطوير الرئيسية في السلطنة.

**فرص استثمارية رئيسية**  
وتطرقت الجلسة الثانية التي قام بإدارتها الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس التنفيذي لبيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم إلى الفرص الاستثمارية الرئيسية بالسلطنة، وناقشت الجلسة التركيز على السلطنة لتنويع مصادر الدخل من خلال التركيز على خمسة قطاعات رئيسية تتبع فرقاً اقتصادية جديدة، كقطاع الثروة السمكية وأهمية الاستفادة من الخبرات الدولية في مجال تنمية ثروات الأحياء المائية وتطوير مصادر الأسماك ذات التكنولوجيا الفائقة وصناعة الأغذية.

كما تطرقت الجلسة إلى أهمية تطوير قطاع التعدين، والاستفادة من الفرص التي يتتيحها قطاع الصناعة بالسلطنة من خلال مجموعة من المصانع الثقيلة والخفيفة والمتوسطة في مختلف المناطق الصناعية، وسلط هلال بن حمد الحسني الرئيس التنفيذي للمؤسسة العامة للمناطق الصناعية (مدادن) الضوء على الفرص التجارية المتاحة في المناطق الصناعية المختلفة بالسلطنة، موضحاً أن نسبة النمو السنوي في



# المشاركون في المؤتمر يطلعون على البنية الأساسية في الدقم وصلالة



المشاركون في المؤتمر  
أثناء زيارتهم لـدقم

من جهته استعرض صالح بن حمود الحستي مدير عام خدمات المستثمرين بالهيئة فرص الاستثمار المتاحة بالمنطقة والمشاريع الاستثمارية التي تقام بالدقم والمميزات والحوافز الاستثمارية التي تمنحها الهيئة للمستثمرين. مستعرضاً عدداً من النماذج الناجحة من المشاريع الاستثمارية بالدقم.

وأشاد تايلو بلوجر مؤسس شركة اينو الألمانية بالميزة والتسهيلات التي تقدمها المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم للمستثمرين الأجانب، موضحاً أن هذه الحوافز من شأنها تشجيع المستثمر على إقامة مشروع بالمنطقة، مضيفاً أن الزيارة أتاحت له فرصة للتعرف على فرص الاستثمار المتاحة بالمنطقة، مشيداً في الوقت نفسه بالبنية الأساسية المتوفرة بالدقم.

واطّلع الوفد على إمكانيات ميناء الدقم والخوض الجاف ومصفاة الدقم والعديد من المشاريع الأخرى.

**عروض مرئية عن المنطقة الحرة بصلالة**

وفي صلالة قام وفد من المشاركين بزيارة المنطقة الحرة وميناء صلالة، وتم خلال الزيارة تقديم عروض مرئية عن الفرص الاستثمارية المتاحة بالمنطقة الحرة بصلالة والحوافز التي تقدم للمستثمرين بالإضافة إلى الخدمات التي يقدمها ميناء صلالة، كما قام الوفد بجولة ميدانية في عدد من المنشآت والمشاريع الاقتصادية.



عدد من المشاركين أثناء زيارتهم لميناء صلالة

## الدقم - صلالة -

قام المشاركون في مؤتمر عُمان للمناطق الاقتصادية والصناعية والحرفة في اليوم الثاني من المؤتمر بزيارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وميناء صلالة والمنطقة الحرة بصلالة بهدف التعرف على الفرص الاستثمارية المتوفرة فيها.

فقد استقبلت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وفداً من المشاركين يضم حوالي 100 شخص من 25 دولة، وقال الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس التنفيذي لهيئة المنطقة الاقتصادية بالدقم إن الزيارة كانت فرصة لا طلاق الوفد بشكل مباشر على المشاريع والفرص الاستثمارية بالمنطقة والبنية الأساسية المتوفرة فيها.

وأضاف إن الاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم يشهد إقبالاً جيداً سواء من المستثمرين المحليين أو الأجانب، موضحاً أن الهيئة تلقى العديد من الطلبات من المستثمرين للاستثمار بالمنطقة.



د. إسماعيل  
البلوشي : الزيارة  
أتاحت لوفد  
التعرف بشكل  
مباشر على الفرص  
الاستثمارية  
بالدقم

١٠٠ مشارك من  
٢٥ دولة يزورون  
ميناء الدقم  
والخوض الجاف  
ومصفاة الدقم

مؤسس (اينو)  
الألمانية :  
حوفز (الدقم)  
مشجعة وقدرة  
على استقطاب  
الاستثمارات

## تعيين د. إسماعيل البلوشي رئيسا تنفيذيا للهيئة

مسقط - الدقم :



قرر مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تعيين الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي رئيسا تنفيذيا للهيئة اعتبارا من الأول من يناير ٢٠٢٠. وقبل تعيينه رئيسا تنفيذيا للهيئة كان الدكتور إسماعيل البلوشي يشغل منصب الرئيس التنفيذي بالوكالة اعتبارا من يناير وحتى ديسمبر ٢٠١٩، وشغل قبل ذلك منصب نائب الرئيس التنفيذي للهيئة منذ عام ٢٠١٣. ويمتلك الدكتور إسماعيل البلوشي خبرة عملية في عدد من القطاعات التجارية والاقتصادية تمت لأكثر من ٢٦ عاما، وشغل عددا من المناصب القيادية في وزارة التجارة والصناعة والهيئة العامة لسوق المال، كما عمل قبل ذلك في القطاع الخاص، وأخر هذه المناصب نائبا لرئيس الهيئة العامة لسوق المال منذ عام ٢٠٠٠ وحتى عام ٢٠١٣. الدكتور إسماعيل البلوشي حاصل على الدكتوراه في قطاع البنوك من جامعة محمد الأول بالمملكة المغربية.

## توفير محطتين متنقلتين لتزويد معدات ومركبات ميناء الدقم بوقود الديزل

مسقط - الدقم :



وقعت شركة ميناء الدقم اتفاقية مدتها خمس سنوات مع شركة النفط العمانية للتسويق (نفط عمان) لتزويد المعدات والمركبات التابعة لميناء بوقود الديزل، وبموجب الاتفاقية ستقوم شركة نفط عمان باقامة محطتين متنقلتين توفر كل منهما ٦٥٠٠ لتر من وقود الديزل.

وتتميز المحطتان اللتان يبلغ طول كل منهما ٤٠ قدما والمثان ستكلوان على أرض الميناء بسهولة نقلها وتركيبها، وتتم تزويد كل محطة بتصميم ديناميكي ذكي، ويمكن تشغيل كل محطة بواسطة عامل واحد فقط وهي مزودة بأنظمة ذكية ضد السرقة والتخريب وبها مواطن ضد التلوث والانبعاثات.

## منح صفة الضبطية القضائية لعدد من موظفي الهيئة

مسقط - الدقم :

صدر معمالي الشيخ عبدالملك بن عبدالله الخليلي وزير العدل قرارا بتخويل بعض موظفي هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم صفة الضبطية القضائية. ونص القرار الصادر في ٨ ديسمبر ٢٠١٩ على تخويل مدير عام الرقابة والالتزام، ومدير دائرة الرقابة البيئية، ورئيس قسم التفتيش البيئي، ورئيس قسم إدارة المواد الخطرة والمخلفات، ورئيس قسم الرصد البيئي ومكافحة التلوث، وأخصائي بيئي، وأخصائي تفتيش منشآت سياحية، وأخصائي تصنيف فنادق كل في مجال اختصاصه.

كما نص القرار على تخويل صفة الضبطية القضائية في تطبيق أحكام قانون الضبطية القضائية في تطبيق أحكام قانون السجل التجاري واللوائح والقرارات الصادرة تنفيذا لأحكامه لشاغلي وظيفة مدير دائرة السجل التجاري، ورئيس قسم ترخيص المشروعات كل في مجال اختصاصه.

ويحسب القرار أيضا تم تخويل مدير

صفة الضبطية القضائية في تطبيق أحكام قانون حماية البيئة ومكافحة التلوث وقانون حماية مصادر مياه الشرب من التلوث وقانون المحمييات الطبيعية وصون الأحياء الفطرية ونظام تداول واستخدام الكيميائيات واللوائح والقرارات الصادرة تنفيذا لأحكامها.

كما نص القرار على تخويل صفة الضبطية القضائية في تطبيق أحكام قانون السجل التجاري واللوائح والقرارات الصادرة تنفيذا لأحكامه لشاغلي وظيفة مدير دائرة السجل التجاري، ورئيس قسم ترخيص المشروعات كل في مجال اختصاصه.

ومراقب بيئي (كل في مجال اختصاصه)

# التوقيع على اتفاقية حق انتفاع لإنشاء "مisan Skoier الدقم"



٤٣ مليون ريال  
التكلفة الإجمالية  
للمشروع ..  
والإنشاءات تبدأ  
العام المقبل

## مسقط - الدقم :

وتقع هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة مisan العقارية ش . م . ع م اتفاقية حق انتفاع لإنشاء حي للأعمال تحت مسمى (Misan Skoier الدقم).

وقع الاتفاقية نيابة عن الهيئة معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة وعن شركة مisan العقارية صادق بن جعفر بن سليمان



تنفيذ وحدات  
للتملك وأخرى  
للايجار وشقق  
فندقية وفندق  
لرجال الأعمال



إنشاء ٢٠ مبنى  
وتوفير أماكن  
للترفيه وأخرى  
للخدمات

المشروع يؤكد  
ثقة المستثمرين  
العمانيين في  
الدقم ويعكس  
جهود الهيئة  
لاستقطاب  
الاستثمارات  
المحلية

٤٣ مليون ريال عماني وأن يوفر ٥٠٠ فرصة عمل  
مباشرة.  
ويأتي إنشاء (ميسان سكوير الدقم) ضمن  
جهود الهيئة لاستقطاب الاستثمارات المحلية  
وتشجيعها على الاستثمار في المنطقة، كما يعبر  
المشروع عن ثقة المستثمرين العمانيين في  
المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وقدراتها  
على النمو.

**٥ مراحل**  
 وسيقام المجمع على مساحة ١٠٠ ألف متر مربع،  
 وسيتم تطبيقه خلال ٥ مراحل ابتداء من عام ٢٠٢١، إذ  
 سيتم خلال المرحلة الأولى التي يبدأ العمل فيها في  
 يناير ٢٠٢١ إنشاء مبنى مكاتب مكون من ٣ أجنحة.

**تكلفة المشروع**  
 ومن المتوقع أن تبلغ التكلفة الإجمالية للمشروع



مسؤول مشروع  
المدن الذكية  
بشركة **تطوير**:

# بدأنا في اتخاذ الخطوات العملية تجاه مدينة



## الدقم - محمد بن أحمد الشيزاوي :

قال المهندس طارق بن محمد المجيسي مسؤول مشروع المدن الذكية بشركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير الدقم) إن الشركة بدأت في اتخاذ الخطوات العملية التي تجعل الدقم مدينة ذكية.

وأضاف في حديث لمجلة **الدقم** إن هذه الخطوات بدأت قبل أن توقع الشركة مذكرة تفاهم مع الشركة العمانية للاتصالات (عمانTEL)، موضحاً أنه تم في الفترة الماضية الاطلاع على تجارب عدد من المدن الذكية حول العالم للاستفادة منها في خطة جعل الدقم مدينة ذكية، مؤكداً أن الدقم مهيئة لذلك.

وتقوم تطوير الدقم بتنفيذ أعمال البنية الأساسية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم نيابة عن هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم باعتبارها شركة تابعة للهيئة بنسبة ١٠٠٪، وتُعد (تطوير الدقم) الذراع التنفيذي للهيئة في مجال البنية الأساسية وإدارة المشاريع والأصول وتطوير وإدارة الاستثمارات.

اختيار مبناء  
الدقم وهي  
حديقة الصخور  
لتعزيز خدمة  
الجيل الخامس

نعمل مع  
(عمانTEL)  
لتحديد  
احتياجات  
الدقم من  
الحلول التقنية  
التي تتوافق مع  
متطلبات المدن  
الذكية



أحد المباني قيد البناء في حي حديقة الصخور

**مشاريع عديدة  
في مجال المدن  
الذكية سيتم  
تنفيذها في حي  
حديقة الصخور**

**تنفيذ مبادرات  
متعددة في  
مجال المدن  
الذكية تشمل  
ادارة المرافق  
وتقليل استهلاك  
الكهرباء  
واستخدام مصادر  
الطاقة النظيفة**

بمصابيح (LED) وشارات المرور التي تعمل بنظام التحكم الذكي لتسهيل حركة المرور.

#### التعاون مع عمانة

وحوّل التعاون مع الشركة العمانية للاتصالات (عمانة) قال المهندس طارق بن محمد المجيني إن مذكرة التفاهم الموقعة بين الشركتين في ٨ ابريل ٢٠١٩ تتضمن على توفير حلول تقنية لجعل الدقم مدينة ذكية، ووفقاً لمذكرة التفاهم تعمل الشركات حالياً على إعداد دراسة تحوّل ما تحتاجه المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من حلول تقنية تتوافق مع متطلبات المدن الذكية، في بعض المجالات الرئيسية كالبنية الأساسية، والخدمات العامة، والخدمات السياحية، وخدمات الأمن والسلامة، وحلول الموانئ الذكية، والحلول المتعلقة بالحرم الجامعي، وشارات المرور ونظام إتاحة الطرق، وإدارة المباني الذكية، وإدارة النفايات.

وقال إنه بعد توقيع مذكرة التفاهم تم عقد حلقة عمل لدراسة خدمة الجيل الخامس للإنترنت لمنطقة الدقم بحضور ممثلي كل من: الهيئة وشركة تطوير وعمانة، وعدد من الشركات المختصة.

#### حي نموذجي

وقال المهندس طارق بن محمد المجيني إن شركة تطوير بالتنسيق مع هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم اختارت حي حديقة الصخور لتنفيذ عدد من مشاريع المدن الذكية به باعتباره حيًا الحديثة الذي يمتلك القدرة على استيعاب تطبيقات وحلول المدن الذكية، مشيراً إلى أن تصميم الطرق الداخلية في حي حديقة الصخور يراعي هذا الجانب، كما أن هناك العديد من المشاريع في مجال المدن الحديثة سيتم تنفيذها في حي حديقة الصخور بالتعاون والتنسيق مع المشاريع القائمة حالياً في الحي، مؤكداً أن الهيئة تشجع الشركات الكبرى على تطبيق حلول المدن الذكية وستكون هناك زيارات لعدد من المشاريع في حي حديقة الصخور.

وأشار إلى أن حلول المدن الذكية لن تقتصر على هذا الحي فقط وإنما ستشمل العديد من المرافق وال مواقع والمشاريع الاستثمارية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي تضم حلولاً تتوافق مع معايير المدن الذكية بالإضافة إلى الطرق الحديثة في الدقم التي تم إثارتها



المجيني يتحدث لرئيس التحرير عن مشروعات المدن  
الذكية التي سيتم تنفيذها في حي حديقة الصخور

# رؤية المدينة الذكية

ستصبح الدقم مجتمعاً متعدد الثقافات يضم عدداً من الجاليات القادمة من مختلف دول العالم. ستعمل خطة المدينة الذكية على الاستفادة من هذا النموذج الناجح لسنغافورة.



## الاقتصاد والأعمال

- الابتكار
- الابتكار
- الابتكار
- الشراكة



## التنقل

- النقل المستدام
- التحكم الذكي بحركة المرور
- العمل المرن
- البنية الأساسية للاتصالات

## المعيشة



- الفرص الثقافية
- جودة المسكن
- التعاملات الاجتماعية
- المرافق التعليمية
- السياحة
- الأئمان
- الوحدة الاجتماعية



## الحكومة

- الحكومة الإلكترونية
- الشفافية
- السياسات
- مشاركة المواطن



## الناس

- التدريب
- الابداع
- المشاركة في الحياة العامة
- التكامل والتنوع



## البيئة

- الحماية البيئية
- الموارد المستدامة
- الدارة
- تقليل الملوثات
- الطقس وتوقعاته



**مشروع المدينة الذكية بالدقم يرتكز على ٦ مكونات رئيسية**



**المدن الذكية أصبحت متطلباً رئيسيّاً لتسهيل الأعمال وتوفير حياة أفضل للسكان**



### **المبادرات الحالية لشركة تطوير**

وастعرض المجيوني في حديثه المبادرات الحالية لشركة تطوير في مجال المدن الذكية، وقال إن هذه المبادرات تتضمن: وضع نظام الإنارة (LED) في معظم المشاريع، وتطبيق نظام تحكم ذكي بأنظمة الإنارة عن بعد يسهم في تقليل نسبة استهلاك الكهرباء لما يقارب ٥٠٪ من القيمة المعتادة، وإضافة بعض الأنظمة الذكية للتحكم في

إشارات المرور الضوئية. كما تتضمن المبادرات الحالية التي تقوم شركة تطوير الدقم بتنفيذها: وضع معايير للمشاريع الحالية تسمح بوضع نظام ذكي لإدارة المرافق والمباني ليتيح التحكم في جميع الأجهزة والأنظمة المستخدمة في تلك المرافق، وإيجاد قاعدة بيانات كاملة لجميع ممتلكات المشاريع القائمة وهذا سيساعد في تسهيل عملية إدارة المرافق وتشغيلها وصيانتها.

وأشار إلى أن المبادرات الحالية تتضمن أيضاً استخدام مصادر الطاقة النظيفة والمتعددة في توليد الكهرباء، مشيراً إلى أنه تم استخدام ألواح الطاقة الشمسية في المبني الرئيسي للهيئة بالدقم لتوليد الطاقة لإنارة مواقف السيارات، كما تتضمن المبادرات الحالية توفير نظام التحكم الإشراقي وتحصيل البيانات في خزان المياه المعروف اختصاراً بـ(SCADA) للتحكم ومراقبة

**WSCE** WORLD SMART CITY EXPO 2019 KINTEX, KOREA

## **Panel Discussion**

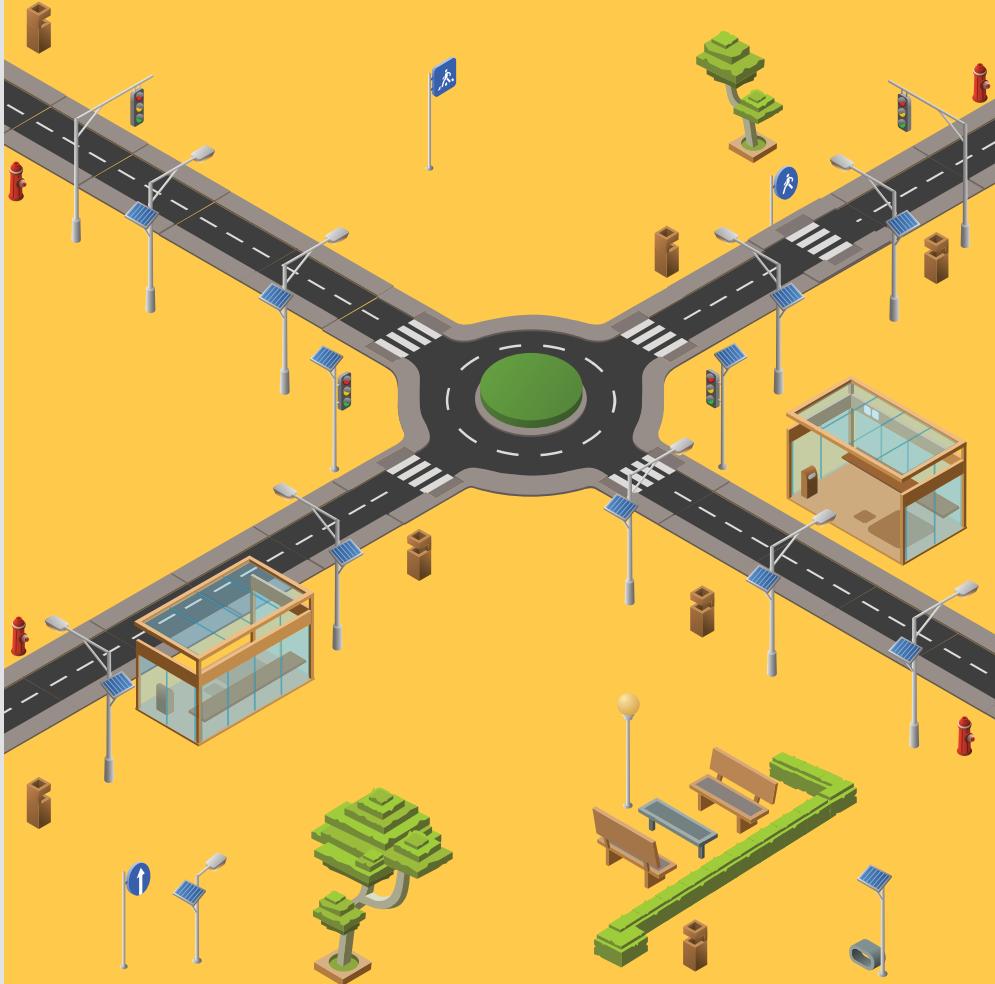


**المجيوني (الأول من اليمين) خلال مشاركته في مؤتمر المدن الذكية في كوريا**

# الإضاءة الذكية

كافأة الطاقة في الإضاءة تعتبر أحد مركبات المدن الذكية

التركيز على  
 التقل المستدام  
 والتحكم الذكي  
 بحركة المرور  
 والبنية الأساسية  
 للاتصالات



إعداد: **الدُّرْجَمِ**

## ٦ مكونات رئيسية

وقال إن مشروع المدينة الذكية في الدقم يرتكز على ٦ مكونات رئيسية هي: المعيشة، والتنقل، والبيئة، والناس، والاقتصاد والأعمال، والحكومة. ففي مجال المعيشة سيتم التركيز على الفرص الثقافية والتغاير الاجتماعي والأمان وجودة المسكن والمرافق التعليمية والسياحة والوحدة الاجتماعية. وفي مجال النقل سيتم التركيز على النقل المستدام والتحكم الذكي بحركة المرور والعمل المرن والبنية الأساسية للاتصالات، وفي مجال البيئة سيتم التركيز على الحماية البيئية والموارد المستدامة والإدارة وتقليل الملوثات والطقس وتوقعاته، وفي مجال الناس سيتم التركيز على التدريب والإبداع والمشاركة في الحياة العامة والتكامل والتنوع، وفي مجال الاقتصاد والأعمال سيتم التركيز على الابتكار والانتاجية والعمل المرن والشراكة، وفي مجال الحكومة سيتم التركيز على الحكومة الالكترونية والشفافية والسياسات ومشاركة المواطن.

أداء الخزان وعلاج أي مشكلة تتعلق بنقص المياه بحيث نتمكن من معرفة المشكلة قبل حدوثها بفترة كافية ونتمكن من تفاديتها.

## الأهداف

وحول الأهداف الرئيسية من مشروع المدن الذكية بالدقم قال المهندس طارق بن محمد المجيني إن المدن الذكية عادة ما تكون قادرة على تسخير البيانات الناتجة من الأعمال اليومية لتتم معالجتها فيما بعد لتصبح معلومات يمكن من خلالها العمل على توفير حياة أفضل لسكانها وضمان تحسين إدارة هذه المدينة وتطوير كفاءتها واستدامتها وبالتالي تتمكن من المنافسة بنجاح، مشيرا إلى أن عالم اليوم يتطلب وبشكل متزايد وجود المدن الذكية والفعالة التي تبني على أساس التكنولوجيا والمواهب وتستهدف تسهيل مختلف الجوانب المتعلقة بالسكان وأنشطتهم في المدينة وأعمالهم اليومية.

الابتكار وزيادة  
الإنتاجية  
والحكومة  
الالكترونية  
أهداف رئيسية  
يركز عليها  
مشروع المدينة  
الذكية

# ارتفاع عدد الاشتراكات بتقنية الجيل الخامس إلى ٢٦ مليار بنهاية ٢٠٢٥

الدُّقَم - الدُّقَم :

المختلفين في البلاد بنهاية سبتمبر ٢٠١٩.  
وأدى إطلاق تقنية الجيل الخامس في الصين أواخر شهر أكتوبر إلى تعديل في التوقعات المرتبطة بعدد الاشتراكات بتقنية الجيل الخامس لنهاية عام ٢٠١٩ لتترتفع من ١٠ مليارات إلى ١٣ مليون مشترك.  
وبالنظر إلى الزخم الحالي الذي تشهده تقنية الجيل الخامس فمن المتوقع أن تشهد تقنية الجيل الخامس إقبالاً يفوق الإقبال الذي شهدته تقنية الجيل الرابع المطور LTE. وسيكون معدل التبني في أمريكا الشمالية الأكثر سرعة، إذ يتوقع أن تصل نسبة الاشتراكات بتقنية الجيل الخامس عبر الهواتف المتنقلة في المنطقة إلى ٧٤ % نهاية عام ٢٠٢٥، فيما يتوقع التقرير أن تصل هذه النسبة إلى ٥٦ % في آسيا و٥٥ % في أوروبا.

وتشمل التوقعات الأخرى: ارتفاع عدد الأجهزة المتصلة بإنترنت الأشياء الخلوية من ١,٣ مليار نهاية عام ٢٠١٩ إلى ٥ مليارات بنهاية عام ٢٠٢٥ - بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٢٥ %. وتشير التقديرات إلى أن تقييمات IoT-NB و Cat-M ستمثل ٥٢ % من اتصالات إنترنت الأشياء الخلوية في عام ٢٠٢٥.

وقد شهدت حركة البيانات نمواً بنسبة ٦٨ % على أساس سنوي في الربع الثالث من عام ٢٠١٩ ، مدفوعة بالعدد المتزايد من اشتراكات الهواتف الذكية في الهند، وزيادة حركة البيانات الشهرية لكل هاتف ذكي في الصين، والقدرات الفائقة للأجهزة، والارتفاع في كثافة بيانات المحتوى، وتتوفر خطط البيانات بأسعار أكثر انخفاضاً.

توقعات شركة إريكسون في تقريرها للاتصالات المتنقلة أن يصل عدد المشتركين بشبكة الجيل الخامس إلى ٢٦ مليار مشترك خلال السنوات الست المقبلة، وذلك بفضل الزخم المستمر لمنظومة الجيل الخامس التي تتطور على نحو مستمر.

وتطرق التقرير الصادر في نوفمبر ٢٠١٩ إلى مجموعة من التوقعات الأخرى في نهاية عام ٢٠٢٥، إضافة إلى العديد من الرؤى الخاصة بمزودي خدمات الاتصال المستشرفة للمستقبل، فمن المتوقع أن يرتفع معدل حركة البيانات الشهرية من ٧,٢ جيجابايت حالياً إلى ٢٤ جيجابايت بنهاية عام ٢٠٢٥، ويعزى ذلك جزئياً إلى السلوك الجديد للمستهلكين، مثل مشاهدة محتويات الواقع الافتراضي.

وتوقع التقرير أن توفر شبكات الجيل الخامس تغطية فاتحة لحوالي ٦٥ % من سكان العالم بنهاية عام ٢٠٢٥، فيما سيتم تداول ٤٥ % من حركة البيانات العالمية باستخدام الهواتف المتنقلة.

ويعتبر عام ٢٠١٩ رائداً لناحية توفير خدمات الاتصال في آسيا وأستراليا وأوروبا والشرق الأوسط وأمريكا الشمالية التي تستخدم شبكات الجيل الخامس. وقد شهدت كوريا الجنوبية بالفعل ارتفاعاً ملحوظاً للاشتراك بتقنية الجيل الخامس منذ إطلاقها في أبريل ٢٠١٩، إذ تم تسجيل أكثر من ثلاثة مليارات اشتراك جماعي عبر مزودي الخدمة

تقنيّة الجيل الخامس تغطي ٦٥ % من سكان العالم بحلول عام ٢٠٢٥

ارتفاع استهلاك المستخدمين للبيانات إلى ٢٤ جيجابايت شهرياً.. وصعود عدد الأجهزة المتصلة بإنترنت الأشياء الخلوية إلى ٥ مليارات



## تطوير الأنظمة التقنية لتواكب تطلعات المستثمرين وتُعزّز تجربتهم في التعامل الإلكتروني مع الهيئة



محمد الهوبي مدير مشروع التحول الإلكتروني  
يتحدث عن المشروع أمام عدد من الموظفين



الخدمات

الالكترونية أدت

إلى تسريع إنجاز

معاملات المستثمرين

مسقط - 

أكد أحمد بن صالح الفارسي مدير دائرة تقنية المعلومات بـ هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن الهيئة تولي اهتماماً بالغاً بتطوير أنظمتها التقنية لتواكب تطلعات المستثمرين وتعزيز تجربتهم في التعامل الإلكتروني مع الهيئة.

وقال إن الهيئة أطلقت خلال الأعوام الماضية عدداً من الخدمات الإلكترونية التي ساهمت إلى حد بعيد في تسهيل حصول المستثمرين والمتعاملين مع الهيئة على العديد من الخدمات التي تقدمها الهيئة إلكترونياً بدلاً من ذهاب المستثمرين إلى مقر الهيئة في الدقم أو فرع المحطة الواحدة بمسقط.

وأضاف في حديث لمجلة  إن أولى هذه الخدمات هي الرابط مع بوابة (استثمر بسهولة) التابعة لوزارة التجارة والصناعة؛ إذ بإمكان المستثمرين تسجيل شركاتهم وأنشطتهم الاستثمارية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم عن طريق بوابة (استثمر بسهولة)، مشيراً إلى أن التعاون بين الهيئة ووزارة التجارة والصناعة في هذا الخصوص يعكس حرص الهيئة على التكامل في خدماتها مع المؤسسات الحكومية الأخرى.



تحدي ١٢ يوم عمل  
فقط لإنجاز الطلب  
الكتروني بدلاً من  
٣٠ يوماً المنصوص  
عليها في اللائحة



إتاحة المجال أمام  
المستثمرين لتسجيل  
مشروعاتهم عبر  
بوابة (استثمر  
بسهولة)



أحمد الفارسي

# بوابة الدقم الرقمية

[www.eoss.duqm.gov.om](http://www.eoss.duqm.gov.om)

## تشرى تجربتك

يمكنكم دخول بوابة الخدمات عن طريق



الانتفاع  
 بالأراضي



تسليم العلائم



معاينة موقع  
الأرض المقترنة  
عن طريق أنظمة  
الملاحة



دراسة التأثيرات  
البيئية  
والاجتماعية



الموافقة  
واعتماد الواجهات  
للمشروع



إباحة البناء



الموافقة واعتماد  
المخطط العام  
للمشروع

خدماتنا  
الالكترونية



تقديم طلبات

الانتفاع بالأرض عبر

الموقع الإلكتروني

للمستثمرين من

السلطنة والخارج



الاستغناء عن الطلب

المتكرر لنسخ من

البطاقات والسجلات

بعد تطبيق نظام

إدارة الوثائق في

المحطة الواحدة



توفير خيارات

عديدة أمام

المستثمرين لتقديم

طلباتهم عبر بوابة

الخدمات

## الخدمات الإلكترونية

و حول الخدمات الإلكترونية التي تقدمها الهيئة للمستثمرين عبر بوابتها الرقمية ([www.eoss.gov.om](http://www.eoss.gov.om)) قال أحمد بن صالح الفارسي إن الهيئة دشنت في عام ٢٠١٨ المرحلة الأولى من البوابة الإلكترونية لخدمات الهيئة التي أتاحت منذ الأول من يوليو ٢٠١٨ تقديم طلب الانتفاع بالأرض الإلكتروني، وتندرج تحت هذه الخدمة العديد من الخدمات الأخرى كتصصيص الأرض سواء تجارية أو صناعية أو سياحية أو غيرها من الاستخدامات الأخرى وفق طلب المستثمر، وتحديد الموقع المقترن للأرض، وإعداد الخريطة الطبوغرافية وتحديد إحداثيات الموقع الجغرافي، وقد حددت الهيئة ١٢ يوم عمل لإنجاز الطلب الإلكتروني ابتداء من تقديمه وانتهاء بتصصيص الأرض وإبلاغ المستثمر بالموافقة وتزويدة بنسخة من نموذج اتفاقية حق الانتفاع عوضاً عن ٣٠ يوماً المحددة في لائحة (تنظيم الانتفاع بالأراضي المملوكة للدولة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم) الصادرة في عام ٢٠١٥.

وأوضح أن الخدمات الإلكترونية التي تقدمها الهيئة تتيح للمستثمرين الذين قدموا طلبات الانتفاع بالأرض سواء من السلطنة أو الخارج متابعة الطلب والدفع الإلكتروني ومعاينة موقع الأرض المقترنة للمشروع لتسهيل الوصول إليها عن طريق أنظمة الملاحة المتوفرة في الهواتف، مشيراً إلى أنه بالنسبة للمستثمرين الأجانب لا يشترط قدوتهم للسلطنة في هذه المرحلة وبإمكانهم استيفاء إجراءات القيد بالسجل التجاري بالمنطقة والتوجيع على اتفاقية الانتفاع عند زيارتهم للسلطنة.

## مشروع التحول الرقمي

وتطرق مدير دائرة تقنية المعلومات بـهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم إلى مشروع التحول الإلكتروني الذي تنفذه الهيئة، وقال إن الهيئة بدأت تنفيذ المشروع في مطلع عام ٢٠١٥ عندما تم تشكيل لجنة التحول الرقمي للخدمات الالكترونية بهدف الإشراف على تنفيذ خطة التعاملات الالكترونية الحكومية الخاصة بالهيئة ومتابعتها بما يضمن توافقها مع استراتيجية عمان الرقمية. مشيراً إلى أنه تم في عام ٢٠١٥ تطبيق نظام إدارة الوثائق الخاص بالمحطة الواحدة وقد ساهم هذا النظام في الاحتفاظ بوثائق المستثمرين بحيث لا يتم طلبها منهم إلا مرة واحدة فقط وليس في كل مرة يراجعون فيها الهيئة.

وقال إنه تم خلال السنوات الماضية حصر الخدمات التي تقدمها الهيئة والتي يمكن تحويلها إلى خدمات

الكترونية وتوثيق إجراءاتها، وعلى سبيل المثال وجذب أن الخدمات في مجال الاستثمار يمكن حصرها في ٥ مراحل أساسية تتضمن التسويق والترويج، الفرص الاستثمارية، موافقات البناء، البناء والتشييد، التشغيل التجاري، ووفقاً لهذه المراحل تم تحديد الخدمات الإلكترونية التي يمكن للهيئة تقديمها للمستثمرين.

## خدمات الكترونية متعددة

واستعرض في حديثه عدداً من الخدمات الإلكترونية الأخرى التي تقدمها الهيئة عبر بوابتها الرقمية مثل: طلب الانتفاع بالأراضي الذي تم تدشينه سابقاً، خدمة طلب إباحات البناء، وخدمة تقديم دراسات التأثيرات البيئية والاجتماعية، وخدمة تسليم العائد، وخدمة معينة موقع الأرض المقترنة عن طريق أنظمة الملاحة، وخدمة طلب اعتماد واجهات المشروع، وخدمة الموافقة واعتماد المخطط العام للمشروع. موضحاً أنه يمكن للمستثمر اللوگ إلى بوابة الخدمات من خلال العديد من الخيارات سواء عن طريق الهاتف النقال أو البريد الإلكتروني أو التصديق الإلكتروني باستخدام البطاقة الذكية المتمثلة في البطاقة الشخصية للمواطنين، وبطاقة الإقامة لغير العمانيين المقيمين بالسلطنة.

## نظام الدفع الإلكتروني

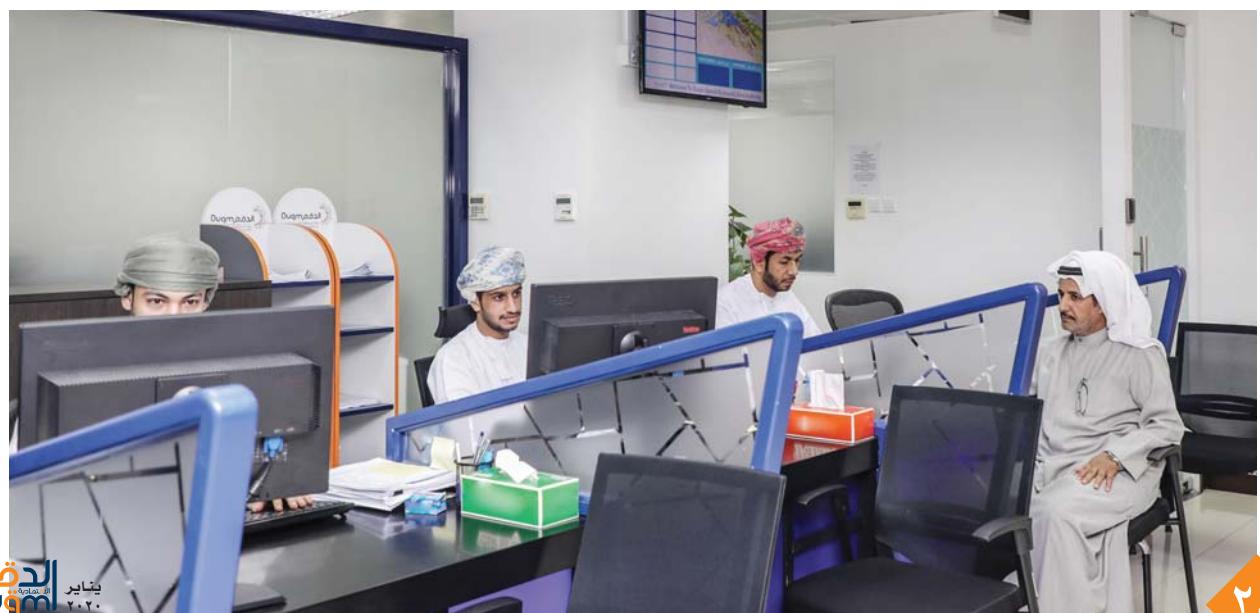
وقال إن الهيئة بدأت في وقت مبكر من تأسيسها تطبيق نظام الدفع الإلكتروني من خلالربط بين الهيئة ونظام الدفع الإلكتروني الخاص بالبنك المركزي العماني ومع أحد البنوك المحلية؛ الأمر الذي أتاح للمستثمرين تسديد الرسوم عبر بطاقات الائتمان أو بطاقات الخصم المباشر الصادرة عن البنك المحلي.

## تدشين البوابة الإلكترونية الداخلية

وأشار إلى أنه تم في عام ٢٠١٥ تدشين البوابة الإلكترونية الداخلية التي تضم العديد من البرامج الخاصة بالموظفين بحيث يتم إنجاز مختلف الأعمال الإدارية الكترونياً وكذلك نظرها لما تشهد الهيئة من تزايد في عدد الموظفين والخدمات المقدمة خارجها لذلك تم النظر من زاوية أمنية في العدد الهائل للمعلومات المتداولة بينهم في الانظمة والمراسلات، وعليه تم البدء بالعمل على توسيعة الأجهزة الأمنية لشبكة الداخلية بالهيئة.

## الربط مع الجهات الحكومية الأخرى

ونوه في حديثه بالتعاون القائم بين الهيئة والجهات



تطبيقات الدفع  
الالكتروني بالتعاون  
مع البنك المركزي  
وأحد البنوك  
المحلية



الربط الالكتروني  
بين مسقط والدقم  
وأنجاز الأعمال  
الإدارية الالكترونية  
وتهيئة ٣ مراكز  
لبيانات .. أبرز  
مشروعات البنية  
ال الأساسية التقنية

أفرع الهيئة وقد أتاحت هذا الرابط عقد الاجتماعات في أي فرع من أفرع الهيئة ويستطيع الموظفون الآخرون حضوره في مقراتهم. وأشار إلى مشروعات البنية الأساسية التقنية التي نفذتها الدائرة شملت أيضاً تهيئة مركزين للبيانات أحدهما في الدقم والآخر في العذيبة بالإضافة إلى مركز ثالث للطوارئ، وتوفير أجهزة حاسب آلي محمولة لجميع الموظفين لتسهيل أعمالهم نظراً لتنقلهم بين مسقط والدقم.

تحديث استراتيجية تقنية المعلومات و قال أحمد بن صالح الفارسي مدير دائرة تقنية المعلومات ب الهيئة المختصة بالتجارة والصناعة العامة بالدقم في ختام حديثه إن الدائرة تعمل حالياً على تحديث استراتيجية الهيئة في مجال تقنية المعلومات بهدف تلبية احتياجات ومتطلبات الهيئة لسنوات المقبلة خاصة فيما يتعلق بالعمل الإداري والمالي والخدمات المقدمة للمستثمرين واحتياجات كل الدوائر في الهيئة، مشيراً إلى أن المهدى من ذلك هو مواكبة النمو الذي تشهده المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وجعل الهيئة قادرة على مواكبة تطلعات المستثمرين فيما يتعلق بالخدمات المقدمة من الهيئة والعالم الرقمي وتحديداً فيما يتعلق بالثورات والذكاء الصناعي والعالم الافتراضي ومشاريع الخرائط التفاعلية.

الحكومية الأخرى في مجال الرابط الالكتروني في مجال الخدمات المقدمة للمستثمرين، وقال إنه تم حتى نهاية عام ٢٠١٩ الرابط الالكتروني بين الهيئة و الجهات الحكومية أخرى هي وزارة التجارة والصناعة وغرفة تجارة وصناعة عمان ووزارة القوى العاملة والهيئة العامة للتنمية المؤسسات الصغيرة والمتوسطة والهيئة العامة للتأمينات الاجتماعية، موضحاً أن هذا الرابط أتاح تبادل البيانات الخاصة بالمستثمرين بين الهيئة وهذه الجهات بهدف التسهيل على المستثمرين والمعاملين بالهيئة بحيث لا يتم طلب وثيقة معينة تم تقديمها في وقت سابق إلى إحدى هذه الجهات، موضحاً أن هذا الرابط ساهم في تسهيل إنجاز معاملات المستثمرين. مشيراً إلى أن الهيئة والإدارة العامة للجمارك تبحثان حالياً الخطوات الالزامية لتحقيق الرابط الالكتروني بين الهيئة ونظام (بيان) الخاص بالتخليص الجمركي.

**مشاريع البنية الأساسية التقنية وأمن المعلومات** واستعرض الفارسي في حديثه عدداً من مشاريع البنية الأساسية التقنية التي تنفذها الهيئة داخلية، وقال إن أبرز هذه المشاريع: توفير الرابط الالكتروني بين مختلف أفرع الهيئة خاصة في السنوات الأولى من تأسيس الهيئة عندما كانت هناك مقرات متوزعة بين مسقط والدقم وكان من الضروري ربط هذه الأفرع بعضها البعض عن طريق شبكة الكترونية موحدة، كما عملنا على توفير التواصل المرئي وغير المرئي بين

تحديث استراتيجية  
الهيئة في مجال  
تقنية المعلومات  
بهدف تلبية  
احتياجات ومتطلبات  
الهيئة لسنوات  
المقبلة



الرئيس التنفيذي لشركة عمان داتا بارك لـ  :

# أقترح إنشاء مدينة لوجستية متكاملة في مجال تقنية المعلومات والاتصالات بالدقم



مقبول الوهيبي

التعاون الخليجي والأسواق القريبة من الدقم، مؤكداً أن البنية الأساسية في الدقم تؤهلها لتوفير عناصر النجاح لهذا القطاع.

وأضاف قائلاً: علينا التفكير بجدية في استقطاب مستثمرين متخصصين في مجال اللوجستيات المتعلقة بأنظمة المعلومات والاتصالات لخدمة القطاعات الاقتصادية والقطاعات الأخرى بالسلطنة، موضحاً أن أجهزة وأنظمة الاتصالات أصبحت ضرورية لكل قطاع سواء كان اقتصادياً أو اجتماعياً أو ثقافياً أو رياضياً أو غيرها من القطاعات الأخرى.

ووجه في حديثه الدعوة للقطاع الخاص العماني للمبادرة والاستثمار في هذا المجال، مشيراً إلى أن كثيراً من البضائع والأجهزة والأنظمة وقطع الغيار ذات العلاقة يقطع الاتصالات وتقنية المعلومات تأتي من دول واسطة وليس من الدول المصنعة وبالتالي فإنه من المناسب فتح آفاق جديدة للاستيراد المباشر من الدول المصنعة إلى السلطنة.

## الثورة الصناعية الرابعة

وأعرب عن أمله في أن تكون الدقم في صدارة المدن التي تحتضن أنظمة الثورة الصناعية الرابعة كبيانات الضخمة، والأنظمة السحابية، والأنظمة الذكية، والأنظمة المتعلقة بالذكاء الاصطناعي، وقال إن الدقم مؤهلة لأن تكون مركزاً تنطلق منه الكثير من أنظمة الثورة الصناعية الرابعة بصفتها مدينة جديدة تمتلك بنية أساسية متكاملة في المقام الأول، وبصفتها مدينة صناعية ثانية، كما أنها مؤهلة لأن

## الدقم -

أشاد مقبول الوهيبي الرئيس التنفيذي لشركة عمان داتا بارك بخطة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لجعل المنطقة مدينة ذكية، وقال إن الشركة تدعم هذا التوجه وتعمل على تعزيز وجود حلول الخدمات الذكية بالدقم، مؤكداً في الوقت نفسه أن استقطاب الاستثمارات الكبرى في قطاع الاتصالات وتقنية المعلومات من شأنه تعزيز مكانة الدقم في هذا المجال.

وأضاف في حديث لـ : الإمكانيات المتوفرة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من حيث مساحتها الشاسعة وتوفر بنية أساسية متقدمة كالبنية والمطار وشبكة الطرق الحديثة تؤهلها لاستقطاب الشركات الكبرى العاملة في قطاع الاتصالات وتقنية المعلومات، مقترح إنشاء مدينة لوجستية متكاملة في مجال تقنية المعلومات والاتصالات لتلبية أي طلب على البضائع والمنتجات من قبل الشركات العمانية.

وأشار إلى أن هناك طلباً قوياً في السلطنة على منتجات قطاع تقنية المعلومات، وتشير الإحصائيات إلى أنه خلال الفترة من عام ٢٠١١ وحتى عام ٢٠١٥ بلغت قيمة الواردات من أجهزة تقنية المعلومات فقط (بدون الاتصالات) ٢٨٨,١ مليون ريال عماني تم استيرادها من نحو ١٠ دولة، موضحاً أن ٦١٪ منها جاءت من دولة الإمارات العربية المتحدة.

وقال إن وجود مدينة لوجستية بالدقم في مجال تقنية المعلومات والاتصالات سوف يساهم في تلبية الطلب المحلي، كما سيؤدي إلى تقليل التكاليف على الشركات العمانية ويدعم السوق المحلية وأسوق دول مجلس

المدينة اللوجستية  
المفترحة تدعم  
السوق المحلية  
وتقلل التكاليف على  
الشركات

أدعو القطاع الخاص  
لإقامة مشاريع  
لوجستية بالدقم  
وفتح آفاق جديدة  
للاستيراد المباشر  
من الدول المصنعة

أطلع إلى أن تكون  
الدقم في صدارة  
المدن التي تحتضن  
أنظمة الثورة  
الصناعية الرابعة



مركز البيانات السحابية  
لشركة عمان داتا بارك بالدقم

### الإقبال على مركز البيانات السحابية بالدقم في تزايد مستمر .. والاستثمار أثبت نجاحه

التي تتخذ مركز بيانات مسقط مركزاً أساسياً لها أن تستخدم مركز بيانات الدقم مركزاً رديفاً، والعكس للشركات العاملة في الدقم التي يمكنها اتخاذ مركز بيانات الدقم مركزاً أساسياً ومركز مسقط رديفاً. موضحاً أنه في حالة وجود أي أحداث غير متوقعة فإنه بالإمكان نقل البيانات إلى مسقط بطريقة سلسة وسهلة وخالٍ دقائق معدودة.

ووجه مقبول الوهيبي في حديثه الدعوة إلى الشركات العاملة في قطاع النفط والغاز والشركات العاملة في مشروع تشيد مصفاة الدقم للاستفادة من الخدمات التي يقدمها مركز البيانات السحابية بالدقم، موضحاً أن هذا سوف يسهم في تقليل الأعباء المالية على الشركات خاصة تلك التي تعمل بشكل مؤقت في الدقم وهي بحاجة إلى مركز لحفظ بياناتها السحابية.

**مساعدة الشركات على التحول الإلكتروني**

وأكّد مقبول الوهيبي أن شركة عمان داتا بارك لديها الإمكانيات التي تؤهلها لمساعدة الشركات الكبرى العاملة بالدقم والمستثمرين على تعزيز مساعدتهم للتحول الإلكتروني، منها العلاقة القائمة بين الشركة ومجموعة عمانتل، وقال إن هذه الشراكة تمكّناً من تقديم خدمات عالية المستوى للشركات العاملة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم فيما يتعلّق بحلول الخدمات الذكية وتوفير أي أنظمة ذكية تحتاج إليها الشركات. وأضاف: هذه الأنظمة تستهدف تقديم أفضل الخدمات للشركات التي تستخدم مراكز البيانات السحابية وفي نفس الوقت تقديم أي إسناد فني تحتاج إليه الشركات.

### تقديم الإسناد الفني للشركات

وحول الخدمات التي يقدمها مركز البيانات السحابية بالدقم للشركات العاملة في المنطقة؛ قال إن خدماتنا تتضمن توفير كواذر بشرية مؤهلة لتقديم أي إسناد فني للشركات العاملة في المنطقة، كما أنه من خلال مركز أم安 المعلومات في الشركة يمكن تقديم الدعم المناسب للشركات، موضحاً أن شركة عمان داتا بارك تحرص على توفير أحدث وأفضل الأنظمة والبرامج العالمية في هذا المجال، إذ أصبحت الشركة تمتلك اليوم نظاماً سحابياً متقدماً تم إصداره في عام ٢٠١٩ وهو نظام (NIBULLA) الذي يساهم في تقليل التكاليف على الشركات وفي نفس الوقت توفير جودة أعلى، كما قامت الشركة خلال عام ٢٠١٩ أيضاً بتدشين نظام (AZURE) من شركة مايكروسوفت وهو نظام حديث يوفر خدمات متقدمة للشركات.

تحتضن مراكز تصنيع ما يمكن تصنيعه من منتجات الثورة الصناعية الرابعة.

### مركز البيانات السحابية بالدقم

وأشاد مقبول الوهيبي الرئيس التنفيذي لشركة عمان داتا بارك بمستوى الإقبال على مركز البيانات السحابية الذي أنشأته الشركة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتم افتتاحه رسمياً في مطلع عام ٢٠١٨.

وقال إن ما لمسناه من إقبال على الخدمات التي تقدمها الشركة عبر مركز بياناتها في الدقم يؤكد لنا صحة القرار الذي اتخذه الشركة بالاستثمار في الدقم، مشيراً إلى أن العديد من الشركات غير العاملة في الدقم أصبحت تتخذ مركز بيانات الدقم مركزاً رديفاً لبياناتها السحابية. مؤكداً أن مركز البيانات السحابية يدعم توجهات الهيئة لجعل الدقم مدينة ذكية.

وأضاف: هناك العديد من العوامل التي جعلت الشركات تستفيد من الخدمات التي يقدمها مركز البيانات السحابية بالدقم من أبرزها البنية الأساسية التي تميز بها المنطقة، مشيراً إلى أن المركز أثبت كفاءته أثناء الإعصار الذي شهدته الدقم في شهر سبتمبر ٢٠١٩، إذ لم يتأثر بالإعصار نظراً للبنية الأساسية المتوفرة بالدقم، مشيراً إلى أن وجود مركز للبيانات في الدقم شجع مسؤولي الشركات الكبرى على زيارة الدقم وبالتالي استكشاف فرص الاستثمار المتوفرة فيها.

### إقبال متزايد

وقال إن مستوى الإقبال على الاستفادة من مركز البيانات السحابية بالدقم في تزايد مستمر، وقد بلغ عدد الشركات التي أصبحت تستفيد من خدمات المركز حوالي ٤٠ شركة من بينها العديد من الشركات الكبرى مثل الشركة العربية للخدمات المالية التي استطعنا استقطابها من خارج السلطنة وأصبح لها وجود في مسقط والدقم، كما أن شركات في قطاعي البتول والاستثمار أصبحت تتخذ مركز البيانات السحابية بالدقم مركزاً رديفاً.

### مكاتب متعددة

واستعرض مقبول الوهيبي في حديثه المكاتب التي تتحققها الشركات من خلال وجودها في الدقم، وقال إن هناك ربطاً مباشراً بين مركزي البيانات السحابية في مسقط والدقم، وبالتالي أصبح من السهل على الشركات

### مستعدون لتقديم أي إسناد فني للشركات العاملة بالدقم والتعاون في مجال أمن المعلومات



# الدُّقْم

اكتشفها الآن مع  
التطبيق الجديد



الرحلات



قصة الدُّقْم



البلاغات



الأخبار



دليل  
الخدمات



الطقس

يمكنك تحميل التطبيق الآن  
والاستمتاع بالخدمات



يتيح التطبيق للمستخدم الاطلاع على:

- معلومات عامة عن الدُّقْم والمنطقة الاقتصادية الخاصة.
- آخر الأخبار.
- أهم الخدمات في الدُّقْم.
- جدول رحلات الطيران من وإلى الدُّقْم.
- أرقام التواصل مع الهيئة.
- تقديم بلاغات للهيئة عبر التطبيق في حالة الطوارئ.

د. محمد خليفة سرب  
نائب مدير مركز أبحاث الاتصالات والمعلومات -  
جامعة السلطان قابوس



## الشوارع الذكية

### المعلومات الآتية لأنظمة إشارات حركة المرور التكيفية في المدن الذكية

من المدارس ومواعيد انصراف الموظفين من جهات عملهم، وبشكل عام فإن هناك حاجة متزايدة لتطبيق نظام إدارة فعالاً لحركة المرور وهو نظام لا يفترض أن كافة المركبات مجهزة بأنظمة الملاحة وأن كل من يجلس خلف المقود عليهِ بها وبكيفية استخدامها.

إن إدارة حركة المرور هي عملية تحتاج إلى أساليب مُحospبة ذات تقنية عالية للتغلب على الطرق التقليدية التي تشمل في الغالب على تواجد أفراد المرور وكاميرات المراقبة وإشارات المرور، وبعد تحويل بيانات الحركة المرورية التي تم جمعها سابقاً متطابقاً ترسيساً لوضع ضوابط حركة المرور في أيٍّ جزءٍ معينٍ من الطريق؛ لذا فإن تطوير نظام لإدارة حركة المرور لمراقبة إشارات المرور والتحكم فيها تحكمها مركزيًا ولتنظيم التدفق المروري في جميع أنحاء المدينة استجابة لطلب ذلك يعد أمراً له أهمية القصوى؛ إذ أن من شأنه أن:

- يعطي الأولوية لحركة المرور استجابة للطلب في الوقت الآني (الإسعاف والشرطة وكبار الشخصيات).
- يوفر حالة من السلامة في التدفق المروري كما أنه يحد من ازدحام المدن اليومي بشكل ملحوظ.
- يوفر استجابة أكثر فعالية لحوادث المرور وخاصة على الطرق السريعة.

إن استخدام إشارات المرور ذات الموقتات الثابتة التي قد تكون طويلة جداً أو قصيرة جداً دون أن تعكس الحاجة التي يستدعياها الموقف بالاستعانة ببيانات الوقت الآتي سوف يؤدي إلى تغيير قيم موقتات إشارات المرور بصورة ديناميكية لتتكيف مع الموقف ومع التغيرات الديناميكية التي تطرأ على تدفق حركة المركبات وذلك بالاستعانة بالتبؤات بعد مرحلة التعلم، وتكون تلك العملية من البيانات المستخلصة عن طبيعة الحركة المرورية الراهنة وحسابات التدفق المروري والمُفاضلة، وتكون النتيجة عن تلك العملية تغيير إشارات المرور بشكل تلقائي إلى اللون الأخضر للسماح بفترات أطول على الطريق الذي يعني من حالة الاختناق المروري.

ومن الممكن تحليل الحركة المرورية بناءً على البيانات الآتية والبيانات السابقة (التاريخية) التي كانت قد جُمعت وخزنَت للاستخدام في وقت لاحق في المستقبل، وتوضح النتائج الأولية للأبحاث الأساسية أن هناك حاجة ماسة إلى نظام إدارة لحركة المرور الآتية التي تفرض إعادة توجيه حركة المرور بناءً على الطلب وذلك نتيجة للتبؤات الوائل في سيناريوهات المرور في المدن الكبرى مثل مسقط وصحار وصلالة.

وتتمثل أهم أهداف الشوارع الذكية في الحد من مشاكل الاختناق المروري في المدن وذلك من خلال الاستخدام الأفضل للموارد الموجودة مثل وضع استراتيجية طرق بديلة لمعالجة الحالات الحرجة من خلال تحديد أولويات المرور لسيارات الطوارئ وسيارات الإسعاف أو فرق الإطفاء أو سيارات الشرطة أو مركبات الضيوف وحركة سيارات الشخصيات المهمة، كما أن من تلك الأغراض أيضاً إدارة حركة المرور بشكل مناسب وفقاً لحركة المرور الراهنة على الطرق.

لقد أصبح مفهوم المدينة الذكية من أهم الاتجاهات التي تندمج تحت فكرة إنماء المدن وتطويرها، ويهدف هذا المفهوم إلى تحسين جودة الحياة لتعزيز أداء الخدمات الحضرية وتفاعلها للتقليل من عامل التكلفة واستهلاك الموارد، وتعد إدارة حركة المرور من أهم الركائز التي تقوم عليها المدينة الذكية؛ فهي أكثر ما يؤرقنا أثناء رحلاتنا اليومية، ويسمح نظام إدارة حركة المرور الذكي بتنظيم التدفق المروري عبر شوارع المدينة وطرقها من خلال التحكم في إشارات المرور والمجرسات.

ويشهد وقتنا الراهن طلباً كبيراً على الحلول اللازمة لتعاطي مع الكثير من مشاكل حركة المرور في مدننا وذلك لحل الأزمة والحفاظ على انسانية الحركة المرورية، ومن الممكن أن نعزز تلك المشاكل إلى الاختناقات المرورية التي تشهد لها أوقات الذروة أو الزيادة المتسارعة التي تشهد لها أعداد المركبات أو الحوادث التي تمنح الأولوية فيها إلى سيارات الإسعاف أو لتدخل مركبات الشرطة أو في الحالات التي تدور حول حدث استثنائي كزيارة ضيوف كبار على سبيل المثال أو غير ذلك من الأمثلة، وتلقييل مهمتنا بالنجاح تحتاج إلى معلومات آتية ذات صلة ببيانات المرورية وتقديرات المواطنين وذلك لتحسين حركة التدفق المروري، ويمكننا أن نجمع تلك البيانات من خلال الاستعانة بالمجرسات والكاميرات وأنظمة التموضع الملاحي التي يستخدمها المسافرون؛ فالتقنيات والابتكارات الذكية قائمة على البيانات ويعد التحدى الأكبر هنا هو جمع تلك البيانات التي تتسم بطبعتها المتسارعة وتحليلها وإدارتها، وفي حقبة المدن الذكية يمكن لنموذج إنترنت الأشياء أن يلعب دوراً حيوياً في مسألة أنظمة إدارة حركة المرور الذكية جنباً إلى جنب مع تحليلات البيانات الضخمة والتعلم الآلي، ويقوم هذا الحل على الاستعانة بنظام إنترنت الأشياء المدمج مع تحليلات البيانات الضخمة والتعلم الآلي.

لإنشاء نظام لإدارة حركة المرور باستخدام القدرات التنبؤية المسبوقة بعملية تعلم تحت الإشراف لإعداد النظام فإنه من الضروري لأي حل من حلول الشارع الذكي أن يُستهل بدراسة مُيسقة حول التقنيات المتقدمة والمدن الذكية وعلى الأخص تلك التي تولي إدارة حركة المرور اهتماماً إضافياً إلى الأعمال القائمة بالفعل وذلك لتحديد الحل المناسب للحالات العمانية.

إن الاختناق المروري مشكلة خطيرة تؤثر بالسلب على حياة الفرد اليومية كما أنها تترك أثراً على البيئة المحيطة من خلال أسباب مختلفة؛ فكيف يتسعى لنا القضاء على أزمة المرور في ظل اختناق المدن؟

إن إحدى الطرق لتحقيق ذلك ولحلحلة الوضع تكمن في جعل الإشارات وغيرها من الوسائل المرورية أكثر ذكاءً وذلك بربطها سوياً حتى يصبح من الممكن تعديل ميقات الإشارة المرورية على النحو الذي يحافظ على انسانية الحركة المرورية، وربما لا يستغرب البعض من أن مسقط على سبيل المثال قد أصبحت مدينة شديدة الزحام خاصةً أثناء ساعات الذروة وأثناء أوقات خروج الطلبة

# أتنا احتفال الهيئة بالعيد الوطني الـ٤٩ المجيد تكريم المساهمين في احتواء آثار "هيكا"



إلى طبيعتها في اليوم التالي للإعصار.  
وبلغت كمية الأمطار التي تم تسجيلها بالدقم أثناء  
الأمطار حوالي ١١٩ ملم، واحتاجت سدود الحماية  
 حوالي ٢٤ مليون متر مكعب.

وبلغ عدد الشركات والجهات الحكومية التي تم  
تكريمهما خلال الحفل حوالي ٢٠ شركة وجهة حكومية.

قامت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بأتنا  
احتفالها بالعيد الوطني الـ٤٩ المجيد بتكريمه الجهات  
الحكومية والشركات والأفراد الذين قدمو مساهمات  
إيجابية للحد من تأثير إعصار هيكا الذي شهدته  
المنطقة في شهر سبتمبر ٢٠١٩.

وتقديم الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس  
 التنفيذي بالهيئة بالشكر والتقدير للجميع على  
المبادرات التي قدموها للتعامل مع الأذى المناخي،  
وأكّد في كلمة ألقاها خلال الحفل أن المنطقة  
الاقتصادية الخاصة بالدقم استطاعت خلال السنوات  
الماضية أن تكون بين أبرز المناطق الاقتصادية في  
العالم وأن تصبح وجهة اقتصادية متنوعة لاستثمارات.  
ونوه في كلمته بمساهمة موظفي الهيئة والشركات  
العاملة بالمنطقة في تحقيق هذه النجاحات، وقال إن  
الجهود التي بذلتها كان لها كبير الأثر فيما حققه  
المنطقة من تجاهلات، مؤكداً أن المرحلة المقبلة تتطلب  
منا بذل جهود مضاعفة لخدمة وطننا الغالي عمان.

وأثبتت البنية الأساسية للمنطقة الاقتصادية الخاصة  
بالدقم أثناء إعصار (هيكا) كفاءتها؛ إذ لم تتأثر  
مشروعات البنية الأساسية الرئيسية بالأمطار الغزيرة  
والآودية التي أعقبت هطول الأمطار كما عادت الأعمال  
في ميناء الدقم والخوض الجاف والمشروعات الأخرى  
بانتظام.



٣٠,١٪ في أعداد  
السفن خلال ٢٠١٩ يسجل زيادة بنسبة

المهندس سعيد المعولي لـ الدقم : الدقم Economic

# نَتْوَقُّعْ تَحْقِيقُ أَرْبَاحٍ تَشْغِيلِيَّةٍ فِي ٢٠١٩

الدقم - الدقم : الدقم Economic

أشاد المهندس سعيد بن حمود المعولي الرئيس التنفيذي لشركة عمان للخوض الجاف بالنتائج التي حققتها الشركة في عام ٢٠١٩، مشيراً إلى أن عدد السفن التي سلمتها الشركة خلال العام بلغ أكثر من ١٥٨ سفينة مقابل ١٣٠ سفينة في عام ٢٠١٨ مسجلة نمواً بنسبة ١٥,٣٪ وعزى في حديث خاص لمجلة الدقم هذا الأداء إلى الجهود التي بذلتها الشركة لاستقطاب أعداد أكبر من ملاك السفن والتي السمعة التي حققتها الشركة في السوق العالمية وإلى تركيب أنظمة جديدة مثل BWST و Scrubber.

سعيد المعولي



◆◆◆  
نعمل على تنوع  
مصادر دخل  
الشركة وندرس  
بناء السفن  
الصغيرة


 الأداء الفني  
 والمهني للشركة  
 يدفع كبار ملوك  
 السفن لاختيار  
 الحوض الجاف  
 بالدقق



**هيثم الطائي مدير عام المالية**  
**والدعم الاداري بالحوض الجاف**  
**يتسلم جائزة ماريتيэм ستاندرد**


 نركل على  
 زيادة القدرة  
 .. التشغيلية..  
 وخطتنا تتضمن  
 تركيب حوض  
 عائم

وقال إن عام ٢٠١٩ شهد تزايداً في عدد أصحاب السفن الذين اختاروا شركة عمان للحوض الجاف للقيام بأعمال الصيانة لسفنهم خصوصاً أصحاب الحصص السوقية الكبيرة مثل: ميرسك (Maersk Line) و(MSC) و(NYK) وغيرهم، مشيراً إلى أن أبرز الأسباب التي دفعت ملوك السفن لتفضيل الحوض الجاف تعود إلى التحسن الملحوظ في الأداء الفني والمهني للشركة والقيام بأعمال تتطلب كفاءة عالية.

**زيادة القدرة التشغيلية**  
 وأشار إلى أن عام ٢٠١٩ شهد زيادة القدرة التشغيلية للشركة وزيادة أعداد العاملين لتنطية حجم الأعمال بالحوض الجاف، كما قامت الشركة بتركيب أنظمة جديدة في السفن متوقعاً أن تساهم هذه الخطوة في استقطاب عدد أكبر من السفن.  
 وقال إن خطة الشركة خلال الفترة المقبلة تتضمن تركيب حوض عائم لمواكبة الطلب المتزايد على خدمات الشركة وتعزيز أدائها، كما ستقوم الشركة بتغيير بعض أنظمة التشغيل لزيادة القدرة والكفاءة التشغيلية للشركة.


 من الشركات  
 المحلية الأولوية  
 في توريد المواد  
 المطلوبة لأعمال  
 الشركة

**تحقيق الأرباح**  
 وتوقع أن تتمكن الشركة خلال عام ٢٠١٩ من تحقيق أرباح تشغيلية لأول مرة وذلك قبل الموعد المتفق عليه بستين، موضحاً أن الشركة تقوم بتوزيع مصادر دخلها من خلال القيام بأعمال مصاحبة لمشاريع النفط والغاز وأعمال الحديد والهيكلة والأنابيب لمصفاة الدقم، بالإضافة للتوجه إلى بناء السفن الصغيرة.

### تقدير عالمي

وتطرق المهندس سعيد بن حمود المعولي في حديثه إلى التقدير العالمي الذي حصلت عليه الشركة خلال عام ٢٠١٩، مشيراً إلى أن الشركة حصلت في أكتوبر على جائزة (أفضل الممارسات) وذلك ضمن مشاركتها في حفل توزيع جوائز (ماريتايم ستاندرد) لعام ٢٠١٩ الذي أقيم في دبي، كما تسلمت الشركة شهادة التقويسن لتصنيع أووعية ضغط الغاز المسال المختومة بعلامة U NBIC R ASME U. مشيراً إلى أن هذه الشهادة تعد إنجازاً مهماً للشركة وإضافة جديدة لجودة الحوض الجاف العالمية والتنافسية.

**مساندة المؤسسات الصغيرة والمتوسطة**  
 وأكد الرئيس التنفيذي لشركة عمان للحوض الجاف أن الشركة توفر أصحاب المشاريع الصغيرة والمتوسطة اهتماماً كبيراً، فقد أقامت في يونيو ٢٠١٨ ملتقى خاصاً بهم بفندق كراون بلازا الدقم بهدف تعريفهم ب المجالات عمل الشركة والفرص المتاحة لهم في هذا الخصوص، وقد شارك في هذا الملتقى الكثير من أصحاب المشاريع وتم بالفعل التعاقد مع عدد منهم بهدف تنمية واستقرار أعمالهم التي تتعكس إيجاباً على الاقتصاد الوطني، فضلاً عن قيام الشركة بمنح الشركات المحلية الأولوية في توريد المواد المطلوبة لإنجاز أعمالها المختلفة.

### تنمية وتطوير المجتمع

وقال إن شركة عمان للحوض الجاف تلعب دوراً فاعلاً في تنمية وتطوير المجتمع المحلي





المعولي يتحدث في حلقة عمل عن تطوير أسطول الصيد وصناعة السفن في الحوض الجاف ودور الشركة في دعم القطاع السمكي والاستثمار فيه

#### تشغيل القوى

العاملة الوطنية  
في صدارة  
اهتماماتنا

#### تأسيس برنامج

للتدريب المقرنون  
بالتتشغيل لوظيفة

#### تشغيل رافعات

شوكية ومعدات

#### نسبة ٧٠%

التعدين في  
الوظائف القيادية  
والإشرافية

كما تهتم الشركة بتوفير فرص الأعمال لأصحاب المشاريع الصغيرة والمتوسطة والمساهمة في تطوير وتنمية أعمالهم، والاهتمام بالزيان وكسب ثقتهم عن طريق الالتزام بالشروط المتفق عليها واتقان العمل وتسليمه في الوقت المحدد، بالإضافة إلى الاهتمام بالمشاركة في المؤتمرات والمحافل الدولية ذات الصلة بالصناعات البحرية لتمثيل البلاد فيها، وإثراء سوق العقار بالمنطقة.

#### تأهيل الشباب العماني

وحول خطة الشركة لتأهيل الشباب العماني وزيادة نسبة التعمين قال المهندس سعيد بن حمود المعولي إن القوى العاملة الوطنية تعد أحد الأعمدة الرئيسية التي ترتكز عليها خطط تطوير أداء شركة عمان للحوض الجاف، إذ تسعى الشركة لزيادة نسبة التعمين وتأهيل الكادر الوطني في جميع المستويات الإدارية وتحديداً في المستويات القيادية والإشرافية والإدارية بالشركة بالإضافة إلى الوظائف الفنية في وحدة الإنتاج. مشيراً إلى أن الشركة قامت خلال عام ٢٠١٩ بتوقيع على تأسيس برنامج للتدريب المقرنون بالتشغيل لوظيفة مشغل رافعات شوكية ومعدات، وسيوفر هذا البرنامج ٣٥ فرصة عمل، موضحاً أن الإعلان عن البرنامج سيتم في الربع الأول من عام ٢٠٢٠.

#### ارتفاع نسبة التعمين

وأوضح أن نسبة التعدين في الوظائف القيادية والإشرافية تبلغ حوالي ٧٠٪، فيما تبلغ نسبة التعدين في الوظائف الفنية ٥٥٪، وفي الفتنة العمالية ١٢٪، مؤكداً أن الشركة تقوم بتوفير برامج تطوير لمهارات الموظفين مثل التدريب على رأس العمل الذي يتضمن تكليف الموظفين بمشاريع خاصة تكسبهم الخبرة المطلوبة للتطور الوظيفي، كما يتم أيضاً إلحاق الموظفين بدورات تدريبية وفق احتياجات العمل.

على مستوى محافظة الوسطى وتمد يد العون والمساعدة والدعم لعدة قطاعات بأعمال خيرية عدة مثل توفير مياه الشرب لبعض القرى المجاورة لمدينة الدقم ودعم بناء المساجد ودعم المؤسسات التعليمية سواء على مستوى التعليم العالي أو المراحل الأدنى وذلك بالمساهمة في توفير المنح المجانية للطلاب وتأهيل بعض المدارس من حيث المراافق الضرورية والاحتياجات الأخرى بالإضافة إلى تقديم الحوافز التعليمية للطلاب المتقوين، وبذلك تسهم الشركة في تعزيز أداء هذه المؤسسات والارتقاء بها إلى مستويات أعلى تمكناً من بلوغ أهدافها بشكل أكمل وأوفي.

#### تعزيز القيمة المضافة المحلية

ونوه المهندس سعيد بن حمود المعولي بدور الشركة في تعزيز القيمة المضافة المحلية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيراً في هذا الصدد إلى دور الشركة في تنمية سوق العقار بالمنطقة من خلال قيامها بإدارة مدينة واجهة الدقم التي توفر سكناً حديثاً للعاملين يشتمل على عدد كبير من الفيلل والشقق بالإضافة إلى السكنات العمالية، وقال إن الشركة من خلال عملها هنا تسهم في توفير المساكن للعديد من الشركات العاملة بالمنطقة مما يزيد من أعداد الشركات المتواجدة بالمنطقة وإثراء اقتصاد المنطقة تبعاً لذلك.

#### استراتيجية القيمة المحلية

وастعرض في حديثه استراتيجية الشركة نحو القيمة المحلية المضافة بقوله إن استراتيجية الشركة تركز على: الاهتمام بتشغيل القوى العاملة الوطنية وتأهيلهم وتوفير فرص التدريب لرفع كفاءتهم، كما تركز على الاهتمام بالمجتمع المحلي والمساهمة في توفير الخدمات الضرورية له في حدود الممتلكات، واعطاء الشركات المحلية الأولوية في توريد المواد الازمة لعمل الشركة بهدف دعم السلع المحلية وتطوير الشركات الوطنية،



الرئيس التنفيذي لشركة ميناء الدقم - **الدقم:**

## خطوط الشحن الرئيسية تختار الدقم وجهة حاوياتها

حاوره - صالح بن نبهان المعمري :



ينفذ ميناء الدقم على الرصيف التجاري العديد من العمليات التجارية كل يوم، رغم أن المكان لم ينته بعد من الأعمال الإنسانية.

وبشكل منظم هنا على هذا الموقع الاستراتيجي من أرض عمان يتبع المهتمون ما يجري من تطور متدام لهذا المشروع العملاق الذي سيحول خارطة المنطقة كي تصبح الدقم مدينة عالمية تربط الشرق بالغرب.

ريجي فيرمولين الرئيس التنفيذي لشركة ميناء الدقم يكشف **لـ الدقم** أحدث الأرقام عن أداء الميناء خلال عام ٢٠١٩ وتوجهات الشركة لعام ٢٠٢٠ في اللقاء التالي:



عند مقارنة الأرقام نجد أن كمية إتزال الحاويات في عام ٢٠١٩ زادت بشكل كبير مقارنة بعام ٢٠١٨ بـ ٢٠٪. على الرغم من أن الكمييات الكلية لا تزال متواضعة، ومن المهم للغاية أننا تمكنا من زيادة كمية البضائع الواردة إلى الميناء من خلال سفن التغذية التي تديرها الشركة العمانية للنقل البحري (من أسبوعين إلى خدمات أسبوعية)، مما عزز الموثوقية الشاملة وجاذبية الخدمة.

في عام ٢٠١٩ أيضاً سجلت جميع خطوط الشحن الرئيسية الدقم وجهة حاوياتها مما يسهل التجارة في حاويات كاملة من وإلى الدقم. وفيما يتعلق بالترويج للأراضي اللوجستية والصناعية التي يديرها الميناء سجلت شركة ميناء الدقم نجاحات كبيرة في المبيعات.

**أداء الميناء**  
**كيف كان أداء ميناء الدقم خلال عام ٢٠١٩**  
كان أداء ميناء الدقم خلال عام ٢٠١٩ قوياً. على الرغم من تأخر بدء استيراد شحن متطلبات مشروع مصفاة الدقم من منتصف عام ٢٠١٩ إلى نهاية ٢٠١٩ وقد تمكّن الميناء من جذب تدفقات لشحنات بدالة بهدف سد الفجوة التي حصلت في المحطة متعددة الأغراض. إن صادرات المواد السائبة زادت في ٢٠١٩ ونحن نستعد لتنفيذ أداء أفضل للإجراءات التجارية خلال عام ٢٠٢٠.  
نأمل أن ينال الميناء خلال تطور عملياته قريباً كميات أكبر من مواد المحاجر التي تزخر بها المنطقة، مما سيؤدي إلى زيادة كبيرة في حجم الصادرات.

نستعد لتنفيذ  
أفضل الإجراءات  
التجارية في  
٢٠٢٠



رؤيتنا أن يصبح  
ميناء الدقم أكثر  
ميناء متعدد  
الأغراض مفضلاً  
في المنطقة

الأراضي  
اللوجستية  
والصناعية تسجل  
نجاحات كبيرة في  
المبيعات

الشركة العمانية  
للنقل البحري  
ترفع أعداد سفن  
التغذية القادمة  
إلى الميناء

تلقيينا طلبات  
متعددة من خطوط  
الشحن الرئيسية  
لاستخدام محطة  
الشحن متعددة  
الأغراض ومحطة  
البضائع الجافة



### خطوط الشحن الرئيسية

ما هي خطوط الشحن التي استقبلها الميناء حتى عام ٢٠١٩ وأبرز شركات الشحن التي تصل إلى الميناء؟

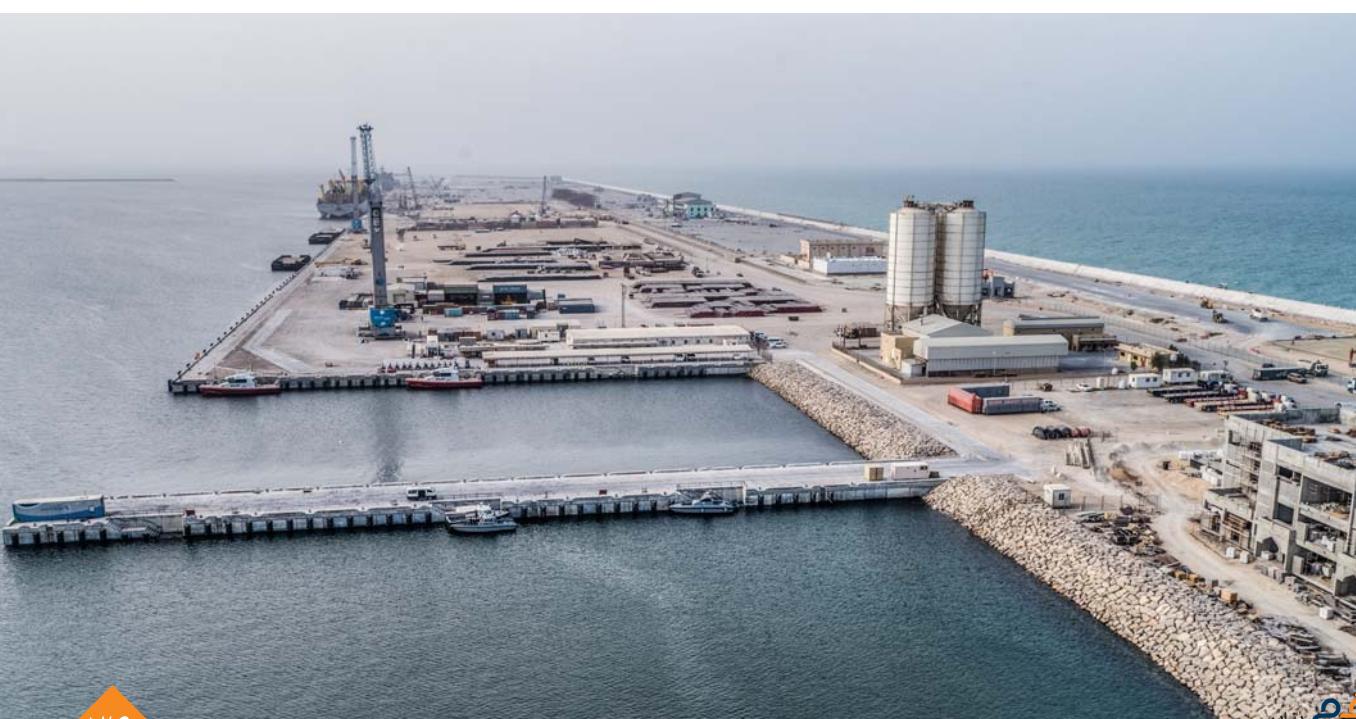
أكبر إنجاز حتى الآن هو أن جميع خطوط الشحن الرئيسية مثل (ميرسك Maersk)، وشركة سي ام اي سي جي ام (CMA CGM)، وشركة ام اس سي (MSC)، وشركة هاباج لويد المحدودة (Hapag Lloyd)، وشركة ايفرجرين (Evergreen) وغيرها من خطوط الشحن الرئيسية قد اختارت الدقم وجهة نهائية للحاويات الخاصة بها، ويتم شحن البضائع بالحاويات من وإلى الدقم وفقاً لذلك مع الاستفادة من استخدام سفن التغذية التشغيلية. أما محطة الشحن متعددة الأغراض ومحطة البضائع الجافة فقد تلقينا بفعل طلبات متعددة من جميع خطوط الشحن الرئيسية مثل شركة بي بي سي تشارترز (BBC Chartering)، وشركة ام او إل (MOL) وعدد من الشركات الأخرى.

ومن المتوقع أن تستهدف الخطوط الرئيسية الدقم بمجرد تشغيل محطة الحاويات، ويتوقع أن يتم ذلك في عام ٢٠٢١.

### الخطوة التسويقية للميناء

مع قرب الانتهاء من أعمال الرصيف التجاري، ما هي الخطوة التسويقية للميناء؟ تركز استراتيجية التسويق بالكامل على التحضير للافتتاح الكبير الذي سيشهد ميناء الدقم. يعمل الميناء حالياً ضمن (مرحلة ما قبل التطوير)، مما يعني أن العمليات مستمرة في حين أن أعمال البناء في منطقة الميناء لم تنته بعد بشكل كامل.

بدأت شركة ميناء الدقم عملياتها بنجاح في محطة عمليات الحاويات السائبة والجافة والمتعددة الأغراض، كما قامت بتحمييع وحدات التخزين في هذه القطاعات المختلفة وفقاً لذلك، ويتم رسم خطط العمل التسويقية واستكشاف قطاعات السوق وفقاً لعدة أمور، فعلى سبيل المثال هناك سفن الدحرجة التي تستخدم لنقل البضائع ذات العجلات (RORO)، وهناك أيضاً شحنات المواد السائلة، وشحنات المواد الغذائية، ويسمح هذا النهج لميناء الدقم الانطلاق بقوة بمجرد الافتتاح الرسمي للميناء، وتتمثل رؤية الشركة في أن يصبح ميناء الدقم أكثر ميناء متعدد الأغراض مفضلاً في المنطقة، وأود التأكيد على أن استراتيجية التسويق بأكملها مبنية على ذلك.



# وفد ياباني يستكشف فرص الاستثمار بالدقم



الوفد الياباني يطلع على  
مجمع المنطقة الاقتصادية

آفاقاً أوسع لتطوير العلاقات الاقتصادية والاستثمارية بين السلطنة واليابان وإيجاد شراكات اقتصادية بين الشركات العمانية واليابانية.

وقال شوساكو كيشيسبيه المدير التنفيذي لجامعة التجارة الخارجية اليابانية إن هذه الزيارة إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم هي الأولى له، وقد اطلع خلالها على المشاريع الاقتصادية المختلفة القائمة في المنطقة كما تعرفت على آخر المستجدات في مسيرة تطوير الدقم، موضحاً أن مثل هذه الزيارات تسهم في جذب المستثمرين سواءً من اليابان أو أي دولة أخرى من مختلف أنحاء العالم.

وأضاف قائلاً: «أقوم بزيارة الدقم مرة أخرى لبحث ودراسة فرص الاستثمار الممكنة لنا بشكل أكبر».

## موقع مميز لميناء الدقم

من جهته أشاد ماساكي ناكاجاكي مدير عام شركة سوميتومو كوربوريشن بالشرق الأوسط بميناء الدقم باعتباره أحد المكونات الرئيسية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال: «لقد قمنا بزيارة العديد من المشاريع القائمة بالدقم وتلك التي لا تزال قيد الانشاء، ولكن المشروع الذيحظى باهتمامي بشكل كبير هو مشروع ميناء الدقم الذي يتميز بموقع رائع نظراً لما تحظى به السلطنة

أكده وفد تجاري ياباني الأهمية الاقتصادية للدقم التي تشهد حالياً تنفيذ العديد من المشاريع الاقتصادية. جاء ذلك خلال زيارة قام بها في ديسمبر ٢٠١٩ وفد ياباني ضم حوالي ٢٠ من رجال الأعمال والمستثمرين وممثلين عدد من الشركات اليابانية ضمن زيارة نظمتها هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بالتعاون مع الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء).

واطلع الوفد خلال الزيارة التي استمرت يومين على المخطط الرئيسي للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتابع عدداً من العروض المرئية عن حوافز الاستثمار في المنطقة ومشاريع البنية الأساسية التي تنفذها الهيئة والمشروعات الرئيسية بالمنطقة كميناء الدقم والحواضن الجاف.

كما قام الوفد بزيارات ميدانية إلى عدد من المشروعات كميناء الدقم والحواضن الجاف ومصفاة الدقم وميناء الصيد ومنطقة الصناعات السمكية وقرية النهضة بالدقم والشركة اليابانية سوميتومو كوربوريشن.

## دراسة فرص الاستثمار

وأكّد الوفد الياباني أن الزيارة كانت إيجابية وفتحت

## الدقم - duqm

الوفد يؤكد أن  
الزيارة تفتح  
آفاقاً أوسع  
لتطوير العلاقات  
الاقتصادية  
والاستثمارية بين  
السلطنة واليابان





**سيزوكي؛ فرص استثمارية رائعة في قطاع النفط والغاز بالدقم**



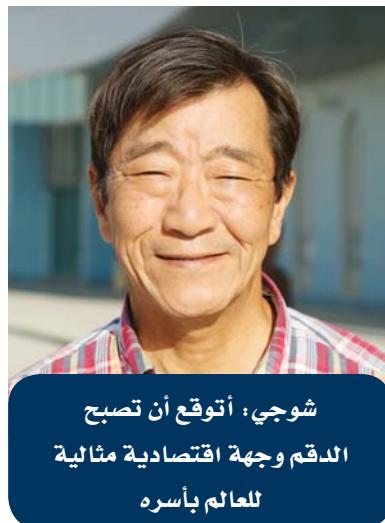
**ناكا جاكى؛ موقع ميناء الدقم على طرق التجارة العالمية يثير الاهتمام**



**ماجيما؛ تتطلع في شركة هيتاishi لتقديم خبراتنا الواسعة في مجال تطوير الحلول الرقمية**



**شوساكو؛ سأقوم بزيارة الدقم مرة أخرى للدراسة فرص الاستثمار الممكنة**



**شوجي؛ أتوقع أن تصبح الدقم وجهة اقتصادية متميزة للعالم بأسره**

من موقع جغرافي استراتيجي على طرق التجارة العالمية.

### **فرص الاستثمار في النفط والغاز**

وأعرب هيروكى سيزوكي مدير عام مكتب الشرق الأوسط بشركة جي جي سي عن سعادته بزيارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال إن زيارة المنطقة التي استمرت يومين أتاحت له لاستكشاف الفرص الاستثمارية المتاحة خاصة في قطاع النفط والغاز. وكوني ممثلاً لأحدى الشركات اليابانية المعنية بتقديم الخدمات الضرورية لهذا القطاع، فإني أتوقع وجود عدد من الفرص الاستثمارية الرائعة في الدقم والتي من خلالها سنتمكن من تعزيز التعاون بين الشركات العمانية واليابانية العاملة في قطاع النفط والغاز.

### **تطوير الحلول الرقمية**

وعبر ساتوشى ماجيماء نائب المدير العام بشركة هيتاishi - فرع الشرق الأوسط عن دهشته بامكانيات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي تبلغ مساحتها ٢٠٠ كم مربع، وقال إننا في شركة هيتاishi نأمل ببحث سبل التعاون بين الشركات والمشاريع في الدقم لتقديم دعمنا وخبراتنا الواسعة في مجال تطوير الحلول الرقمية وذلك لتتمكن الشركات العمانية من خدمة زبائنها بشكل أفضل.

### **مستقبل واعد للمنطقة**

وقال تومو شوجي مندوب شركة آيديميسو شوكاي المتحدة في السلطنة: كانت زيارتي الأولى للسلطنة في أبريل ٢٠٠٠ وذلك للعمل في عدد من المشاريع البيئية لحكومة السلطنة، خلال تلك الفترة



**الوفد أثناء زيارته لميناء الصيد**

# المشغلون البريديون يطلعون على الفرص الاستثمارية في القطاع اللوجيسي بالدقم



الوفد يطلع على مجسم المنطقة

الدقم -

## الاطلاع على البنية الأساسية

وقال أحمد بن صالح بن صالح بن عبد الله المعولي مستشار تنظيم قطاع خدمات بريديه ب الهيئة تنظيم الاتصالات إن الزيارة كانت مثمرة و ايجابية وأتاحت لحوالي ١٨ مشغلاً بريدياً الاطلاع على البنية الأساسية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمرافق التابعة لها. وأضاف: ما رأيناه على الواقع يثلج الصدر، الدقم مشروع كبير والعمل الذي قامت به هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في إنشاء البنية الأساسية عمل رائع وجهد كبير، وهذا سيحفز مشغلي البريد على المبادرة ل القيام بأعمال وخدمات بريدية تكون رافداً لهذه المنطقة بجانب القطاعات الأخرى.

استقبلت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ديسمبر ٢٠١٩ وقداً مكوناً من ٣٢ شخصاً يضم الرؤساء التنفيذيين للشركات المرخصة والعاملة بقطاع الخدمات البريدي بمجموعة مماثلة من المديريات العامة للجمارك للتعرف على الفرص الاستثمارية المتوفرة بالقطاع اللوجيسي بالدقم وفرص نجاح التجارة الالكترونية في المنطقة. تم خلال الزيارة التي نظمتها الهيئة بالتعاون مع هيئة تنظيم الاتصالات استعراض المنتشرات والخدمات المقدمة في المطار التي ستسهل على هذه الشركات فتح مرافق وباباً جديدة لتقديم خدمات محلية ودولية، كما تم استعراض خدمات التخلص الجمركي المقدمة في الموانئ الجوية والبحرية والخدمات المقدمة من شرطة عمان السلطانية في هذا النطاق. كما تعرف على شبكات النقل البرية والبحرية والجوية التي تربط الدقم بشتى مناطق السلطنة والعالم. وقام الوفد أيضاً بزيارة أبرز المشاريع القائمة في المنطقة كميناء الدقم والخوض الجاف ومصفاة الدقم وقرية النهضة والمدينة الصناعية الصينية ومشروع كروة.

## التعرف على الفرص المتاحة

من جهته قال مصطفى عثمان مدير عام شركة DHL في السلطنة: إن الشركة سيكون لها دور مهم وفعال في المنطقة ونحن على تواصل مع هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لمعرفة الفرص المتاحة لتقديم خدماتنا والمساهمة في النمو الذي تشهده المنطقة.



وخلال زيارته لشركة عمان للخوض الجاف

التعرف على  
المنشآت  
المتوفرة  
بالمطار وخدمات  
التخلص  
الجماري  
المقدمة في  
الموانئ

أحمد المعولي:  
البنية الأساسية  
للدقم تحفز  
مشغلي البريد  
على تقديم  
خدماتهم  
بالمنطقة

مصباح قطب

كاتب مصرى متخصص في الشؤون الاقتصادية

mesbakhkotb@gmail.com



## ذكاء التجمعات المحيطة بالمدن الذكية

حيث أدوات الصيد فحسب ولكن أيضاً من حيث تجديد الثقافة والعادات والترااث والازياز وال العلاقات الإنسانية ب بحيث تجتمع علاقة الحاضر والماضي والمستقبل في ضفيرة من الحداثة الرصينة. أما ميناء الدقم التجارى الاستراتيجي فهو قصة أخرى، ومن المؤكد أن من خططوا له كان في أذهانهم ان مفهوم الموانئ تحول كلية في العقود الأخيرة مستفيداً من نموذج سنغافورة (الدولة الميناء) بحيث أصبحت الموانئ ليست مجرد محطات إرسال واستقبال بضائع صب أو سائلة أو حاويات ومسافرين فقط ولكن أيضاً مدنًا حديثة بكل الأبعاد؛ صناعية أو خدمية أو خليطًا منها، ولعل وجود الميناء في إطار يجمع بين المناطق الصناعية والصيد وتكرير النفط والمطار ومدينة الدقم الجديدة والفنادق والمنتجعات وقرى الإسكان الحديثة والحوض الجاف لإصلاح السفن يُبيّن بجلاءً أن الدقم بكل ما فيها هي ميناء انطلاق بحري وبرى وجوى للسلطنة.

قد لا تتصفح بسرعة صورة التكوين العماني الحضري الاجتماعي المحيط أو القريب من الدقم الآن لكن ذلك سيظهر رويداً رويداً، ومن المفيد أن يتولى التطوير السكني في إطار مخطط بالكامل بحيث يكون التماугم والتكامل بين القرى والتجمعات السكانية المحيطة ومدينة الدقم والمنطقة بكاملها على أحسن صورة. إن الدقم ستلعب دوراً ربما لم يكون مقصوداً في بداية التخطيط؛ وهو أنها الترازيت السياسي والاقتصادي والتجاري والثقافي للسلطنة بكاملها بحيث ان الرأي والغادي من أهل البلاد أو السائحين سيمر عليها ويبقى بها حتى ولو لم يكن هناك غرض عملي للمبيت، وذلك حتى يتمتع بالعيش ولو لليلة وسط النمط الفريد لمنطقة تتكلم الحادثة بلسان عربي مبين بلا لكتنات ولا تشوهات. ومن المؤكد أيضاً ان الموقع بطبيعته سيفرض على الجميع ألا تكون هناك أي تجمعات سكنية غير مخططة - ولا أقول عشوائية فهذا غير مسموح به أصلاً - وعلى ذلك فإنه من المفید في نفس الوقت ألا يكون التخطيط صارماً مع الحفاظ على الوسط الطبيعي الحيوي الأخضر أو الزراعي أو الجبلي على طبيعته. إن عدم جرح الطبيعة لهم من أهم المسؤوليات الاجتماعية للمشاريع وأهل المنطقة كلها. وحين تتحدث عن مدن ذكية فقد يكون المفهوم واحداً غالباً وأساسه تكنولوجى، لكن هناك ذكاءً فتح الطريق للفطرة لكي تتطور وتبدع دونها أي شعور بالاغتراب ولذلك فإن القرى التي تحيط بالدقم تحتاج فتح التوائف لمشاريع خدمية رقمية بسيطة وأخرى إنتاجية ومحال حديثة لبناء واصلاح القوارب وشباك الصيد ومقاهٍ في الفضاء الفسيح الرائق وملاعب للرياضات التقليدية ومسابقات غناء وموسيقى وفن وفروسية الخ بما يجعل الجميع منخرطاً في كيان متعدد الذكاءات في انسجام.

تحدث الاقتصاديون كثيراً ويتحدثون عن الروابط الأمامية والروابط الخلفية بالنسبة للاقتصاد ككل أو القطاعات المختلفة، ويعنون بذلك ما يبيعه قطاع (أمامي) للمجتمع عموماً وما يشتريه من منتجات تامة أو غير تامة وسلح وسيطة وخدمات، وهناك قاموس معرفي كامل يحكم الكلام حول هذا الموضوع، وأسس رياضية لقياس درجة الارتباطات والتشابكات بين مشروع أو قطاع أو نشاط اقتصادي مع غيره، وبالتالي تحدث الصناعيون كثيراً ويتحدثون أيضاً عن (الكلاسترز) أو الروابط العنقودية ويعنون بها المشاريع الصناعية التي تلتقي حول قطب صناعي كبير وتستفيد من تغذيته باحتياجاته كافة أو تتلقى منتجاته وتضيف قيمة إليها وتبيعها أو تكتفى بتسويتها - إن كانت - جاهزة للمستهلك النهائي وهكذا. وفي كل بلد كبير أو صغير ستجد نماجاً جيدة لمثل تلك العناقيد وأخرى غير ناجحة، وتلعب عوامل تعاقدية وبيئية واجتماعية وتشريعية و محلية - وربما أخرى - دوراً في تقرير نجاح أو عدم نجاح المنقد الصناعي.

وقد أصبحت النماذج الآسيوية خاصة في الصين والهند هي الأبرز في هذا المجال والأعلى تعبيراً عن درجة ارتباط وثيقة وعلاقات تفاعلية ذات طبيعة مستدامة وقابلة للتطوير بين الكبير والصغير. في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم هناك ما هو عام في شأن الارتباطات والتشابكات ومستويات الترابط والتكامل مع الوسط المحيط ومع الاقتصاد القومي كله حيث انه من المقرر أن يساهم المشروع حين اكتماله بنسبة معتبرة في الناتج المحلي للبلاد. وهناك ما هو خاص بارتباطاته ونابع من الموقع والتصميم ومستويات التنفيذ وطبيعة المشروع والآفاق المفتوح عليها وتلك التي تفتح عليه أكثر كل يوم.

في مقال سابق بمجلة الدقم بعنوان (التحالف مع المساء) أي التحالف بين التنمية متعددة الأبعاد والصحراء المحيطة نوهت إلى الإشارات القرمزية الألوان التي تتعلق من المشروع إلى أجواره في الصحراء، وأضيف ان إحدى العلامات المهمة هي أن يكون المشروع بتصميمه وتقديمه ومستوى إدارته وتطلعته نداً للتاريخ الذي تجيء إليه مسيرته مع كل موجة تتدفق إلى شواطئ الدقم من بحر العرب، ولعل ميناءِي المنطقة الاقتصادية أي الميناء الكبير وميناء الصيد يوضحان بدقة كيف ان التاريخ البحري المثير للسلطنة لازال صفحاته مفتوحة لإضافات جديدة، كما أن الذين حملوا روح المغامرة البناء عبر التاريخ ونشروا اللغة والدين والترااث والعادات لا يزالون يعملون ويفكرون ويتواصلون مع البحر على نفس النهج... البحر بما فيه من رزق وغموض وما يأتي به من سفن وبشر وثقافات وبضائع ومدخلات وحكايات، وأحسب أن ما تم ويتم في الصيد يعد أهم ما جرى في عملية تجديد هذه الحرفة البالغة الأهمية لا من

# عام حافل لمدرسة السعد ونتوقع تحقيق المزيد من الإنجازات



ينحدرون من جنسيات مختلفة ويعيشون في الدقم.

**صياغة معايير القطاع التعليمي الخاص في الدقم**  
وقال فرانسيس مورفي مدير المدرسة إن النجاح الذي حققه مدرسة السعد العالمية في مسقط شجع مسؤولي المدرسة على افتتاح مدرسة مماثلة في الدقم، واصفاً مدارس السعد العالمية التي تشرف عليها شركة إدارة التعليم البريطاني بأنها من أرقى المدارس العالمية في السلطنة. وقال إنها مجهزة بأفضل المرافق التعليمية من خلال التعاون المشترك بين إحدى المجموعات الرائدة في قطاع الأعمال محلياً وهي شركة التمان القابضة، ومؤسسة النجاح التعليمية بدولة الإمارات العربية المتحدة.

وأضاف في حديثه: لقد جاء اختيارنا لانشاء هذه المدرسة في الدقم لنحظى بالسبق في صياغة الأسس ووضع معايير القطاع التعليمي الخاص في المنطقة، ونهدف إلى تقديم خدمات تعليمية عالية الجودة مدرومة

أبدى فرانسيس مورفي مدير مدرسة السعد العالمية بالدقمن تفاؤله بأن تحقق المدرسة المزيد من النجاحات بعد الإقبال الذي شهدته منذ انطلاق عامها الدراسي الأول في سبتمبر ٢٠١٩.

وقال في حديث خاص لـ الدقمن: أنا متلقى بالعام الجديد (٢٠٢٠) الذي أتوقع أن يكون عاماً حافلاً للغاية للمدرسة ومبشراً بتحقيق المزيد من الإنجازات للدقمن والمدرسة على حد سواء.

واستهلت مدرسة السعد العالمية بالدقمن منذ سبتمبر الماضي عامها الدراسي الأول (٢٠٢٠-٢٠١٩) معينة بذلك انطلاق رحلتها الأكاديمية في الدقم لتكون أول مدرسة دولية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقمن. ويعتمد نظام التعليم فيها على منهج كامبريدج الدولي المبتكر للطلاب الذين

الدقمن - الدقمن

نحظى بالسبق في  
صياغة معايير  
القطاع التعليمي  
الخاص في الدقم

توفير مجموعة من  
المرافق التعليمية  
والترفيهية  
المتنوعة للطلاب





تمييز المدرسة  
بطاقم تدريس  
ذي كفاءة ومناهج  
 التعليمية دولية  
 وحرم أكاديمي  
 مزود بمرافق  
 التعليمية حديثة

وقاعة مخصصة لمحضن الحاسوب وتقنية المعلومات والاتصالات، وقاعة الفنون والتمثيل والمختبرات. وكمرحلة أولى، تستقطب المدرسة الطلاب من مرحلة التمهيدي إلى الصف الخامس وبقدرة استيعابية تصل إلى حوالي ٢٠٠ طالب وطالبة، خلال السنوات القادمة ستتمكن المدرسة من استقبال طلاب المراحل الإعدادية والثانوية، وذلك لتمكين الطلاب من الحصول على الشهادة الدولية العامة للتعليم الثانوي (IGCSE)، الذي يعتبر برنامجاً أكاديمياً تم تصميمه لإعداد الطلاب للانخراط في مختلف البرامج والمناهج التعليمية أيّما كانوا في العالم.



فرانسیس مورفی

بمناهج دولية، فضلاً عن الأ杰اء الرائعة التي تحظى بها المدرسة، الأمر الذي يعكس هدفنا المتمثل في تقديم بيئة تعليمية ممتعة ضمن مراافق ترقية حديثة للطلاب.

بیئه تعليمه ملهمہ

وقال فرانسيس مورفي مدير مدرسة السعد العالمية في الدقم: إن المدرسة تضم فريقاً مؤهلاً من المعلمين والمساعدين من جنسيات بريطانية وعربية وجنسيات أخرى ومن يتمتعون بخبرات واسعة في القطاع التعليمي، موضحاً أن أعضاء هيئة التدريس من ذوي الخبرة في التدريس وفق أعلى المعايير الدولية ويعتمدون كذلك بمهارات عالية لتعزيز الطلاب وتوفير بيئة تعليمية مثيرة، فضلاً عن توفر مختلف الأدوات والمواد التعليمية الالزمة ليتسنى لأعضاء هيئة التدريس تطوير قدرات التفكير والذكاء والإبداع لدى

**مرافق حديثة ومناهج دولية**  
وتميز مدرسة السعد العالمية في الدقم ب موقعها في  
وسط المدينة، ويمتد حرمها الأكاديمي على مساحة  
تبلغ ٥٠ ألف متر مربع ويضم مجموعة من المرافق  
التعليمية والترفيهية المتنوعة للطلاب بما في ذلك  
صفوفاً واسعة تعطي حيزاً لأسلوب الإبداعي والمحفز  
الذي تنتجه المدرسة مع الطلاب، بالإضافة إلى  
وجود مرافق رياضية رائعة وأحواض للسباحة ومناطق  
مخصصة لممارسة الأنشطة الخارجية والألعاب،  
وملعب كرة القدم، وقاعة رياضة داخلية، ومكتبة





الدقم من أجل تحسين جودة الحياة وتلبية مختلف الاحتياجات والخدمات التعليمية لأبناء المجتمع. وأضاف مورفي أيضاً: إن دعم مدرسة السُّعد العالمية لأبناء المجتمع في الدقم يتعدى تقديم الخدمات التعليمية فقط، بل إن المدرسة تسعى جاهدة إلى بناء علاقات قوية مع المدارس الخاصة ودور الحضانة بالولاية التي يقام على إدارتها مجامعة من المتقطعين، وذلك من منطلق إيماننا بأهمية الشراكة المجتمعية وتقديم الدعم الذي تحتاجه مثل هذه المؤسسات التعليمية الخاصة. كما أثنا نعمل بشكل مستمر على إشراك هذه المؤسسات و المختلفة فئات المجتمع في كافة المحافل والمناسبات التي تنظمها المدرسة على مدار العام الدراسي.

#### إقبال جيد

وأكَد فرانسيس مورفي مدير مدرسة السُّعد العالمية بالدقم بأن المدرسة تشهد إقبالاً جيداً منذ أن فتحت أبوابها في سبتمبر ٢٠١٩ وذلك من خلال الاهتمام المتزايد من قبل الآباء والأسر من مختلف الجنسيات والفنانين، وقال: بعيداً عن كونها الخيار الوحيد لأبناء الجاليات الأجنبية في الدقم فإن الكثير من العائلات العمانية والعربية اليوم تستثمر لبناء أبنائهما في مثل هذه المدارس الدولية وذلك لضمان حصول أولادها على التعليم الجيد والمُؤهلات التي تعدادهم جيداً للالتحاق بالجامعة مستقبلاً. ومن هذا المنطلق، فإن إدارة مؤسسة السُّعد للتعليم بصدق بناء عدد من المدارس الدولية في أنحاء مختلفة من السلطنة خلال السنوات القليلة المقبلة. بالإضافة إلى ذلك أشار فرانسيس مورفي إلى أن مدرسة السُّعد العالمية في الدقم ستقوم بتقديم عدد من العروض الترويجية الخاصة لتشجيع موظفي الشركات لتسجيل أطفالهم في المدرسة كجزء من استراتيجية المدرسة لتعزيز سبل التعاون مع الشركات العاملة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

الطلاب، بالإضافة إلى تزويد التلاميذ بالقدرة على تحقيق تطلعاتهم أكاديمياً ومهنياً. وأشار إلى أن المدرسة تقدم للطلاب فرصة المشاركة في الأنشطة اللاصفية المختلفة التي بدورهاتمكن الطلاب من تعزيز مهاراتهم ومواهبهم الشخصية التي قد لا تتم رعايتها في أي مكان آخر. وقال إن هذه الأنشطة تتضمن ألعاب الخيال والإبداع إلى جانب العمليات الحسابية والأنشطة الرياضية الأخرى؛ لذا عندما يتعلم طلاب المدارس مهارات جديدة ومثيرة فإنهم يصبحون أكثر ثقة ويمكنهم ذلك من تعلم أساليب وطرق التواصل والعمل مع الآخرين بشكل صحيح.

وأضاف قائلاً: تماشياً مع رؤية مدرسة السُّعد العالمية فإن إدارة المدرسة تسعى لإنشاء مدرسة يكون فيها حب التعلم والاحترام المتبادل والاحتفال والمعنى في كل ما يقومون به ويقدمونه للطلاب، الأمر الذي من شأنه أن يوفر للطلاب تجربة تعليمية مليئة بالمرح لا مثيل لها. إضافة إلى ذلك، سيتمكن الطلاب من خلال هذه التجربة العلمية من الاستجابة للتغير الذي يشهده العالم اليوم والتفاعل معه بكل يسر وسهولة، حيث سيواصلون فيه الدراسة والعمل مستقبلاً.

#### دعم المجتمع المحلي

وتعليقاً على تعزيز مبادئ المسؤولية الاجتماعية ودعم المجتمع المحلي بولاية الدقم، قال فرانسيس مورفي إن المدرسة تهدف إلى توفير مستوى تعليمي جيد للأطفال الذين يلتحقون بالمدرسة من أبناء ولاية الدقم أو العاملين في إحدى الشركات العاملة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وذلك إيماناً منها بأهمية التعليم كأحد الأساسيات التي يتطلع الآباء لتوفيرها لأبنائهم، مؤكداً بذلك سعي إدارة مدرسة السُّعد العالمية في الدقم لترسيخ دورها في وضع المعايير الأساسية للقطاع التعليمي في الدقم. موضحاً أن المدرسة تعمل على إشراك المجتمع والشركات في

حرص على توفير  
بيئة تعليمية  
مثرية وتطور  
قدرات التفكير  
والإبداع لدى  
الطلاب

نسعى إلى بناء  
علاقات قوية مع  
المدارس الخاصة  
ودور الحضانة  
بالدقم



# مواهب عمانية تضع بصماتها في قصة بناء الدقم

الدقم - 

استقطبت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال الأعوام الماضية العديد من المواهب الشابة والخبرات العمانية الراغبة في أن تكون لها إسهاماتها في بناء الدقم وأن تكون جزءاً من قصة نجاح المنطقة الاقتصادية الخاصة.

وقامت الهيئة خلال العام الماضي بزيادة أعداد الموظفين لمواكبة تسارع الأعمال في المنطقة من جهة وتعزيز الخدمات التي تقدمها الهيئة للمستثمرين من جهة ثانية، وبلغ عدد العمانيين الذي تم توظيفهم العام الماضي أكثر من ٦٠ شاباً وفتاة أغلبهم من حديثي التخرج الذين لم يسبق لهم العمل قبل ذلك.

أفردت هذه المساحة لالتقاء بمجموعة من الموظفين الجدد بالهيئة كعينة تعبر عن رأيها وآراء زملائها في العمل.



مروءة الهاشمية :  
بيئة العمل في  
الدقم جداً مثيرة

**الترويج للاستثمار في المنطقة**  
وتشاركتها الرأي شرياً الزراڤية الحاصلة على درجة البكالوريوس في تخصص إدارة الأعمال والتجارة؛ وبشكل خاص في مجال التسويق والأعمال الدولية من جامعة موناش بمالزيا.  
التحقت شرياً بالعمل في الهيئة خلال عام ٢٠١٩ حاملةً معها خبرتها التي تصل إلى حوالي ٧ سنوات قضتها في العمل بمجال التسويق والمبيعات داخل وخارج السلطنة.  
تقول شرياً: بصفتي اختصاصية ترويج؛ فإنني أؤمن بأن دورى ودور فريق التسويق والترويج مهم جداً لتشجيع المستثمرين من داخل وخارج السلطنة على الاستثمار في الدقم، وجذب الاستثمارات الأجنبية المباشرة إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. كما أتمنى أشارك أيضاً في الحملات الترويجية التي تنظمها الهيئة خارج السلطنة للتعرّف بالفرص الاستثمارية في مختلف القطاعات بالمنطقة. إضافة إلى ذلك، أعمل على تسويق المنطقة لوفود رجال الأعمال والمستثمرين خلال زيارتهم الميدانية للدقم، فضلاً عن الترويج للمنطقة الاقتصادية كوجهة استثمار فريدة. لذا فإنني أتمنى أن يكون جزءاً من هذا المشروع الذي سيساهم على نطاق واسع في دعم الاقتصاد العماني.

شرياً الزراڤية :  
أفخر بأن أكون  
جزءاً من مشروع  
يساهم في دعم  
الاقتصاد العماني

**فخورة بتجربتي المهنية**  
مروءة الهاشمية الحاصلة على درجة البكالوريوس في الكيمياء العامة من جامعة السلطان قابوس في عام ٢٠١٥ شدت رحالها في أبريل الماضي إلى العمل في الدقم معلنة بذلك بداية مسيرتها المهنية بوظيفة مفتشة بيئية بدائرة الرقابة البيئية. تقول: عملت في الدقم لم يكن أبداً عائقاً ولا أعتبره تحدياً لي، أبداً، على عكس ما يعتقد الآخرون، فيبيئة العمل هنا جداً مثيرة وتحتاج بوجود نخبة من الزملاء الداعمين ومن ذوي الخبرة الواسعة، وأنا أعمل مع فريق الرقابة البيئية لتطوير التشريعات البيئية المعنية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. لذا فإنني فخورة بتجربتي المهنية ومشاركتي في مشروع تطوير الدقم الذي يرسم مستقبلاً مشرقاً لعمان.



تحقيق مصالح المستفيدين

مروءة الهنائية حاصلة على درجة البكالوريوس في تخصص إدارة الأعمال وانضمت للعمل في الهيئة مع بداية عام ٢٠١٩ لتكون أحد أعضاء فريق دائرة إدارة المرافق العامة.

في حدتها عن الأعمال التي تقوم بتأديتها في الهيئة تقول: تمثل أهم واجباتي في العمل على تلقي الشكاوى سواء من المستثمرين أو الموظفين أو القائمين في الدقم والعمل مع الفريق المختص للتتعامل مع مختلف الشكاوى والإسراع في حلها بما يخدم مصلحة المستفيدين وتحقيق أعلى مستويات الرضا الممكنة، لينعكس ذلك بدوره على تنمية المنطقة ورفع كفاءة خدماتها بشكل أفضل، الأمر الذي نسعى إليه جميعاً في الهيئة. ومن خلال تجربتي بالعمل في الهيئة أرى أن وجودي بين فريق من الموظفين ذوي المؤهلات والخبرات المختلفة كان دافعاً لي للنهوض بخبراتهم وصقل مهاراتي وإثراء تجربتي العملية والعلمية على حد سواء. كما أن كوني موظفة في الدقم هي فرصة أخرى تمكنت من خلالها من زيادة ثقتي بذاتي وتحمل مسؤولية من نوع آخر ساهمت هي بدورها في إثبات كفاءة المرأة العمانية في كافة ميادين العمل.



تجربة مثيرة

سعيد الفراجي الذي يعلم بوظيفة مفتتش بميئي دائرة الرقابة البيئية يقول إن العمل في الهيئة يأتي بمثابة حلم يلبى تطلعاتي المهنية التي رسمتها خلال دراستي لهذا التخصص، كما أنه يمثل تجربة مثيرة تساعدي على إشارة معرفتي وصقل مهاراتي العملية من خلال العمل، وكذلك الدورات المهنية التي التحقت بها منذ انضمامي للعمل في الهيئة والتي بدورها عززت كفاءتي في مهام عملى المتمثلة في زيارات التفتيش الميدانية لمختلف المشاريع والشركات العاملة بالمنطقة.

سعيد حاصل على درجة البكالوريوس في تخصص الأحياء البيئية من جامعة السلطان قابوس في عام ٢٠١٧ . وكان يحلم أن يستثمر تعليمه بالعمل في أحد المشاريع ذات العلاقة بالمارسات البيئية . وقد تحقق حلمه وشفقته من خلال عمله بهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حسب قوله .

تقليل الإنفاق

أول الحراسية التي تعمل بوظيفة أخصائي مشتريات بدائرة الشؤون الإدارية والخدمات تقول: يتيح لي العمل في قسم المشتريات فرصة البحث عن أفضل الموردين في السوق، والعمل على إيجاد عروض وصفقات من شأنها تقليل الانفاق، كما يتيح لي العمل في الهيئة فرصة كبيرة للتواصل مع الأسواق المحلية والإقليمية والدولية التي نبحث فيها عن موردين متخصصين. لذا فإن هنا يمثل دافعاً لي لبذل المزيد من الجهد والعطاء سعياً للمساهمة في تحقيق مهمة الهيئة في تطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، كونها أكبر منطقة اقتصادية خاصة في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

أهل حاصلة على درجة الماجستير في  
تخصص إدارة الأعمال من الكلية الحديقة  
للتكنولوجيا والعلوم وتمتلك ٤ سنوات من الخبرة  
في مجال المشتريات.



المساهمة في تحقق رؤية الهيئة

يري عاصم العالمي أن العمل في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم يعتبر تجربة مثيرة، ويقول إن العمل في الهيئة كمهندس العدد من مشاريع البنية الأساسية بالدقم بما في ذلك السدود ومحطة معالجة مياه الصرف الصحي يُعد تجربة رائعة للغاية. ولن الفخر حتى بأن أكون جزءاً من هذا المشروع التنموي الذي تشهده الدقم. ومن الرائع أيضاً المساهمة في تحقيق رؤية الهيئة ومهنتها الرامية لتطوير الدقم كوجهة اقتصادية واعدة بوجود فرص استثمارية متعددة.

يُعمل عاصم بوظيفة مهندس ميكانيكي في دائرة إدارة المراافق العامة، وهو خريج جامعة ميسسيسيبي الأمريكية بدرجة البكالوريوس في تخصص الهندسة الميكانيكية في عام ٢٠١٧. والتحق بعد تخرجه بالعديد من الدورات التدريبية تمكّن من خلالها من اكتساب مجموعة من الخبرات والمهارات العملية، كما خضع لبرنامج تدريبي لمدة ٦ أشهر قبل انضمامه لفريق العمل بالهيئة في أبريل ٢٠١٩.

أمل الحراثية :  
أسعى للمساهمة  
في تحقيق مهمة  
المهيئة في تطوير

**مروءة المنهائية :**  
**الاسراع في حل**  
**الشكواوى بما**  
**يخدم مصلحة**  
**المستغيدين**  
**ويحقق أعلى**  
**مستويات الرضا**

سعید الفراجی:  
العمل في الهيئة  
حلم يلبي تطلعاتي  
المهنية

**ندى السيبائية :**  
تقديم خدمات  
الكترونية تسهل  
تجربة المستثمر  
وتسمهم في الترويج  
للمنطقة

**مروان الحبسى :**  
التعامل مع إعصار  
هيكا كان درسا  
 حقيقياً في إدارة  
 المخاطر

**عذراء الجنبيّة :**  
المشروع سيكون  
له أثر اجتماعي  
واقتصادي إيجابي  
على حياة الناس  
في الدقم

**مصطفى اللواتي :**  
العمل في الهيئة  
يتبع لي المشاركة  
في بناء المستقبل  
المشرق للدقم



**آفاق جديدة**  
مروان الحبسى أخصائى صحة وسلامة مهنية بدائرة إدارة المخاطر بـأمسيرته المهنية في الهيئة في عام ٢٠١٩ بعد نحو عامين من البحث عن فرصة عمل، غير أنه قضى تلك الفترة في الالتحاق بعده من الدورات والبرامج التدريبية منذ حصوله على درجة البكالوريوس في تخصص الهندسة الكهربائية من الكلية التقنية العليا.

يقول مروان إن العمل في مجال الصحة والسلامة المهنية أتاح له فرصه رائعة جداً وفتح له آفاقاً جديدة في هذا المجال. خلال الأشهر العشرة الماضية (مارس إلى ديسمبر) من بداية عمله كأخصائى صحة وسلامة مهنية في الهيئة؛ تمكنت من تعلم مهارات جديدة إضافة إلى مهاراتي ومعلوماتي السابقة في مجال الهندسة الكهربائية، وساهمت جمعها في إثراء مسارى المهني. وإشادة بذلك، فقد كانت تجربة التعامل مع إعصار هيكا الذي عبر ولاية الدقم درساً حقيقياً بالنسبة له للعمل تحت ظروف حالات الطوارئ والتعامل معها.



**بيئة محفزة للابداع والابتكار**  
ومن دائرة تقنية المعلومات تحدثنا ندى السيبائية التي تعمل في وظيفة محلل أعمال تكنولوجيا المعلومات. ندى حاصلة على درجة البكالوريوس في تخصص هندسة البرمجيات من الكلية التقنية العليا، وتتمتع بخبرة لمدة عامين في مجال تطوير البرمجيات.  
تقول: أستمتع حقاً بالعمل في هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وذلك بسبب البرامج والحلول والتطبيقات الرقمية التي أعمل على تطويرها للهيئة، ومن خلالها يمكنني المساهمة في تحسين تجربة الزبائن والمستثمرين عبر تقديم خدمات الإلكترونية تسهل تجربة المستثمر وتسمهم في الترويج للمنطقة. وفي الوقت نفسه أعمل كذلك على تطوير تطبيقات أخرى داخلية معنية بخدمة موظفي الهيئة. وأرى أن العمل في الهيئة يوفر بيئه محفزة للابداع والابتكار في مجال تقنية المعلومات والاتصالات الذي يعد أحد أهم المجالات لإثراء الأعمال والاقتصاد في السلطنة.



**بناء المستقبل المشرق للدقم**  
ونختتم لقاءتنا بالحديث مع مصطفى اللواتي الذي يعمل بوظيفة أخصائى مؤسسات صغيرة ومتوسطة بدائرة الشراكة والتنمية. مصطفى حاصل على درجة البكالوريوس في تخصص إدارة الأعمال من كلية الخليج وينتسب بخبرة ١٠ سنوات في مجال تطوير الأعمال. يقول: إن العمل في هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم يعتبر فرصة رائعة، إذ يتيح لي المشاركة في بناء المستقبل المشرق للدقم كوجهة اقتصادية عالمية. كما أن الهيئة تسعى لتوفير العديد من الحواجز والتسهيلات لموظفيها، لذا تقع على عاتقنا مسؤولية رد الجميل والمساهمة الفاعلة لخدمة الوطن بتسخير كل طاقاتنا وخبراتنا في هذا الجانب.



**توفير فرص العمل**  
تعتبر عذراء الجنبيّة وهي من أهالي ولاية الدقم أن مشروع تطوير ولاية الدقم الذي تنفذه الهيئة ساهم في توفير الكثير من فرص العمل لأبناء الولاية، وتقول: كوني أحد سكان ولاية الدقم فإني سعيد جداً بمساهمتي في مشروع تطوير الدقم الذي تقوم به الهيئة، وخلال السنوات القادمة ستشهد الدقم نقلة كبيرة في مسيرة التطوير والبناء مما سيكون له أثر اجتماعي واقتصادي إيجابي على حياة الناس في الدقم.

عذراء تتولى مهام التنسيق (السكرتارية) في دائرة الالتزام والانفاذ وهي حاصلة على дبلوم في إدارة الأعمال من جامعة ظفار.

# الملتقى العماني السعودي يستعرض فرص الاستثمار المتاحة بالسلطنة



عزان اليوسعيدي يستعرض الفرص الاستثمارية  
بالسلطنة ودعم (إثراء) للمستثمرين في الغرف التجارية



يحيى الجابري  
يلقي كلمته  
مجلس الغرف السعودية  
Council of Saudi Chambers



يحيى الجابري:  
السعودية شريك  
استراتيجي  
للسلطنة وتطلع  
إلى مزيد من  
التعاون التجاري  
والاستثماري

**شريك استراتيجي**  
وقال معالي يحيى بن سعيد الجابري إن المملكة العربية السعودية تعد شريكاً استراتيجياً للسلطنة في مجال الاستثمارات المتبادلة، مشيراً إلى أن السلطنة تتطلع إلى مزيد من التعاون التجاري والاستثماري بين البلدين في قطاعات السياحة والخدمات اللوجستية والقطاعات الأخرى.

و عبر معاليه عن شكره للجانب السعودي على طيب الاستضافة والاهتمام البالغ لتعزيز التعاون التجاري، معتبراً أن الملتقى يتيح الفرصة للجانبين للتباحث حول سبل تعزيز التعاون فيما بينهما في مختلف القطاعات الاقتصادية.

**دعوة رجال الأعمال للاستثمار بالدقم**  
وخلال الملتقى وجه معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) الدعوة إلى رجال الأعمال والمستثمرين السعوديين للأطلاع على الفرص الاستثمارية المتاحة

## الرياض - جدة (السعودية) - الدقـم :

بحث الملتقى العماني السعودي الذي عُقد بمدينتي الرياض وجدة السعوديةتين فرص التعاون المشترك في المجالات الاقتصادية والاستثمارية وتعزيز الشراكة القائمة بين الشركات العمانية وال سعودية وجذب مزيد من الاستثمارات السعودية إلى السلطنة.

وسلط الملتقى الذي عُقد في ديسمبر ٢٠١٩ الضوء على فرص الاستثمار المتاحة في السلطنة من خلال عدد من العروض المرئية التي قدمها المشاركون من الجانب العماني.

ترأس وفد السلطنة إلى الملتقى معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وضم الوفد في عضويته عدداً من المسؤولين من غرفة تجارة وصناعة عمان والصندوق الاحتياطي العام للدولة وعدد من الشركات العمانية.



يوجه الدعوة  
للمستثمرين  
السعوديين  
للاطلاع على فرص  
الاستثمار بالدقـم



#### رئيس مجلس

الغرف السعودية :  
المملقى يعزز  
الروابط التجارية  
والاستثمارية بين  
قطاعي الأعمال  
في البلدين



بالسلطنة بشكل عام والمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بشكل خاص في ظل الحواجز والتسهيلات المقدمة للمستثمرين، مؤكداً على أهمية استفادة المستثمر السعودي من الفرص المتاحة بالدقم في مختلف القطاعات، معبراً عن عمق العلاقات القائمة بين البلدين.

#### تعزيز الروابط التجارية والاستثمارية

من جهته أكد سعادة الدكتور سامي بن عبدالله العبيدي رئيس مجلس الغرف السعودية أن الملتقى جاء لتعزيز الروابط

التجارية والاستثمارية بين قطاعي الأعمال في البلدين واتاحة الفرصة للجانبين للتباحث حول سبل تعزيز مستوى وحجم التعاون في المجالات الاقتصادية والتعرف على الفرص المتاحة للاستثمار في السلطنة، متطلعاً إلى توسيع آفاق التعاون بين البلدين، معتبراً أن أمله في زيارة السلطنة برفقة عدد من رجال الأعمال والمستثمرين السعوديين للأطلاع عن قرب على الفرص الاستثمارية المتاحة بها والمميزات والتسهيلات التي يحظى بها المستثمرون بشكل عام والمستثمر السعودي بشكل خاص.

#### التعريف بالفرص الاستثمارية

وقال سعادة الدكتور السيد أحمد بن هلال البوسعدي سفير السلطنة المعتمد لدى المملكة العربية السعودية ومندوبيها الدائم لدى منظمة التعاون الإسلامي إن الملتقى استهدف التعريف بالفرص الاستثمارية العديدة والواحدة في السلطنة والبيئة الاقتصادية المحفزة والجاذبة للاستثمار، مشيراً إلى أن السلطنة تطلع إلى مزيد من مجالات التعاون الاقتصادي والاستثماري مع كافة دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

#### سفير السلطنة

لدى السعودية :  
تطلع إلى مزيد  
من التعاون  
الاقتصادي  
والاستثماري مع  
كافحة دول مجلس  
التعاون

**بيئة الاستثمار في السلطنة**  
وتم خلال الملتقى تقديم عدد من أوراق العمل والعروض المرئية للمشاريع الاستثمارية في السلطنة، فقد قدم عزان بن قاسم البوسعدي الرئيس التنفيذي بالهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) ورقة عمل تطرق خلالها إلى بيئة الاستثمار في السلطنة والحواجز والمميزات التي تقدم للمستثمرين ولاسيما المستثمر الخليجي.

كما تحدث عن النفذانية إلى الأسواق العالمية، والبنية الأساسية في السلطنة التي تعد حديثة ومتطرفة، وأمكانيات موانئ السلطنة التي تعد قريبة من الأسواق الرئيسية في الهند وشرق أفريقيا، وتتوفر الموارد الطبيعية والطاقة والتمويل وغيرها من مميزات الاستثمار في السلطنة.

واستعرض عدداً من الفرص الاستثمارية الواعدة في مختلف القطاعات، مشيراً إلى أن «إثراء» تقدم حزمة من الخدمات والدعم اللازم للمستثمرين لإقامة مشاريعهم الاستثمارية في السلطنة ومساعدتهم لتصدير منتجاتهم للأسواق العالمية.

#### لقاءات ثنائية

وشهد الملتقى عقد لقاءات ثنائية بين الوفد المشارك ورجال الأعمال وممثلي الشركات السعودية، وبحثت اللقاءات الثنائية سبل التعاون التجاري في ظل العلاقات الثنائية والمتمثلة في الاتحاد الجمركي والسوق الخليجية المشتركة التي تتيح حرية انتقال الأفراد والسلع والخدمات بين دول مجلس التعاون، وممارسة الأنشطة الاقتصادية والتجارية المختلفة للأفراد والمؤسسات. إضافة إلى الخطوة التي اتخذتها السلطنة السعودية في إنشاء المنفذ البري المباشر الذي يربط البلدين ويفتح المجال أمام تدفق حركة البضائع بين السلطنة وال سعودية.



# كراون بلازا الدقم يسجل مستويات مرتفعة في الإشغال الفندقي في ٢٠١٩



سهام عامري

الدقم -

يعتزم فندق كراون بلازا الدقم خلال عام ٢٠٢٠ تنفيذ أنشطة ترفيهية متنوعة جديدة للمحافظة على مستوى التزامه تجاه النزلاء بعد أن شهد في عام ٢٠١٩ نمواً جيداً في نسب الإشغال التي بلغت في بعض الأيام والمناسبات مستويات تراوحت بين ٨٠٪ و ١٠٪.

وقالت سهام عامري مسؤولة التسويق بفندق كراون بلازا الدقم إن عام ٢٠١٩ سجل نمواً جيداً في مؤشرات الإشغال بالفندق سواء بالنسبة للمستثمرين ورجال الأعمال أو السياح، فقد سجل الفندق في الربع الأول من عام ٢٠١٩ زيادة بنسبة ١٨٪ في أعداد النزلاء من السياح مقارنة بالربع الأول من عام ٢٠١٨، كما شهد نمواً جيداً في أعداد رجال الأعمال والمستثمرين الذين اختاروا فندق كراون بلازا مقراً لإقامتهم بالدقم.

وتشير هذه الأرقام إلى ارتفاع مستوى الإقبال السياحي والاستثماري بالدقم التي شهدت في عام ٢٠١٩ زيادة في أعداد المشروعات الجديدة وتقدماً مستمراً في أعمال الإنشاءات في العديد من المشروعات كمصفحة الدقم ومحطة رأس مركز تخزين النفط والمدينة الصناعية الصينية.

## أفواجا سياحية

وقالت سهام عامري إن الفندق استقبل في عام ٢٠١٩ أفواجاً سياحية من فرنسا وألمانيا وإيطاليا وعدد من الدول الأوروبية والآسيوية، مشيرة إلى أن أبرز الأنشطة السياحية التي اهتم بها السياح هي الغوص وسياحة المغامرات والسياحة



سهام عامري: ارتفاع  
نسب الإشغال  
يعكس ازدياد  
الإقبال السياحي  
والاستثماري

الغوص والمغامرات  
والسياحة  
الرياضية والبيئية  
الأكثر اهتماماً

طلب مرتفع على  
زيارة محمية المها  
وحديقة الصخور  
والبحيرات الوردية

العروض الترويجية  
لـ (عمان) ساهمت  
في تعزيز أداء  
الفنادق وتشجيع  
السياحة الداخلية



استقبال أفواج  
سياحية من فرنسا  
وألمانيا وايطاليا ..  
ونركز على تنشيط  
سياحة المؤتمرات

الفندق يضم قاعة كبيرة تسع لـ ٤٠٠ شخص، كما يضم عدداً من القاعات الأصغر حجماً التي تُستخدم للجتماعات، ويوفر الفندق أيضاً خدمة تجهيز المؤتمرات والتزويد بكل الاحتياجات الضرورية سواء داخل الفندق أو خارجه. مشيرة إلى أن الفندق شهد في عام ٢٠١٩ العديد من الندوات والملتقيات وقدم لها الدعم والمساندة اللازمة.

#### خدمات جديدة

وأشارت إلى أن عام ٢٠١٩ شهد أيضاً إدخال خدمات وأنشطة جديدة مثل (السبا) الذي يحتوي على ٧ جلسات علاجية، وغرف ساونا، وغرفة بخار، كما أن هناك عدداً من الأنشطة سيتم إدخالها في عام ٢٠٢٠ من بينها سوق المأكولات ليلة الثلاثاء من كل أسبوع، موضحة أن هذا السوق يعتبر شيئاً فريداً من نوعه خاصة أنه يضم مأكولات عالمية تساهم في تسهيل خدمة الأكل للنزلاء.

وقالت إن إدارة الفندق ستفتح تعاوناً مع جمعية المرأة العمانية فيما يخص الحرف اليدوية، إذ سيتم تخصيص ركن في الفندق يمكن الجمعية من عرض منتجات الحرفيات؛ الأمر الذي سيساعد على تسويق الحرف العمانية التقليدية.

تنمية أنشطة  
ترفيهية جديدة  
في ٢٠٢٠ .. ونتوقع  
ازدياد الإقبال  
السياحي مع رفع  
عدد الرحلات  
الجوية.

توقعات متضائلة

وتوقعت سهى عامری في ختام حديثها نمواً أكبر في أعداد السياح ونزلاء الفندق عند رفع عدد الرحلات الجوية بين مسقط والدقم التي تبلغ حالياً ٦ رحلات أسبوعية يسيرها الطيران العماني، وقالت إن الدقم تمتلك العديد من المقومات السياحية التي يبحث عنها السياح كالشواطئ والأجواء الصافية والمناخ المعتدل والمزارات السياحية الأخرى التي تحدثنا عنها سابقاً ومع ازدياد عدد الرحلات الجوية إلى الدقم فإنه من المتوقع أن تزداد الحركة السياحية بالمنطقة.

الرياضية والسياحة البيئية، موضحة أن هناك طلباً مرتفعاً من قبل السياح على زيارة محمية المها القرية من الدقم والبحيرات الوردية وحدائق الصخور التي تعتبر مزاراً سياحياً رئيسياً بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

#### محطة رئيسية

وأشارت إلى أن الدقم تعتبر محطة رئيسية على طريق مسقط - صلالة، إذ أن كثيراً من السياح يأتون إلى الدقم للاستراحة وهم في طريقهم إلى صلالة أو مسقط، كما أن قرب الدقم من العديد من المواقع السياحية جعل السياح يخدونها مقدماً لإقامتهم، مشيرة إلى أن التعاون بين فندق كراون بلازا والشركات السياحية في مسقط ساهم في ارتفاع أعداد السياح الذين استقبلتهم الفنادق.

وأشادت في حديثها بالبرامج والعروض السياحية الترويجية التي تطرحها الشركة العمانية للتنمية السياحية (عمران) لتشجيع السياحة الداخلية والأسعار التشجيعية التي تقدمها الشركة في مختلف فنادقها، وقالت إن هذه العروض ساهمت في تعزيز أداء الفنادق وتنشيط السياحة الداخلية.

#### تنوع في جنسيات المستثمرين

وحول النزلاء من المستثمرين ورجال الأعمال قالت سهى عامری المسؤولة عن التسويق بفندق كراون بلازا الدقم إن هناك تنوعاً في جنسيات نزلاء الفندق مثل الأتراك والألمان والفرنسيين والصينيين واليابانيين والعديد من الجنسيات العربية، مشيرة إلى أن الوفود الاستثمارية من رجال الأعمال والمسؤولين في الشركات يزورون الفندق بشكل دائم.

#### تشجيع سياحة المؤتمرات

وتطرقت في حديثها إلى الخدمات التي يقدمها الفندق لتشجيع سياحة المؤتمرات، وقالت إن



## مصفاة الدقم تظم ملتقى ترفيهيا لإنجاز الإرث الثقافي للمنطقة

الدقم - **ملتقى** :

إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس التنفيذي لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وراعي حفل الافتتاح: يعتبر المجتمع المحلي من الأركان الأساسية الداعمة لنجاح واستدامة مشروع مصفاة الدقم والمشاريع الأخرى بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، معبرا عن أمله في أن يسهم الملتقى في إيجاد منصة سنوية جديدة للأعمال في المنطقة، وتقوين شبكات الأعمال بين رواد المؤسسات الصغيرة والمتوسطة.

من جهته قال جاسم بن حسن العجمي رئيس الاستدامة المؤسسية بمصفاة الدقم إن تنظيم الملتقى يعكس التزام مصفاة الدقم بتنمية المجتمع المحلي، وإيجاد فرص للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة لعرض منتجاتها وخدماتها للجمهور.

وأوضح أن الملتقى حرص على إبراز الإرث الثقافي الذي تميز به المنطقة، بالإضافة إلى المساهمة في جهود هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في إبراز الدقم ومحافظة الوسطى كوجهة جديدة للأعمال والسياحة في السلطنة.

نظمت شركة مصفاة الدقم ملتقى ترفيهيا مجتمعا تحت عنوان (بازار الدقم) سلط الضوء على تراث المنطقة والمشغولات الحرفية، وأفسح المجال أمام المؤسسات الصغيرة ورواد الأعمال لتسويق أعمالهم على مدى أيام الملتقى الذي استمر ثلاثة أيام من ٢٥ إلى ٢٧ ديسمبر ٢٠١٩.

واشتمل الملتقى على معرض حرفي وسوق للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة، وشهد تنظيم عدد من الفعاليات اليومية كالمسابقات وعروض ألعاب الخفة والعروض الموسيقية والكميدية والعروض الحية لمجموعة من الفرق الفلكلورية العمانية. كما ضم الملتقى - الذي حظي بمشاركة واسعة من المجتمع المحلي والمقيمين في الولاية - العديد من الأركان مثل ركن الألعاب وركن الطعام وركن المسرح وركن ركوب الإبل.

**منصة سنوية للأعمال**  
وتعليقها على إقامة هذه الفعالية؛ قال الدكتور

د. إسماعيل البلوشي: تتطلع لأن يساهم الملتقى في إيجاد منصة سنوية جديدة للأعمال في المنطقة

جاسم العجمي:  
الملتقى يعكس التزام مصفاة الدقم بتنمية المجتمع المحلي



# ملتقى «تواصل» الأول يبحث الاحتياجات لتنمية مجتمع الدقم



منى الشكيلية

مناقشة الفرص  
والتحديات  
 واستعراض  
مجموعة من  
تجارب النجاح  
الملهمة من أبناء  
الولاية

والشركة العمانية لإدارة المطارات، وشركة سيباسك عمان، ومجموعة نهضة الدقم القابضة؛ بهدف تنفيذ مشاريع مجتمعية مستدامة تخدم المجتمعات المحلية بالدقم بشكل خاص ومحافظة الوسطى بشكل عام.

وأستهدف الملتقى جمع أبناء ولاية الدقم على طاولة واحدة لمناقشة الفرص والتحديات والاحتياجات لتنمية مجتمع الدقم من خلال طرح عدد من المحاور المهمة بأسلوب تفاعلي مبتكر.

وقالت منى بنت سعيد الشكيلية الرئيس التنفيذي لمؤسسة تواصل: إن الشراكة والحوار هي أهم مركبات استراتيجيةيتنا في تنمية المجتمع وبناء قاعدة من المشاريع المجتمعية المستدامة، وقد وفر الملتقى لنا فرصة إشراك كافة فئات المجتمع والمسؤولين والناشطين في الجانب الاجتماعي وفتح حوار حول الأولويات والتحديات وتقديم مقترنات وحلول وتقريب وجهات النظر، وقد سعدنا جداً بمخرجات هذا الملتقى. وناقشت الملتقى العديد من المحاور كالتعريف بمؤسسة تواصل ودورها بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتوجهات الشباب من أبناء الدقم نحو التنمية، وريادة الأعمال وأبعادها لتعزيز الاقتصاد، والتدرج الوظيفي وتاثيره على مستقبل الموظف للنهوض بالخبرات والكفاءات. كما تم استعراض مجموعة من تجارب النجاح الملهمة من أبناء الولاية على وجه الخصوص ومن السلطنة بشكل عام.

منى الشكيلية :  
الشراكة والحوار  
أهم مركبات  
استراتيجيتنا

عقدت مؤسسة تواصل في ٦ يناير ٢٠٢٠ بمبنى الهيئة في الدقم ملتقى تواصل الأول الذي أقيم برعاية سعادة الشيخ أحمد بن سالم بن راشد المحمروقى وإلى الدقم وبحضور الرؤساء التنفيذيين للشركات المؤسسة لـ (تواصل) والعديد من الشباب والشخصيات الفاعلة في المجتمع. وتعد (تواصل) مؤسسة تنموية تم تأسيسها من قبل هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في عام ٢٠١٨ بالشراكة مع عدد من المؤسسات العاملة بالمنطقة والنشطة في مجال الخدمة المجتمعية وهي: شركة مصفاة الدقم والصناعات البتروكيميائية، وشركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير)، وشركة ميناء الدقم، وشركة عمان للحوض الجاف،



# الدقم تزرع ١٠٠٠ شجرة في يوم البيئة العماني



من كل عام، وأقيم احتفال عام ٢٠٢٠ تحت عنوان  
(مجتمع متعاون لبيئة مستدامة).

وشهدت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم  
عددًا من الفعاليات المصاحبة للاحتفال بيوم البيئة  
العماني، ففي السادس من يناير قام طلاب المدارس  
وأطفال الروضة وبمشاركة جمعية المرأة العمانية  
بالبيئة العماني الذي يصادف الثامن من يناير  
٤٣٠

قامت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم  
بالتعاون مع ١٤ شركة عاملة بالمنطقة بزراعة  
أكثر من ١٠٠٠ شجرة في موقعين في المنطقة  
الاقتصادية الخاصة بالدقم ضمن احتفالها بيوم  
البيئة العماني الذي يصادف الثامن من يناير

## الدقم - الدقم Economic City

طلاب المدارس  
وأطفال الروضة  
يشاركون في زراعة  
٤٣٠ شجرة في  
حديقة الدقم





نشر البساط  
الأخضر  
بالمنطقة  
الصناعية التابعة  
للميناء الدقم

وتحرص هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على تجسيد الدور الذي تقوم به السلطنة في حماية البيئة والاهتمام بها ورعايتها ومكافحة التلوث، وتنظم الهيئة على مدار العام العديد من البرامج البيئية بهدف رفع المستوى التوعوي وترسيخ مفاهيم حماية البيئة في المجتمع، بالإضافة إلى إطلاق حملات النظافة التي تشمل مختلف أرجاء المنطقة والشواطئ والقرى.

شجرة في حديقة الدقم العامة، كما تم توزيع القمصان التي تحمل شعار يوم البيئة والأدوات الزراعية، وهدفت هذه الفعالية لتأصيل المفاهيم المرتبطة بالبيئة والمحافظة عليها وزيادة وعي الطلاب وتشجيعهم وحثهم على العمل البيئي.  
وتم تخصيص اليوم الثاني لمشاركة المجتمع والشركات العاملة بالمنطقة، وتمت زراعة ٦٠٠ شتلة من أشجار (الكارزورينا) في المنطقة الصناعية الخاصة بميناء الدقم بالقرب من مشروع مصفاة الدقم.



## بناء الدقم .. بناء الخبرات



محمد بن أحمد الشيزاوي\*

رئيس التحرير

(١)

ما يميز مشروعات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أنها تتيح للعاملين فيها اكتساب خبرات جديدة كل يوم وتطوير مهاراتهم بشكل كبير سواء كان العمل إدارياً أو فنياً، وسواء كان الموظف حديث التخرج وحديث التوظيف أو كان ذا خبرة طويلة تمتد لأكثر من ٢٠ عاماً.

(٢)

في حوار سابق أجريته قبل عام مع المهندس لاو ديكير (Louw Dekker) أحد مدیري مشروع إنشاء الرصيف النفطي بميناء الدقم والذي يمتلك خبرة تصل إلى نحو ٤٠ عاماً أخبرني أنه وجد في الدقم مجالاً رحباً لبناء خبرة جديدة تضاف إلى الخبرات التي اكتسبها من عمله في أكثر من ٢٠ بلداً في مختلف قارات العالم.

(٣)

وفي المقابل؛ في الاستطلاع الذي نشره في هذا العدد من مجلة الدقم الاقتصادية عن الموظفين الجدد بالهيئة أجد ذلك الحماس وتلك الرغبة في اكتساب المعرفة وبناء الذات وحرص الجميع على أن تكون لهم إسهاماتهم في بناء المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم؛ هذا المشروع الحيوي الذي يعد أحد أكبر المشاريع الاستراتيجية في السلطنة والذي يمكن وصفه بأنه ورشة عمل كبير تقام على أرض مساحتها تناهز الـ ٩٠٠ كيلومتر مربع تمثل ٤٥٪ من مساحة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم البالغة ٢٠٠٠ كيلومتر مربع.

(٤)

في كل موقع من هذه الأرض هناك مخلصون يعملون بهمة ونشاط سواء كانوا عملهم في الهيئة أو في الشركات الحكومية أو في شركات القطاع الخاص، وبفضل هذه الجهود المخلصة يتواصل بناء الدقم؛ في قصة بدأت في عام ٢٠٠٧ عندما انطلقت الأعمال الإنسانية في ميناء الدقم كميناء صغير اتسع مجاله ونشاطه بعد ذلك مع رغبة الحكومة في أن يكون للدقم شأن أكبر من مجرد حوض جاف لإصلاح السفن، ثم اكتسبت هذه المنطقة الواقعية في وسط السلطنة قبالة المحيط الهندي وبالقرب من خطوط الملاحة العالمية أهمية أكبر مع إنشاء هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتشرف على مشروع يكبر يوماً بعد آخر ويساهم الجميع في إنشائه والعنابة به.

(٥)

قصة بناء الدقم لا يمكن أن تنتهي بمجرد إنجاز العمل في ميناء الدقم أو المصفاة أو مطار الدقم أو غيرها من المشروعات الأخرى، فكلما تم إنجاز مرحلة ستعقبها مراحل بناة أخرى؛ فالحلם الذي بدأ مع صدور المرسوم السلطاني رقم (٢٠٠٦/٨٥) بـ (تقدير صفة المنفذة العامة لمشروع تطوير مدينة الدقم بالمنطقة الوسطى) لا يمكن أن يتوقف عند مرحلة معينة، ففي كل عقد من الزمان سنجد إضافة جديدة تحافظ على حيوية هذا المشروع، ومع كل لبنة توضع في هذا المشروع يستمر بناء الخبرات العمانية القادرة على كسب الرهان وتحقيق المستحيل.



قصة بناء الدقم لا يمكن أن تنتهي بمجرد إنجاز العمل في ميناء الدقم أو المصفاة أو مطار الدقم أو غيرها من المشروعات الأخرى، فكلما تم إنجاز مرحلة ستعقبها مراحل بناة أخرى؛ فالحلם الذي بدأ مع صدور المرسوم السلطاني رقم (٢٠٠٦/٨٥) بـ (تقدير صفة المنفذة العامة لمشروع تطوير مدينة الدقم بالمنطقة الوسطى) لا يمكن أن يتوقف عند مرحلة معينة، ففي كل عقد من الزمان سنجد إضافة جديدة تحافظ على حيوية هذا المشروع، ومع كل لبنة توضع في هذا المشروع يستمر بناء الخبرات العمانية القادرة على كسب الرهان وتحقيق المستحيل.

\*mohammed.alshezawi@duqm.gov.om